

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY NR 1

Przetarg nieograniczony: **Przebudowa drogi :**

Zadanie nr 1 – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 w m. Drezdenko również w zakresie połączenia z drogą gminną (ul. Krótka) – mur oporowy;

Zadanie nr 2 – przebudowa polegająca na odnowie dywanikowej w ciągu drogi woj. nr 160 w m. Drezdenko na odcinku od km 70+099 do km 70+283,50 , od km 70+557,70 do km 71+392 oraz od km 71+392 do km 71+432.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze udziela odpowiedzi na zapytania Wykonawcy do SIWZ:

Pytanie nr 1:

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach w ST D-04.07.01 oraz D-05.03.05b w zakresie wolnej przestrzeni próbek betonu asfaltowego (AC 22 P 35/50 i AC 16 W 35/50) pobranych z drogi z warstwy podbudowy i wiążącej (próbki rdzenie z drogi) oraz ich określenie na poziomie 4,0-8,0% (dla KR3-4). Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni wynoszący 4,5-8,0% (KR3-4) nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA, w którym ten zakres dla próbek formowanych w laboratorium mieści się pomiędzy 4,0 a 7,0%. Przy uwzględnieniu zagęszczenia na poziomie 98% górny poziom wolnej przestrzeni powinien być przesunięty do 8,0% - co uwzględniono w ST. Nie wiadomym natomiast jest, dlaczego ograniczono wolną przestrzeń od dołu, tj. między 4,0 a 4,5%. Taki zapis oznacza, że wykonawca nie może dogęszczać mieszanki do 100%. W praktyce oznacza to ograniczanie trwałości zmęczeniowej warstwy, która wzrasta wraz z gęstością objętościową (i maleje ze wzrostem wolnej przestrzeni). W konsekwencji może dojść do szybszego zniszczenia warstwy na skutek spękań zmęczeniowych.

Pytanie nr 2:

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach ST D-05.03.13a w zakresie wolnej przestrzeni próbek mieszanki SMA 8 PMB 45/80-55 pobranych z drogi z warstwy ścieralnej (próbki rdzenie z drogi) oraz ich określenie na poziomie 1,5-4,5% (dla KR3-4). Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni wynoszący 2,0-4,5% nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA, w którym ten zakres dla próbek formowanych w laboratorium mieści się pomiędzy 1,5 a 3,0% (KR3-4). Przy uwzględnieniu zagęszczenia na poziomie 97% górny poziom wolnej przestrzeni powinien być przesunięty do 4,5% - co uwzględniono w SST. Nie wiadomym natomiast jest, dlaczego ograniczono wolną przestrzeń od dołu, tj. między 1,5 a 2,0%. Taki zapis oznacza, że wykonawca nie może dogęszczać mieszanki do 100% i jednocześnie może wykluczać spełnienie dwóch wymagań: wskaźnik zagęszczenia, wolna przestrzeń w próbkach. W praktyce oznacza to, że odporność na działanie czynników klimatyczno-pogodowych warstwy ścieralnej jest ograniczana. W konsekwencji doprowadzi to do szybszego zniszczenia warstwy.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO NA PYTANIE NR 1 i PYTANIE NR 2:

Uwzględnia się zmiany. Zmienione SST D.04.07.01a, D.05.03.05a, D.05.03.13 zamieszczamy na stronie internetowej Zamawiającego – jako osobny plik w formacie pdf.

Pytanie nr 3:

Przy realizacji zadania 1 wskazano mieszanki mineralno-asfaltowe oparte o wymagania techniczne WT-1 i WT-2 2014, natomiast do wykonania zadania 2 mieszanki oparte o WT-1 i WT-2 2010. Prosimy o ujednoczenie wymagań.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Uwzględnia się zastosowanie wymagań opartych na WT-1 i WT-2 z 2014 r.

Zmienioną SST zamieszczamy na stronie internetowej Zamawiającego – jako osobny plik w formacie pdf.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Podpisano:

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycyjnych
Paweł Tonder