



Zielona Góra, 2019-12-16

ZDW-ZG-WZA-3310-108/2019

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE WYKONAWCY NR 1

Przetarg nieograniczony: **Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa nowego mostu w km 32+864 na drodze wojewódzkiej nr 296 na rz. Czerna w m. Żaganiec”.**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytanie Wykonawcy do SIWZ:

Pytanie Wykonawcy:

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów SIWZ dla przedmiotowego przetargu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej opisanej w rozdziale 1 ust. 5 pkt. 1., B), c).

Wg SIWZ wymagacie Państwo aby wykonawca wykazał, że w przeciągu ostatnich 7 lat wykonał usługą polegającą na wykonaniu jednej dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy obiektu mostowego klasy obciążenia A o rozpiętości teoretycznej pojedynczego przęsła min. 18 mb, na którą uzyskano pozwolenie na budowę lub decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Wnosimy o usunięcie zapisu dotyczącego wymaganej klasy obciążenia obiektu. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* usankcjonowało, że obciążeniem ruchomym oddziałującym na mosty, od momentu wejścia w życie przywołanego Rozporządzenia, będzie obciążenie wg modelu LM1, a więc obciążenie ustalane na podstawie Eurokodu (norma PN-EN 1991-2 Obciążenia ruchome mostów). Tym samym dotychczasowe klasy obciążenia mostów wg normy PN-85/S-10030 stały się nieobowiązujące i nie można projektować na nie obiektów inżynierskich usytuowanych w ciągu dróg publicznych. Ponieważ obciążenie ruchome było i jest wartością liczbową, tzn. wielkość wartości zmienia się w zależności od przyjętej klasy obciążenia (norma PN-85/S-10030), tudzież współczynnika dostosowawczego (PN-EN 1991-2), klasa obciążenia obiektu nie ma istotnego wpływu na przebieg obliczeń statyczno-wytrzymałościowych. Procedura obliczeniowa zawsze będzie taka sama niezależnie od wielkości wartości liczbowych obciążenia.

Usunięcie z zapisów SIWZ klasy obciążenia obiektu spowoduje, że wymagania Zamawiającego będą spójne z obecnie (tj. od sierpnia 2019 r.) obowiązującym *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie*.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SIWZ w zakresie warunków udziału w postępowaniu. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Podpisano:

Grzegorz Szulc

Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Grzegorz Szulc