

Ogłoszenie nr 510102932-N-2019 z dnia 24-05-2019 r.

Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze: Opracowanie Koncepcji Programowej budowy obwodnicy m. Sława w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 – Etap II

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 539231-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Krajowy numer identyfikacyjny 60928200000000, ul. Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, woj. lubuskie, państwo Polska, tel. 683 280 300, e-mail m.szpakowska@zdw.zgora.pl, faks 683 280 332.

Adres strony internetowej (url): www.bip.zdw.zgora.pl, www.zdw.zgora.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Opracowanie Koncepcji Programowej budowy obwodnicy m. Sława w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 – Etap II

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

ZDW-ZG-WZA-3310-29/2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest: 1. Opracowanie Koncepcji Programowej budowy obwodnicy m. Sława w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 – Etap II w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. 2. Lokalizacja - województwo lubuskie, powiat wschowski, gmina Sława. 3. Parametry techniczne drogi przyjąć jak dla klasy drogi „G” zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. 4. Pozostałe: 1) Droga klasy „G”; długość odcinka ok. 4,8 km; 2) Dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN; 3) Droga jednojezdniowa, dwupasowa; 4) Szerokość pasa ruchu – 3.50 m; 5) Prędkość projektowa – $V_p = 70$ km/h; 6) Prędkość miarodajna – $V_m = 90$ km/h; 7) Szerokość poboczy gruntowych – 1.25 m; 8)

Dodatkowe jezdnie (drogi obsługujące) – szerokość 3.50 – 6,0 m + pobocza 0.75 m; 9) Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej – 2.00 m (po której będą się mogły poruszać pojazdy obsługi do 3,5 t); 10) Budowa, przebudowa skrzyżowań z innymi drogami publicznymi; 11) Budowa przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych ze wskazaniem ich parametrów wynikających z formy użytkowania terenów przyległych; 12) Zapewnienie sprawnego odwodnienia drogi; 13) Budowę, przebudowę obiektów inżynierskich; 14) Opracowanie koncepcji SOR wraz z uwzględnieniem urządzeń BRD ze szczególnym uwzględnieniem zmiany SOR poza planowanym pasem drogowym; 15) Ustalenie proponowanych linii rozgraniczających; 16) Rozpoznanie środowiska naturalnego w zakresie występowania form ochrony przyrody; 17) Gospodarka drzewostanem i zagospodarowanie zieleni; 18) Budowa ekranów akustycznych – jeżeli zajdzie taka konieczność; 19) Budowa kanału technologicznego – jeżeli zajdzie taka konieczność. UWAGA: Parametry techniczne obiektów inżynierskich przyjmując zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Wybór i zastosowanie korzystnych rozwiązań technicznych obiektów inżynierskich nie może stanowić skutecznej, nieprzekraczalnej bariery dla płazów, gadów. Na etapie Koncepcji Wstępnej (KW) Wykonawca ma obowiązek uzyskać wstępną opinię organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich co do przyjętej geometrii. Na etapie Koncepcji Programowej (KP) dla wybranego wariantu (preferowanego) Wykonawca ma obowiązek uzyskać opinię organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich w zakresie koncepcji stałej organizacji ruchu (SOR). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz wymagania techniczne określone zostały w Rozdziale III SIWZ.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 71322000-1

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 24/05/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 201500.00

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe FAWAL Filip Walczak
Email wykonawcy: fawal@data.pl
Adres pocztowy: ul. Kobylogórska 16A
Kod pocztowy: 66-400
Miejscowość: Gorzów Wlkp
Kraj/woj.: lubuskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 252150.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 252150.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 335790.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.