

LEGENDA
granicę dzialek

ELEMENTY PROJEKTOWANE W ZAKRESIE OPRACOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ

- Projektowana krawężnik jezdni bez okrawężnikowania
- Projektowany krawężnik najedzowy 15x22 cm wystający na 4 cm
- Projektowana krawężnik pobocznego
- Projektowane obrzeża chodnikowe 8x30 cm
- Projektowana os. drogi wraz z kilometracją

6+500

- D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
- D-1 Istniejące oznakowanie pionowe
- P1b h=380 m Istniejące oznakowanie poziome
- 100 Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-1 Istniejące oznakowanie pionowe do przesunięcia
- P1b h=380 m Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane poręcze dla pieszych
- Projektowane murki odporne typu Larsen
- Projektowane balustrady energochłonne

Szkic orientacyjny skala 1:50000

Radnica, ul. ...

ARK1 ARK2 ARK3 ARK4 ARK5

PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA WOJEWÓDZKA KLASY Z
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA $V_p=50$ km/h
SZEROKOŚĆ JEZDNI 6.5 - 7.0 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2.0 m
KATEGORIA RUCHU KR3
OBCIĄŻENIE 115 kN/oś

PROMOST
Sp. z o.o. z siedzibą w Zielonej Górze

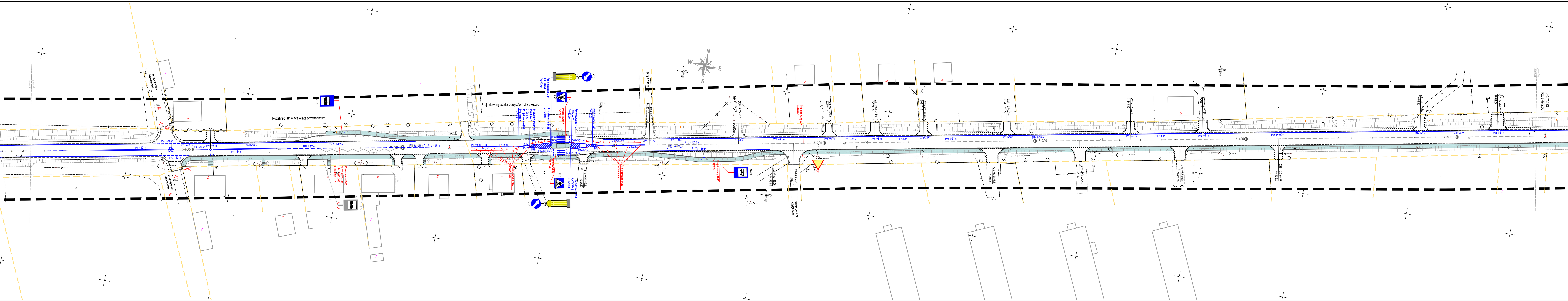
65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
t: (0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 925 005 43 90

OBIEKT: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 276
W MIEJSCOWOŚCI RADNICA
OD KM 6+200 DO KM 9+500

RYSUNEK: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
KM 6+200 - 6+830
skala 1:500

PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Molewski	opracowanie: mgr inż. Mateusz Molewski	data i podpis:	nr rys. 2.1
--	---	----------------	----------------

DATA: SIERPIEŃ 2012 r. UMOWA nr ZDW-ZG-III-432/2009, z dn. 07.10.2009 r. nr rej. 18/09



Szkie orientacyjny skala 1:50000

LEGENDA

granicie działek

- Istniejąca nawierzchnia zjazdów indywidualnych z k. betonowej
- Istniejąca nawierzchnia chodników z k. betonowej
- Projektowana nawierzchnia chodników z k. betonowej

ELEMENTY PROJEKTOWANE W ZAKRESIE OPRACOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ

- Projektowana krawężnik jazdni bez okrawężnikowania
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm wystający na 4 cm
- Projektowane krawężnik pobocza fluczniowego
- Projektowane obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- Projektowana oś drogi wraz z kilometracją

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

- D-6
- D-1
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Istniejące oznakowanie pionowe do przesunięcia
- Projektowane oznakowanie poziome

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

- Projektowane poręcze dla pieszych
- Projektowane murki oporowe typu Larsen
- Projektowane balustrady energochłonne

PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA WOJEWÓDZKA KLASZ Z

PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA $V_p=50$ km/h

SZEROKOŚĆ JEZDNI 6.5 - 7.0 m

SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2.0 m

KATEGORIA RUCHU KR3

OBCIĄŻENIE 115 kN/0s

PROMOST

65-034 Zielona Góra, ul. Błh, Westerplatte 11

(0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502

e-mail: promost@promost.zgora.pl

NIP: 925-005-43-90

OBIEKT:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 276

W MIEJSCOWOŚCI RADNICA

OD KM 6+200 DO KM 9+500

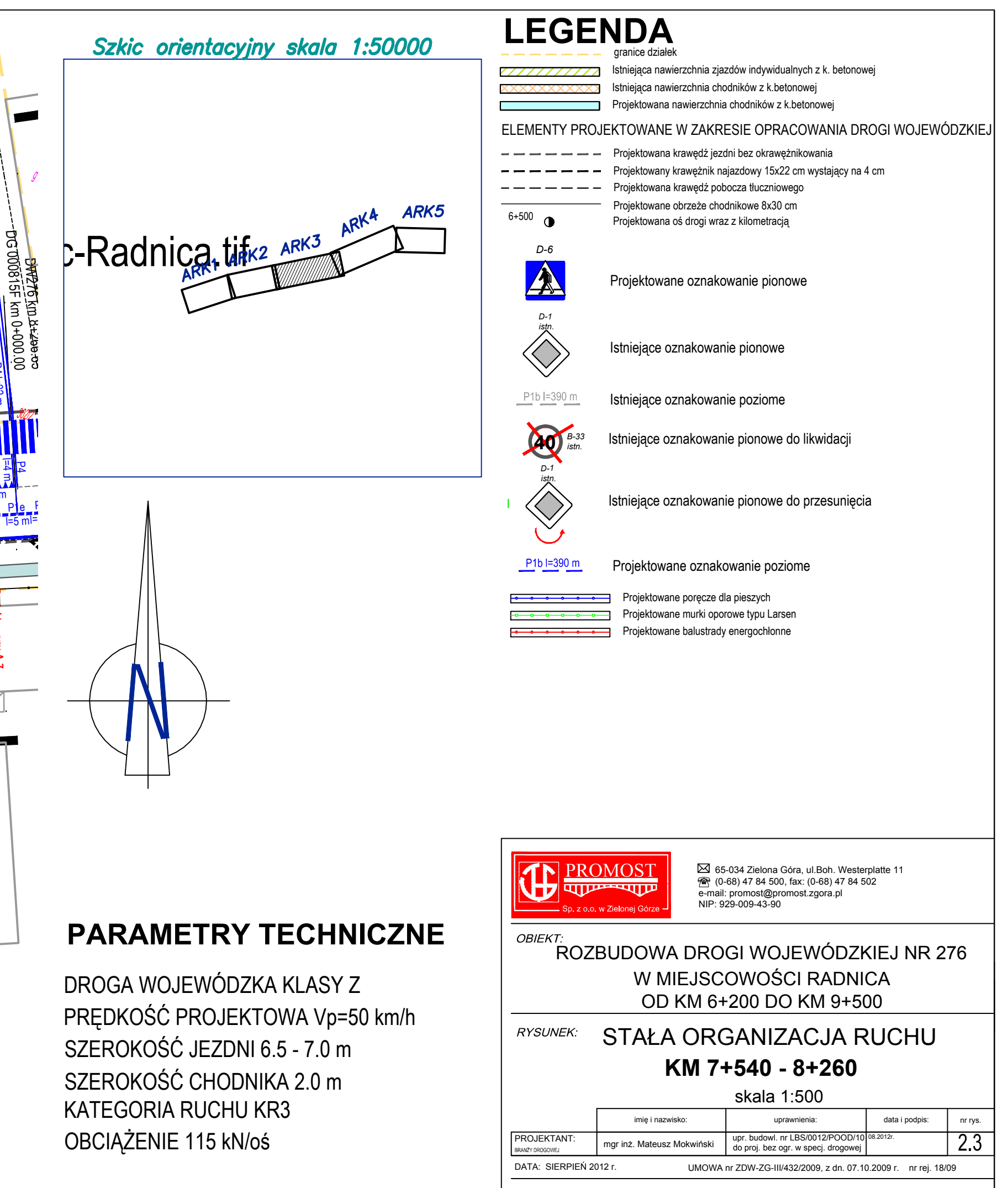
RYSLUNEK:

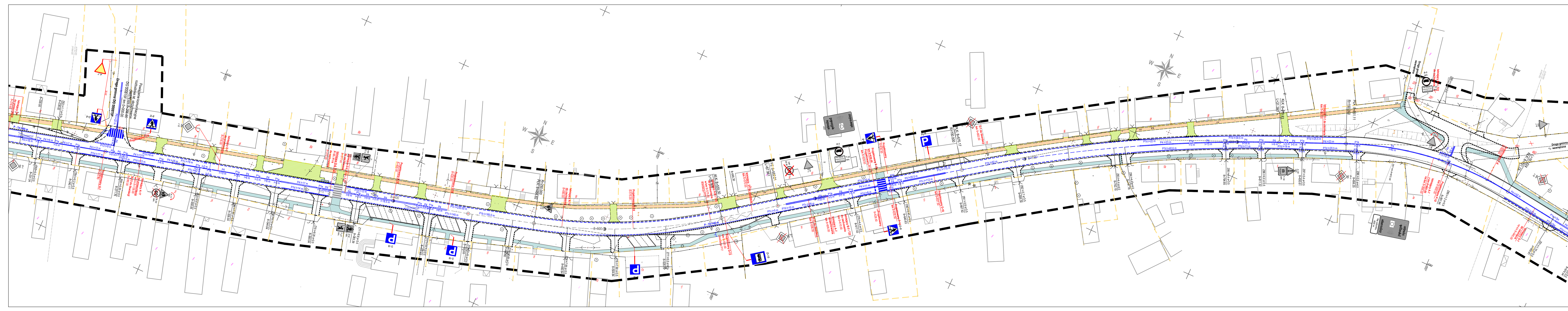
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

KM 6+830-7+540

skala 1:500

PROJEKTANT:	mgr inż. Mateusz Molewski	upr. budowl. nr LIS0012P00010	data i podpis:	nr rys.
DATA:	SIERPIEŃ 2012 r.	UMOWA nr ZDW-ZG-III-432/2009, z dn. 07.10.2009 r.		2.2





Szkic orientacyjny skala 1:50000

Radnica, Ark4, Ark3, Ark4, Ark5

LEGENDA

granicznie działek

- Istniejąca nawierzchnia chodników z k. betonowej
- Istniejąca nawierzchnia chodników z k. betonowej
- Projektowana nawierzchnia chodników z k. betonowej

ELEMENTY PROJEKTOWANE W ZAKRESIE OPRACOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ

- Projektowana krawężnik jazdni bez okrawężnikowania
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm wystający na 4 cm
- Projektowana krawężnik pobocznego
- Projektowane obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- Projektowana oś drogi wraz z kilometracją

6-500

- D-6
- Projektowane oznakowanie pionowe
- D-1
- Istniejące oznakowanie pionowe
- P1b l=300 m
- Istniejące oznakowanie poziome
- B-33
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-7
- Istniejące oznakowanie pionowe do przesunięcia
- P1b l=300 m
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane murki oporowe typu Larsen
- Projektowane balustrady energochłonne

PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA WOJEWÓDZKA KLASY Z

PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA $V_p=50$ km/h

SZEROKOŚĆ JEZDNI 6.5 - 7.0 m

SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2.0 m

KATEGORIA RUCHU KR3

OBCIĄŻENIE 115 kN/oś

PROMOST

65-034 Zielona Góra, ul. Błh. Westerplatte 11
(0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 925 005 43-90

OBIEKT:

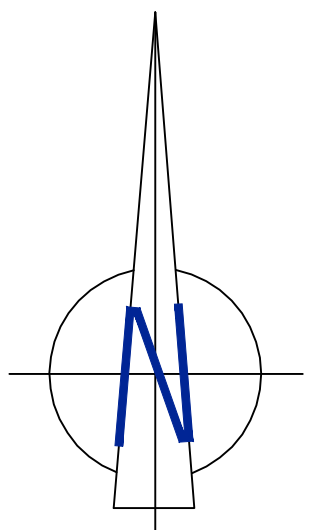
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 276
W MIEJSCOWOŚCI RADNICA
OD KM 6+200 DO KM 9+500

RYSUJEK:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
KM 8+260 - 8+960
skala 1:500

PROJEKTANT:	mgr inż. Mateusz Molewski	uprawnienia:	mgr inż. MŁS0012PO0010	data i podpis:	nr rys.
DATA:	SIERPIEŃ 2012 r.	UMOWA nr ZDW-IG-III432/2009, z dn. 07.10.2009 r.	nr rej. 1809		2.4

Szkic orientacyjny skala 1:50000



PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA WOJEWÓDZKA KLASY Z
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA $V_p=50$ km/h
SZEROKOŚĆ JEZDNI 6.5 - 7.0 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2.0 m
KATEGORIA RUCHU KR3
OBCIĄŻENIE 115 kN/os

- ### LEGENDA
- granicz działek
Projektowana nawierzchnia chodników z k. betonowej
- ELEMENTY PROJEKTOWANE W ZAKRESIE OPRACOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ
- Projektowana krawędź jezdni bez okrawężnikowania
 - Projektowany krawędź jezdni 15x22 cm wystający na 4 cm
 - Projektowana krawędź pobocza bieżnikowa
 - Projektowana obrzeża chodnikowa 8x30 cm
 - Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem
- 6-600
- D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
 - D-1 Istniejące oznakowanie pionowe
 - P1b=390 m Istniejące oznakowanie poziome
 - D-33 Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - D-1 Istniejące oznakowanie pionowe do przesunięcia
 - P1b=390 m Projektowane oznakowanie poziome
 - Projektowane poręcze dla pieszych
 - Projektowane murki oporowe typu Larsen
 - Projektowane balustrady energochłonne

PROMOST
S.A.

65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11
(0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502
e-mail: promost@promost.agora.pl
NIP: 925-009-43-90

OBIEKT:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 276
W MIEJSCOWOŚCI RADNICA
OD KM 6+200 DO KM 9+500

RYSUNEK:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

KM 8+960 - 9+500
skala 1:500

imię i nazwisko	uprawnienia	data i podpis	nr rys
PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Mikołajski	upr. budowl. nr 155/0012/POOD/10 do proj. bez og. w spec. drogowej		2.5

DATA: SZERPIEŃ 2012 r. UMOWA nr ZDW-ZG-III-432/2009, z dn. 07.10.2009 r. nr rej. 18/001

