



**PLAN SYTUACYJNY 2.3**

BUDOWA MOSTU PRZEZ RZĘKĘ ODRE WRAZ Z BUDOWĄ  
NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 282

SKALA 1:1000

- LEGENDA:
- projektowana krawężnik jezdni drogi głównej
  - projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30cm
  - projektowany krawężnik granitowy 15x30cm
  - projektowany krawężnik wysypkowy 30x25cm
  - projektowana krawężnik jezdni drog zbiorczych
  - projektowane obrzeże
  - projektowane pobocze
  - oś jezdni drogi głównej
  - oś jezdni drog zbiorczych
  - oś jezdni ciągów pieszo-rowerowych
  - granice działek
  - linia rozgraniczająca inwestycję
  - linia rozgraniczająca inwestycję w miejscu nowego podziału
  - projektowane skłapy
  - projektowane rowy przydrożne
  - projektowane rowy przydrożne umocnione
  - projektowane wstawki deszczowe z wylotem do rowów
  - projektowane przepływy
  - projektowane bariery stalowe energochłonne HIW2
  - projektowane bariery chodnikowe U-12a
  - projektowane ogrodzenie naprowadzające dla pływów

Parametry techniczne drogi:

klasa drogi	G
prędkość miarodajna	90 km/h
prędkość projektowa	70 km/h
szerokość jezdni	2 x 3,50m
szerokość pobocza	1,25m
kategoria ruchu	KB-4
obciążenie	115 kN/ós



OWIAD: KONCEPCJA PROGRAMOWA  
BUDOWY MOSTU PRZEZ RZĘKĘ ODRE  
WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO PRZEBIEGU  
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 282

**PLAN SYTUACYJNY**

skala 1 : 1000

PROJEKTANT: mgr inż. Jacek Hęglak	OPRACOWANIE: mgr inż. Tomasz Korytkowski	DATA: październik 2019 r.
OPRACOWANIE: mgr inż. Tomasz Korytkowski	DATA: październik 2019 r.	2.3