

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCÓW nr 1

Dotyczy przetargu nieograniczonego: **Dostosowanie przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281 w Pomorsku do kursowania poza porą dzienną – budowa oświetlenia drogi**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytania Wykonawców:

Pytania z dnia 04.10.2017 r.:

Pytania dotyczą części technicznej i obowiązujących norm celem uzyskania najwięcej informacji co do zastosowania opraw z zachowaniem efektywności energetycznej.

Brak jest opisów które uniemożliwiają przygotowania rzetelnej wyceny. Moje pytania :

Pytanie nr 1:

Cyt.: Czy realizowana inwestycja ma przyjęte obliczenia opraw zgodne z klasami oświetlenia dróg M2 , M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający oczekuje zamontowania lamp hybrydowych, posiadających **komplet dokumentów** potwierdzających możliwość wbudowania lamp oświetlających pas drogowy drogi wojewódzkiej. Wszystkie materiały i urządzenia przewidziane do montażu i eksploatacji powinny posiadać odpowiednie certyfikaty, atesty, potwierdzenia zgodności z normą, itp. dokumenty, które potwierdzają możliwość ich zastosowania w budownictwie komunikacyjnym.

Pytanie nr 2:

Cyt.: Proszę o dodanie do SIWZ obowiązujących Norm na zamawiane produkty do opisów, które mają zastosowane, a nie zostały podane. Normy na słupy i oświetlenie.

Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się wszystkim uczestników ruchu nowych norm: PN-EN 13201-2 :2016-03

PN-EN 13201, PN-EN60698-1 PN-EN60598-2-3 PN-EN 55015 PN- EN61547, PN-EN61000-3-2, PN-EN61000-3-3. Czy Wykonawcy mogą być podstawą prawną do eliminowania bezprawnego zachowania , które dotyczą praw wyłącznych chronionych na podstawie ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności intelektualnej i przemysłowej nią niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji , Analizy służyły następujące akty prawne, rozporządzenia oraz Polskie, wynikający z art.4 ust.3 TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawy Prawa własności przemysłowej, z zakresu własności przemysłowej przez Trybunał Sprawiedliwości Unii E Normy: Ustawy

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający oczekuje zamontowania lamp hybrydowych, posiadających **komplet dokumentów** potwierdzających możliwość wbudowania lamp oświetlających pas drogowy drogi wojewódzkiej. Wszystkie materiały i urządzenia przewidziane do montażu i eksploatacji powinny posiadać odpowiednie certyfikaty, atesty, potwierdzenia zgodności z normą, itp. dokumenty, które potwierdzają możliwość ich zastosowania w budownictwie komunikacyjnym.

Pytanie nr 3:

Cyt.: Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkowania: - EN 60598-1 _ EN 60598-2-

W dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU dla użytkowników i wymogów bezpieczeństwa:

Badania na zgodność Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, wymagania dla sprzętu elektrycznego:

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający oczekuje zamontowania lamp hybrydowych, posiadających **komplet dokumentów** potwierdzających możliwość wbudowania lamp oświetlających pas drogowy drogi wojewódzkiej. Wszystkie materiały i urządzenia przewidziane do montażu i eksploatacji powinny posiadać odpowiednie certyfikaty, atesty, potwierdzenia zgodności z normą, itp. dokumenty, które potwierdzają możliwość ich zastosowania w budownictwie komunikacyjnym.

Pytanie nr 4:

Cyt.: Brak jest opisów ogólnych lampy i uchwyty mocowań, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju.

- Korpus oprawy oraz uchwyt powinien się charakteryzować : jest wykonany z ciśnieniowego jednobryłowego odlewu aluminiowego jest malowany proszkowo na kolor wskazany przez zamawiającego lub anodowany lub znakowany w segmencie korporacyjnym śruby mocujące ze stali nierdzewnej, umożliwia otwarcie oprawy i dostęp do panelu LED specjalnym kluczem zabezpieczającym.

Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 o Panel LED wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym, która nie oślepia kierowcy i nie powoduje odbicia światła od jezdni . Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce.

Pytanie nr 5:

Cyt.: W przepisach przewidziany jest układ redukcji mocy, który powinien być stosowany według przepisów w lampach oświetleniowych, ma umożliwić płynne nastawienie kilku progów natężenia oświetlenia świetlnego w zakresie co najmniej od 100 -30 % strumienia nominalnego * Temperatura pracy w zakresie -40 + 50 stopni * Efektywność świetlna w zakresie minimum 112 - 115 lm/W netto Czy muszą być przedstawiane dodatkowe dokumenty celem potwierdzenia, że proponowane oprawy jak i układ świetlny spełniają Normy powyższe parametry techniczno-użytkowe - kart katalogowych opraw, instrukcję montażu, -deklaracji zgodności CE,

Odpowiedź Zamawiającego na pytania nr 4 i 5:

Zamawiający oczekuje zamontowania lamp hybrydowych, posiadających **komplet dokumentów** potwierdzających możliwość wbudowania lamp oświetlających pas drogowy drogi wojewódzkiej. Wszystkie materiały i urządzenia przewidziane do montażu i eksploatacji powinny posiadać odpowiednie certyfikaty, atesty, potwierdzenia zgodności z normą, itp. dokumenty, które potwierdzają możliwość ich zastosowania w budownictwie komunikacyjnym.

Pytania z dnia 06.10.2017 r.:

W związku z chęcią przystąpienia do ww. przetargu prosimy o wyjaśnienie naszych wątpliwości dotyczących opisu przedmiotu zamówienia:

Pytanie nr 1:

Cyt.: Czy siłownia wiatrowa może posiadać inną ilość łopat, nieparzystą ilość? Nieparzysta ilość łopat wpływa na samowyważanie się śmigieł.

Odpowiedź Zamawiającego:

Dopuszcza się inną ilość łopat w siłowni wiatrowej.

Pytanie nr 2:

Cyt.: Czy Zamawiający dopuszcza inny sposób montażu skrzynki na akumulatory? Zmiana sposobu montażu nie wpływa na parametry techniczne ani na sprawność działania instalacji. Umieszczenie tak ciężkich i gabarytowych skrzyń wraz z akumulatorami będzie problematyczne oraz wiązało się będzie z niepotrzebnymi, dodatkowymi kosztami związanymi z montażem i konserwacją.

Odpowiedź Zamawiającego:

Dopuszcza się inny dowolny sposób montażu akumulatora, umożliwiający jego demontaż w czasie splotu wód powodziowych.

Pytanie nr 3:

Cyt.: Czy Zamawiający akceptuje inne wymiary skrzynki oraz akumulatorów? Skrzynka o podanych przez Zamawiającego wymiarach jest produkowana wyłącznie przez jednego producenta, a brak jakiegokolwiek tolerancji sugerowałaby wyłącznie jednego producenta i konkretny produkt co jest niezgodne z zapisami Prawa Zamówień Publicznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Dopuszcza się inne wymiary skrzynek na akumulatory.

Pytanie nr 4:

Cyt.: Co Zamawiający rozumie pod określeniem „Zabezpieczenie przed krą lodową”? Jakie zabezpieczenie będzie zaakceptowane przez Zamawiającego jako zgodne z wymaganiami?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający za wystarczające uzna możliwość szybkiego demontażu lamp hybrydowych.

Pytanie nr 5:

Cyt.: Prosimy o przesłanie kart technicznych urządzeń, gdyż z podanych przez Zamawiającego parametrów nie możemy jednoznacznie wyciągnąć wniosków co do wymagań i oczekiwań Zamawiającego (w opisie brak jest istotnych parametrów, natomiast niektóre podane w opisie są według nas niepotrzebnie zawyżone), brak niektórych danych ogranicza możliwość porównań różnych producentów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający oczekuje zamontowania lamp hybrydowych, posiadających **komplet dokumentów** potwierdzających możliwość wbudowania lamp oświetlających pas drogowy drogi wojewódzkiej. Wszystkie materiały i urządzenia przewidziane do montażu i eksploatacji powinny posiadać odpowiednie certyfikaty, atesty, potwierdzenia zgodności z normą, itp. dokumenty, które potwierdzają możliwość ich zastosowania w budownictwie komunikacyjnym.

Pytanie nr 6:

Cyt.: Biorąc pod uwagę specyfikę dostarczanego produktu (produkowany zgodnie z Państwa wymaganiami) prosimy o wydłużenie terminu dostawy na 45 dni.

Z naszego doświadczenia wynika, iż produkcja towarów pod konkretne zamówienie (oczekiwane przez Zamawiającego konkretne parametry) jest dłuższa niż produkcja towarów standardowych. Dodatkowo zwracamy uwagę, iż realizacja takiej inwestycji może być utrudniona w przypadku złych warunków pogodowych (pora zimowa).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie może wyrazić zgody na wydłużenie terminu realizacji przedmiotu zamówienia

Termin składania ofert pozostaje bez zmian, tj. 20.10.2017 r. godz. 10:00.

Podpisano:
Zastępca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogami i Mostami