

OPIS PRZEDMIOTU ZAMOWIENIA

Przebudowa azylu na drodze woj. nr 156 w m. Danków

1. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest przebudowa azylu dla pieszych w miejscowości Danków na drodze woj. nr 158. Polegać będzie na zmianie geometrii jezdni w obrębie azylu dla pieszych wraz z wykonaniem poszerzeń na odcinku od projektowanego hm 1+21,69 do hm 2+12,30 (koniec parkingu) czyli na odcinku 90,61 m.

2. Lokalizacja

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w m. Danków, w gminie Strzelce Krajeńskie należącej do powiatu strzelecko-drezdeneckiego, znajdującej się w województwie lubuskim, na odcinku drogi woj. nr 156 i stanowi w całości własność Inwestora – dz. nr ew. 222/3.

3. Zakres prac

- wykonanie zmiany geometrii i poszerzeń jezdni z zachowaniem istn. spadków poprzecznych,
- zmiana przebiegu odcinka chodnika,
- przełożenie fragmentu nawierzchni na parkingu,
- przedłużenie istniejącej bariery ochronnej,
- rozbiórka bariery ochronnej na odcinku ok. 10 m,
- rozbiórka chodnika szer. 2,0 m na odcinku 21,0 m,
- rozbiórka krawężników,
- frezowanie nawierzchni,
- przełożenie fragmentu nawierzchni parkingu z płyt ażurowych,
- likwidacja istniejącego oznakowania poziomego.

4. Rozwiązania projektowe

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA11 - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 7 cm
- podbudowa zasadnicza z bet. asf. AC22P - 13 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - 20 cm

RAZEM: 44 cm

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa typu cegła (kolor szary) - 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 5 cm

RAZEM: 13 cm

Parking

- płyta ażurowa 60x40x10 - 10 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa z betonu C12/15 - 15 cm

RAZEM: 28 cm

Połączenie nawierzchni

W miejscach poszerzenia zastosować siatkę z włókna szklanego o szerokości 1,0 m ułożoną na podbudowie zasadniczej z bet. asfaltowego AC22P.

UWAGA: jezdnia ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100 wystawionym na 12 cm oraz krawężnikiem najazdowym wystawionym na 2 cm, ułożonym na ławie z oporem wykonanej z betonu min. C12/15.

Elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu

- montaż bariery ochronnej SPU – 14a, L= 39,0 m,
- zmiana powierzchni wyłączonej z ruchu za pomocą malowania poziomego o skosach 1:15,

- zmiana dopuszczalnej prędkości pojazdów do 40km/h na terenie miejscowości za pomocą znaku B-33 dołączonego do istniejącej tablicy D-42 na obydwu kierunkach.

5. ROBOTY ZIEMNE

Niniejsza inwestycja nie będzie generowała dużych robot ziemnych. Uwzględnia ona jedynie korytowanie w miejscach poszerzeń nawierzchni, które zostanie wykonane na głębokość ok.44 cm oraz wykonanie niezbędnych wykopów pod krawężniki. Dodatkowo istniejąca skarpa przy jeziorze, w związku z poszerzeniem jezdni, będzie wymagał zmiany nachylenia. Część gruntu jaka zostanie pozyskana z korytowania może zostać użyta do zmiany nachylenia skarpy a pozostała zostanie wywieziona razem z gruzem powstałym z rozbiórki istniejącej nawierzchni.

Uwagi Zamawiającego:

1. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych , jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
2. Zamawiający przekazuje Wykonawcy tymczasową organizację ruchu.
3. Zamawiający nie odpowiada za nie zinwentaryzowane uzbrojenie terenu ujawnione podczas robót ziemnych. W miejscach robót należy wyprzedzająco wykonać wykopy kontrolne. W przypadku natrafienia na uzbrojenie podziemne niezwłocznie należy to zgłosić inspektorowi nadzoru inwestorskiego i po określeniu jego rzeczywistego przebiegu i głębokości posadowienia, należy je zabezpieczyć zgodnie z zaleceniami.

Opracowała:
Dorota Topór