

**ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCÓW– nr 2**

Dotyczy przetargu nieograniczonego: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów – Żagań w m. Stypułów

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze udziela odpowiedzi na zapytania Wykonawców do SIWZ :

**Pytanie 1 :**

Zwracamy się z prośbą o podanie parametrów technicznych geowłokny igłowanej nietkanej o szer. 2,5 m oraz geomembrany o szer. 2.3m.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Geowłokna powinna być wykonana z polipropylenu, jako igłowana, nietkana (non wovens), aby materiał posiadał właściwości dyfuzyjne, pozwalające na swobodny przepływ wody\*. Właściwości materiału powinny pozostawać niezmiennymi w stanie suchym, jak i wilgotnym oraz zapewniać wieloletnią (do 80 lat) żywotność, w tym odporność na agresywne środowiska chemiczne, gnicie i grzyby.

**PARAMETRY TECHNICZNE:**

Klasa wg. międzynarodowej klasyfikacji CBR		min.	3
Siła przy przebiciu (metoda CBR)	N		2750 (-300)
Wytrzymałość na rozciąganie:	kN/m	16,0 (-2,1) 16,0 (-2,1)	
- wzdłuż pasma wyrobu			
- wszerz pasma wyrobu			
Wydłużenie względne:	%	50 (±10) 55 (±11)	
- wzdłuż pasma wyrobu			
- wszerz pasma wyrobu			

Geosyntetyk powinien charakteryzować się w zakresie transportu wody następującymi parametrami:

Prędkość przepływu wody w kierunku prostopadłym do płaszczyzny wyrobu	m/s	0,08 (-0,02)
Zdolność przepływu wody w płaszczyźnie wyrobu przy gradiencie hydraulicznym $i=1,0$ i nacisku 20 kPa	$m^2/s \cdot 10^{-7}$	48,1
Zdolność przepływu wody w płaszczyźnie wyrobu przy gradiencie hydraulicznym $i=1,0$ i nacisku 100 kPa	$m^2/s \cdot 10^{-7}$	17,7
Zdolność przepływu wody w płaszczyźnie wyrobu przy gradiencie hydraulicznym $i=1,0$ i nacisku 200 kPa	$m^2/s \cdot 10^{-7}$	10,5
Umowny wymiar porów O90% (ISO 12956)	$\mu m$	80 (±24)

**Pozostałe parametry:**

Masa powierzchniowa	g/m <sup>2</sup>	ok.	250
Szerokość rulonu	m		5
Długość zwoju w rulonie	m		100

Informacje uzupełniające dla Wykonawców:

Wykonawca powinien od swojego dostawcy wymagać, aby na każdym opakowaniu dostarczonej rolki geosyntetyku była umieszczona etykieta, zawierająca co najmniej następujące dane:

- typ wyrobu oraz nazwę, adres producenta i datę produkcji;
- parametry zaopatrzeniowe;
- informację, iż wyrób posiada ważną Aprobata Techniczną i/lub znak CE, względnie indywidualny certyfikat instytutu naukowo-badawczego nadzorującego wdrażanie wyrobu w warunkach przemysłowych.

\*, szczególnie w kierunku wzdłużnym wewnątrz wyrobu geosyntetycznego. Z tego względu nie przewiduje się możliwości zastosowania wyrobów z włókien długich, zgrzewanych termicznie lub klejonych w wyroby o bardzo małej poziomej wodoprzepuszczalności.

Uwaga: Zmianę parametrów geowłókniny dopuszcza się jedynie za zgodą Projektanta i Inżyniera.

### **Pytanie 2 :**

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia pkt 9 Kolizje, w obszarze planowanej inwestycji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 296 zinventaryzowano linię kolejową przeznaczoną do likwidacji. Przejazd kolejowy ma zostać rozebrany przez PKP. Natomiast według formularza cenowego C: Likwidacja przejazdu kolejowego od km 4+465,61 do km 4+545,49 należy wykonać:

- poz. 7 – rozebranie nawierzchni betonowej torowiska;
- poz. 8 – rozbiórka szyn na przejeździe kolejowym;
- poz. 13 – odwóz rozebranych elementów torowiska na miejsce wskazane przez PKP na odl. 40 km .

Prosimy określić, czy Wykonawca ma wycenić likwidację przejazdu kolejowego, czy przejazd zostanie rozebrany przez PKP?

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy wycenić wszystkie pozycje formularza cenowego.

### **Pytanie 3 :**

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie informacji z rozdziału III „Opis przedmiotu zamówienia” pkt 9 Kolizje, mówiący o tym, że „Przejazd kolejowy zostanie rozebrany przez PKP”, jednocześnie przedmiar C posiada pozycje rozbiórki przejazdu. Jeśli to zadanie leży po stronie Wykonawcy, prosimy o informację, w jakim stanie mają być elementy torowiska, tj. szyny i podkłady, które należy odwieźć w miejsce wskazane przez PKP? Czy mogą być rozczłonkowane, czy w konkretnej długości?

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zgodnie z załączoną w SST korespondencją z PKP, przed przystąpieniem do robót należy skontaktować się z Sekcją Eksploatacji w Czerwieńsku w celu ustalenia procedury przekazania materiałów rozbiórkowych.

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycyjnych  
Paweł Tonder