

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 344860-2014 z dnia 2014-10-16 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Zielona Góra

Przedmiotem zamówienia w zakresie podstawowym jest robota budowlana związana z: rozbiórką i budową nowego mostu w m. Skwierzyna w zakresie robót drogowych, mostowych, elektrycznych, teletechnicznych oraz sanitarnych w zakresie przebudowy...

Termin składania ofert: 2014-10-31

Zielona Góra: Rozbiórka i budowa nowego mostu wraz z mostem objazdowym przez rz. Wartę w m. Skwierzyna w ciągu drogi woj nr 159, Nowe Polichno-Skwierzyna w km 13+423

Numer ogłoszenia: 166730 - 2015; data zamieszczenia: 06.07.2015

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 344860 - 2014r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, woj. lubuskie, tel. 068 3280300, faks 068 3280332.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Rozbiórka i budowa nowego mostu wraz z mostem objazdowym przez rz. Wartę w m. Skwierzyna w ciągu drogi woj nr 159, Nowe Polichno-Skwierzyna w km 13+423.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia w zakresie podstawowym jest robota budowlana związana z: rozbiórką i budową nowego mostu w m. Skwierzyna w zakresie robót drogowych, mostowych, elektrycznych, teletechnicznych oraz sanitarnych w zakresie przebudowy sieci wodociągowej i budowy kanalizacji. Zakres inwestycji obejmuje: 1.Wdrożenie organizacji ruchu na czas budowy mostu tymczasowego. 2.Wykonanie robót teletechnicznych związanych z wbudowaniem rury ochronnej na kablu OTK Multimedia Polska S.A. 3.Wycinka drzew i krzewów w zakresie określonym w dokumentacji projektowej. 4.Wykonanie robót mostowych w zakresie mostu tymczasowego: - obsługi geodezyjnej podczas realizacji obiektu tymczasowego; -wykonania podpór pośrednich posadowionych

na palach stalowych; -wykonania przyczółków z płyt drogowych zabezpieczonych ściankami szczelnymi; -montażu ustroju nośnego z zastosowaniem systemowego mostu składanego; -wykonanie postu drewnianego; -wykonania nawierzchni jezdni mostowej z asfaltu lanego. 5.Wykonanie robót drogowych w zakresie budowy dojazdu do obiektu tymczasowego: - obsługi geodezyjnej podczas realizacji dojazdów do obiektu tymczasowego; - usunięcia warstwy humusu pod projektowany nasyp drogowy; -robót rozbiórkowych na styku z istniejącą drogą; -wykonania wzmocnienia podłoża pod projektowany nasyp; -wykonania nasypów drogowych; -zabezpieczenia nasypów materacami gabionowymi; -wykonania podbudowy z kruszyw łamanych; -wykonania nawierzchni drogowej; -wykonania chodników z kostki betonowej, montażu krawężników, urządzeń bezpieczeństwa ruchu. 6.Wdrożenie organizacji ruchu na czas budowy mostu stałego 7.Przebudowa tymczasowa istniejącego oświetlenia ulicznego i przełożenia na most tymczasowy. 8.Przebudowa tymczasowa kablowych linii elektroenergetycznych na most tymczasowy. 9.Przebudowa tymczasowa napowietrznych linii elektroenergetycznych na most tymczasowy. 10.Przebudowa tymczasowa kanalizacji kablowej Telekomunikacji Polskiej S.A. na most tymczasowy. 11.Przebudowa tymczasowa kabli miedzianych Telekomunikacji Polskiej S.A. na most tymczasowy. 12.Przebudowa tymczasowa wodociągu i wykonanie rurociągu tymczasowego na moście tymczasowym. 13.Wykonanie robót mostowych w zakresie mostu stałego: - obsługi geodezyjnej podczas realizacji nowego obiektu; -rozbiórki balustrady stalowej; - rozbiórki nawierzchni jezdni; - rozbiórki nawierzchni na chodnikach; -rozbiórki ustroju niosącego istniejącego mostu; -rozbiórki podpór w zakresie określonym w dokumentacji projektowej; -wytyczenia geodezyjnego nowego obiektu; -zabicia ścianek szczelnych wokół fundamentów istniejących podpór i nowo projektowanych; -wykonania wymiany gruntu pod przyczółek posadowiony bezpośrednio; -wykonania prac związanych z palowaniem; -wykonania nowych przyczółków; -wzmocnienia istniejących filarów poprzez wykonanie nowych oczepów i torkretowanie powierzchni bocznych; -wykonania ustroju nośnego stalowego /blachownicowego/ z ortotropową płytą pomostu; -montażu łożysk elastomerowych; -montażu dylatacji blokowych; -wykonania odprowadzenia ścieków z obiektu za pomocą systemu wpustów i kolektorów odprowadzających wodę do studzienek kanalizacyjnych znajdujących się za obiektem; -wykonania drenażu za obiektem; -wykonania izolacji bitumicznych na powierzchniach stykających się z gruntem; -wykonania płyt przejściowych ; -wykonania izolacji z papy termozgrzewalnej układanej na powierzchniach betonowych; -wykonania izolacji natryskowej na powierzchni płyty ortotropowej; -wykonania kap chodnikowych z deską gzymsową; - montażu krawężników kamiennych; -montażu barier ochronnych i balustrad; - montażu ścieku przykrawężnikowego z elementów prefabrykowanych; -wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych; -wykonania poliuretanowo-epoksydowej nawierzchni chodnika; -wykonania schodów skarpowych dla obsługi; -wykonania schodów dla pieszych; -wykonania ściany oporowej; -wykonania umocnienia stożków przyczółkowych z trylinki; -wykonania umocnienia konstrukcjami kamiennymi terenu pod obiektem; -wykonania umocnienia materacami gabionowymi skarp rzeki; -wykonania nawierzchni jezdni mostowej; -wykonania próbnego obciążenia mostu. 14.

Wykonie robót związanych z budową kanalizacji deszczowej i wylotów do rzeki Warty 15. Wykonanie robót drogowych w zakresie budowy dojazdu do mostu stałego: - obsługi geodezyjnej podczas realizacji dojazdów do mostu stałego; - usunięcia warstwy humusu pod projektowany nasyp drogowy; -robót rozbiórkowych związanych z rozbiórką nawierzchni drogowej; -wykonania wzmocnienia podłoża pod projektowany nasyp; -wykonania nasypów drogowych; -wykonania podbudowy z kruszyw łamanych; -wykonania nawierzchni drogowej; -wykonania chodników z kostki betonowej, montażu krawężników, urządzeń bezpieczeństwa ruchu. 16. Przebudowa i przeniesienie oświetlenia ulicznego na most stały. 17. Przebudowa i przeniesienie kablowych linii elektroenergetycznych na most stały. 18. Przebudowa i przeniesienie kanalizacji kablowej Telekomunikacji Polskiej S.A. na most stały. 19. Przebudowa i przeniesienie kabli miedzianych Telekomunikacji Polskiej S.A. na most stały. 20. Przebudowa i przeniesienie wodociągu na most stały. 21. Wykonie robót mostowych związanych z rozbiórką mostu tymczasowego. 22. Wykonie robót drogowych w zakresie rozbiórki drogi dojazdowej do mosty tymczasowego..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.00.00.00-7.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg ograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak, projekt/program: Inwestycja planowana jest do realizacji ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego-Lubuskie 2020. Udział środków unijnych w przypadku uzyskania dofinansowania będzie wynosił: 85%..

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 06.07.2015.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 7.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 3.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Konsorcjum firm: Lider: Berger Bau Polska Sp. z o.o. , Ul. Szczecińska 11 , 54-517 Wrocław, kraj/woj. dolnośląskie.

Partner: Berger Bau GmbH, ul. Aussere Spitalhofstrasse 19, Passau, kraj/woj. Niemcy.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 17886153,10 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 16095178,25

Oferta z najniższą ceną: 16095178,25 / **Oferta z najwyższą ceną:** 19961741,56

Waluta: PLN.