

Zielona Góra, 17.05.2018 r.

ZDW-ZG-WZA-3310- 40/2018

**ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY NR 1 + ZMIANA NR 1 DO SIWZ
– PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

Dotyczy przetargu nieograniczonego:

**Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze w sezonie 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021
na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie
Zadanie nr 1 – Obwód Drogowy Drezdenko
Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Kłodawa
Zadanie nr 3 – Obwód Drogowy Ośno Lubuskie
Zadanie nr 4 – Obwód Drogowy Sulęcín**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytania Wykonawców:

W związku z tym, że przedmiot zamówienia powinien być opisany w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, a jednocześnie powinien być opisany w sposób nie utrudniający uczciwej konkurencji wnosimy poniższe zapytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia – Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Kłodawa, pkt. 8), cytat „Dobowa gotowość sprzętu (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud:

- dobowa gotowość sprzętu (4 szt. nośnik + 1szt. ładowacz) potrzebnego do wykonania prac zud objętego zamówieniem w terminie umownym wg harmonogramu prac zud, tj: od 15 listopada do 15 marca każdego roku. Dobowa gotowość sprzętu (24 godz./doba) rozliczana tylko w przypadku nie prowadzenia akcji zud tj.: usługa przerywana jest z chwilą powołania przez Zamawiającego dyżuru, bądź pracy sprzętu. Koniec cytatu”.

Czy Zamawiający żąda, aby sprzęt znajdował się na terenie Zamawiającego? Jeśli ma być w dyspozycji Zamawiającego, jest to niezgodne z racjonalnym wykorzystaniem sprzętu Wykonawcy. Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w chwili powzięcia decyzji o konieczności prowadzenia akcji na drodze. Operatorem sprzętu zimowego jak i kierowców oraz innych pracowników zatrudnionych bezpośrednio przy zimowym utrzymaniu dróg powinien być jedynie i wyłącznie Wykonawca, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami pracy.

Prosimy o szczegółowy opis kto będzie dysponentem sprzętu w czasie dobowej gotowości w przypadku nie prowadzenia akcji zud? Ponadto prosimy o wyjaśnienie, jeśli sprzęt miałby znajdować się w dyspozycji ZUD, jak będzie zabezpieczony przed wandalizmem, kradzieżą, kto będzie dokonywał ubezpieczeń itp.? Prosimy o zmianę powyższego zapisu z uwzględnieniem, że gotowość sprzętu jest po stronie Wykonawcy, sprzęt znajduje się u Wykonawcy.

Odpowiedź 1

Zgodnie z zapisem pkt. 3.2 podpunkt b) Specyfikacji Technicznej to Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu:

3.2. Wymagania dotyczące obsługi sprzętu

- a) W/w maszyny jak i magazyny soli wraz urządzeniem do produkcji roztworu wodno-solnego objęte są ubezpieczeniem, a Zamawiający gwarantuje sprawność techniczną sprzętu w momencie protokolarnego przekazania (termin przekazania sprzętu w uzgodnieniu z Zamawiającym, zgodnie z harmonogramem prac zimowego utrzymania dróg / pkt 3.4 - tablica 1). Wykonawca odpowiada materialnie za w/w, tj. za wszelkie szkody, dewastację, kradzież, uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem (niezgodnym z przekazaną instrukcją obsługi sprzętu), itp., od dnia protokolarnego przekazania maszyn w tym również urządzenia do produkcji roztworu wodno-solnego przez Zamawiającego.
- b) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego miejsca postoju sprzętu, tj: przechowywania piaskarek i pługów w czasie trwania sezonu zimowego, do czasu zakończenia sezonu zimowego i protokolarnego przekazania maszyn i zdania na Obwody Drogowe Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za szkody w powierzonym sprzęcie powstałe w wyniku zaniedbania lub rażącego nieprzestrzegania warunków umowy.
- c) Powierzony sprzęt do zud należy przechowywać na pojazdach lub na podporach przekazanych przez Zamawiającego. Po zakończonej akcji, w celu usunięcia soli, należy piaskarki dokładnie umyć wodą.
- d) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu i kontroli sposobu przechowywania powierzonego majątku, na bazie Wykonawcy (w miejscu postoju sprzętu). W przypadku niewłaściwego użytkowania lub nieodpowiedniego przechowywania sprzętu - Zamawiający przewiduje kary określone w umowie.
- e) Zamawiający dopuszcza udostępnienie terenu obwodu drogowego na czas realizowania usług zud (zgodnie z opz) po uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego. Przebywanie w pomieszczeniach budynku administracyjno-socjalnego na terenie obwodów drogowych jest dopuszczalne tylko podczas obecności dyżurnego obwodu drogowego.
- f) Zamawiający nie ponosi kosztów napraw, szkód powstałych w czasie realizacji zamówienia sprzętu biorącego udział w realizowaniu umowy będącego własnością Wykonawcy, bądź własnością innych podmiotów wskazanych przez Wykonawcę w umowie.
- g) Za montaż i demontaż solarko piaskarek, pługów (płyt czołowych) oraz czujników/urządzeń GPS odpowiada Wykonawca, w/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.
- h) Zamawiający zastrzega, iż w trakcie trwania umowy może dokonać wymiany sprzętu zimowego tj. piaskarko-solarka, pług, np.: przy zakupie nowego sprzętu. Koszt demontażu/montażu sprzętu na nośniku (w tym czołownicy) oraz wszystkie koszty związane z urządzeniami GPS i aktywacją w systemie monitoringu pokrywa Wykonawca. W/w należy wliczyć w cenę jednostkową usługi pracy sprzętu, tj: praca nośnika wraz z piaskarko-solarką i pługiem i nie należy jej ujmować w rozliczeniu finansowym za wykonane prace.
- i) Wykonawca przed rozpoczęciem prac utrzymaniowych przeszkoli swoich pracowników w zakresie technologii pracy u obsługi sprzętu będącego własnością ZDW (zgodnie z przekazanymi instrukcjami obsługi piaskarko – solarek, pługów oraz wytwornic do produkcji solanki) oraz warunków BHP. Dodatkowo przedłoży imienny wykaz przeszkolonych pracowników wraz z ich podpisanymi oświadczeniami o odbyciu szkolenia.
- j) operatorzy sprzętu oraz dyspozytor Wykonawcy winien posługiwać się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

Pytanie 2

Ponadto prosimy o wyjaśnienie zapisów w treści Formularza cenowego – Zadanie nr 2 – Obwód Drogowy Kłodawa, pkt. 7, cytata „Dobowa gotowość sprzętu* (24 godz.) w przypadku nie prowadzenia akcji zud – doba 136 (szacunkowa ilość w 3 sezonach zimowych) – 881,00 ** (cena jednostkowa netto zł) – 119816,00 (wartość zł netto – 3 sezony zimowe)... koniec cytatu.

Czy Zamawiający przewiduje, że jeden sezon ma kosztować 39938,66 zł od 15 listopada do 15 marca każdego roku, co w efekcie oznacza, że koszt jednego dnia będzie wynosić = 881,00 złotych, a koszt jednej godziny gotowości ma wynosić = 36,70 złotych, natomiast godzina jednej sztuki sprzętu np. nośnik lub ładowacz wynosi = 7,34 zł?

Nie jest to nawet minimalna stawka za godzinę pracy w 2018 roku przyjęta przez Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej, nie jest możliwe zatrudnienie pracownika za stawkę godzinową 7,34 zł. Przedmiot zamówienia został określony na 3 sezony a Zamawiający wskazał, że cena jednostkowa jest stała, co w przypadku zmiany tej stawki przez Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej w roku 2019 i 2020? Czy Zamawiający przewiduje możliwość zmiany tej opłaty stałej? Jeśli tak, wnosimy o zmianę zapisów w treści Formularza cenowego.

Odpowiedź 2

Dobowa gotowość sprzętu nie jest zapłatą za wykonanie usługi a jest „rekompensatą” Wykonawcy z tytułu możliwości wezwania sprzętu do pracy. Podczas pełnienia „gotowości sprzętu” – sprzęt pozostaje do dyspozycji Wykonawcy i tylko w przypadku wezwania go na akcję zimową, musi on zostać podstawiony na Obwód Drogowy.

Zamawiający dopuszcza, że nośnik będzie wykorzystywany przez Wykonawcę do innych prac zarobkowych.

Podana w formularzu cenowym pozycja jest obliczona właściwie. Zamawiający nie przewiduje zmiany tej pozycji formularza cenowego na przyszłe lata.

ZMIANA NR 1 DO SIWZ

– PRZEDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Ponadto Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze informuje, że przedłuży termin składania i otwarcia ofert na niniejsze postępowanie. O terminie tym Zamawiający poinformuje na stronie BIP ZDW w dniu publikacji ogłoszenia o sprostowaniu, przekazanego w dniu 17.05.2018r. do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania
Drogami i Mostami
Grzegorz Szulc