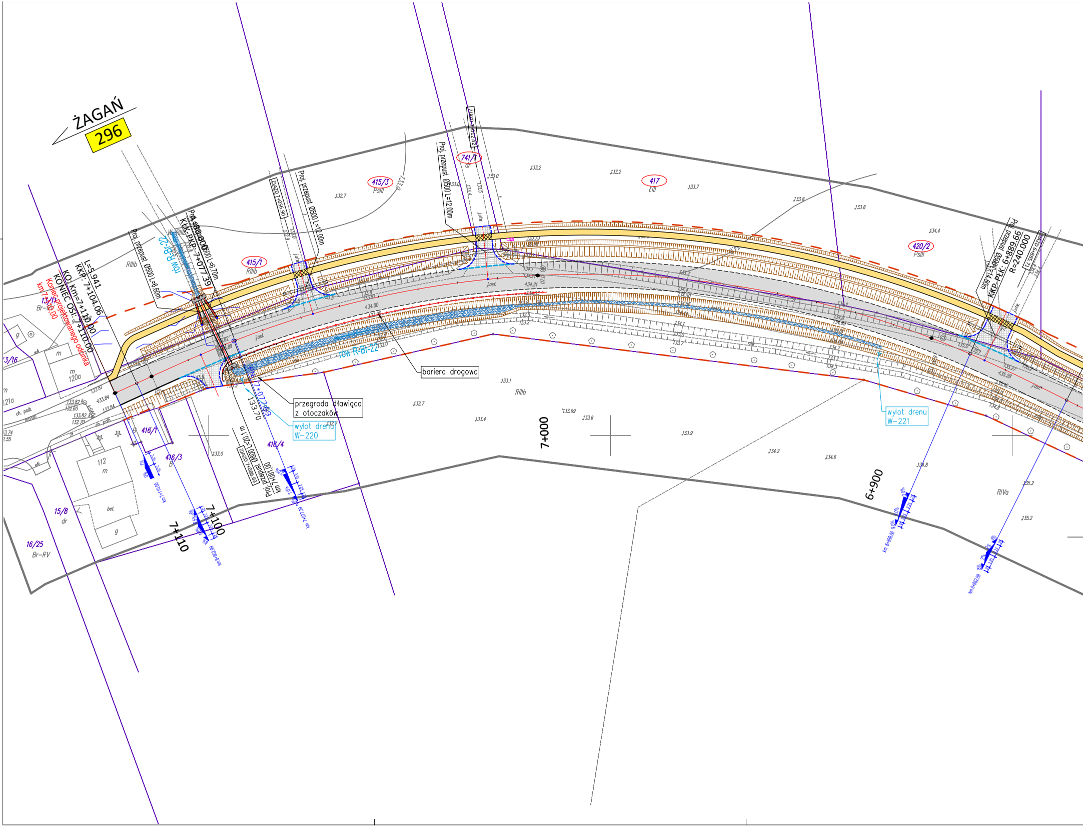
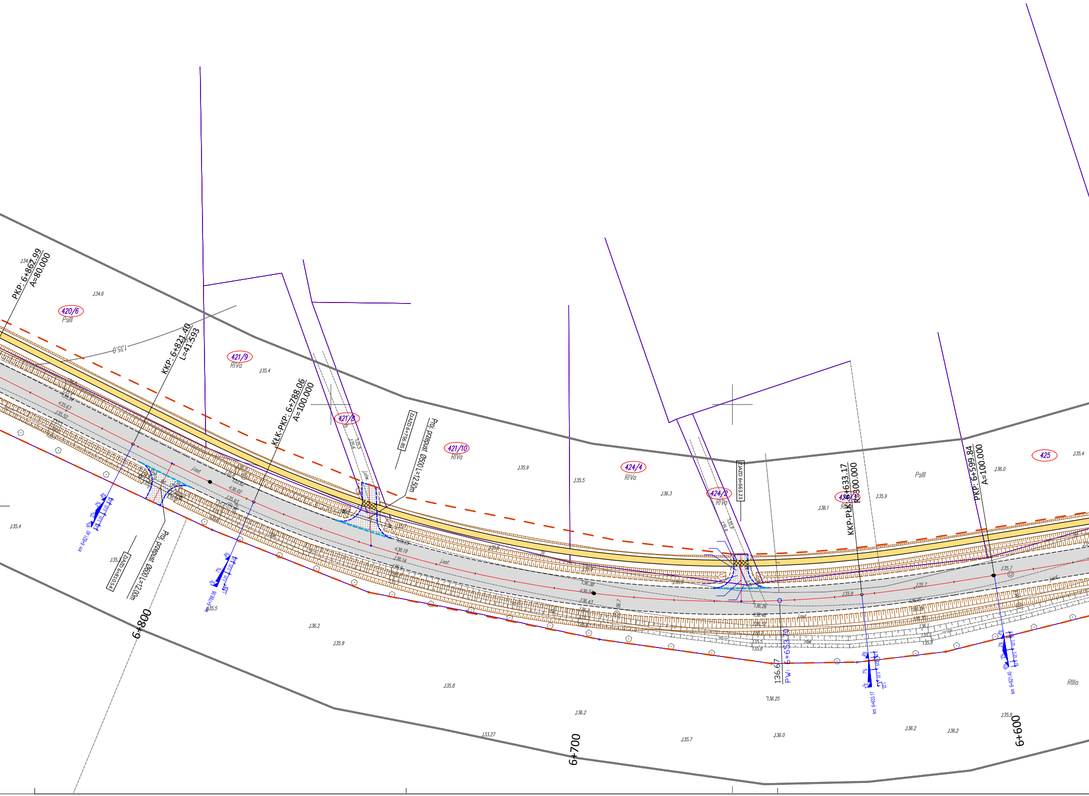
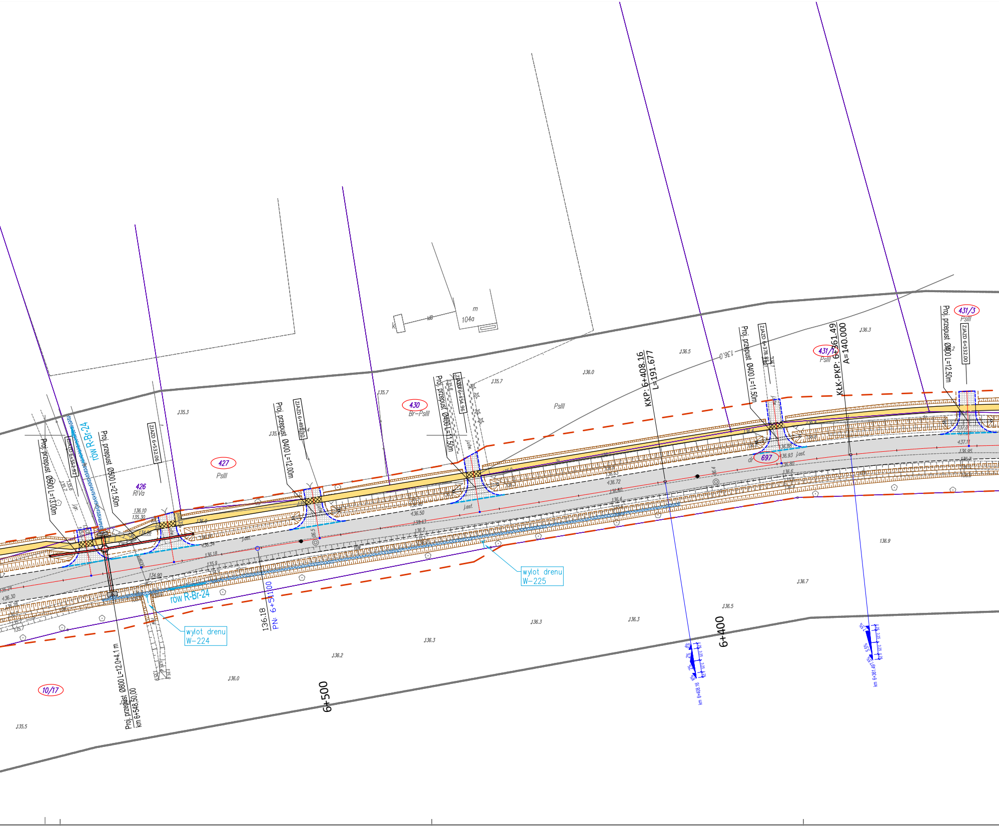
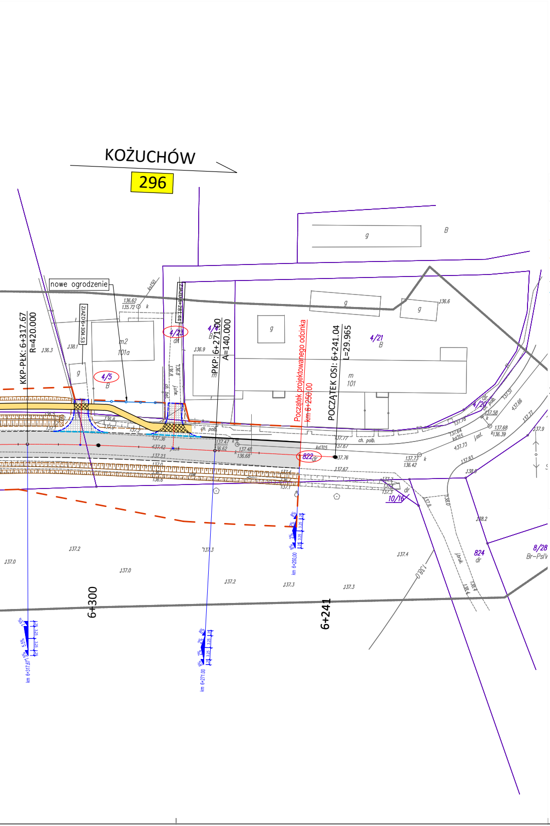

ŻAGAŃ
296
Proj. przepust Ø500 L=12.00m
ZJAZD 7+056.90
Proj. przepust Ø500 L=12.00m
ZJAZD 7+017.42
415/3
PsIII
741/1
dr
417
ŁIII
420/2
PsIII
KKP-PŁK: 6+889.66
R=240.000
415/1
RIIIb
rów R-Bl-22
Proj. przepust Ø500 L=6.60m
Proj. przepust Ø500 L=6.70m
KKP: 7+077.39
L=5.941
KKP: 7+104.06
KO: Km=7+110.00
KONIEC OSI: 7+110.00
Koniec projektowanego odcinka
km 7+110.00
j.ast.
bariera drogowa
przegroda dławiąca
z otoczaków
wylot drenu
W−220
wylot drenu
W−221
133.70
Proj. przepust Ø800 L=10.00 m
km 7+081.00
ZJAZD 7+086.63
416/1
416/3
416/4
15/8
dr
16/25
Br−RV
112
m
bet.
g
120a
RIIIb
RIVa
7+000
6+900
7+100
7+110


PKP: 6+862.99
A=80.000
KKP: 6+821.40
L=41.593
KŁK-PKP: 6+788.06
A=100.000
ZJAZD 6+810.54
Proj. przepust Ø600 L=12.00m
ZJAZD 6+756.85
Proj. przepust Ø500 L=12.50m
ZJAZD 6+663.23
KKP-PŁK: 6+633.17
R=300.000
PKP: 6+599.84
A=100.000
136.67
PW: 6+653.70
km 6+821.40
km 6+788.06
km 6+633.17
km 6+821.40
6+800
6+700
6+600
420/6
PsIII
421/9
RIVa
421/8
421/10
RIVa
424/4
RIVa
424/2
RIVa
424/3
PsIII
425
RIIIa
j.asf.
j.utw.
135.0
134.6
135.4
135.9
135.5
136.3
136.1
136.0
135.4
135.7
135.8
136.2
136.25
133.27
136.26
136.46
136.57
135.5
135.8
136.38
136.54
136.43
136.19
136.14
136.02
135.93
135.92
135.63
135.52
136.16
136.39
136.35
7%
2%
8%
9%
3.25
1.25


Proj. przepust Ø500 L=13.00m
ZJAZD 6+552.92
rów R-Br-24
Proj. przepust Ø500 L=21.50m
ZJAZD 6+532.06
426
RIVa
427
PsIII
Proj. przepust Ø400 L=12.00m
ZJAZD 6+495.30
430
Br-PsIII
Proj. przepust Ø400 L=11.50m
ZJAZD 6+454.96
PsIII
104a
m
KKP: 6+408.16
L=191.677
Proj. przepust Ø400 L=11.50m
ZJAZD 6+378.85
697
431/1
PsIII
KŁK-PKP: 6+361.49
A=140.000
Proj. przepust Ø400 L=12.50m
431/3
PsIII
ZJAZD 6+332.00
136.0
135.3
135.7
136.0
136.5
136.3
136.10
135.30
134.96
136.54
136.18
135.9
134.90
136.24
136.30
136.28
136.50
136.63
136.72
136.80
136.4
136.88
136.93
136.95
437.11
j.asf.
j.utw.
wylot drenu
W-225
row R-Br-24
wylot drenu
W-224
136.18
PN: 6+511.00
Proj. przepust Ø800 L=12.0+4.1 m
km 6+548,50,00
10/17
135.5
136.0
136.2
136.3
136.3
136.5
136.7
136.9
6+500
6+400
km 6+408.16
km 6+361.49


KOŻUCHÓW
296
nowe ogrodzenie
ZJAZD 6+304.53
ZJAZD 6+281.44
KKP-PŁK: 6+317.67
R=420.000
PKP: 6+271.00
A=140.000
Początek projektowanego odcinka
km 6+250,00
POCZĄTEK OSI: 6+241.04
L=29.965
4/5
4/23
4/4
4/21
4/20
822
10/16
824
8/28
Br-PsIV
m2
101a
m
101
g
B
dr
ch. polb.
kd315
ks150
136.62
135.72
136.3
138.1
136.9
137.36
137.42
137.23
137.47
136.62
137.48
136.68
137.77
137.67
137.76
137.67
137.73
136.42
137.68
136.39
137.58
137.84
137.83
138.0
138.2
137.2
137.0
137.3
137.4
6+300
6+241
km 6+250,00
km 6+271,00
km 6+317,67

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

▭	- jezdnia drogi wojewódzkiej nr 296 - nawierzchnia bitumiczna (SMA)
▦	- zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej w kol. grafitowym
▭	- chodniki - kostka betonowa w kol. szarym
▨	- chodniki wzmocniony- kostka betonowa w kol. szarym
━━	- krawężnik betonowy 20x30 cm (h=12 cm)
‒ ‒ ‒	- krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm (h=2-4 cm)
‒ ‒ ‒	- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (h=0 cm)
──	- obrzeże betonowe 8x30 cm
- - -	- krawędź jezdni (nieobramowana)
- - -	- krawędź pobocza gruntowego
▥	- projektowany rów drogowy

BRANŻA TELETECHNICZNA

	- Proj. lub przesuwany kabel ziemny; przesuwany rurociąg kablowy z kablem światłowodowym
	- Proj. osłona rurowa dwudzielna
▫	- Proj. studnia SKR-1
▪	- Proj.słupek rozdzielczy
	- Proj. złącze przelotowe
	- Likwidacja odcinka sieci teletechnicznej

INNE

─o─o─	- projektowane ogrodzenie
──	- granica działek
━ ━	- linia rozgraniczająca pas drogowy (DW 296) (docelowa granica działki)
553/3	- nr działek przeznaczonych do podziału
553/3	- nr działek

ZIELEŃ

1 2	- pojedyńcze drzewo do wycinki
3	- grupa drzew, krzewów lub podrostów do wycinki

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	**PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWAL"** **Filip Walczak Sp. z o.o.** ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330
INWESTOR	**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO** ul.Podgórna 7 , 65-042 Zielona Góra
TEMAT	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 296 na odcInku 6+250,00÷7+110,00
ADRES	Gmina Kożuchów (powiat nowosolski) -jednostka ewidencyjna: Kożuchów-obszar wiejski -obręb Stypułów: 697, 822, (415/1), (415/3), (741/1), (417), (420/2), (420/6), (421/9), (421/8), (421/10), (424/4), (424/2), (424/3), (425), (426), (427), (430), (431/1), (431/3), (4/5), (4/23), (10/17)
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA

FUNKCJA	**IMIĘ I NAZWISKO**	**UPRAWNIENIA**	**DATA**	**PODPIS**
Opracował	**mgr inż.** **Filip Walczak**	**upr. nr 26/2002/Gw** do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	**10.06.2016**	

RYSUNEK	PLAN URZĄDZEŃ WODNYCH		
DATA: **10.06.2016**	**SKALA:** **1:500**	**NR RYSUNKU:** **2**	**ARKUSZ RYSUNKU:** **1**