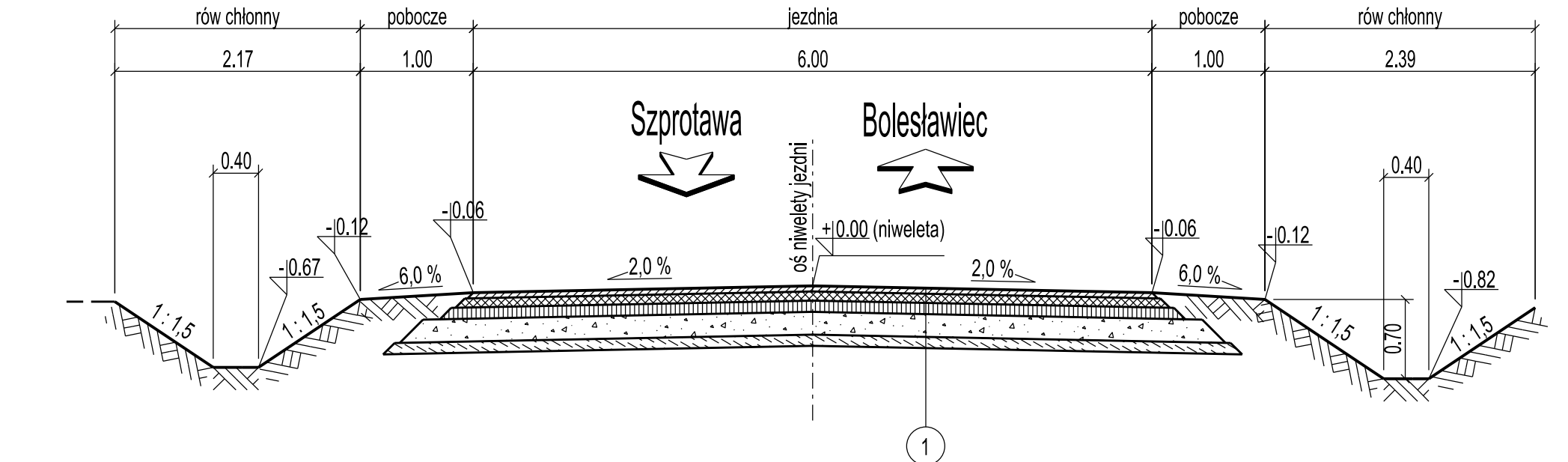
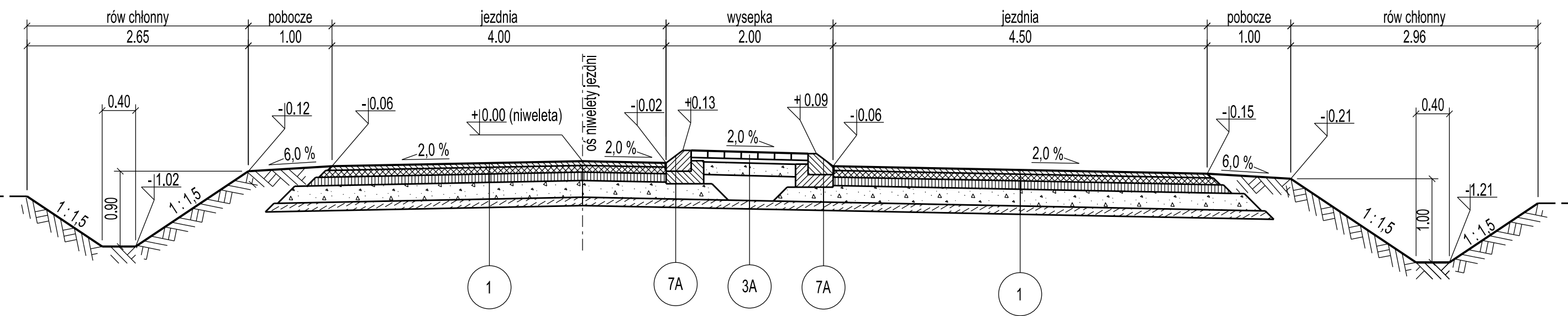


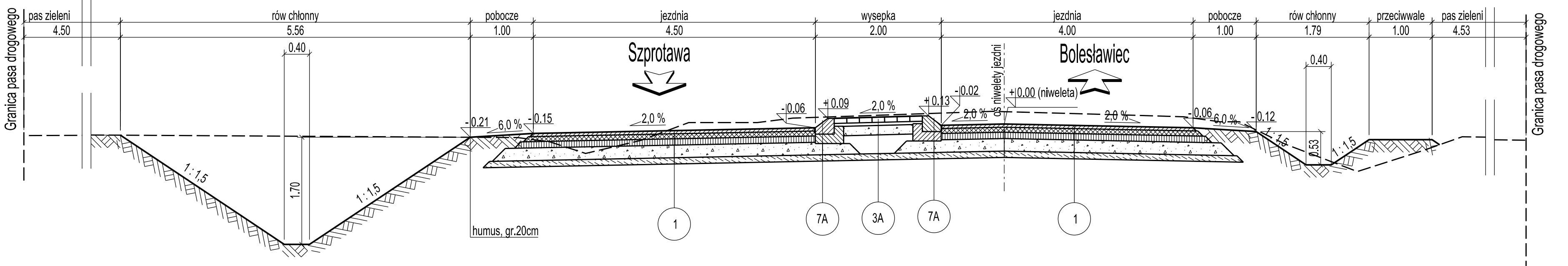
PRZEKRÓJ POPRZECZNY w Km 0+039.23



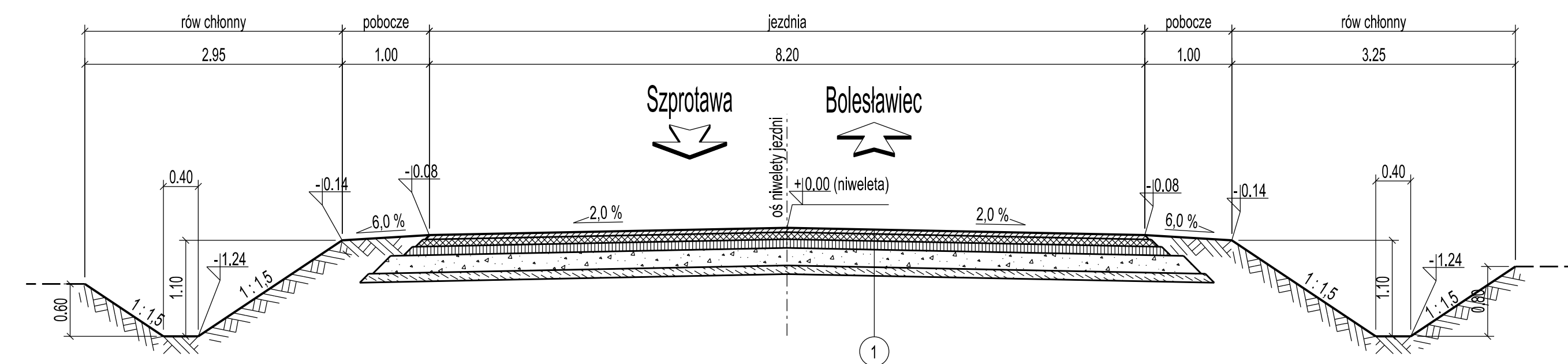
PRZEKRÓJ POPRZECZNY w Km 0+011.92



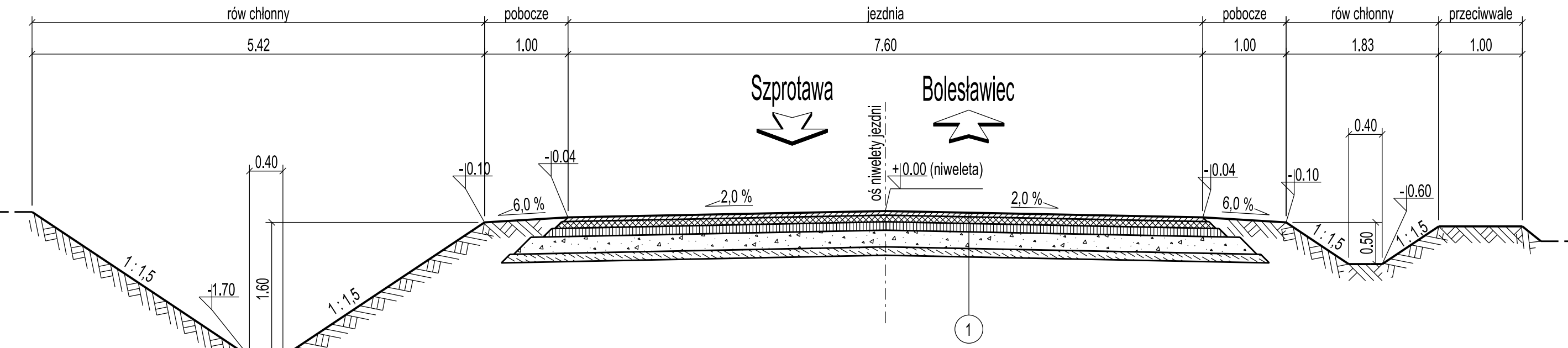
PRZEKRÓJ POPRZECZNY w Km 1+138.32



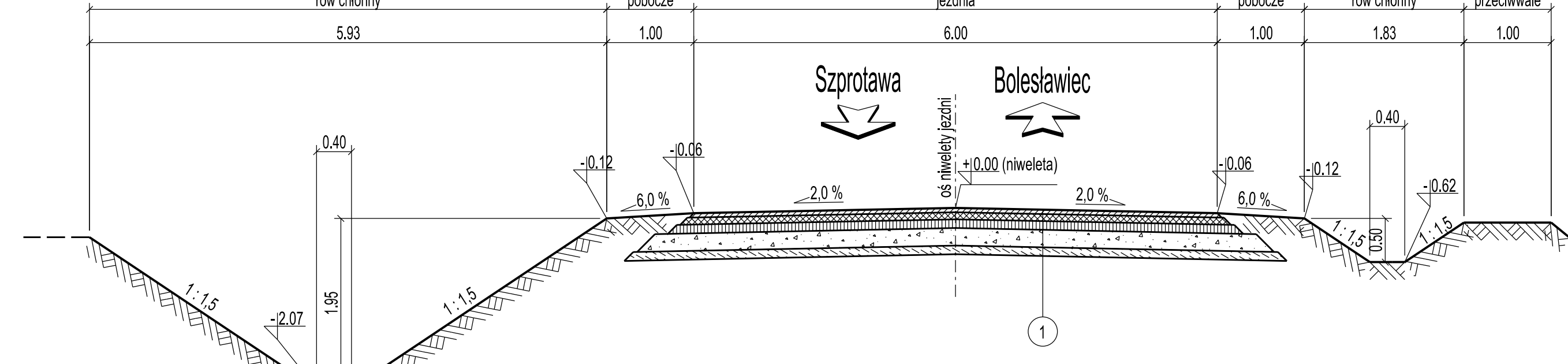
PRZEKRÓJ POPRZECZNY w Km -0+037.50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY w Km 1+107.50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY w Km 1+187.40



JEZDNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 297

Mieszanka SMA 11 mm (SMA 11 S) ; gr. 4cm

Beton asfaltowy 0/16 mm (AC 16 W) ; gr. 9cm

Beton asfaltowy 0/22 mm (AC 22 P) ; gr. 10cm

Kruszywo naturalne C100/0 o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ; gr. 20cm

Doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G-1

wzmocnione podłożo

grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa; gr. 10 cm

JEZDNI DRÓG DOJAZDOWYCH

Beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11 S) ; gr. 4cm

Beton asfaltowy 0/16 mm (AC 16 W) ; gr. 6cm

Kruszywo naturalne C100/0 o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ; gr. 15cm

Doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G-1

wzmocnione podłożo

grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa; gr. 10 cm

CHODNIK / PERON ZATOKI

AUTOBUSOWEJ

Kostka z betonowa koloru "szary" z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem; gr. 8 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4; gr. 5 cm

Podłożo doprowadzone do grupy nośności podłoża G-1

ZATOKA AUTOBUSOWA

Kostka betonowa koloru "grafi" z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem; gr. 8 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4; gr. 3 cm

Beton cementowy C12/15; gr. 20 cm

Doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G-1

wzmocnione podłożo

grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa; gr. 10 cm

NAWIERZCHNIA ZABRUKOWANA

Kostka betonowa koloru "grafi" z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem; gr. 8 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4; gr. 3 cm

Beton cementowy C12/15; gr. 14 cm

Doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G-1

wzmocnione podłożo

grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa; gr. 10 cm

ZJAZD INDYWIDUALNY

Kostka z betonowa koloru "czerwonego" z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem; gr. 8 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4; gr. 3 cm

Kruszywo naturalne C100/0 o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ; gr. 15cm

Doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G-1

wzmocnione podłożo

grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa; gr. 10 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY

Krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm

Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm

KRAWĘŻNIK WYSEPKOWY

Krawężnik wysepkowy 25 x 30 x 75 cm

Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm

OBRZEŻE BETONOWE

Obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm

Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 10 cm

WYSEPKA KANALIZUJĄCA

Kostka z betonowa koloru "szary" z wypełnieniem spoin drobnym piaskiem; gr. 8 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4; gr. 5 cm

Kruszywo lamane o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ; gr. 15cm

Podłożo doprowadzone do grupy nośności podłoża G-1

ZJAZD INDYWIDUALNY - BITUMICZNY


Beton asfaltowy 0/11 mm (AC 11 S) ; gr. 4cm

Kruszywo naturalne C100/0 o ciagłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ; gr. 12cm

Doprowadzenie podłoża do grupy nośności podłoża G-1

wzmocnione podłożo

grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa; gr. 10 cm

Zamawiający		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze 65-042 Zielona Góra, Al. Niepodległości 32 tel. (0-68) 328-03-00 fax (0-68) 328-03-32 www.zdw.zgora.pl				
Jednostka projektowa		Egis Poland Sp. z o.o. Departament Projektowy we Wrocławiu 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel. +48 71 337 46 12, fax +48 71 364 33 95				
						
DROGI  OPERAT WODNOPRAWNY	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Hawrysz	241/DOS/11	drogowa		
	Opracował	mgr inż. Daniel Podkalicki	308/DOS/10	instalacyjna sanitarna		
Nazwa zadania		WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 297 OD KM 33+120,00 DO KM 34+380,00 W M. LESZNO DOLNE				
Nazwa opracowania		OPERAT WODNOPRAWNY				
Nazwa rysunku		PRZEKROJE POPRZECZNE ROWÓW DROGOWYCH				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:50	02.2013	ZDW-ZG-III/494/2010	OPERAT WODNOPRAWNY	PB	A	7