

Ogłoszenie nr 500077865-N-2017 z dnia 19-12-2017 r.

Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze: Wykonanie koncepcji programowej: Zadanie nr 1–budowy mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 138 Zadanie nr 2 – budowy drogi wojewódzkiej nr 304 relacji droga krajowa nr 32-Nowe Kramsko

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 606274-N-2017

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 500053192-N-2017, 500055468-N-2017

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Krajowy numer identyfikacyjny 609282000000, ul. Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, woj. lubuskie, państwo Polska, tel. 683 280 300, e-mail m.szapowska@zdw.zgora.pl, faks 683 280 332.
Adres strony internetowej (url): www.zdw.zgora.pl, www.bip.zdw.zgora.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Wykonanie koncepcji programowej: Zadanie nr 1–budowy mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 138 Zadanie nr 2 – budowy drogi wojewódzkiej nr 304 relacji droga krajowa nr 32-Nowe Kramsko

Numer referencyjny(jeżeli dotyczy):

ZDW-ZG-WZA-3310-104/2017

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest: ZADANIE NR 1 Celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w tym uściślenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia polegającego na ustaleniu szczegółowych rozwiązań geometrycznych elementów drogi, konstrukcji obiektów budowlanych, granic terenowych zadania inwestycyjnego oraz

szacunkowego kosztu, niezbędnych do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego. Opracowanie winno umożliwić Zamawiającemu przygotowanie i przeprowadzenie postępowania w trybie zamówienia publicznego, pozwalającego na wyłonienie Wykonawcy dokumentacji technicznej lub opracowania PFU i następnie wyłonienia Wykonawcy w trybie „projektuj-buduj”. Parametry techniczne drogi przyjąć jak dla klasy drogi „G” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 124). Droga klasy G; - długość odcinka ok. 10,0 km; Dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN; Droga jednojezdniowa, dwupasowa; Drogi zbiorcze – szerokość 3.50 m + pobocza 0.75 m; Szerokość pasa ruchu – 3.50 m; Prędkość projektowa – $V_p = 70$ km/h; Prędkość miarodajna – $V_m = 90$ km/h; Szerokość poboczy gruntowych – 1.25 m + rezerwa terenowa pod budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3.50 m (lub większa jeżeli zachodzi konieczność lokalizacji urządzeń BRD). Parametry techniczne obiektów inżynierskich przyjąć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.). Most na rzece Odrze: Klasa obciążeń A wg PN-85/S-10030, MLC150 wg. SATANAG 2021; Konstrukcja i długość mostu – zależnie od warunków terenowych wynikających z przyjętych rozwiązań lokalizacyjnych; Na obiekcie należy przewidywać lokalizację ścieżki rowerowej. Pozostałe obiekty inżynierskie: Klasa obciążeń A wg PN-85/S-10030, MLC150 wg. SATANAG 2021; Konstrukcja i długość obiektów – zależnie od rodzaju i wielkości przeszkody; Na obiektach należy przewidywać lokalizację ścieżki rowerowej. ZADANIE NR 2 Celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w tym uściślenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia polegającego na ustaleniu szczegółowych rozwiązań geometrycznych elementów drogi, konstrukcji obiektów budowlanych, granic terenowych zadania inwestycyjnego oraz szacunkowego kosztu, niezbędnych do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego. Opracowanie winno umożliwić Zamawiającemu przygotowanie i przeprowadzenie postępowania w trybie zamówienia publicznego, pozwalającego na wyłonienie Wykonawcy dokumentacji technicznej. Parametry techniczne drogi przyjąć jak dla klasy drogi „G” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 124). Droga klasy G; - długość odcinka ok. 8,0 km; Dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN; Droga jednojezdniowa, dwupasowa; Drogi zbiorcze – szerokość 3.50 m + pobocza 0.75 m; Szerokość pasa ruchu – 3.50 m; Prędkość projektowa – $V_p = 70$ km/h; Prędkość miarodajna – $V_m = 90$ km/h; Szerokość poboczy gruntowych – 1.25 m + rezerwa terenowa pod budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3.50 m. Parametry techniczne obiektów inżynierskich przyjąć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania techniczne (dla zadania nr 1 i zadania nr 2) określone zostały w Rozdziale III SIWZ.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

tak

II.5) Główny Kod CPV: 71322000-1

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów
nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR: 1

NAZWA: Wykonanie koncepcji programowej: Zadanie nr 1–budowy mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 138

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 13/12/2017

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 521800.00

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej:
0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:
0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Voessing Polska Sp. z o.o.

Email wykonawcy: krakow@voessing.pl

Adres pocztowy: Ul. Grobla 17/5

Kod pocztowy: 61-859

Miejscowość: Poznań

Kraj/woj.: wielkopolskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 634680.00

Oferta z najniższą ceną/kosztom 634680.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 1549800.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

tak

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

Podwykonawcom zostanie powierzona realizacja następującego zakresu zamówienia: geodezja, geologia, elektroenergetyka, branża sanitarna

CZĘŚĆ NR: 2

NAZWA: Wykonanie koncepcji programowej: Zadanie nr 2 – budowy drogi wojewódzkiej nr 304 relacji droga krajowa nr 32-Nowe Kramsko.

Postępowanie / część zostało unieważnione
tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Zamawiający unieważnił postępowanie na mocy art. 93 ust.1 pkt 4) ustawy prawo zamówień publicznych, cyt.: „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty”. Uzasadnienie faktyczne: Na zadanie nr 2 wpłynęły 2 oferty. Pierwsza najkorzystniejsza oferta nr 4 z ceną brutto 295 200,00 zł, złożona przez Wykonawcę: PROMOST Sp. z o.o., ul. Boh. Westerplatte 11, 65-034 Zielona Góra, została odrzucona na mocy art. 89 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, cyt.: „Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, z zastrzeżeniem art. 87 ust.2 pkt 3”. Druga w kolejności oferta nr 2 z ceną brutto 430 008,00 zł złożona przez Wykonawcę: Voessing Polska Sp. z o.o. ul. Grobla 17/5, 61-859 Poznań przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Z uwagi na fakt, iż Zamawiający nie może zwiększyć kwoty, którą zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia do ceny najkorzystniejszej oferty, postępowanie (zadanie nr 2) zostało unieważnieniu na mocy art. jak wyżej.

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.