

ZDW-ZG-WZ-3310-53/2014

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE WYKONAWCY NR 1

Dot. przetargu nieograniczonego na: **Opracowanie koncepcji programowej budowy mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, udziela odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy do SIWZ:

Zapytanie :

Zwracamy się z prośbą o informację, czy zamówienie pn. *Opracowanie koncepcji programowej budowy mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282* obejmuje sporządzenie dokumentacji geologiczno - inżynierskiej i geologicznej zgodnie z Prawem Geologicznym, czy Wykonawca ma wykonać tylko i wyłącznie rozpoznanie geologiczne i geologiczno –inżynierskie na potrzeby posadowienia obiektów inżynierskich i drogowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w pkt V.4 Istotnych warunków zamówienia jednoznacznie określił, iż w ramach koncepcji należy wykonać rozpoznanie geologiczne i geologiczno -inżynierskie. W punkcie tym także wyspecyfikowane są elementy i zakres prac, jakie w ramach ww. rozpoznania Wykonawca ma wykonać.

Z uwagi na fakt, że Istotne warunki zamówienia w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej, nie zawierają poprawnej numeracji, zamawiający zamieszcza poniżej niezmienione co do treści Istotne warunki zamówienia, zawierające właściwą numerację.

Podpisano:

Dyrektor – Henryk Napierała

Istotne warunki zamówienia

I. Przedmiot zamówienia:

Koncepcja programowa budowy mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282

II. Podstawowe cele opracowania:

Celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w tym uściślenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia polegającego na ustaleniu szczegółowych rozwiązań geometrycznych elementów drogi, konstrukcji obiektów budowlanych, granic terenowych zadania inwestycyjnego oraz szacunkowego kosztu, niezbędnych do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego.

Opracowanie winno umożliwić Zamawiającemu przygotowanie i przeprowadzenie postępowania w trybie zamówienia publicznego, pozwalającego na wyłonienie Wykonawcy dokumentacji technicznej.

III. Ogólne wymagania Zamawiającego:

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań w taki sposób, aby założone cele koncepcji programowej zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane.

W szczególności, dokumentacja projektowa musi spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, Norm Europejskich, przepisów techniczno – budowlanych oraz zasad wiedzy technicznej.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Opracowanie materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, należy wykonać zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 poz. 1232 z późn. zm.) uwzględniając ustawę z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. z 2013 poz. 1235, z późn. zm.).

Wykonawca opracowania powinien przeprowadzić konsultacje społeczne z miejscową ludnością oraz organizacjami ekologicznymi na obszarze objętym inwestycją w celu uzyskania ich opinii, zgodnie z Prawem ochrony środowiska oraz Dyrektywą Rady Europy 2003/35/WE ustanawiającą udział społeczeństwa w przygotowaniu niektórych planów i programów dotyczących środowiska.

Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. Opisując materiały przewidziane do wykorzystania. Będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie odwoływał się do producenta, typu, marki, znaku handlowego, patentu, itp., chyba, że będzie to niezbędne, wówczas Wykonawca poda kilka nazw i określi wymagane parametry.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Opracowanie powinno być wewnętrznie spójne i skorelowane we wszystkich branżach, powinno zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.

IV. Ogólna charakterystyka:

Ww. przedsięwzięcie przewiduje opracowanie koncepcji programowej obwodnicy m. Łaz, Zabór, Milsko, Przewóz wraz z mostem przez rzekę Odrę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 282 w tym uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Parametry techniczne drogi przyjąć jak dla klasy drogi „G” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., Nr 43 poz. 430 z późn. zm.).

- Droga klasy G;
 - długość odcinka ok. 10,0 km;
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN;
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa;
- Drogi zbiorcze – szerokość 3.50 m + pobocza 0.75 m;
- Szerokość pasa ruchu – 3.50 m;
- Prędkość projektowa – $V_p = 70$ km/h;
- Prędkość miarodajna – $V_m = 90$ km/h;
- Szerokość poboczy gruntowych – 1.25 m + rezerwa terenowa pod budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3.50 m.

Parametry techniczne obiektów inżynierskich przyjąć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).

Most na rzece Odrze:

- Klasa obciążeń A wg PN-85/S-10030;
- Proponowana konstrukcja obiektu:
 - konstrukcja stalowa blachownicowa (blachownice o zmiennej wysokości) ze współpracującą płytą pomostu;
 - schemat statyczny - belka ciągła
 - podpory żelbetowe, masywne, posadowienie na palach.
- Długość ok. 400 m;
- Szerokość ok. 14 m, w tym:
 - jezdnia 2×3.50 m + opaski 2×0.50 m;
 - jednostronny ciąg pieszo-rowerowy dwukierunkowy 3.50 m;
 - jednostronna opaska bezpieczeństwa 0.50 m.

Uwaga: sugerowana ilość przęseł nie więcej, niż 4.

Pozostałe obiekty inżynierskie:

- Klasa obciążeń A wg PN-85/S-10030;
- Konstrukcja i długość obiektów – zależnie od rodzaju i wielkości przeszkody;
- Szerokość ok. 14 m, w tym:
 - jezdnia 2×3.50 m + opaski 2×0.50 m;

- jednostronny ciąg pieszo-rowerowy dwukierunkowy 3.50 m;
- jednostronna opaska bezpieczeństwa 0.50 m.

UWAGA: Wybór i zastosowanie korzystnych rozwiązań technicznych obiektów inżynierskich nie może stanowić skutecznej nieprzekraczalnej bariery dla płazów, gadów i dużych ssaków.

V. Zakres prac projektowych:

Koncepcja programowa ma obejmować analizę wariantów zarówno trasy drogi jak i elementów oraz obiektów, a także opracowanie materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem.

1. Wstępna koncepcja

Analizę należy wykonać dla co najmniej 4 wariantów trasy drogi głównej z czego Zamawiający udostępni dwa warianty obwodnicy m. Miłsko.

W skład części ogólnej wchodzi:

- opis przedmiotu opracowania,
- opis lokalizacji inwestycji,
- charakterystykę każdego z wariantów wraz z opisem planowanych obiektów inżynierskich,
- plan orientacyjny w skali 1:10000 przedstawiający wszystkie proponowane warianty przebiegu planowanej obwodnicy,
- plany sytuacyjne w skali 1:1000, sporządzone na ortofotomapie dla każdego z proponowanych wariantów zawierające:
 - przebieg planowanej obwodnicy wraz z proponowanymi liniami rozgraniczającymi,
 - powiązanie proponowanych wariantów z istniejącą siecią drogową oraz zapewnieniem dostępności do drogi wszystkim nieruchomością do niej przylegającym,
 - oznaczenie obiektów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków,
 - formy ochrony przyrody objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, w tym obszary Natura 2000,
 - obszary przedstawiające drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki,
 - obiekty objęte ochroną na podstawie przepisów o ochronie zabytków, w tym stanowiska archeologiczne,
 - obszary przedstawiające tereny podlegające ochronie przed hałasem,
 - lokalizację ujęć wód podziemnych z zaznaczeniem stref ich ochrony,
 - lokalizację istniejących oraz projektowanych obiektów inżynierskich.

UWAGA: Wykonawca zobowiązany jest na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do przedstawienia szczegółowych rozwiązań projektowych chroniących środowisko dla wariantu preferowanego do realizacji.

2. Opracowanie środowiskowe

Opracowanie należy wykonać zgodnie z aktualnymi przepisami prawa i wytycznymi obowiązującymi w zakresie zagadnień związanych z przedmiotem zamówienia, a w szczególności:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1235, z późn. zm.),

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, z późn. zm.).
- ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ([Dz. U. z 2013 r. poz. 627, z późn. zm.](#))
- Dyrektywy Rady Europy 2003/35/WE,
- rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. nr 120, poz. 826),
- wytyczne w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych,
- Planów Zadań Ochronnych obszarów Natura 2000.

W ramach opracowania środowiskowego Wykonawca zobowiązany jest do organizacji i udziału w konsultacjach społecznych z przedstawicielami władz samorządowych, mieszkańcami terenów na których planowana jest inwestycja i innymi zainteresowanymi stronami.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r Nr 213, poz. 1397) przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w związku z czym konieczne jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W tym celu do Wykonawcy należy przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z niezbędnymi załącznikami:

- kartą informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z zapisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1235, z późn. zm.),
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z obszarem na który będzie oddziaływać
- wypisy z rejestru gruntów obejmujące teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z obszarem na który będzie oddziaływać
- opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (jeżeli zajdzie taka konieczność), zgodnie z zapisami art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1235, z późn. zm.) oraz postanowieniem nakładającym obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określającym zakres raportu

Zaleca się, aby wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniał:

1. Wyniki przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej każdego z proponowanych wariantów lokalizacyjnych (inwentaryzacja botaniczna i faunistyczna ze szczególnym uwzględnieniem populacji zwierząt, uwzględniając miejsca ich rozrodu, stałego przebywania, trasy dobowych

- i sezonowych wędrowek) – zestawienie tabelaryczne wraz z załącznikiem graficznym.
2. Szczegółową analizę ocenową wpływu planowanego przedsięwzięcia, w zasięgu jego oddziaływania, na poszczególne formy ochrony przyrody, w szczególności na przedmioty i cele ochrony obszarów Natura 2000 jak i wszystkie inne chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska.
 3. Wnikliwą sparametryzowaną analizę ocenową, wpływu realizacji wariantów przedsięwzięcia na przedmioty i cele ochrony obszarów Natura 2000 na podstawie m.in. wykonanych analiz terenowych gatunków i siedlisk prowadzonych na potrzeby sporządzenia raportu.
 4. Zakres działań kompensacyjnych wraz z podaniem lokalizacji proponowanych miejsc działań kompensacyjnych – jeżeli zajdzie taka konieczność.
 5. Zaprojektowanie elementów zabezpieczających tereny przed przekroczeniem dopuszczalnych poziomów hałasu – jeżeli zajdzie taka konieczność.

3. Koncepcja programowa

Koncepcja programowa ma być wykonana dla wariantu wskazanego decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach i zawierać:

Część techniczną zawierającą:

a) część opisowa:

- opis zadania inwestycyjnego,
- istniejący stan zagospodarowania terenu (ogólny opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej),
- istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne,
- projektowane zagospodarowanie terenu (ogólny opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej),
- ukształtowanie trasy drogowej,
- projektowane obiekty i urządzenia budowlane oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- analiza ruchu w stanie istniejącym i prognoza ruchu,
- opis sposobu odwodnienia,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- rozwiązanie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- urządzenia ochrony środowiska,
- wykupy i rozbiórki,
- tabelaryczne zestawienie działek przewidzianych do wykupu wraz z podaniem powierzchni i właściciela,
- tabelaryczne zestawienie elementów przewidzianych do rozbiórki,
- informacje o obiektach zabytkowych,
- zgodność przedstawionych rozwiązań z warunkami technicznymi. W przypadku braku zgodności wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem.,
- opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki,
- dokumentacja fotograficzna.

Część rysunkową zawierającą:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10000
- b) plan sytuacyjny w skali 1:1000 sporządzony na aktualnej mapie zasadniczej zawierający:
 - granice projektowanego pasa drogowego,

- geometrię wszystkich projektowanych dróg wraz z podaniem charakterystycznych parametrów takich jak: parametry łuków, krzywych przejściowych, rzędnych wysokościowych,
 - zasady dostępności do drogi (organizacja ruchu lokalnego),
 - geometria korpusów drogowych,
 - lokalizację i rodzaj obiektów,
 - rozwiązania dotyczące odwodnienia,
 - urządzenie bezpieczeństwa ruchu,
 - urządzenia ochrony środowiska na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- c) Profile podłużne w skali 1:200/2000 lub 1:500/5000 zawierające:
- rzędne projektowane,
 - rzędne istniejące,
 - parametry łuków pionowych i poziomych,
 - położenie zjazdów, skrzyżowań oraz obiektów inżynierskich,
 - niweletę urządzeń odwadniających wraz z rzędnymi, umocnienia rowów i skarp,
 - długości prostych i łuków.
- d) Przekroje normalne w skali 1:50
- e) Mapę ewidencyjną gruntów w skali 1:5000 lub 1:1000, zawierającą:
- strukturę własności gruntów z podziałem na grunty będące własnością Skarbu Państwa – Lasy Państwowe, Skarbu Państwa – Agencja Nieruchomości Rolnych, Skarbu Państwa – Starostwo Powiatowe, Gminy, osób prywatnych oraz Województwa Lubuskiego wraz z podaniem powierzchni.
- f) Plan sytuacyjny – analiza rozwiązania przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w skali 1:1000, zawierający:
- propozycję sposobu usunięcia kolizji w oparciu o uzyskane warunki techniczne.
- g) Rysunki obiektów inżynierskich w skali 1:100 lub 1:200:
- schemat statyczny konstrukcji obiektu,
 - parametry geometryczne przekroju ruchowego,
 - wysokości i szerokości skrajni,
 - ważniejsze elementy geometrii poszczególnych składników konstrukcji obiektów (długości, rozpiętości, ważniejsze wymiary).

UWAGA: Wykonawca zobowiązany do uzgodnienia parametrów obiektu mostowego z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej oraz Lubuskim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych.

4. Rozpoznanie geologiczne i geologiczno-inżynierskie

Rozpoznanie geologiczne i geologiczno-inżynierskie należy wykonać dla wariantu wskazanego decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Poprzez rozpoznanie geologiczne i geologiczno-inżynierskie należy rozumieć wykonanie odwiertów geologicznych co 500 m na głębokość min. 5 m dla części drogowej i na głębokość min. 15 m w miejscach posadowienia podpór obiektów inżynierskich z uwzględnieniem zaleceń wynikających z:

- Polskiej Normy PN-B-02479 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- ENV 1997-1 „EUROCODE 7” Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne.

Dokumentacja dotycząca rozpoznania geologicznego i geologiczno-inżynierskie w szczególności ma zawierać:

- opis techniczny
- plan sytuacyjny z naniesioną lokalizacją wierceń badawczych
- karty dokumentacyjne otworów badawczych
- przekroje geotechniczne

5. Część ekonomiczna

Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia szacunkowego kosztu realizacji poszczególnych wariantów.

W części ekonomicznej przedstawione mają być założenia przyjęte do obliczeń, zastosowane formuły obliczeniowe oraz zestawienia wyników obliczeń związanych z kosztami, finansowaniem i uzasadnieniem ekonomicznym zadania inwestycyjnego. Zasady obliczeń podaje Instrukcja Oceny Efektywności Ekonomicznej przedsięwzięć Drogowych i Mostowych IBDiM, Warszawa 2008.

Ramowa zawartość i wymagania dla części ekonomicznej:

- Zbiorcze zestawienie kosztów zawierające wszystkie koszty związane z przygotowaniem i realizacją inwestycji;
- harmonogram realizacji i finansowania zadania inwestycyjnego;
- analiza efektywności ekonomicznej zadania inwestycyjnego;
- wielokryterialna analiza porównawcza wariantów tras;

VI. Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

1. Wstępna koncepcja - **2 egz.**
2. Materiały niezbędne do przygotowania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach **2 egz.** + niezbędna ilość do uzyskania przedmiotowej decyzji
3. Raport o oddziaływania na środowisko (jeżeli zajdzie taka konieczność) – **4 egz.** + niezbędna ilość egz. do dokonania uzgodnień;
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia;
5. Koncepcję programową – **4 egz.**
6. Rozpoznanie geologiczne i geologiczno – inżynierskie – **2 egz.**
7. Analiza ekonomiczna – **4 egz.**
8. Wykonawca dostarczy kompletne opracowania również w wersji elektronicznej (płyta CD lub DVD) – 1 klp.;

Materiały należy przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej:

- płyta CD lub DVD: część rysunkowa w formacie umożliwiającym odczyt w ogólnie dostępnych przeglądarkach (typ pliku .dwg oraz .pdf), część opisowa w edytorze tekstów MS Word (typ pliku .doc), część kosztorysowa w arkuszu kalkulacyjnym MS Excel (typ pliku .xls).

VII. Kontrola jakości opracowań projektowych:

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany będzie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

Bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego inwestycji służyć będą spotkania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji ZDW w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania niezbędnej ilości egzemplarzy (min. 4 egz.) na każde spotkania Zespołu Uzgadniania Projektów ZDW.

Głównymi celami spotkania są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego będzie zgodna z opracowanym i dostarczonym w ciągu 14 dni od podpisania umowy przez Wykonawcę harmonogramem rzeczowym,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (w tym zmiany do umowy).

Spotkania odbywać się będą raz w miesiącu lub na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.

VIII. Materiały wyjściowe:

1. Zamawiający udostępni jednostce projektującej wyniki pomiarów ruchu z 2010 r. do obliczenia prognozy ruchu.
2. Zamawiający może udostępnić jednostce projektowej, posiadaną nieaktualną dokumentację budowy obwodnicy m. Miłsko wraz z mostem przez rzekę Odrę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 282.
3. Zamawiający może udostępnić jednostce projektowej posiadaną skróconą koncepcję programową etapowania wariantów obwodnicy m. Miłsko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 282.
4. Zamawiający może udostępnić jednostce projektowej raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla budowy obwodnicy m. Miłsko wraz z mostem przez rzekę Odrę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 282.

IX. Integralne składniki istotnych warunków zamówienia:

1. Oświadczenie o przekazaniu praw majątkowych oraz zgoda na dokonywanie zmian w koncepcji programowej oraz opracowaniach towarzyszących.
2. Formularz karty gwarancyjnej.
3. Oświadczenie, że koncepcja programowa oraz opracowania towarzyszące zostały wykonane należycie.
4. Protokół przekazania.
5. Protokół zdawczo – odbiorczy.

X. Sposób przekazania dokumentacji:

Koncepcję programową, należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką wraz z wykazem zawartościteczki.

XI. Uwagi Zamawiającego:

Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej terenu objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność wszystkich elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy. W związku z tym wyklucza się jakiegokolwiek roszczenia Wykonawcy związane z

nieprawidłowym skalkulowaniem ceny lub pominięciem pewnych elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

1. **Wynagrodzenie określone w ofercie winno obejmować wszystkie ryzyka związane z realizacją niniejszego zamówienia.**
2. Za wykonanie usługi stanowiącej przedmiot umowy Zamawiający wypłaci Wykonawcy wynagrodzenie za wykonane elementy, zgodnie z załączonym formularzem cenowym. Za elementy które nie zostały wykonane, ponieważ nie było potrzeby ich opracowania zostanie potrącona kwota zgodnie z załączonym formularzem cenowym.
3. Wykonawca w ciągu 14 dni od zawarcia umowy przedstawi harmonogram rzeczowy w którym określi termin realizacji poszczególnych elementów.
4. Niezrealizowanie elementów koniecznych do wykonania na polecenie Zamawiającego zgodnie z formularzem cenowym, ewentualne niedotrzymywanie terminów realizacji poszczególnych elementów określonych w harmonogramie rzeczowym, Zamawiający może traktować jako nienależyte wykonywanie umowy i zgodnie z §13 ust. 1 pkt 1 wypowiedzieć umowę.
5. Strony przewidują uzyskanie ostatecznych decyzji administracyjnych w ww. terminach:
 - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w terminie do 3 miesięcy od złożenia należyście przygotowanego wniosku do właściwego organu (w przypadku konieczności opracowania raportu oddziaływania na środowisko postępowanie administracyjne może wydłużyć się o 12 miesięcy – w tym przypadku termin wykonania umowy zostanie przedłużony o udokumentowany czas trwania procedury związanej z opracowaniem raportu).
6. W przypadku opóźnienia w uzyskaniu ww. decyzji w przewidywanych terminach, termin wykonania umowy zostanie przedłużony o udokumentowany czas trwania opóźnienia, pod warunkiem, że opóźnienie nie nastąpiło z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
7. Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podpisuje Zamawiający.

UWAGA:

Wniosek oraz materiały będące załącznikami do wniosku przygotowuje Wykonawca i ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe jego przygotowanie.

8. Obiekty budowlane, należy projektować tak, **aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.** W dokumentacji należy zastosować technologię robót i materiałów kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów
9. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji.
W tym celu wykonawca opisując materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie realizacji robót będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie się odwoływał do producenta, typu, marki, znaku handlowego, patentu, itp. chyba, że będzie to niezbędne, wówczas Wykonawca poda kilka nazw i określi wymagane parametry.
10. **Do wykonawcy należy organizacja i udział w spotkaniach z przedstawicielami władz samorządowych, mieszkańcami terenów na których planowana jest inwestycja i innymi zainteresowanymi stronami dotyczących konsultacji społecznych, wizji lokalnych i prezentacji projektu.**
11. Nie przewiduje się fakturowania częściowego.

XII. Termin wykonania przedmiotu zamówienia: 31.05.2016 r.