

Zielona Góra, 2018-03-19

ZDW-ZG-WZA-3310-18/2018

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA WYKONAWCY NR 2

Przetarg nieograniczony: Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów – Konotop:
Zadanie nr 1- ETAP II - 35+900 - 38+650
Zadanie nr 2 - ETAP IV- 52+400 - 56+300

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiada poniżej na zapytania Wykonawcy do SIWZ:

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 2

Zgodnie z zapisami OPZ pkt 4.2 oraz wymaganiami SST D.05.03.13a należy wykonać nawierzchnię z SMA PMB 45/80-65, według formularza cenowego SMA PMB 45/80-55.

PYTANIE: Proszę o podanie prawidłowych wymagań dla nawierzchni warstwy ścieralnej wykonanej z mieszanki SMA.

Odpowiedź zamawiającego:

Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 PMB 45/80-55 o grub. 4 cm (jezdnia) zgodnie z formularzem cenowym. Zamieszczamy aktualną STWiORB oraz poprawiony opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 2

Istnieje rozbieżność pomiędzy zapisami wzoru umowy (par. 1 pkt 2) a SST D-M.00.00.00 (pkt 15.3) w zakresie kolejności obowiązywania dokumentów na kontrakcie.

PYTANIE: Prosimy o podanie właściwej kolejności interpretowania dokumentów kontraktowych.

Odpowiedź zamawiającego:

Na umowę składają się następujące dokumenty, które stanowią jej integralną część i będą interpretowane w następującej kolejności:

- a. umowa zwana również kontraktem
- b. opis przedmiotu zamówienia
- c. dokumentacja projektowa
- d. STWiORB;
- e. oferta Wykonawcy;
- f. harmonogram rzeczowy robót
- g. harmonogram płatności
- h. zabezpieczenie należytego wykonania umowy;
- i. polisa OC.

oraz wszelkie inne dokumenty dołączone do Umowy. STWiORB została już skorygowana w tym zakresie.

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 2

SST D.01.02.02 dla Zdjęcia warstw humusu podaje jako jednostkę obmiarową m2. W formularzu cenowym jednostką obmiarową jest m3.

PYTANIE : Prosimy o podanie właściwej jednostki obmiarowej dla zdjęcia warstwy humusu.

Odpowiedź zamawiającego:

Formularz cenowy zawiera poprawną jednostkę m3. Załączamy skorygowaną STWiORB.

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 2

SST D.02.01.01. -Wykonanie wykopów w gruntach kat.I-V dotyczy pozycji obmiarowej: "Wykonanie wykopów wraz z plantowaniem skarp i wywozem urobku na składowisko Wykonawcy i utylizacją - wykonanie rowów"

Punkt 5.5. tablica 1 podaje wymagania dotyczące wskaźnika zagęszczenia ($I_s \geq 1,0$)

PYTANIE : Której powierzchni rowu dotyczy wymaganie wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,0$

Odpowiedź:

Wymaganie dotyczy dna rowu i należy zastosować zgodnie z zapisami STWiORB.

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 2

SST D.02.03.01 w punkcie 5.2.8.1. tablicy 4 nie podaje wartości minimalnego wskaźnika zagęszczenia gruntu dla właściwej kategorii ruchu (KR3).

Odpowiedź :

Zamieszczamy skorygowaną STWiORB.

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 2

SST D.04.01.01 w punkcie 5.4. tablicy 1 nie podaje wartości minimalnego wskaźnika zagęszczenia podłoża dla właściwej kategorii ruchu (KR3).

Odpowiedź :

Zamieszczamy skorygowaną STWiORB.

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 2

SST D.04.05.01. (Ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem) dla pozycji : 'Wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr.15cm" w punkcie 2.5. tablica 2 podaje wymagania dla warstwy klasę wytrzymałości C1,5/2,0.

PYTANIE: Jaka jest prawidłowa wartość klasy wytrzymałości warstwy wzmacniającej?

Odpowiedź :

Zamieszczamy skorygowaną STWiORB.

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 2

SST dla warstw bitumicznych wiążącej i wyrównawczej-D. 05.03.05b, Ścieralnej SMA-D.05.03.13a, Podbudowy z betonu asfaltowego- D.04.07.01a w punkcie 5.4. tablicy 10 błędnie podają maksymalne dopuszczalne nierówności podłoża dla klasy drogi G, gdzie projektowana klasa drogi to Z.

Odpowiedź :

Zamieszczamy skorygowaną STWiORB.

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 2

OPZ w punkcie 1 "Zakres opracowania" wymienia wycinkę drzew i krzewów , w punkcie 6 "Roboty rozbiórkowe" wyspecyfikowana jest wycinka drzewostanu.

Formularz cenowy zawiera pozycje dotyczące "mechanicznego karczowania pni".

SST D.01.02.01. dla zakresu robót "mechaniczne karczowanie pni..." w punkcie 9.2. (Cena jednostki obmiarowej) wymienione jest wycięcie i karczowanie drzew i pni.

PYTANIE : Proszę o określenie czy pozycje 1-7 Formularza cenowego obejmują w swoim zakresie wycinkę drzew?

Odpowiedź :

Zapis w formularzu cenowym pozostaje bez zmian. Zamieszczamy skorygowaną STWiORB.

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 1

Istnieje rozbieżność pomiędzy zapisami wzoru umowy (par. 1 pkt 2) a SST D-M.00.00.00 (pkt 15.3) w zakresie kolejności obowiązywania dokumentów na kontrakcie.

PYTANIE : Prosimy o podanie właściwej kolejności interpretowania dokumentów kontraktowych.

Odpowiedź :

Na umowę składają się następujące dokumenty, które stanowią jej integralną część i będą interpretowane w następującej kolejności:

- a. umowa zwana również kontraktem
- b. opis przedmiotu zamówienia
- c. dokumentacja projektowa
- d. STWiORB;
- e. oferta Wykonawcy;
- f. harmonogram rzeczowy robót
- g. harmonogram płatności
- h. zabezpieczenie należytego wykonania umowy;
- i. polisa OC.

oraz wszelkie inne dokumenty dołączone do Umowy. STWiORB została już skorygowana w tym zakresie.

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 1

SST D.01.02.02 dla Zdjęcia warstw humusu podaje jako jednostkę obmiarową m2. W formularzu cenowym jednostką obmiarową jest m3.

PYTANIE : Prosimy o podanie właściwej jednostki obmiarowej dla zdjęcia warstwy humusu.

Odpowiedź :

Formularz cenowy zawiera poprawną jednostkę m3. Załączamy skorygowaną STWiORB.

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 1

SST D.02.01.01. -Wykonanie wykopów w gruntach kat.I-V dotyczy pozycji obmiarowej: "Wykonanie wykopów wraz z plantowaniem skarp i wywozem urobku na składowisko Wykonawcy i utylizacją - wykonanie rowów".

Punkt 5.5. tablica 1 podaje wymagania dotyczące wskaźnika zagęszczenia ($I_s \geq 1,0$)

PYTANIE : Której powierzchni rowu dotyczy wymaganie wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,0$

Odpowiedź :

Wymaganie dotyczy dna rowu i należy zastosować zgodnie z zapisami STWiORB.

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 1

SST D.02.03.01 w punkcie 5.2.8.1. tablicy 4 nie podaje wartości minimalnego wskaźnika zagęszczenia gruntu dla właściwej kategorii ruchu (KR3).

Odpowiedź :

Zamieszczamy skorygowaną STWiORB.

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 1

SST D.04.01.01 w punkcie 5.4. tablicy 1 nie podaje wartości minimalnego wskaźnika zagęszczenia podłoża dla właściwej kategorii ruchu (KR3).

Odpowiedź :

Zamieszczamy skorygowaną STWiORB.

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 1

SST D.04.05.01. (Ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem) dla pozycji : 'Wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 3/4 gr.15cm" w punkcie 2.5. tablica 2 podaje wymagania dla warstwy klasę wytrzymałości C1,5/2,0.

PYTANIE: Jaka jest prawidłowa wartość klasy wytrzymałości warstwy wzmacniającej?

Odpowiedź :

Poprawna jednostka dla warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym w poz. 26 formularza cenowego to m2. Zamieszczamy poprawiony formularz cenowy-zadanie nr 1.

Pytanie Wykonawcy:

Zadanie 1

SST dla warstw bitumicznych : wiążącej i wyrównawczej-D. 05.03.05b, Ścieralnej SMA- D.05.03.13a, Podbudowy z betonu asfaltowego- D.04.07.01a w punkcie 5.4. tablicy 10 błędnie podają maksymalne dopuszczalne nierówności podłoża dla klasy drogi G, gdzie projektowana klasa drogi to Z.

Odpowiedź :

Zamieszczamy skorygowaną STWiORB.

Pytanie Wykonawcy:

SST D.04.05.01 dla wykonania warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym podaje jako jednostkę obmiarową m2. W formularzu cenowym jednostką obmiarową jest m3.

PYTANIE : Prosimy o podanie właściwej jednostki obmiarowej dla wykonania warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym.

Odpowiedź :

Poprawna jednostka dla warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym w poz. 36 formularza cenowego to m2. Zamieszczamy poprawiony formularz cenowy-zadanie nr 2

Pytanie Wykonawcy:

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, w pkt. 6.2 c) 2) stanowi, że "(...) Kierownik budowy- robót drogowych wykazany na zadaniu 1 może się powtórzyć w kolejnym zadaniu (...)".

PYTANIE: Czy Wykonawca może przedstawić wymagane doświadczenie zawodowe Kierownika budowy- robót drogowych tj." (...) co najmniej 1 zadanie polegające na kierowaniu robotami drogowymi jako Kierownik budowy lub Kierownik robót drogowych lub Inspektor nadzoru specjalność inżynierska drogowa od początku realizacji, do zakończenia i rozliczenia inwestycji w zakresie budowy lub przebudowy lub rozbudowy lub wzmocnienia lub remontu (z wyłączeniem remontów częściowych) drogi klasy Z lub wyższej o wartości nadzorowanych robót budowanych min. 2.500.000,00 zł brutto (...)", jednakowe/ to samo dla obu zadań inwestycyjnych?

Odpowiedź :

Tak.

W związku z udzielonymi odpowiedziami za zapytania Wykonawcy, Zamawiający zamieszcza poniżej skorygowany formularz cenowy A:BRAŻNA DROGOWA (dot. ZADANIA NR 1 – ETAP II – 35+900 – 38+650) i formularz cenowy A:BRAŻNA DROGOWA+TELEKOMUNIKACJA (dot. ZADANIA NR 2 – ETAP IV – 52+400 – 56+300), które zamieszcza się również w wersji edytowalnej na stronie BIP, celem wykorzystania przy składaniu oferty, poprawiony opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2 (Etap IV) oraz skorygowane STWiORB dla zadania nr 1 (Etap II) i zadania nr 2 (Etap IV) które zamieszcza jako osobny plik pdf na stronie Zamawiającego oraz uzupełnia się materiały przetargowe o projekt budowlany Tom I,1,2,3 dla zadania nr 2 (Etap IV) który zamieszcza jako osobny plik pdf na stronie Zamawiającego.

Podpisano:
Z-ca Dyrektora ds. Inwestycyjnych
Katarzyna Rudkiewicz

(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów – Konotop:

Zadanie nr 1- ETAP II - 35+900 - 38+650

Zadanie nr 2 - ETAP IV- 52+400 - 56+300

DOTYCZY: ZADANIA NR 1- ETAP II - 35+900 - 38+650

A: BRANŻA DROGOWA

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
1	2	3	4	5	6	7
x	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x	x	x
x	D.01.02.01	USUNIĘCIE DRZEW, KRZEWÓW I KARPINY	x	x	x	x
1	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy pnia 16-25 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt	1,00		
2		Wycinka drzew o średnicy pnia 26-35 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt	14,00		
3		Wycinka drzew o średnicy pnia 36-45 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt	59,00		
4		Wycinka drzew o średnicy pnia 46-55 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt	160,00		
5		Wycinka drzew o średnicy pnia 56-65 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt	142,00		
6		Wycinka drzew o średnicy pnia 66-75 cm wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy oraz wywóz drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km	szt	12,00		
7		Mechaniczne karczowanie podszycia i krzewów wraz z oczyszczeniem terenu z pozostałości po usunięciu gałęzi i korzeni	ha	0,003		
x	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu	x	x	x	x
8	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) wraz z hałdowaniem	m3	5 580,00		
x	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg	x	x	x	x
9	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy tłuczniowej wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją (istniejąca jezdnia, zjazdy)	m2	732,90		

10		Rozebranie nawierzchni brukowych na podsypce cem.-piaskowej i podbudowie wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją - zjazdy do posesji, poszerzenia jezdni, opaski	m2	85,00		
11		Rozebranie nawierzchni gruntowych lub z kruszywa łamanego do gr. 35 cm wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją - pobocza, zjazdy	m2	5 815,00		
12		Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cem.piaskowej i podbudowie wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją - chodniki, zjazdy	m2	123,90		
13		Rozbiórka elementów ulic (krawężniki, obrzeża) na ławie betonowej wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	35,00		
14		Rozebranie istniejących barier energochłonnych wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	772,00		
15		Rozebranie istniejącego oznakowania pionowego - ryczałt - z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	kpl	1,00		
x	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	x	x	x	x
16	D-02.01.01	Wykonanie wykopów wraz z plantowaniem skarp i wywozem urobku na składowisko Wykonawcy i utylizacją - wykonanie rowów	m3	1 942,30		
17	D-02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu z dokopu Wykonawcy z transportem urobku na nasyp wraz z formowaniem i zagęszczeniem oraz plantowaniem skarp	m3	6 774,30		
x	D.04.00.00	PODBUDOWY	x	x	x	x
18		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na gr. 20-30 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - zjazdy z kostki betonowej	m2	58,40		
19	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na gr. 30-40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - zjazdy bitumiczne, poszerzenie	m2	1 422,50		
20		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na gr. 40-50 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - jezdnie dw 278	m2	773,60		
21		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego i MCE	m2	18 760,30		
22	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z betonu asfaltowego	m2	1 842,50		
23		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego	m2	17 997,00		
24	D-04.04.02a	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm - warstwa o grub. po zagęszczeniu 20 cm - jezdnie dw 278, zjazdy, poszerzenie	m2	1 141,50		
25		Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm - warstwa o grub. po zagęszczeniu 22 cm - zjazdy bitumiczne	m2	1 113,00		
26	D-04.05.01	Wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr.15cm - jezdnie dw 278	m2	773,60		
27	D-04.07.01a	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P o gr. 8 cm z transportem do miejsca wbudowania	m2	1 842,50		
28	D-04.10.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE o grubości po zagęszczeniu 20 cm - jezdnie dw 278	m2	16 873,70		
x	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	x	x	x	x
29	D-05.01.04a	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm - warstwa o grub. po zagęszczeniu 15 cm	m2	72,00		
30	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej 14/16 z wypełnieniem spoin zaprawą bet. na podsypce cementowo-piaskowej gr.4 cm - opaski wzdłuż jezdni, poszerzenia, łuki przy zjazdach	m2	309,50		

31	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr. 5 cm z transportem do miejsca wbudowania - jezdnia dw 278 i zjazdy	m2	1 807,10		
32		Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o gr. 6 cm z transportem do miejsca wbudowania - jezdnia dw 278	m2	16 189,90		
33	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm z transportem do miejsca wbudowania - zjazdy	m2	1 050,00		
34	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej śr. gr. 14 cm z wykorzystaniem destruktu do ponownego wbudowania w pobocza	m2	732,90		
35	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mastykowo-grysowej SMA 11 PMB 45/80-55 o grub. 4 cm (jezdni)	m2	16 530,50		
36	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm (czerwona) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm - zjazdy	m2	58,40		
37	D-05.03.26a	Geosiatka szklano - węglowa wstępnie przesączona asfaltem - wytrz. na rozciąganie min. 120/200 kN/m wzdłuż i wszerz pasma	m2	12 979,00		
x	D.06.00.00	ROBOTY WYKONCZENIOWE	x	x	x	x
38	D-06.01.01	Humusowanie skarp przy grub. warstwy humusu 10 cm wraz z obsianiem trawą	m2	33 000,00		
39	D-06.03.01	Umocnienie poboczny mieszanką materiałów z frezowania wraz z niezbędnym uzupełnieniem brakujących materiałów (destrukt, kruszywo łamane); grubość warstwy 15 cm	m2	5 951,90		
40	D-06.04.01	Oczyszczanie rowów z namułu śr. gr. 30 cm z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	4 500,00		
x	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x	x	x
41	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych (grubowarstwowe) chemoutwardzalne	m2	887,00		
42	D-07.02.01	Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych - grupa znaków D	szt.	1,00		
43		Przymocowanie znaku typu U-1a	szt.	56,00		
44		Przymocowanie znaku typu U-1b	szt.	5,00		
45		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 63 mm	szt.	1,00		
46	D-07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych N2/W2	m	754,00		
x	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	x	x	x	x
47	D-08.01.01	Oporniki betonowe (wtopione) o wym. 12x25 cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 3 cm i na ławie betonowej C12/15 z oporem	m	925,90		
48	D-08.05.01	Korytko trapezowe trójkątne 20x50x100 na podsypce cem.-piaskowej gr.3 cm i ławie betonowej C12/15 z oporem	m	425,00		
49		Ściek skarpowy wraz z wykonaniem połączenia ze ściekiem trapezowym i umocnienia wylotu w rowie	m	45,00		
x	D.09.00.00	Zieleń	x	x	x	x
50	D-09.01.01	Nasadenie drzew (zgodnie z gatunkami drzew wyciętych - 1:1) o obwodzie min. 12 cm mierzonym na wysokości 1,0 m, form piennych w gruncie z zaprawą dołów średnicy i głębokości 0,5m		388,00		
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-50) :					

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęćka + podpis)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Przetarg nieograniczony: Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów – Konotop:

Zadanie nr 1- ETAP II - 35+900 - 38+650

Zadanie nr 2 - ETAP IV- 52+400 - 56+300

DOTYCZY: ZADANIA NR 2- ETAP IV- 52+400 - 56+300

A: BRANŻA DROGOWA+TELEKOMUNIKACJA

Lp.	Nr ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Ilość	Cena jedn. netto zł	Wartość netto zł (kol.5xkol.6)
1	2	3	4	5	6	7
x	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x	x	x
1	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) z odwozem i utylizacją na składowisko wykonawcy	szt	425,00		
2		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) z odwozem i utylizacją na składowisko wykonawcy	szt	1 953,00		
3		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z odwozem i utylizacją na składowisko wykonawcy	szt	789,00		
4		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) z odwozem i utylizacją na składowisko wykonawcy	szt	479,00		
5		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) z odwozem i utylizacją na składowisko wykonawcy	szt	19,00		
6		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) z odwozem i utylizacją na składowisko wykonawcy	szt	2,00		
7		Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) z odwozem i utylizacją na składowisko wykonawcy	szt	3,00		
8		Mechaniczne karczowanie podszycia i krzewów, samosiejek, odrostów wraz z oczyszczeniem terenu z pozostałości po usunięciu gałęzi i korzeni oraz wywiezienie na odkład Wykonawcy wraz z utylizacją	ha	0,500		
9	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) wraz z hałdowaniem; humus do wykorzystania; nadmiar - wywóz	m3	14 752,50		
10	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni gruntowych lub z kruszywa łamanego do gr. 35cm wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją (pobocza, zjazdy)	m2	9 162,70		
11		Rozebranie podbudowy z mieszanki materiałów (m.in. kruszywo, tłuczeń brukowiec, beton) wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją (istniejąca jezdnia, zjazdy)	m2	11 062,60		
12		Rozebranie istniejącej konstrukcji wzdłuż krawędzi jezdni na potrzeby poszerzenia jezdni z 6.0 do 7.0m (rozbiórka, korytowanie) wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m2	2 532,30		
13		Rozebranie nawierzchni betonowych wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją (zjazdy)	m2	22,30		
14		Rozbiórka elementów ulic (krawężniki, obrzeża) na ławie betonowej wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m	106,10		
15		Rozbiórka ogrodzeń panelowych (ogrodzenie posesji)	m	72,00		
16		Rozbiórka ogrodzeń siatkowych (ogrodzenie leśne)	m	186,00		
17		Rekultywacja istn. korony drogi w śladzie starego przebiegu drogi wojewódzkiej (54+100 - 54+380; 56+080-56+210). Rozbiórka konstrukcji ujęta w poz.4.	m2	2 022,60		

18		Rozebranie istniejącego oznakowania pionowego - ryczałt - z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	kpl	1,00		
x		Przebudowa telekomunikacji ORANGE - przekładanie kabla	x	x	x	x
19		Budowa kanalizacji kablowej z rur PCW w gr.kat.III, 1 warstw.w ciągu kan., 1 rur.w warstwie, 1 otw.w ciągu kan.- budowa kanalizacji z rur A 58PS	m	23,00		
20	D-01.03.04	Przekładanie kabla doziemnego o śr. do 30 mm w rowie kablowym gr.kat.III - pierwszy. Kabel XzTKMXpw 10x4x0,8	m	248,00		
21		Nасыpanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0.4 m	m	241,00		
22		Pomiary końcowe prądem stałym kabla o 20 parach	odc.	1,00		
x	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	x	x	x	x
23	D-02.01.01	Wykonanie wykopów wraz z plantowaniem skarp i wywozem urobku na składowisko Wykonawcy i utylizacją - wykonanie rowów	m3	4 289,60		
24	D-02.03.01	Wykonanie nasypów z gruntu z dokopu Wykonawcy z transportem urobku na nasyp wraz z formowaniem i zagęszczeniem oraz plantowaniem skarp	m3	19 703,10		
25		Wykonanie nasypu po rozbiórce korony drogi w śladzie starego przebiegu drogi wojewódzkiej (54+100-54+380. 56+080-56+210)	m3	885,50		
26	D-02.05.01	Wymiana gruntu słabonośnego.	m3	13 293,00		
x	D-04.00.00	PODBUDOWY	x	x	x	x
27		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na gr. 20-30 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m2	248,70		
28	D-04.01.01	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na gr. 30-40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m2	3 096,90		
29		Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na gr. 40-60 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	m2	13 389,90		
30		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego i MCE	m2	34 629,30		
31	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z betonu asfaltowego	m2	14 651,10		
32		Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 (jezdni)	m2	29 934,50		
33		Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm - warstwa o grub. po zagęszczeniu 15 cm	m2	248,70		
34	D-04.04.02a	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm - warstwa o grub. po zagęszczeniu 20 cm	m2	17 559,20		
35		Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm - warstwa o grub. po zagęszczeniu 22 cm	m2	2 040,60		
36	D-04.05.01a	Wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr.15 cm	m2	13 389,90		
37	D-04.06.01b	Warstwa podbudowy 20 cm z betonu cementowego C12/15	m2	273,20		
38	D-04.07.01a	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - warstwa o minimalnej grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2	14 651,10		
39	D-04.10.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE o grubości po zagęszczeniu 20 cm (droga wojewódzka);	m2	16 085,70		
x	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE	x	x	x	x
40	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej 14/16 z wypełnieniem spoin zaprawą bet. na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm (opaski wzdłuż krawędzi jezdni, poszerzenia jezdni, łuki wyokrąglające zjazdy)	m2	1 056,30		
41	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m2	14 403,90		

42	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości po zagęszczeniu 6 cm	m2	15 530,60		
43	D-05.03.05a	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m2	1 925,10		
44	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej śr. gr 14cm z wykorzystaniem destrukt do wykonania poboczy	m2	11 062,60		
45	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ściernej z mieszanki mastyksowo-grysovej SMA 11 PMB 45/80-55 o grub. 4 cm (jezdni)	m2	27 409,20		
46	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm	m2	248,70		
47		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm	m2	273,20		
48		Nawierzchnia z kostki integracyjnej - z polimerobetonu w kolorze żółtym (kopułki 4.5mm) 0.35x0.35m	m2	6,70		
49		Nawierzchnia z kostki integracyjnej - z polimerobetonu w kolorze czerwonym (kopułki 4.5mm) 0.35x0.35m	m2	32,20		
50		Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm (czerwona) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm	m2	32,20		
51	D-05.03.26g	Geosiatka szklano - węglowa wstępnie przesączona asfaltem - wytrz. na rozciąganie min. 120/200 kN/m wzdłuż i w szerz pasma - przejścia	m2	1 400,00		
x	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x	x	x
52	D-06.01.01	Humusowanie skarp wraz z obsianiem trawą przy grub. warstwy humusu 10 cm. (Humus z rozbiórki)	m2	33 398,60		
53		Humusowanie wraz z obsianiem trawą po rozbiórce korony drogi po starym przebiegu drogi wojewódzkiej (54+100-54+380. 56+080-56+210)	m2	2 439,00		
54	D-06.02.01	Przepusty z rur fi 500 PEHD ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej	m	273,40		
55		Umocnienie ścian czołowych rowów krytych z kostki kamiennej 14/16 z wypełnieniem spoin zaprawą bet. na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm	m2	387,00		
56	D-06.03.01	Umocnienie poboczy mieszanką materiałów z frezowania wraz z niezbędnym uzupełnieniem brakujących materiałów (destrukt, kruszywo łamane); grubość warstwy 15 cm	m2	9 810,00		
57	D-06.04.01	Oczyszczanie rowów z namułu śr. gr. 30 cm z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m2	6 800,00		
x	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x	x	x
58	D-07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne nawierzchni bitumicznych	m2	1 592,00		
59	D-07.02.01	Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych - grupa znaków A	szt.	7,00		
60		Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych - grupa znaków B	szt.	8,00		
61		Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych - grupa znaków D	szt.	3,00		
62		Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych - grupa znaków E	szt.	14,00		
63		Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych - grupa znaków T	szt.	3,00		
64		Przymocowanie oznakowania typu U-1a	szt.	148,00		
65		Przymocowanie oznakowania typu U-1b	szt.	11,00		
66		Przymocowanie oznakowania typu U-3e	szt.	9,00		
67		Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 63 mm	szt.	70,00		
68	D-07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych N2/W2	m	400,00		
69	D-07.06.01a	Montaż ogrodzenia tymczasowego z siatki leśnej na słupkach stalowych wys. 1,50m (zabezpieczenie pasa drogowego)	m	258,00		
x	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC	x	x	x	x
70	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 3 cm i na ławie betonowej C12/15 z oporem (0,0765 m2)	m	412,70		

71		Krawężniki betonowe najazdowe o wym. 20x22 cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 3 cm i na ławie betonowej C12/15 z oporem (0,0765 m2)	m	158,60			
72	D-08.01.02	Oporniki betonowe (wtopione) o wym. 12x25 cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 3 cm i na ławie betonowej C12/15 z oporem (0,072 m2)	m	2 237,00			
73	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm na podsypce cem. - piaskowej gr. 3 cm i na ławie betonowej C8/10 z oporem (0,033 m2)	m	138,10			
74	D-08.05.01	Ściek skarpowy wraz z wykonaniem połączenia ze ściekiem trapezowym i umocnienia wylotu w rowie	m	5,00			
75	D-08.05.06a	Ściek z dwurzędowej kostki kamiennej 9/11 na podsypce cem.-piaskowej gr.3cm i ławie betonowej C12/15 (0,06 m2)	m	146,00			
x	RAZEM WARTOŚĆ NETTO zł (suma poz. 1-75) :						

Słownie wartość netto: zł

Podpisano:

.....
*(czytelny podpis upoważnionego przedstawiciela
lub imienna pieczęć + podpis)*

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów – Konotop:

Zadanie nr 1- ETAP II - 35+900 - 38+650

Zadanie nr 2 - ETAP IV- 52+400 - 56+300

Zadanie nr 2:

„Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów – Konotop” (ETAP IV- 52+400 - 56+300)

CPV – 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

1. Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów – Konotop w zakresie Etapu IV w km 52+400,00 – 56+300,00.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów - Konotop o długości 3 900 mb,
- rozbudowę zjazdów indywidualnych,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- rozbudowę zjazdów publicznych,
- przebudowę/budowę rowów przydrożnych wraz z rowami krytymi,
- przebudowę istniejących przepustów,
- rozbudowę sieci telekomunikacyjnej,
- rozbudowę dwóch zatok autobusowych,
- budowa skrzyżowania z drogą gminną w km 56+018,30 (droga gminna 002209F) ,
- wycinkę drzew i krzewów,
- rozbiórkę istniejących elementów kolidujących z inwestycją.

2. Lokalizacja

Inwestycja w Etapie IV zlokalizowana jest w województwie lubuskim, powiecie zielonogórskim, gminie Bojadła oraz w powiecie nowosolskim gminie Kolsko.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Etap IV zlokalizowany jest pomiędzy m. Bojadła - w powiecie zielonogórskim – Gmina Bojadła, a m. Konotop oraz w powiecie nowosolskim – Gmina Kolsko. Odcinek ten w całym zakresie prowadzi przez tereny leśne. Początek projektowanej drogi znajduje się w km 52+400 drogi wojewódzkiej nr 278 natomiast koniec w km 56+300 o długości 3,9 km.

Na całości odcinka ETAP IV droga wojewódzka 278 posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, szerokość ok.6,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości ok.1,00 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą rowów otwartych. Obecnie, odcinek rozbudowy posiada jedną jezdnię dwupasową o szerokości ok.6,00 m. Istniejąca droga posiada przekrój drogowy i przebiega przez obszar leśny.

W ciągu projektowanego odcinka występuje skrzyżowanie z drogą gminną – km 56+030 (kilometraż istn.) do m. Głuszycza.

W ciągu projektowanego odcinka występuje bardzo rzadka zabudowa gospodarcza.

W liniach rozgraniczających planowanej inwestycji znajdują się drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki. Z uwagi na rozbudowę pasa drogowego, poszerzenie jezdni planuje się wycinkę całego drzewostanu będącego w projektowanych liniach rozgraniczających inwestycję. Występują takie gatunki drzew jak: Sosna pospolita, brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy, robinia akacja, olsza czarna, topola, buk zwyczajny, klon zwyczajny, jesion wyniosły, lipa drobnolistna.

Na całości odcinka stan techniczny nawierzchni jest niewystarczający do zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu użytkownika, pobocza pozostają nieutrzymane, zarośnięte. Nawierzchnia drogi zawiera liczne spękania podłużne i poprzeczne. Przydrożne rowy są w większości w złym stanie technicznym, zarośnięte..

Na przedmiotowym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome.

3.1 Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia zlokalizowano następujące istniejące urządzenia uzbrojenia technicznego:

- linie energetyczne (podziemne, napowietrzne),
- sieć telekomunikacyjna.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

3.2 Linie napowietrzne

Projektowana inwestycja krzyżuje się z liniami napowietrznymi sieci energetycznych. W obrębie skrzyżowań z liniami napowietrznymi projektowana niweleta drogi zaprojektowana została na wysokości nie wyższej od stanu istniejącego tj. rzędne wysokościowe projektowanej drogi są obniżone lub równe stanu istniejącemu.

W obrębie skrzyżowań z liniami napowietrznymi zaprojektowano pełną wymianę warstw konstrukcyjnych, zgodnie z oznaczeniem na planach sytuacyjnych oraz profilach podłużnych.

3.3 Skrzyżowania z drogami publicznymi

W ciągu projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 278 występują skrzyżowanie z drogą publiczną w km 56+ 018.30 (kilometraż projektowany) – Nr. 002209F - do m. Głuszycza, klasa drogi D.

3.4 Stan projektowy

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z wymaganiami Zamawiającego jak dla drogi klasy „G” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- długość: 3 900 mb
- droga kategorii wojewódzkiej, klasy „G”;
- droga jednojezdniowa, dwupasowa;
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;
- szerokość jezdni: 7,00 m.,
- szerokość poboczy gruntowych: 1,25 m
- Vp=60 km/h (od km 55+800), Vm=80 km/h
- Vp=70 km/h, Vm=90 km/h

3.5 Warunki gruntowo – wodne, opinia geotechniczna

Na podstawie badań można stwierdzić, że podłoże gruntowe w strefie gruntów mineralnych rodzimych oraz w strefie nasypów budowlanych, nadaje się do posadowienia warstw konstrukcyjnych nawierzchni przebudowywanej drogi.

Jak wynika z przeprowadzonych badań podłoże gruntowe w górnej strefie zbudowane jest z nasypów budowlanych w przewadze zbudowanych z gruntów niespoistych – piaszczystych. Stan nasypów budowlanych zaliczono do stanów średnio zagęszczonych lub zagęszczonych. Ponieważ badania prowadzone były w strefie osi istniejącej nawierzchni, należy spodziewać się, że pod konstrukcją nawierzchni w strefach krawędziowych, zagęszczenie nasypów może być nieco mniejsze. Ocenę podłoża gruntowego pod względem wysadzinowości przeprowadzono w oparciu o PN-S-02205; 1998, zgodnie z tablicą „Podział gruntów pod względem wysadzinowości” zawartej w Instrukcji Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych GDDP, W-wa 1998. W strefie oddziaływania zamrozu, na poszczególnych odcinkach wyróżniono następujące grupy nośności:

1. Grupa nośności G1 – na odcinkach w km; 52+497÷54+297, 54+697÷55+897.
2. Grupa nośności G2 –w obrębie km; 54+497; 55+940÷56+260.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Profil podłużny

Projektowana niweleta została dostosowana do projektowanej konstrukcji nawierzchni drogi i technologii jej wykonania oraz umożliwiająca sprawne odprowadzenie wód opadowych z jezdni. W obrębie skrzyżowań z liniami napowietrznymi projektowana niweleta drogi zaprojektowana została na wysokości nie wyższej od stanu istniejącego tj. rzędne wysokościowe projektowanej drogi są obniżone lub równe stanu istniejącemu.

4.2 Konstrukcja jezdni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni jezdni

- 52+400 – 52+445 K3
- 52+445 – 53+290 K1
- 53+290 – 53+370 K3
- 53+370 – 53+850 K1
- 53+850 – 54+680 K3
- 54+680 – 55+025 K1
- 55+025 – 55+095 K3
- 55+095 – 55+295 K1
- 55+295 – 55+355 K3
- 55+355 – 55+620 K1
- 55+620 – 56+274 (56+300 istn.) K3

- od km 54+100 do 54+400 oraz od 55+900 do 56+235, z uwagi na rozpoznanie w podłożu gruntów m.in. namulów piaszczystych, torfu, podczas realizacji inwestycji, w przypadku rozpoznania w podłożu gruntowym gruntów wątpliwych lub wysadzinowych należy zastąpić grunt materiałem nasypowym niewysadzinowym do spągu warstwy zastępanej. Należy doprowadzić grunt do G1.

Podane powyżej kilometraże są orientacyjne.

KONSTRUKCJA K1:

- warstwa ścieralna 4 cm - SMA 11 PMB 45/80-55
 - warstwa wiążąca 6 cm - AC 16W 50/70
 - mieszanka mineralno – cementowo – emulsyjna MCE gr. 20 cm, po zagęszczeniu, metodą recyklingu na zimno
- SUMA: 30 cm

KONSTRUKCJA K3:

- warstwa ścieralna 4 cm - SMA 11 PMB 45/80-55
- warstwa wiążąca 5 cm - AC 16W 50/70
- warstwa podbudowy 8 cm - AC 22P 50/70
- warstwa podbudowy 20 cm –mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3;
- wymagania nośności E2 \geq 160 MPa
- warstwa wzmacniająca - 15 cm - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4
- grunt nasypowy niewysadzinowy

SUMA: 52 cm

- podczas realizacji inwestycji, w przypadku rozpoznania w podłożu gruntowym gruntów wątpliwych lub wysadzinowych należy zastąpić grunt materiałem nasypowym niewysadzinowym do spągu warstwy zastępanej

Należy doprowadzić grunt do G1.

Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna 4 cm - SMA 11 PMB 45/80-55
- warstwa wiążąca 6 cm - AC 16W 50/70
- mieszanka mineralno – cementowo – emulsyjna MCE gr. 20 cm, po zagęszczeniu, metodą recyklingu na zimno
- warstwa podbudowy 20 cm –mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3;
- wymagania nośności E2 \geq 160 MPa

Konstrukcja poszerzeń (umocnień) na łukach poziomych

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej brukowej 14cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, nośność E2 > 160 MPa gr. 20 cm

Pobocze

- Destrukt bitumiczny gr. 15 cm

Umocnienie ścianek czołowych rowów krytych pod zjazdami

- Kostka kamienna 14-16 cm

4.3 Zatoki przystankowe

Konstrukcja zatok przystankowych

- warstwa ścieralna 10 cm z betonowej kostki grafit na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm
- warstwa podbudowy 20 cm z betonu cementowego C12/15
- wzmocnienie podłoża tożsame z jezdnią (wg kilometraża).

Konstrukcja peronów przystankowych

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szara gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm
- warstwa podbudowy - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 GA 75 0/31,5 mm gr. 15 cm.

4.4 Zjazdy

Wykaz projektowanych zjazdów indywidualnych/publicznych:

Lp	Kilometraż	Rodzaj	Strona	Konstrukcja	Przepust	Średnica przepustu (cm)
1	52+549.31	Indywidualny	PRAWA	asfalt	rów kryty	50
2	52+679.88	Indywidualny	PRAWA	asfalt	rów kryty	50
3	52+692.72	Indywidualny	LEWA	asfalt	nie	-
4	52+910.47	Indywidualny	PRAWA	asfalt	rów kryty	50
5	53+097.01	Indywidualny	PRAWA	asfalt	rów kryty	50
6	53+236.38	Indywidualny	LEWA	asfalt	rów kryty	50
7	53+397.98	Indywidualny	PRAWA	asfalt	rów kryty	50

8	53+533.70	Indywidualny	PRAWA	asfalt	rów kryty	50
9	53+775.63	Indywidualny	LEWA	asfalt	rów kryty	50
10	53+976.78	Indywidualny	PRAWA	asfalt	rów kryty	50
11	54+017.66	Indywidualny	PRAWA	asfalt	nie	-
12	54+081.07	Indywidualny	LEWA	asfalt	rów kryty	50
13	54+243.79	Indywidualny	LEWA	asfalt	rów kryty	50
14	54+243.79	Indywidualny	PRAWA	asfalt	rów kryty	50
15	54+658.66	Indywidualny	PRAWA	asfalt	rów kryty	50
16	54+666.61	Indywidualny	LEWA	asfalt	rów kryty	50
17	54+903.51	Indywidualny	LEWA	asfalt	rów kryty	50
18	54+905.34	Indywidualny	PRAWA	asfalt	rów kryty	50
19	55+181.95	Indywidualny	PRAWA	asfalt	rów kryty	50
20	55+448.96	Indywidualny	LEWA	asfalt	rów kryty	50
21	55+795.80	Indywidualny	PRAWA	asfalt	nie	-
22	55+803.00	Indywidualny	LEWA	asfalt	nie	-
23	55+875.33	Indywidualny	LEWA	asfalt	nie	-
24	56+039.32	Indywidualny	PRAWA	asfalt	rów kryty	60
25	56+055.27	Indywidualny	PRAWA	asfalt	rów kryty	40
26	56+234.48	Indywidualny	PRAWA	asfalt	nie	-
27	56+254.02	publiczny	LEWA	asfalt	nie	-

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna 4 cm - AC 11S 50/70
- warstwa wiążąca 5 cm - AC 16W 50/70
- warstwa podbudowy 8 cm - AC 22P 50/70
- warstwa podbudowy 22 cm - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 GA 75 0/31,5 mm;

4.5 Przepusty drogowe

W ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 278 w Etapie IV projektuje się przebudowę przepustów drogowych (wg opracowania branży mostowej).

Lokalizacja według istniejącego kilometrażu	Lokalizacja według projektowanego kilometrażu
54+176,10	54+171,00
54+667,93	54+649,74
56+077,06	56+051,05

4.6 Rowy kryte

W ramach przebudowy i budowy rowów przydrożnych, w miejscach zjazdów projektowane są rowy kryte z rur PEHD o średnicy 500mm oraz rury stalowej 400mm (56+034,81 – 56+045,16), 600mm (56+049,15 – 56+059,74), zgodnie z oznaczeniem na planach sytuacyjnych.

4.7 Odwodnienie drogi

Odwodnienie projektowanej drogi w Etapie IV, odbywa się powierzchniowo, poprzez przebudowywane/budowane rowy przydrożne. Rozwiązanie wykorzystujące istniejącą infrastrukturę techniczną (rowy odwadniające i przebudowywane przepusty) pozwolą na odprowadzanie wód opadowych nie powodując zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych. Zakres prac przewiduje przebudowę przepustów drogowych i rowów przydrożnych oraz ścięcie i wyprofilowanie do spadków normatywnych poboczny gruntowych w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych z jezdni.

4.8 Elementy układu drogowego

Projektuje się następujące rodzaje liniowych elementów układu drogowego:

- Krawężniki betonowe 20 x 30
- Krawężniki najazdowe 20 x 22
- Oporniki betonowe, kamienne 12 x 25
- Obrzeża chodnikowe 8 x 30

4.9 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 278 w Etapie IV zaprojektowano bariery energochłonne w następujących lokalizacjach:

Km początkowy	Km końcowy	Typ bariery	Strona	Długość [m]
54+139	54+207	N2/W2	Lewa	68
54+139	54+208	N2/W2	Prawa	70
54+615	54+663	N2/W2	Lewa	50
54+610	54+655	N2/W2	Prawa	48
56+005	56+035	N2/W2	Prawa	36
56+024	56+089	N2/W2	Lewa	70
56+042	56+051	N2/W2	Prawa	22
56+058	56+089	N2/W2	Prawa	36
SUMA				400

5. Roboty ziemne

Objętości mas ziemnych z rozbiem na nasypy, wykopy dla poszczególnych przekrojów wyszczególniono w zestawieniu robót ziemnych. W związku z występowaniem w pasie drogi elementów uzbrojenia terenu, wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie doszło do ich uszkodzenia. Zdejmowanie humusu należy wykonać wyłącznie w miejscach tego wymagających. Należy wykonać nałożenie humusu w gr. 10 cm.

5.1 Wymiana gruntów słabonośnych

W ramach opracowania projektuje się wykonanie wymiany gruntów słabonośnych występujących w podłożu projektowanego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 278, ze szczególną lokalizacją w km 54+100 – 54+400 oraz 55+900 – 56+235, o miąższości 0,2 – 4,3 m.

Projektuje się wymianę gruntów słabonośnych (tj. gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych) metodą wybierania oraz wbudowanie w ich miejsce nasypu z kruszywa mineralnego zagęszczonego powierzchniowo „metodą klasyczną”.

W celu bezpiecznego technicznie posadowienia nasypu opracowano metodę jego posadowienia na podłożu wymienionym i odpowiednio zagęszczonym.

Podłoże gruntowe we wskazanych wyżej odcinkach budują grunty organiczne – słabonośne w postaci torfów i namulów, częściowo przykryte gruntami nasypowymi. Projektuje się całkowitą wymianę gruntów słabonośnych w warunkach „na sucho” z ewentualnym obniżeniem zwierciadła wody gruntowej w wykopie. Wymianę należy wykonać na nasyp budowlany z gruntów piaszczystych z równoczesnym zagęszczaniem warstwami o grubości ok. 40-50 cm w sposób klasyczny – przy

użyciu walca i płyt wibracyjnych.

Parametry geotechniczne podłoża gruntowego, w obrębie projektowanych przepustów, powinny spełniać wymagania odrębnego opracowania projektowego dotyczącego posadowienia przepustu.

Uwaga:

W przypadku pozostawienia w podłożu „gniazd” gruntów organicznych i słabonośnych należy bezwzględnie poinformować o tym fakcie autorów projektu w celu zaproponowania alternatywnego sposobu wzmocnienia pozostawionej części gruntów organicznych/słabonośnych, lub opracowania sposobu wykonania ponownej wymiany gruntu.

Wykonanie projektowanych robót, tj. dokonanie wymiany gruntów organicznych, na kontrolowany nasyp z kruszywa mineralnego oraz usunięcie gruntów „starego” nasypu pozwoli na osiągnięcie ujednoczonych, niewielkich osiadań projektowanego nasypu drogowego, zarówno na rodzimym podłożu mineralnym jak i na obszarach wymienionego podłoża gruntowego.

Kolejność robót:

1. Przed przystąpieniem do robót należy zwrócić szczególną uwagę na ewentualne kolizje z niezainwentaryzowanymi oraz zainwentaryzowanymi instalacjami podziemnymi.

2. Wymiana gruntów słabonośnych na niespoisty nasyp budowlany:

2.1. Opis metody wybierania gruntów organicznych.

Grunty organiczne i przypowierzchniowe nasypy niekontrolowane należy wymienić na kruszywo mineralne, stosując metodę wybierania przy pomocy specjalistycznego sprzętu mechanicznego.

Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na dokładność procesu wybierania tak, aby nie zostawiać w podłożu „gniazd” gruntów organicznych i słabonośnych. Po stwierdzeniu czystego dna wykopu, miejsce wybranego gruntu należy wypełnić kruszywem mineralnym z równoczesnym zagęszczaniem warstwami ok. 40-50 cm do pierwotnego poziomu terenu.

2.2. Wymianę należy przeprowadzić przez wybieranie gruntów nasypowych oraz organicznych na całą ich głębokość występowania.

- 2.3. Kruszywo mineralne, użyte do formowania nasypu, powinno być gruntem niespoistym o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5,0$, oraz posiadać nie więcej niż 5% frakcji pylastej.
- 2.4. Podczas procesu wybierania gruntów słabonośnych, a następnie wbudowania nasypu budowlanego, należy bezwzględnie zabezpieczyć odpowiednie środki techniczne umożliwiające obniżenie poziomu wód gruntowych w obrębie wykonanego wykopu.
3. Powierzchniowe dogęszczenie podłoża gruntowego w sposób klasyczny – przy użyciu walców i płyt wibracyjnych, aż do uzyskania wymaganych parametrów zagęszczenia.
4. Kontrola skuteczności wymiany i zagęszczenia wymienionego gruntu.
- 4.1. Skuteczność wybrania gruntów organicznych i mineralnych słabonośnych: należy wykonać minimum jedno badanie (wiercenie) na około 200 m² powierzchni wymiany oraz dodatkowo w punktach wskazanych przez Inżyniera Nadzoru/ Nadzór Geotechniczny oraz Projektanta.
- 4.2. W przypadku stwierdzenia wierceniami kontrolnymi występowania w podłożu „gniazd” gruntów organicznych/słabonośnych należy bezwzględnie poinformować o tym fakcie autorów projektu w celu zaproponowania sposobu wzmocnienia pozostawionej części gruntów organicznych/słabonośnych.
- 4.3. Skuteczność zagęszczenia wbudowanego gruntu należy badać sonda dynamiczną lub statyczną - jedno badanie na około 200 m² obszaru wymiany gruntu oraz dodatkowo w punktach wskazanych przez Inżyniera Nadzoru, Nadzór Geotechniczny oraz Projektanta.
- 4.4. Badania kontrolne określające skuteczność wykonania wymiany gruntów słabonośnych i zagęszczenia nasypu budowlanego należy przedstawić Projektantowi w celu zweryfikowania jakości wykonanej wymiany.

5. Wykonanie nasypu drogowego.

Przewidywane zakresy kilometrażu są orientacyjne, a końcowy obmiar należy podać w ramach dokumentacji powykonawczej.

Po wykonaniu wymiany gruntów słabonośnych na odpowiednio zagęszczony nasyp budowlany podłoża gruntowe, na którym zostanie wykonany nasyp drogowy, spełnia parametry podłoża G1.

6. Roboty rozbiórkowe

Przedmiotowa inwestycja zakłada rozebranie istniejących elementów infrastruktury:

- nawierzchnie drogowe oraz roboty ziemne,
- drogowe elementy liniowe (krawężniki, obrzeża betonowe itp.) wraz z ławami betonowymi
- elementy organizacji ruchu,
- elementy zieleni,
- wycinka drzewostanu / krzewostanu,
- przepusty drogowe,
- ogrodzenia trwałe

Z uwagi na budowę skrzyżowania z drogą gminną projektuje się rozbiórkę istniejących nawierzchni drogowych w obrębie skrzyżowania.

Likwidacja rowów przydrożnych zlokalizowanych po stronie jezdni prawej na działce nr 620/4 i 317/1 obręb Konotop, gmina Kolsko, powiat Nowa Sól

Rozbiórka odwodnienia:

1. Rów otwarty od km 55+923,66 do km 56+0382,25
2. Rów otwarty od km 56+058,96 do km 56+094,82
3. Rów kryty (przepust) od km 56+0382,25 do km 56+046,67
4. Rów kryty (przepust) od km 56+050,97 do km 56+058,96
5. Przepust nr 1 w km 54+176,10 o średnicy 800mm na działce 620/1

6. Przepust nr 2 w km 54+667,93 o średnicy 800mm na działce 620/1
7. Przepust w km 56+051,05 o średnicy 800mm na działce 620/4

7. Ukształtowanie terenu i zieleni

Wycinka drzew należy wykonać wraz z karczowaniem pni, utylizacją karpiny i gałęzi na składowisku Wykonawcy i wywozem drewna na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km. Zakres wycinki został przedstawiony na planach sytuacyjnych.

Nasadzenie drzew ma być zgodne z gatunkami drzew wyciętych (1:1) o obwodzie min. 12 cm mierzonym na wysokości min. 1,0 m, form piennych w gruncie z zaprawą dołów średnicy i głębokości 0,5m. Lokalizację nasadzeń należy wykonać w odległości maksymalnie 6 m od pnia wyciętego i należy uzgodnić z Zamawiającym.

Wszelkie nazwy własne użyte w SST lub STWiORB, dokumentacji projektowej oraz przedmiarach robót winny być interpretowane jako definicje standardów, a nie jako nazwy konkretnych rozwiązań mających zastosowanie w realizacji zadania. Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań, materiałów o parametrach równoważnych.

Uwagi Zamawiającego:

1. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
2. Wykonawca przedłoży harmonogramy: rzeczowy i płatności realizacji zadania w dniu podpisania umowy.
3. Zamawiający planuje przeznaczyć na realizację zadania w 2018 r. kwotę w wysokości 2 000 000,00 zł brutto. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany kwoty przeznaczonej na realizację zadania w 2018 r.
4. Wykonawca opracuje przed przystąpieniem do robót tymczasową organizację ruchu.
5. Drewno z wycinki drzew stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca na obowiązek sporządzenia szacunku brakarskie. Po wycince drewno złożyć należy na placu Wykonawcy i zabezpieczyć przed kradzieżą. Drewno opałowe należy pociąć na wałki o dł. 1 m i ułożyć w stosy, a następnie na polecenie Zamawiającego (lecz nie później niż w dniu zakończenia kontraktu) przewieźć pozyskane drewno w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Należy skalkulować odwóz na odległość do 50 km.
6. W razie natrafienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku, należy zastosować się do procedury określonej w art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz..z 2003 r. Nr 162,poz. 1568 z późn. zm).
7. Zamawiający w terminie 15 dni od daty podpisania umowy z Wykonawcą przekaze teren budowy .
8. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktur, w tym również ostatniej faktury Wykonawcy będzie uregulowanie wszystkich płatności należnym Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.
9. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia w trakcie realizacji zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, osoby wykonujące czynności wskazane w formularzu cenowym, które umożliwią wykonanie umowy zgodnie z jej przedmiotem oraz treścią.
10. Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą na podstawie wpisu do CEIDG oraz wykonujących osobiście i samodzielnie czynności powierzone im w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
11. Obowiązek określony w ust. 9 i 10 ma zastosowanie także do podwykonawców oraz dalszych podwykonawców. Wykonawca ma obowiązek zawrzeć w umowie z podwykonawcą obowiązek zatrudnienia przez podwykonawcę i dalszych podwykonawców osób, o których mowa w ust. 9, na umowę o pracę.
12. Po podpisaniu umowy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji umowy, wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest przedłożyć oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej (art. 271 kk) o spełnieniu obowiązku, o którym mowa w ust.9.
13. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust.9 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
- c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

14. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 9 czynności w trakcie realizacji zamówienia:

a) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).

Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę

i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

c) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych*.

15. Za każde stwierdzone niedopełnienie wymogu o którym mowa w ust. 9, wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości kwoty minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (obowiązujących w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego niedopełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu o którym mowa w ust. 9) - za każdą osobę wobec której nie dopełniono obowiązku zatrudnienia na umowę o pracę.

16. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

17. Zgodnie z zapisem Art. 30. Ust. 1 pkt 2 i 3 Pzp [normy (specyfikacje) techniczne] Zamawiający opisał przedmiot zamówienia z uwzględnieniem odrębnych przepisów technicznych:

1) przez odniesienie się w kolejności preferencji do:

a) Polskich Norm przenoszących normy europejskie,

b) norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie,

c) europejskich ocen technicznych, rozumianych jako udokumentowane oceny działania wyrobu budowlanego względem jego podstawowych cech, zgodnie z odpowiednim europejskim dokumentem oceny, w rozumieniu art. 2 pkt 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającego zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EEG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str.5, z późn. zm.),

d) wspólnych specyfikacji technicznych, rozumianych jako specyfikacje techniczne w dziedzinie produktów teleinformatycznych określone zgodnie z art. 13 i art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniającego dyrektywę Rady 89/686/EEG i 93/15/EEG oraz dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE

i 2009/105/WE oraz uchylającego decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE (Dz. Urz. UE L 316 z 14.11.2012, str. 12),

- e) norm międzynarodowych,
 - f) specyfikacji technicznych, których przestrzeganie nie jest obowiązkowe, przyjętych przez instytucję normalizacyjną, wyspecjalizowaną w opracowywaniu specyfikacji technicznych w celu powtarzalnego i stałego stosowania w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa,
 - g) innych systemów referencji technicznych ustanowionych przez europejskie organizacje normalizacyjne;
- 2) przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w pkt 2, oraz przez odniesienie do wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności, o których mowa w pkt 1, w zakresie wybranych cech;
18. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktur, w tym również ostatniej faktury Wykonawcy będzie uregulowanie wszystkich płatności należnym Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót oraz dołączy rozliczenie zgodnie z zał. 3. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

Wzory oświadczeń zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 oraz zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z wykonawcą - płatnością dla podwykonawców – załącznik nr 3 stanowią integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

(wzór) Załącznik nr 1

Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu robót

Oświadczam, iż dokumentem (fakturą VAT nr.....) wystawionym dnia.....
przez zafakturowano roboty (odebrane i poświadczone do zapłaty w protokole
odbioru nr) wykonane przez następujących Podwykonawców:

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj robót	Wartość robót netto

.....

Podpis Wykonawcy

(osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy)

(wzór) Załącznik nr 2

Miejscowość, data.....

Pieczętka firmowa

Oświadczenie Wykonawcy

Działając w imieniu....., zwanym/zwanej dalej „**Wykonawcą**” w związku z zawarciem pomiędzy(Wykonawca) a, zwanym dalej „**Podwykonawcą**”, umowy podwykonawczej nr..... na wykonanie w ramach budowy pn. „.....”, zwanej dalej „Umową podwykonawczą”,

oświadczam, iż:

Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych i zapłaconych przez Zamawiającego robót na podstawie Umowy podwykonawczej.

Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy.

Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane roboty/usługi.

W imieniu Wykonawcy:

W imieniu Podwykonawcy:

