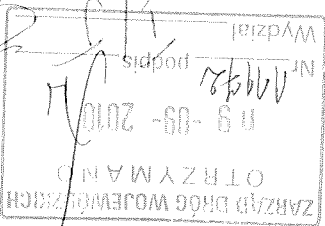


Krosno Odrzańskie, 06.09.2010 r.



DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),
po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze, z dnia 24 czerwca 2010 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: "Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 276 w miejscowości Radnica od km 6+200 do km 9+500",
działając w oparciu o następujące dokumenty:
1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia.
2. Opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 30.07.2010 r. znak : RDOŚ-08-WOOS-II-6617-372/10/pk,
3. Opinię Sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie Odrzańskim z dnia 22.07.2010 r. znak : NS-NZ-771-R-3-17-1/2010

ORZĘKAM

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 276 w miejscowości Radnica od km 6+200 do km 9+500".

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 24.06.2010 r. Zarząd Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze wystąpił do Urzędu Miasta w Krośnie Odrzańskim o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na "Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 276 w miejscowości Radnica od km 6+200 do km 9+500", zataczając do w/wym. wniosku:
-kartę informacyjną przedsięwzięcia,
-kopie mapy ewidencyjnej,
-wypis z ewidencji gruntów.
Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257, poz. 2573, z późn. zm.) oraz w związku z art. 173 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o

ocenach oddziaływania na środowisko(Dz.U. z 2008 r. nr 199, poz.1227, z późn.zm.) jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zatem stanowi planowane przedsięwzięcie, o którym mowa w art.59 ust.1 pkt 2 w/wym. ustawy.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony, na podstawie art.63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199, poz.1227, z późn. zm.), organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art.64 ust.1 pkt 1 w/wym. ustawy jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Organ, po sprawdzeniu kompletności w/wym. wniosku wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, powiadamiając strony poprzez obwieszczenie z dnia 16.07.2010 r. znak: GN.VI.7624-6/2/10, które zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. Urzędu i na tablicy ogłoszeń w miejscowości : Radnica.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199, poz.1227, z późn. zm.) oraz wg właściwości miejscowej, organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/wym. przedsięwzięcia jest Burmistrz Krosna Odrzańskiego.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz.1227), organ zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim (pismo z dnia 16.07.2010 r. znak : GN.VI.7624-6/10) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorzowie Wielkopolskim, po rozpatrzeniu wniosku znak : GN.VI.7624-6/10 z dnia 16.07.2010 r. uzupełnionego pismem znak : GN.VI.7624-6/1/10 z dnia 26.07.2010 r. pismem z dnia 30.07.2010 r. znak:RDOŚ-08-WOOS-II-6617-372/10/pk,wyraził opinię , że dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krosnie Odrzańskim na podstawie Opinii Sanitarnej z dnia 22.07.2010 r. znak : NS-NZ-771-R-3-17-1/2010, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Uwzględniając łączne uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art.63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199, poz.1227, z późn.zm.), po dokonaniu analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach , biorąc pod uwagę :

1)rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a)skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- c) wykorzystywania zasobów naturalnych,
- d) emisji i występowania innych uciążliwości,
- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.
- 2) ustalanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samoooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające :
- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zalęganiu wód podziemnych, b) obszary wybrzeży,
- c) obszary górskie i leśne,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródładowych,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- h) gęstość zaludnienia,
- i) obszary przylegające do jezior,
- j) zdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej,
- 3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania-obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególnie elementy przyrodnicze,
- c) wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
- stwierdzone, że przedsięwzięcie pod nazwą: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 276 w miejscowości Radnica od km 6+200 do km 9+500” polega na rozbudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 276 o długości ok. 3,2 km w miejscowości Radnica i nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zalęganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym: strefach ochronnych ujęć wód i obszarach zbiorników wód śródładowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znaczącej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowskiej.
- Celem rozbudowy jest dostosowanie parametrów technicznych drogi do wymogów określonych dla drogi klasy Z.
- Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej „Natura 2000” oraz innymi formami ochrony przyrody.

W bezpośrednim sąsiedztwie nie występują rezerwy przyrody, obszary wodno-błotne, obszary objęte ochroną konserwatorską, jak również nie stwierdzono występowania stanowisk archeologicznych.

Przedsięwzięcie graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu "18-Krosieńska Dolina Odry".

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu, prace budowlane prowadzone będą w ciągu dnia.

Sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych będzie w pełni sprawny oraz spełni wymogi dopuszczające go do użytku.

Rodzaj i stan techniczny sprzętu zastosowanego podczas budowy zapewni ochronę gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych przed zanieczyszczeniami, ochronę przed emisją pyłów i gazów do powietrza oraz ochronę przed emisją hałasu do środowiska.

Powstałe na etapie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach.

Ścieki bytowe powstające na etapie budowy będą odprowadzane do szpitalnego bezodpływowego zbiornika i sukcesywnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków.

Odpady masy bitumicznej powstające w trakcie prowadzenia robót będą ponownie wykorzystane.

Wody opadowe i roztopowe przed odprowadzeniem do projektowanej kanalizacji deszczowej, podczyszczane będą w separatorach.

Odbiornikiem wód będą istniejące ścieki wodne.

Odpady powstające na etapie eksploatacji w miarę możliwości będą wykorzystywane na terenie inwestycji, pozostałe odpady przekazywane będą uprawnionym podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania.

Oddziaływanie hałasu na etapie budowy będzie miało charakter okresowy i przemijający.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na ograniczenie hałasu i upłynnienie ruchu.

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.

Wystąpienie poważnej awarii przemysłowej nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. nr 199, poz. 1227, z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

2. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła

wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem w/wym. terminu od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

BURMISTRZ
Andrzej Chumański



Otrzymują:
1. Zarząd Województwa Lubuskiego
65-057 Zielona Góra
ul. Podgórna 7.
2. Zarząd Drog Wojewódzkich
65-042 Zielona Góra
Al. Niepodległości 32.
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wlkp. ul. Jagiellończyka 8.
66-400 Gorzów Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Krośnie Odrzańskim, ul. Świerczewskiego 24.
66-600 Krośno Odrzańskie.

Załącznik nr 1

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust.1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257, poz.2573, z późn.zm.) w związku z art. 173 ust.2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art.63 ust.1 w/wym. ustawy, w związku z powyższym stanowi planowane przedsięwzięcie określone w art.59 ust.1 pkt 2 ustawy o oos.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotyczący sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną.

Inwestycja zlokalizowana jest bezpośrednio na działkach: 97, 913, 541, 536, 542, 539/3, 508, 575, 292, 302, 325, 326, 466, 473/4, 474/4, 475, 650/17, 615/1, 577, 564, 563, 598, 122, 112/1.

3. Rodzaj technologii.

Planowana technologia robót jest powszechnie dopuszczona do realizacji w budownictwie drogowym, a użyte materiały nie stanowią zagrożenia dla ludzi i środowiska. Ponadto stosowane technologie zapewniają maksymalny odzysk i powtórne wykorzystanie materiałów z rozbiórki oraz możliwość ponownego wykorzystania ewentualnego nadmiaru mas ziemnych powstałych w związku z wykonywanymi robotami. Projektowany przebieg drogi w planie zasadniczo nie różni się od przebiegu drogi istniejącej. W celu poprawy bezpieczeństwa zastosowano dwie wyspy spowalniające. Miejsca w których wykonywana będzie nowa konstrukcja (poszerzenia) zostały zminimalizowane do niezbędnej powierzchni. Przebudowa przepustów będzie polegała na nadbudowie murków oporowych oraz przedłużeniu przepustów. Na podstawie przeprowadzonych badań oraz obliczeń przewiduje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni nakładką bitumiczną. Zakłada się wykonanie fragmentów nowej konstrukcji składającej się z podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego lub kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i pakietu warstw bitumicznych.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Ponieważ projektowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy drogi istniejącej nie występuje możliwość wariantowania przebiegu jej trasy.

Można jedynie rozpatrywać wariant "0" – niepodjemowania realizacji przedsięwzięcia. Oznacza to jednak pozostawienie drogi głównie z niedogodnościami, takimi jak: brak możliwości zwiększenia płynności ruchu oraz poprawy parametrów technicznych nawierzchni, a co z tym związane zwiększone drgania, zwiększony hałas oraz utrudnienia związane z komunikacją lokalną.

Wariant "0" – pozostawienie terenu w stanie obecnym. Obecna droga posiada zdeformowaną i skoślinowaną nawierzchnię bitumiczną, która podczas opadów deszczu charakteryzuje się tworzeniem zastoisk wody.

Wariant zerowy pozostawia teren nieuporządkowany.

Wariant pierwszy – wzmocnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz normatywna korekta skrzyżowań, budowa kanalizacji deszczowej oraz przebudowa przepustów.

Niniejszy wariant jest optymalnym z punktu widzenia użytkowania, jak również zapewnienia należytego odprowadzenia wód opadowych, zmniejszenia powstawania zastoisk wody.

Rozwiązanie poprawi bezpieczeństwo użytkowników i płynność przejazdu drogą.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Podczas realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie wody na potrzeby socjalne pracowników zatrudnionych przy rozbudowie drogi.

Potrzeby te mogą być realizowane z czasowo przygotowanych i podłączonych instalacji wodnych na placu budowy z istniejącej sieci, a tam gdzie nie ma możliwości podłączenia się do sieci, woda może być dostarczana z przewożonych źródeł zasilania.

Niezbędne materiały na podbudowę dostarczane będą transportem samochodowym, natomiast kruszywo na podsypki i nasypy będzie zabezpieczone przez dostawę z kopalni żwiru.

Maszyny i pojazdy obsługujące budowę będą tankowane w istniejących po trasie budowy stacjach paliw płynnych.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00,
- prace polegające na wykonaniu robót budowlanych podczas realizacji inwestycji prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić dostęp i korzystanie z nieruchomości znajdujących się w zasięgu wykonywanych prac oraz w sposób nie naruszający zieleńi poza wyznaczonym pasem technicznym, - powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy,
- ścieki bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczebelnego bezodpływowego zbiornika i sukcesywnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków.

Burmistrz
Andrzej Chmiński



Powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z jezdni do kolektora kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne.

W celu podczyszczenia odprowadzanych ścieków deszczowych wystarczające działanie zabezpieczające i podczyszczające będą miały projektowane separatory.

Podczas prowadzenia robót zostanie również uwzględniona zasada minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni przy lokalizacji i organizacji placu budowy oraz jego zaplecza.

Ponadto teren przekształcony w wyniku prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany oraz będzie prowadzona gospodarka darnią i ziemią urodzajną.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

W okresie robót drogi zanieczyszczenie powietrza pochodzące z strony spalin wydzielanych przez maszyny budowlane oraz środki transportu, a także z pylenia spowodowanego robotami ziemnymi oraz frezowaniem starej nawierzchni asfaltowej

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia szerokość obszaru przekroczeń dopuszczalnych wartości odniesienia nie przekroczy szerokości działek pasa drogowego oraz nie zwiększy się w stosunku do stanu istniejącego.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Po analizie dostępnych materiałów można stwierdzić, że inwestycja nie posiada cech inwestycji o transgranicznym oddziaływaniu na środowisko.

Skala i zasięg oddziaływania inwestycji obejmuje jedynie najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót i ma tylko wymiar lokalny.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej "Natura 2000" oraz innymi formami ochrony przyrody.

W bezpośrednim sąsiedztwie nie występują rezerwy przyrody, obszary wodno-błotne, obszary objęte ochroną konserwatorską, jak również nie stwierdzono występowania stanowisk archeologicznych.

Przedsięwzięcie graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu "18-Krosieńska Dolina Odry".