

Zielona Góra, 15.05.2018 r.

ZDW-ZG-WZA-3310-43/2018
odp. na zapytania Wykonawcy

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY - NR 1 + ZMIANA DO SIWZ NR 2 +PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Dotyczy przetargu nieograniczonego: **Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie zimowym 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021**

Zadanie nr 1 – Teren Miasta i Gminy Gubin o dł. 10,677 km

Zadanie nr 2 – Teren Obwodu Drogowego Zielona Góra o dł. 15,166 km

Zadanie nr 3 – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kłodawie

Zadanie nr 4 – Obwód Drogowy w Sławie, drogi woj. nr 278, 305 i 324 o dł. 14,229 km

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytanie Wykonawcy dotyczących treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

PYTANIA WYKONAWCY

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

ROZDZIAŁ I:

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

6. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

6.2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

c) zdolności technicznej lub zawodowej:

Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże minimalny poziom zdolności, tj.:

1) Wykaże usługi* wykonane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywane, w okresie **ostatnich 5 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane należycie lub są wykonywane należycie, tj.:

*przez usługi zamawiający rozumie usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg o wartości minimum:

Zadanie nr 1 - 184.000,00 zł brutto

Zadanie nr 2 – 127.000,00 zł brutto

Zadanie nr 3 – 110.000,00 zł brutto

Zadanie nr 4 – 245.000,00 zł brutto

Pytanie nr 1:

Czy wykonane usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg o wskazanych minimalnych wartościach dla poszczególnych zadań spełnią wykonane usługi w zakresie zimowego utrzymania jezdni, tj. dróg i ulic łącznie z zimowym utrzymaniem ciągów pieszych, tj. chodników? Czy przez „usługi” o wskazanych minimalnych wartościach Zamawiający rozumie tylko usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg bez zimowego utrzymania ciągów pieszych?

2) wykaże narzędzia, wyposażenie zakładu lub urządzenia techniczne dostępne wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami, tj.

Zadanie nr 1

h) lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max szer. lemiesza 1m i ciężarze własnym do 600kg) - 1szt.

Zadanie nr 3

e) lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max szerokości lemiesza 1m i ciężarze własnym do 600kg – 1szt.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników, których ciężar własny przekracza 600kg, lecz nie więcej niż 1050kg i szerokości lemiesza powyżej 1m lecz nie więcej niż 1,5m? Czy ciężar własny sprzętu do odśnieżania i posypywania chodników do 600kg obejmuje tylko pojazd (nośnik), czy także lemiesz, solarkę (piaskarkę) oraz jej zawartość, czyli np. piasek i/lub sól?

ROZDZIAŁ III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

IV. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH

3) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażyć w:

- Zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego

4) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GPRS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, pług). Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, tj. firmy GPS HERTZ System lub równoważnym przedstawia Specyfikacja Techniczna (załącznik nr 3).

Pytanie nr 3:

Czy Wykonawca w dniu składania oferty musi spełnić wymóg zainstalowania na swoich pojazdach (nośnik, piaskarko-solarka, pług) urządzeń GPS wraz z czujnikami, umożliwiające telemetryczną transmisję danych? Czy wymóg zainstalowania urządzeń GPS wraz z czujnikami dotyczy również lekkiego sprzętu do odśnieżania i posypywania chodników?

Wyjaśnienie powyższych wątpliwości, nieściśłości i niejednoznaczności jest niezbędne dla jednoznacznej interpretacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego,

iz wniesione zastrzeżenia nie mogą zostać wyjaśnione w drodze wykładni, zasadne i niezbędne jest dokonanie zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Podkreślić należy, iż zgodnie z art. 29 ustawy Prawo Zamówień Publicznych przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na przygotowanie oferty.

ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 1

Dotyczy Zadania nr 1- 4:

Przez usługi Zamawiający rozumie usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg o wartości min.:

Zadanie nr 1 - 184.000,00 zł brutto

Zadanie nr 2 – 127.000,00 zł brutto

Zadanie nr 3 – 110.000,00 zł brutto

Zadanie nr 4 – 245.000,00 zł brutto

Oznacza to, że należy wykazać wykonane usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg tj. jezdni lub jezdni oraz ciągi piesze łącznie.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 2

Dotyczy Zadania nr 1 i Zadania nr 3:

Zamawiający dopuszcza sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników **o szerokości lemiesza max. 1,5 m i ciężarze własnym do max. 1050 kg.**

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 3

Dotyczy Zadania nr 1- 4:

Zgodnie z zapisem pkt. 3.5 Specyfikacji Technicznej w tablicy 1 został przedstawiony ramowy harmonogram przygotowania sprzętu do likwidacji śliskości zimowej.

Wymóg zainstalowania urządzeń GPS wraz z czujnikami nie dotyczy lekkiego sprzętu do odśnieżania i posypywania chodników.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający na mocy art. 38 ust.4 ustawy Pzp. dokonuje zmian treści SIWZ w następującym zakresie:

I. ROZDZIAŁ I: INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW, pkt 6. WARUNKI UDZIAŁU W POSTEPOWANIU, pkt 6.2 c) ppkt. 1) dla Zadania 1-4:

JEST:

1) wykaże usługi* wykonane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywane, w okresie **ostatnich 5 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi te

zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane należycie lub są wykonywane należycie, tj.:

*** przez usługi zamawiający rozumie usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg o wartości minimum:**

Zadanie nr 1 – 184.000,00 zł brutto

Zadanie nr 2 – 127.000,00 zł brutto

Zadanie nr 3 – 110.000,00 zł brutto

Zadanie nr 4 – 245.000,00 zł brutto

Dopuszcza się sumowania usług celem uzyskania wymaganej wartości brutto zł.

W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie warunek musi być spełniony przynajmniej przez jeden podmiot.

W przypadku gdy wykonawca składa ofertę na więcej niż jedno zadanie w zakresie zgodnym z zad. 1-4 w celu wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu, wystarczającym będzie wykazanie spełnienia warunku określonego dla zadania o najwyższej wartości spośród zadań, na które wykonawca składa ofertę.

PO ZMIANIE W.W PUNKT OTRZYMUJE BRZMIENIE:

1) wykaże usługi* wykonane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywane, w okresie **ostatnich 5 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane należycie lub są wykonywane należycie, tj.:

*** przez usługi zamawiający rozumie usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg o wartości minimum:**

Zadanie nr 1 – 184.000,00 zł brutto

Zadanie nr 2 – 127.000,00 zł brutto

Zadanie nr 3 – 110.000,00 zł brutto

Zadanie nr 4 – 245.000,00 zł brutto

Oznacza to, że należy wykazać wykonane usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg tj. jezdni lub jezdni oraz ciągi piesze łącznie.

Dopuszcza się sumowania usług celem uzyskania wymaganej wartości brutto zł.

W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie warunek musi być spełniony przynajmniej przez jeden podmiot.

W przypadku gdy wykonawca składa ofertę na więcej niż jedno zadanie w zakresie zgodnym z zad. 1-4 w celu wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu, wystarczającym będzie wykazanie spełnienia warunku określonego dla zadania o najwyższej wartości spośród zadań, na które wykonawca składa ofertę.

II. ROZDZIAŁ I: INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW, pkt 6. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU, pkt 6.2 c) ppkt. 2) dla Zadania nr 1:

JEST:

2) wykaże narzędzia, wyposażenie zakładu lub urządzenia techniczne dostępne wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami, tj.

Zadanie nr 1

- a) solarka (piaskarka) w ilości minimum **1 szt.** przeznaczone do zwalczania śliskości,
- b) pług odśnieżny lemieszowy w ilości minimum **1 szt.**,

- c) samochód ciężarowy o ładowności min. 12 ton w ilości minimum **1 szt.** właściwy dla zamontowania solarki wraz z pługiem,
- d) ładowarka w ilości minimum **1 szt.** właściwa dla załadunku materiału do zwalczania śliskości zimowej,
- e) magazyn soli zapewniający ciągłość poboru materiału – **1szt.**,
- f) urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego zapewniające ciągłość produkcji – **1szt.**
- g) zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **1 szt.**
- h) lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (*sprzęt o max. szer. lemiesz 1m i ciężarze własnym do 600kg*) - **1 szt.**

PO ZMIANIE W.W PPKT OTRZYMUJE BRZMIENIE:

2) wykaże narzędzia, wyposażenie zakładu lub urządzenia techniczne dostępne wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami, tj.

Zadanie nr 1

- a) solarka (piaskarka) w ilości minimum **1 szt.** przeznaczone do zwalczania śliskości,
- b) pług odśnieżny lemieszowy w ilości minimum **1 szt.**,
- c) samochód ciężarowy o ładowności min. 12 ton w ilości minimum **1 szt.** właściwy dla zamontowania solarki wraz z pługiem,
- d) ładowarka w ilości minimum **1 szt.** właściwa dla załadunku materiału do zwalczania śliskości zimowej,
- e) magazyn soli zapewniający ciągłość poboru materiału – **1szt.**,
- f) urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego zapewniające ciągłość produkcji – **1szt.**
- g) zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - **1 szt.**
- h) **lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (*sprzęt o szerokości lemiesz max 1,5m i ciężarze własnym do 1050kg*) - 1 szt.**

III. ROZDZIAŁ I: INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW, pkt 6. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU, pkt 6.2 c) ppkt. 2) dla Zadania nr 3:

JEST:

2) wykaże narzędzia, wyposażenie zakładu lub urządzenia techniczne dostępne wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami, tj.

Zadanie nr 3

- a) solarko piaskarki lub piaskarki w ilości **minimum 1 szt.** przeznaczone do zwalczania śliskości zimowej
- b) pługi odśnieżne lemieszowe w ilości **minimum 1 szt.**
- c) samochody ciężarowe o ładowności min. 12 ton w ilości **minimum 1 szt.** właściwe dla zamontowania solarko-piaskarek/piaskarek wraz z pługami.
- d) ładowarka w ilości **minimum 1 szt.** właściwa dla załadunku materiału do zwalczania śliskości zimowej
- e) lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (*sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg*) – **min. 1 szt.**,
- f) składowisko dla mieszanki soli z piaskiem zapewniające ciągłość poboru materiału.

PO ZMIANIE W.W PPKT OTRZYMUJE BRZMIENIE:

Zadanie nr 3

- a) solarko piaskarki lub piaskarki w ilości **minimum 1 szt.** przeznaczone do zwalczania śliskości zimowej
- b) pługi odśnieżne lemieszowe w ilości **minimum 1 szt.**

- c) samochody ciężarowe o ładowności min. 12 ton w ilości **minimum 1 szt.** właściwe dla zamontowania solarko-piaskarek/piaskarek wraz z plugami.
- d) ładowarka w ilości **minimum 1 szt.** właściwa dla załadunku materiału do zwalczania śliskości zimowej
- e) **lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o szerokości lemiesza max. 1,5 m i ciężarze własnym do max. 1050 kg) – min. 1 szt.,**
- f) składowisko dla mieszanki soli z piaskiem zapewniające ciągłość poboru materiału.

IV.ROZDZIAŁ III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE NR 1

Opis przedmiotu zamówienia dot. pkt IV SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH, ppkt 1) w SIWZ brzmi:

1) Wykonawca do zimowego utrzymania dróg powinien wykazać się możliwością dysponowania następującym sprzętem:

- solarka (piaskarka) w ilości minimum 1 szt. przeznaczone do zwalczania śliskości,
- plugi odśnieżne lemieszowe w ilości minimum 1 szt.
- samochody ciężarowe o ładowności min. 12 ton w ilości minimum 1 szt. właściwe dla zamontowania solarek wraz z plugami.
- ładowarka 1szt. właściwa dla załadunku materiału do zwalczania śliskości zimowej,
- magazyn soli zapewniający ciągłość poboru materiału,
- urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego zapewniające ciągłość produkcji.
- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - 1 szt.,
- **lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) –1 szt.,**

PO ZMIANIE PPKT TEN OTRZYMUJE BRZMIENIE:

1) Wykonawca do zimowego utrzymania dróg powinien wykazać się możliwością dysponowania następującym sprzętem:

- solarka (piaskarka) w ilości minimum 1 szt. przeznaczone do zwalczania śliskości,
- plugi odśnieżne lemieszowe w ilości minimum 1 szt.
- samochody ciężarowe o ładowności min. 12 ton w ilości minimum 1 szt. właściwe dla zamontowania solarek wraz z plugami.
- ładowarka 1szt. właściwa dla załadunku materiału do zwalczania śliskości zimowej,
- magazyn soli zapewniający ciągłość poboru materiału,
- urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego zapewniające ciągłość produkcji.
- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - 1 szt.,
- **lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o szerokości lemiesza max 1,5m i ciężarze własnym do 1050kg) - 1 szt.**

ZADANIE NR 3

Opis przedmiotu zamówienia dot. pkt IV SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH, ppkt 1) w SIWZ brzmi:

1) Wykonawca do zimowego utrzymania dróg powinien wykazać się możliwością dysponowania następującym sprzętem:

- piaskarka lub piaskarko-solarka w ilości **minimum 1 szt.** przeznaczone do zwalczania śliskości,
- plugi odśnieżne lemieszowe w ilości **minimum 1 szt.**

- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) **minimum 1 szt.**
- samochody ciężarowe o ładowności min. 12 ton w ilości **minimum 1 szt.** właściwe dla zamontowania piaskarek lub piaskarko-solarek wraz z plugami.
- ładowarka **minimum 1szt.** właściwa dla załadunku materiału do zwalczania śliskości zimowej,
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) – **minimum 1 szt.**
- składowisko dla mieszanki soli z piaskiem zapewniające ciągłość poboru materiału

PO ZMIANIE PPKT TEN OTRZYMUJE BRZMIENIE:

1) Wykonawca do zimowego utrzymania dróg powinien wykazać się możliwością dysponowania następującym sprzętem:

- piaskarka lub piaskarko-solarka w ilości **minimum 1 szt.** przeznaczone do zwalczania śliskości,
- plugi odśnieżne lemieszowe w ilości **minimum 1 szt.**
- lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1 m i ciężarze własnym do 600 kg) **minimum 1 szt.**
- samochody ciężarowe o ładowności min. 12 ton w ilości **minimum 1 szt.** właściwe dla zamontowania piaskarek lub piaskarko-solarek wraz z plugami.
- ładowarka **minimum 1szt.** właściwa dla załadunku materiału do zwalczania śliskości zimowej,
- **lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o szerokości lemiesza max. 1,5 m i ciężarze własnym do max. 1050 kg) – min. 1 szt.,**
- składowisko dla mieszanki soli z piaskiem zapewniające ciągłość poboru materiału

PONIŻEJ ZAMAWIAJĄCY ZAMIESZCZA:

1. **POPRAWNE OPISY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA** dot. Zadania nr 1 i nr 3 uwzględniające zmiany wprowadzone w pkt IV ppkt 1) Opisów przedmiotu zamówienia.

Jednocześnie wprowadza się zmianę w powyższym zakresie w specyfikacji technicznej dla Zadania nr 1 i dla Zadania nr 3 w pkt. 3 Sprzęt ppkt. 3.1. Sprzęt stosowany do usuwania śliskości zimowej. Zamawiający zamieszcza Specyfikację techniczną uwzględniającą wprowadzone zmiany dla Zadania nr 1 i 3 na stronie BIP ZDW jako oddzielne pliki PDF.

W związku z udzielonymi odpowiedziami i wprowadzonymi zmianami, na mocy art. 12 a ust. 2 pkt 1 ustawy Pzp. Zamawiający **przedłuża termin składania ofert** z dnia 25.05.2018 r. do dnia **05.06.2018 r. do godz. 10:00.**

Miejsce składania ofert: siedziba Zamawiającego, pokój nr 5.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **05.06.2018 r. o godz. 10:30**, w pokoju nr 03-piwnica.

Zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 2 ustawy Pzp. Zamawiający w dniu 15.05.2018 r. przekazał do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej sprostowanie (ogłoszenie zmian), opublikowane w Dz.U.UE dnia 17.05.2018 r. pod numerem 2018/S 093-211794.

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Grzegorz Szulc

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 TEREM MIASTA I GMINY GUBIN

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

a) Termin realizacji przedmiotu umowy: **od 15.10.2018 r. do 15.04.2021 r.**

b) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych.

I sezon zimowy od 15.11.2018 do 15.03.2019

II sezon zimowy od 15.11.2019 do 15.03.2020

III sezon zimowy od 15.11.2020 do 15.03.2021

II. ZAKRES PRAC OBEJMUJE:

1) Zimowe utrzymanie dróg Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze na terenie Miasta i Gminy Gubin obejmuje:

- zimowe utrzymanie jezdni - utrzymania ciągłej przejezdności dróg i ulic na długości 10,677 km poprzez odśnieżanie i posypanie całej szerokości i długości jezdni bezpośrednio po wystąpieniu zjawiska powodującego śliskość przy użyciu czystej soli zwilżonej roztworem wodno-solnym. W razie konieczności wywołanej warunkami atmosferycznymi dot. uszorstnienia nawierzchni drogi za zgodą Zamawiającego używana będzie mieszanina czystego piasku z solą drogową /w proporcji 1/3/, bądź czysty piasek.
- zimowe utrzymanie ciągów pieszych w ilości 14 551,10 m² pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić w sposób ciągły.

2) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich **nr 138, 285, 286** – teren Obwodu Drogowego Bobrowice.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRAC ZUD:

1) Wykonawca prac odpowiedzialny jest za jakość ich wykonywania oraz za zgodność ze Specyfikacją Techniczną i poleceniami przedstawiciela Zamawiającego.

2) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg III standardu zimowego utrzymania. Za efektywną pracę sprzętu uważa się utrzymanie ciągłej przejezdności dróg i ulic na długości 10,677 km polegające na odśnieżaniu i posypywaniu jezdni na całej długości i szerokości bezpośrednio po wystąpieniu zjawiska powodującego śliskość przy użyciu czystej soli zwilżonej roztworem wodno-solnym. Po ustaniu opadów śnieg może zalegać na jezdni do 6 godz., gołoledź może występować do 5 godz. od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej.

3) Do obowiązków Wykonawcy należy:

- koordynowanie i nadzorowanie akcji zimowej prowadzonej na drogach wojewódzkich w tym nadawania komunikatów do siedziby obwodu drogowego Bobrowice o przejezdności dróg (zgodnie z zapisami ST).
- zabezpieczenie gotowości sprzętu specjalistycznego wraz z obsługą do zimowego utrzymania dróg,
- składowanie soli w magazynach o pojemności zapewniającej ciągłość poboru materiału wraz z urządzeniem do produkcji roztworu wodno-solnego,
- zabezpieczenie materiałów stosowanych przy usuwaniu i łagodzeniu skutków śliskości zimowej (zgodnie z zapisami ST),

- jednorazowe posprzątanie ulic w miejscach o przekroju ulicznym i pół ulicznym oraz ciągów pieszych leżących w ciągach dróg wojewódzkich zleconych do utrzymania zimowego z zalegającego piasku po zakończeniu sezonu zimowego (zgodnie z n/n OPZ) Termin prac porządkowych wynosi 14 dni od zakończenia sezonu zimowego – w/w na zlecenie Zamawiającego.

IV. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

1) Wykonawca do zimowego utrzymania dróg powinien wykazać się możliwością dysponowania następującym sprzętem:

- solarka (piaskarka) w ilości minimum 1 szt. przeznaczone do zwalczania śliskości,
- pługi odśnieżne lemieszowe w ilości minimum 1 szt.
- samochody ciężarowe o ładowności min. 12 ton w ilości minimum 1 szt. właściwe dla zamontowania solarek wraz z pługami.
- ładowarka 1szt. właściwa dla załadunku materiału do zwalczania śliskości zimowej,
- magazyn soli zapewniający ciągłość poboru materiału,
- urządzenie do produkcji roztworu wodno-solnego zapewniające ciągłość produkcji.
- zamiatarka mechaniczna samobieżna lub doczepna - 1 szt.,
- **lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o max. szerokości lemiesz 1,5 m i ciężarze własnym do 1050 kg) –1 szt.,**

2) Na wypadek awarii sprzętu Wykonawca zobowiązany jest w ciągu godzin (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.

3) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażyć w:

- telefony komórkowe (operatorzy),
- zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego (załącznik nr 3 ST)
- światła wysyłające żółte sygnały błyskowe,
- łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych),
- sygnalizator (czujnik) cofania,
- ważne badania techniczne pojazdów.

4) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GPRS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, pług). Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, tj. firmy GPS Hertz System lub równoważnym przedstawia Specyfikacja Techniczna (załącznik nr 3).

5) Weryfikacja wykonanych prac zimowego utrzymania dróg następować będzie na podstawie oceny wizualnej dokonanej przez przedstawiciela Zamawiającego.

V. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 przedstawia n/n tabela z podziałem na drogi wojewódzkie.

Łączna ilość kilometrów zimowego utrzymania w w/w sezonach wynosi: 10,677

1. Droga nr 138 – 3,213 km
od km 82+197 - koniec m. Gubin/początek m. Jaromirowice
do km 85+410 - m. Gubin most graniczny

2. Droga nr **285** – **3,934 km**

od km 0 + 000 - m. Gubin skrzyżowanie z drogą wojewódzka nr 286
do km 3+934 - skrzyżowanie z drogą krajową nr 32

3. Droga nr **286**- **3,530 km**

od km 0+000 – m. Gubin skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 138
do km 3+530 - skrzyżowanie z drogą krajową nr 32

VI. ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

STRONA LEWA [m ²]			STRONA PRAWA [m ²]			
138	82+197-82+980	783x1,3	1017,9	82+197-82+930	733x1,3	952,9
	82+980-83+036	56x2,5	140	82+930-82+974	44x2,0	88
	83+036-83+400	364x3,0	1092	82+980-83+058	78x2,5	195
	83+400-83+466	66x2,5	165	83+058-83+074	16x2,8	44,8
	83+568-84+078	510x2,2	1122	83+074-83+113	39x2,0	78
	84+103 – 84+153	50x2,1	105	83+326-83+400	74x2,3	170,2
	84+321-84+498	177x2,0	354	83+420-83+695	275x2,2	605
	84+758-84+770	12x4,0	48	84+103-84+155	52x2,0	104
	85+059-85+145	86x2,0	172	84+178-84+196	18x2,0	36
	85+165-85+336	171x1,3	222,3	84+268-84+337	69x1,8	124,2
				84+360-84+404	44x4,5	198
				84+410-84+479	69x2,0	138
				84+573-84+612	39x2,7	105,3
				84+681-84+736	55x3,5	192,5
				84+718-84+736	wysepka	130
				85+023-85+146	123x2,0	246
			85+165-85+256	91x1,3	118,3	
			85+256-85+410	154x4,6	708,4	
SUMA		4 438,2			4 234,6	
285	0+021-0+163	142x1,8	255,6	0+000-0+724	724x1,8	1303,2
	2+451-3+174	723x1,8	1301,4	2+783-2+858	75x1,5	112,5
				3+165-3+251	86x1,8	154,8
SUMA		1557			1570,5	
286	0+741-0+889	148x2,0	296	0+006-0+090	84x1,8	151,2
	0+889-1+419	530x2,0	1060	0+121-0+180	59x2,2	129,8
	1+482-1+605	123x2,0	246	0+189-0+237	48x2,2	105,6
	1+605-1+632	27x2,0	54	0+237-0+330	93x3,0	279
				0+487-0+542	55x4,6	253
				0+800-0+889	89x2,0	178
SUMA		1656			1096,6	
RAZEM		7649,2	RAZEM		6901,9	
RAZEM: 14 551,10 M²						

VII.ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA ULIC:

Nr drogi	Miejscowość	Strona lewa (Ilość mb)	Strona prawa (Ilość mb)	Razem
138	Gubin	3213	3213	12,149 mb x 1,0 m szerokości = 12,149 m ²
	Razem	3213	3213	
285	Gubin	878	878	
	Sękowice	765	779	
	Razem	1643	1657	
286	Gubin	1540	883	
	Razem	1540	883	

Zamawiający zastrzega, iż w/w odcinki do sprzątnięcia ulic i ciągów pieszych po zakończeniu sezonu zimowego mogą ulec aktualizacji na przestrzeni 2018/2021r.

VIII.OBOWIĄZKI WYKONAWCY

- Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.
- Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy wykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
- Obowiązek określony w ust. 1 i 2 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w pkt.1, na umowę o pracę.
- Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust. 1.
- W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
 - przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
- W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
 - poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy

ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

3) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o *ochronie danych osobowych*. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji;

7. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 1, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w pkt 1 - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd dróg
Wojewódzkich w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021
DROGA WOJEWÓDZKA NR 192 (6,205 km)**

I

DROGA WOJEWÓDZKA W M. CHEŁMSKO (2,545 km)

I. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

a) Termin realizacji przedmiotu umowy: **od 15.10.2018 r. do 15.04.2021 r.**

b) Harmonogram prac utrzymaniowych w trzech sezonach zimowych.

I sezon zimowy od 15.11.2018 do 15.03.2019

II sezon zimowy od 15.11.2019 do 15.03.2020

III sezon zimowy od 15.11.2020 do 15.03.2021

II. ZAKRES PRAC OBEJMUJE:

1) Zimowe utrzymanie dróg Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie na terenie Obwodu Drogowego Sulęcín:

- zimowe utrzymanie jezdni - utrzymania ciągłej przejezdności dróg i ulic na długości 8,750 km poprzez odśnieżanie i posypanie całej szerokości i długości jezdni bezpośrednio po wystąpieniu zjawiska powodującego śliskość przy użyciu mieszanki czystego piasku z solą drogową /w proporcji 1/3/.
- zimowe utrzymanie ciągów pieszych i zatok autobusowych w ilości 3 265,80 m²(2 831 m² chodniki + 434,8 m² zatoki autobusowe) pracami objęta jest całość chodników nie przylegających do posesji oraz chodniki oddzielone od posesji pasami zieleni. Zimowe utrzymanie chodników należy prowadzić w sposób ciągły.

2) Prace w zakresie zimowego utrzymania prowadzone będą na drogach wojewódzkich **nr 192** oraz na drodze **wojewódzkiej w m. Chełmsko** – teren Obwodu Drogowego Sulęcín.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRAC ZUD:

1) Wykonawca prac odpowiedzialny jest za jakość ich wykonywania oraz za zgodność ze Specyfikacją Techniczną i poleceniami przedstawiciela Zamawiającego.

2) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg V standardu zimowego utrzymania. Za efektywną pracę sprzętu uważa się utrzymanie ciągłej przejezdności dróg i ulic na długości 8,750 km polegające na odśnieżaniu i posypywaniu jezdni na całej długości i szerokości bezpośrednio po wystąpieniu zjawiska powodującego śliskość przy użyciu mieszanki soli drogowej z czystym piaskiem (proporcja 1/3). Po ustaniu opadów śnieg może zalegać na jezdni do 16 godz., gołoledź może występować do 8 godz. od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej.

3) Do obowiązków Wykonawcy należy:

- koordynowanie i nadzorowanie akcji zimowej prowadzonej na drogach wojewódzkich w tym nadawania komunikatów do siedziby Obwodu Drogowego w Sulęcínie o przejezdności dróg (zgodnie z zapisami ST).
- zabezpieczenie gotowości sprzętu specjalistycznego wraz z obsługą do zimowego utrzymania dróg,
- zapewnienie składowiska mieszanki piasko-soli na placu we własnym zakresie,
- zabezpieczenie materiałów stosowanych przy usuwaniu i łagodzeniu skutków śliskości zimowej (zgodnie z zapisami ST),

- jednorazowe posprzątanie ulic w miejscach o przekroju ulicznym i pół ulicznym oraz ciągów pieszych i zatok autobusowych leżących w ciągach dróg wojewódzkich zleconych do utrzymania zimowego z zalegającego piasku po zakończeniu sezonu zimowego (zgodnie z przedmiotem zamówienia stanowiący załącznik do umowy). Termin prac porządkowych wynosi 14 dni od zakończenia sezonu zimowego – w/w na zlecenie Zamawiającego.

IV. SPRZĘT DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH:

1) Wykonawca do zimowego utrzymania dróg powinien wykazać się możliwością dysponowania następującym sprzętem:

- a) solarko piaskarki lub piaskarki w ilości minimum 1 szt. przeznaczone do zwalczania śliskości zimowej
 - b) pługi odśnieżne lemieszowe w ilości minimum 1 szt.
 - c) samochody ciężarowe o ładowności min. 12 ton w ilości minimum 1 szt. właściwe dla zamontowania solarko-piaskarek/piaskarek wraz z plugami.
 - d) ładowarka w ilości minimum 1 szt. właściwa dla załadunku materiału do zwalczania śliskości zimowej
 - e) **lekki sprzęt do odśnieżania i posypywania chodników (sprzęt o szerokości lemiesza max. 1,5 m i ciężarze własnym do max. 1050 kg) – min. 1 szt.,**
 - f) składowisko dla mieszanki soli z piaskiem zapewniające ciągłość poboru materiału,
- 2) Na wypadek niesprawności sprzętu (nośnik) Wykonawca zobowiązany jest w ciągu godzin (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) podstawić do pracy sprzęt zastępczy o takich samych parametrach.
- 3) Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej należy wyposażyć w:
- telefony komórkowe (operatorzy),
 - zintegrowany moduł GPS/GPRS wraz z czujnikami, umożliwiający telemetryczną transmisję danych, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego (załącznik nr 3 ST)
 - światła wysyłające żółte sygnały błyskowe,
 - łańcuchy na koła (w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych),
 - sygnalizator (czujnik) cofania,
 - ważne badania techniczne pojazdów.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do zakupu, bądź dzierżawy, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłaty abonenckiej zintegrowanego modułu GPS/GPRS wraz z czujnikami na własny koszt (dot. nośnik, piaskarko-solarka, plug). Wymagania stawiane modułom GPS/GPRS wraz z czujnikami, w zakresie zgodności formatu danych telemetrycznych z systemem monitoringu prac zimowego utrzymania dróg ZDW, tj. firmy GPS Hertz System lub równoważnym przedstawia Specyfikacja Techniczna (załącznik nr 3).
- 5) Weryfikacja wykonanych prac zimowego utrzymania dróg następować będzie na podstawie oceny wizualnej dokonanej przez przedstawiciela Zamawiającego.

V. ZESTAWIENIE DRÓG WOJEWÓDZKICH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM:

Lokalizacja i odcinki dróg do zimowego utrzymania w sezonach 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021 przedstawia n/n tabela z podziałem na drogi wojewódzkie.

Łączna ilość kilometrów zimowego utrzymania w w/w sezonach wynosi: 8,75 km

1. Droga nr 192 – **6,205 km**
od drogi krajowej nr 24 km 6+205 do początku drogi w m. Nowiny km 0+000
2. Droga w m. Chelmsko – **2,545 km**

VI. ZESTAWIENIE CIĄGÓW PIESZYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG:

Droga w m. Chełmsko: 3 265,80 m² (w tym chodniki 2 831m²+ zatoki autobusowe 434,8m²)

VII. ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG PRZEZNACZONYCH DO SPRZĄTANIA KAŻDORAZOWO PO ZAKOŃCZENIU SEZONU ZIMOWEGO:

Nr drogi	Miejscowość	Razem [m ²]
192	Goraj	700
	Razem	700
m. Chełmsko	Razem	1 162

Łącznie: 1 862 m²