

ZDW-ZG-WZ-3310-28/2017

## ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY NR 1

Przetarg nieograniczony: „Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 – Etap II” w systemie „zaprojektuj i wybuduj”

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytania Wykonawcy do SIWZ:

### Zapytania Wykonawcy

Pismo z dnia z 12.04.2017 r.

I. Pytania dotyczące SIWZ

1. Prosimy o wyjaśnienie zapisu: Sytuacji ekonomicznej lub finansowej;

„Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże minimalny poziom zdolności, tj.: jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 11 000 000,00 zł.

W przypadku składania oferty przez przedmioty występujące wspólnie, warunek może być spełniony łącznie”

- W związku z tym, że wysokość polisy OC w żaden sposób nie stanowi o zdolności finansowej firmy można rozumieć, że wskazana wysokość ubezpieczenia dotyczy realizacji tego kontraktu. Czy w związku z tym może być ona wykupiona w momencie przystąpienia do podpisania umowy (jak to się zazwyczaj praktykuje)?

**Odpowiedź:** W odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących sytuacji ekonomicznej, Zamawiający wymaga w szczególności posiadania przez Wykonawcę odpowiedniego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej tj. dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 11 000 000,00 zł.

Zgodnie z art. 26 ust. 1 ustawy pzp Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta zostanie oceniona najwyżej, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających sytuację ekonomiczną Wykonawcy.

II. Pytania dotyczące wymogów technicznych

1. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie zbrojenia gruntu za przyczółkami masywnymi w celu ograniczenia parcia gruntu na ściany czołowe i boczne przyczółków?

**Odpowiedź:** Zgodnie z Dz.U.2000.63.735 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

2. Czy Zamawiający stawia wymagania co do materiałów i kolorystyki pylonów mostu przez Odrę?

**Odpowiedź:** Materiały pylonów należy przyjąć analogicznie jak dla dźwigarów głównych.

Kolorystykę określoną w Koncepcji Programowej należy traktować jako pogładową. Szczegółowa kolorystyka obiektu zostanie ustalona na etapie realizacji dokumentacji projektowej.

3. W dokumentacji koncepcyjnej mostu przez Odrę znajduje się zapis, że zaprojektowano łożyska soczewkowe. Prosimy o udostępnienie Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla tych elementów?

**Odpowiedź: Rozwiązania techniczne zawarte w Koncepcji Programowo - Przestrzennej są orientacyjne i pogładowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Zamawiający nie wyklucza zastosowania innego rodzaju łożysk niż określone w KP. WWiORB zostanie zamieszczony jako osobny plik PDF na stronie internetowej BIP ZDW.**

4. Prosimy o podanie klasy obciążenia wpustów mostowych.

**Odpowiedź: Zgodnie z normą PN-EN 124.**

5. Czy Zamawiający w ramach optymalizacji dopuszcza możliwość zastosowania kolektorów odwodnieniowych na obiektach mostowych z HDPE lub PP? Taki materiał jest stosowany na obiektach dróg ekspresowych i autostradach.

**Odpowiedź: Tak.**

6. Czy Zamawiający w ramach optymalizacji dopuszcza możliwość zmiany dylatacji modułowych na dylatacje palczaste?

**Odpowiedź: Nie.**

7. Czy Zamawiający w ramach optymalizacji dopuszcza możliwość zmiany blachy karbowanej stalowej na warstwę papy termozgrzewalnej? Blacha karbowana będzie stanowiła warstwę poślizgową między papą stanowiącą izolację płyty pomostu a powierzchnią krawężnika.

**Odpowiedź: Tak.**

8. Czy Zamawiający w ramach optymalizacji przekroju mostu przez Odrę dopuszcza możliwość zmiany ilości podpór z zachowaniem wymaganej skrajni żeglownej?

**Odpowiedź: Zgodnie z PFU p. 1.5.2.1. ppkt 4) Zamawiający dopuszcza optymalizację ustroju nośnego polegającą m.in. na zmianie ilości oraz rozpiętości teoretycznych przęseł z zastrzeżeniem zachowania wymaganej skrajni żeglownej na przęśle nurtowym.**

9. Załączona lista WWiORB nie wyczerpuje dostępnych technologii. Czy w przypadku zastosowania innej technologii niż zawarte w załączonym WWiORB Wykonawca może rozszerzyć tę listę?

**Odpowiedź: Tak.**

10. Czy Zamawiający dopuszcza w ramach optymalizacji posadowienie głębokie obiektów mostowych w innej technologii niż pale prefabrykowane?

**Odpowiedź: Zgodnie z PFU p. 2.2.12 lit. e) obiekt należy posadowić na palach żelbetowych o długości określonej dla każdej podpory zależnie od warunków gruntowych, jednakże Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego posadowienia podpór (za wyjątkiem podpór przęsła nurtowego) jeżeli jest to uzasadnione obliczeniami statyczno-wytrzymałościowymi.**

11. Czy Zamawiający w ramach optymalizacji dopuszcza zmianę klasy betonu poszczególnych elementów, jeżeli jest to uzasadnione obliczeniami statyczno-wytrzymałościowymi?

**Odpowiedź: W PFU określona została minimalna klasa betonu.**

12. Czy Zamawiający dopuszcza włączenie sączków do kolektora odwadniającego płytę pomostu?

**Odpowiedź: Zgodnie z Dz.U.2000.63.735 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Sączki należy włączyć do kolektora.**

13. Czy Zamawiający stawia wymagania dotyczące klasy ekspozycji dla betonów poszczególnych elementów obiektów mostowych?

**Odpowiedź: Klasy ekspozycji wg EN 206-1.**

14. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie płyty przejściowej na szerokości jezdni?

**Odpowiedź: Zgodnie z Dz.U.2000.63.735 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.**

15. Czy Zamawiający dopuszcza w ramach optymalizacji ujednoczenie klasy betonu niekonstrukcyjnego na klasę C12/15?

**Odpowiedź: Tak, nie jest to jednak obligatoryjne.**

16. Czy Zamawiający wymaga wykonania przeciwspadków na obiektach mostowych?

**Odpowiedź: Zgodnie z Dz.U.2000.63.735 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.**

17. Czy Zamawiający wymaga zabezpieczenia powierzchni betonowych przed graffiti? Jeżeli tak to jakie elementy mają być zabezpieczone w ten sposób na poszczególnych elementach.

**Odpowiedź: Tak –podpory na całej powierzchni (w przypadku podpór zlokalizowanych w nurcie można nie stosować) oraz pylon do wysokości min. 3 m.**

18. Czy Zamawiający potwierdza, że z treści opisu technicznego wynika, że spód i boki ustroju niosącego (skrzynki) należy zabezpieczyć hydrofobizacją wgłębną, a odkryte powierzchnie betonowe wsporników ustroju niosącego (wsporniki pod kapami chodnikowymi) należy zabezpieczyć powłokami z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań?

**Odpowiedź: Tak.**

19. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie po jednej sztuce schodów roboczych na skarpie dla mostu przez Odrę przy każdej podporze skrajnej?

**Odpowiedź: Zgodnie z Dz.U.2000.63.735 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.**

20. Prosimy o określenie hierarchii ważności pomiędzy PFU a WWiORB, a dokumentacją koncepcyjną w przypadku wykluczających się zapisów.

**Odpowiedź: Należy przyjąć następującą hierarchię ważności:**

- I. Program Funkcjonalno – Użytkowy;
- II. Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
- III. Koncepcja Programowo – Przestrzenna.

21. Czy Zamawiający dopuszcza wyłączenie okresów zimowych z czasu realizacji robót budowlanych tj. z 26 miesięcy? Przy inwestycjach drogowych najczęściej z czasu realizacji robót budowlanych wyłączone są okresy zimowe tj. od 15 grudnia do 15 marca.

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości wyłączenia okresu zimowego.**

**Pismo z dnia z 13.04.2017 r.**

1. Zgodnie z Planem Funkcjonalno-Użytkowym przy realizacji inwestycji konieczna będzie wycinka drzew. Zapisy zamieszczone w Planie Funkcjonalno-Użytkowym nie są precyzyjne. Czyim obowiązkiem jest wykonanie wycinki? Kto jest zobowiązany do karpowania terenu po wycince? Jaką część drewna pozyskaną z wycinki Wykonawca ma przekazać Zamawiającemu?

**Odpowiedź: Zakres zamówienia obejmuje wszystkie niezbędne prace zapewniające prawidłowe funkcjonowanie nowego układu drogowego.**

**Program funkcjonalno-użytkowy: I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO, pkt 1.5.3. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania, pkt. 2.2.1. Roboty przygotowawcze.**

2. W opisie koncepcji budowy mostu przez Odrę przewidziano wykonanie fundamentów filarów w obudowie ze ścian szczelnych. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie tylko fundamentów filarów nurtowych w obudowie ze ścian szczelnych? Czy Zamawiający stawia wymagania do minimalnej długości ścian szczelnych?

**Odpowiedź: Wykonawca musi mieć świadomość, że rodzaje robót opisane w Koncepcji Programowej, Programie funkcjonalno – użytkowym są orientacyjne i poglądowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.**

3. W koncepcji mostu przez Odrę przewidziano technologię nasuwania podłużnego, dlatego konieczne będzie wykonanie podpór tymczasowych. Czy wykonanie podpór tymczasowych jest uzgodnione przez Zamawiającego z RZGW? Czy istnieją ograniczenia w terminie wykonania podpór tymczasowych?

**Odpowiedź: Zgodnie z PFU p. 2.2.12 lit. c) technologia montażu ustroju nośnego do wyboru przez Wykonawcę.**

**Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na realizację, wybudowanie, uzyskanie pozwolenia na użytkowanie oraz oddanie do użytkowania zadania pn. „Budowa mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282”**

**Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wszystkich uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód niezbędnych do wykonania kontraktu. Uzyskania wszelkich niezbędnych zgód w przypadku konieczności prowadzenia robót w korytach rzek i poniesienia wszelkich kosztów z tym związanych.**

**Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany jest m.in.: do opracowania harmonogramu prac projektowych i robót budowlanych (również w formie graficznej).**

Podpisano:

Dyrektor – Paweł Tonder