

PRZESKROJE NORMALNE

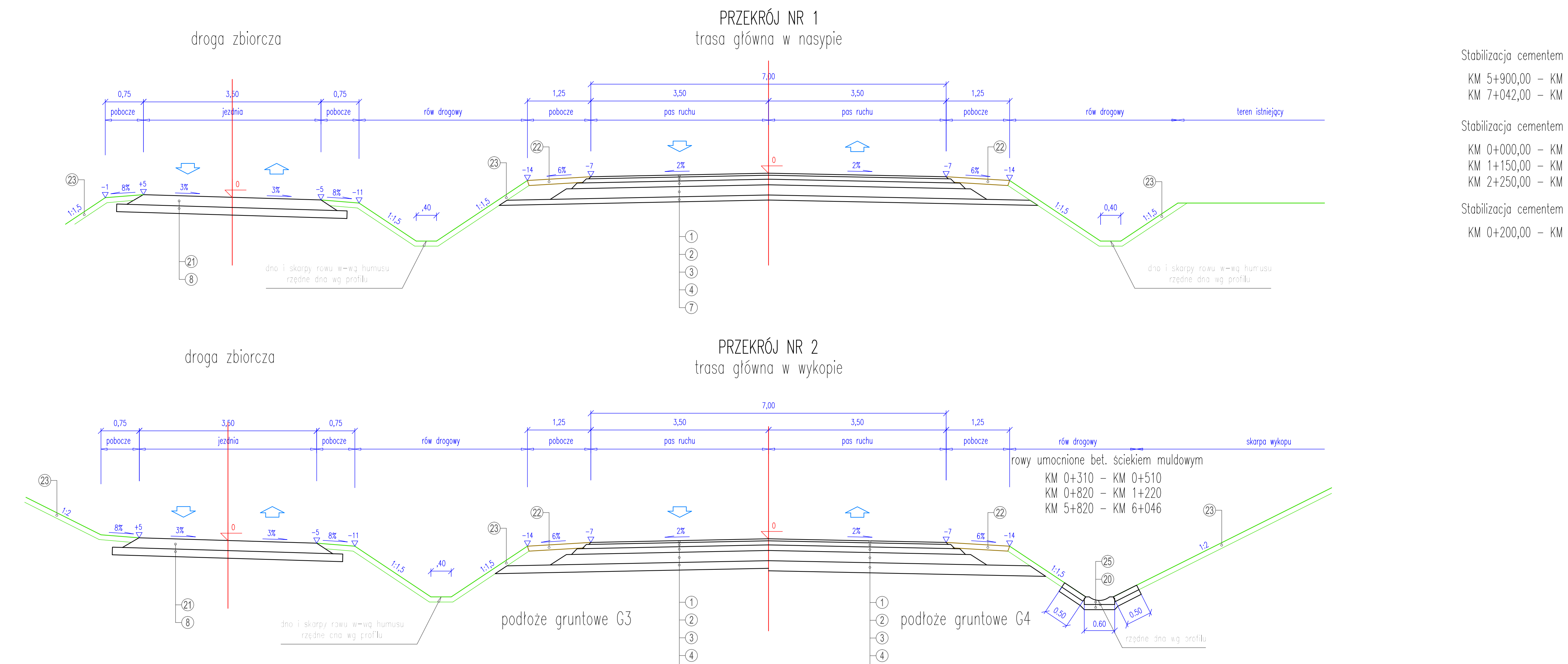
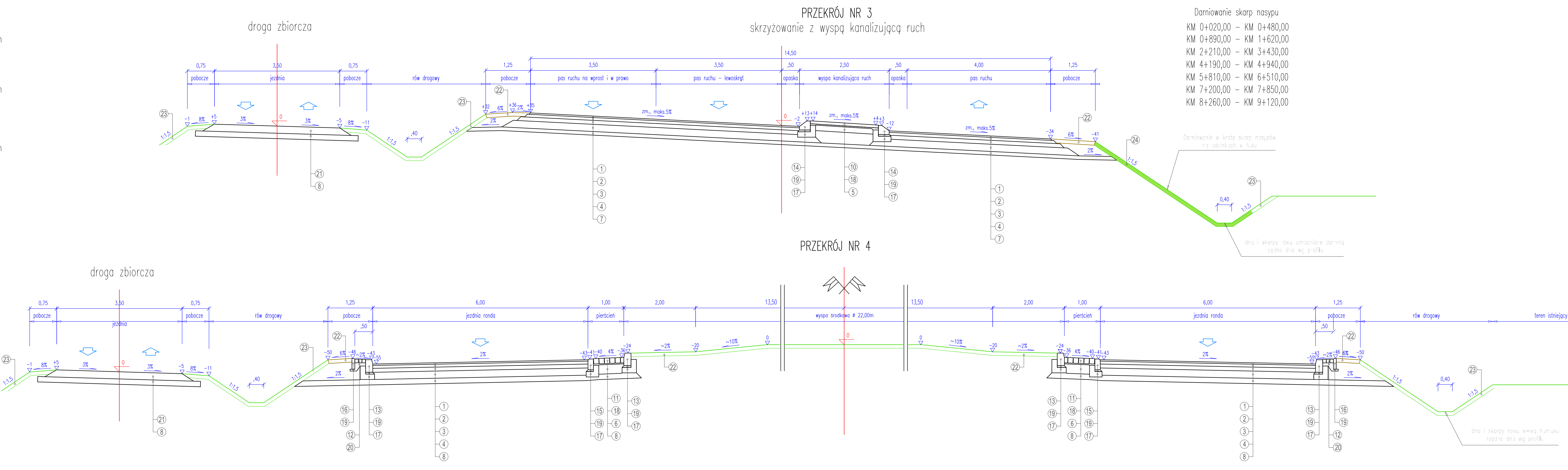
skala 1 : 50

- OZNACZENIA:
- 1 - warstwa ścierna grubości 4 cm z SMA 0/11mm (SMA11);
 - 2 - warstwa wiążąca grubości 8 cm z BA 0/16mm (AC16V);
 - 3 - warstwa podbudowy zasadniczej grubości 11 cm z BA 0/22mm (AC22P);
 - 4 - podbudowy pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa naturalnego, przekruszonego C90/3 GA 75 0/31,5mm;
 - 5 - podbudowy zasadnicza grubości 15 cm z kruszywa naturalnego, przekruszonego C90/3 GA 75 0/31,5mm (wyspy kanalizujące ruch);
 - 6 - podbudowy zasadnicza grubości 20 cm z chudego betonu C 16/20 (pierścień ronda);
 - 7 - warstwa technologiczna grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5MPa (obwodnica w nasypie);
 - 8 - warstwa wzmacniająca grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5MPa (obwodnica w wykopie podłoża G3, drogi zbiorczej);
 - 9 - warstwa wzmacniająca grubości 25 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2.5MPa (obwodnica w wykopie podłoża G4);
 - 10 - betonowa kostka brukowa grubości 8cm, czerwona (wyspy kanalizujące ruch);
 - 11 - granitowa kostka brukowa 15x17cm (pierścień ronda);
 - 12 - granitowa kostka brukowa 8x11cm (opaska ronda);
 - 13 - krawężnik betonowy drogowy 20 x 30 cm, stojący;
 - 14 - krawężnik betonowy wyspekowy 30 x 25 x 75 cm;
 - 15 - krawężnik granitowy 15 x 30 cm (pierścień ronda);
 - 16 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm;
 - 17 - ława betonowa z oporem z betonu C_{12/15};
 - 18 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3 cm;
 - 19 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm;
 - 20 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 10 cm;
 - 21 - nawierzchnia z kruszywa naturalnego, przekruszonego C100/0 GA 90 0/31,5mm grubości 20 cm ;
 - 22 - pobocza z kruszywa naturalnego, przekruszonego C90/3 GA 75 0/31,5mm grubości 10 cm ;
 - 23 - humus grubości min. 10 cm, obsiany mieszką traw niskich (skarpy nasypu, skarpy wykopu, pobocza);
 - 24 - wzmocnienie skarp nasypów pasmi darniny szer. 25-50cm układanymi na krzyż pod kątem 45stopni. (na długości łuków poziomych oraz krzywych przejściowych od wewnętrznej strony przechylek);
 - 25 - prefabrykowany ściek muldowy głęboki, szer. 60 cm

PRZESKROJE NORMALNE

skala 1 : 50

PROJEKTANT: mgr inż. Jacek Hajduk	upr. budowl. nr 1504/ZG spec. drogowej	data i podpis:	nr rys.
OPRACOWAŁ: mgr inż. Tomasz Korytowski	-	REZJON:	4.1
DATA: październik 2016 r.	UMOWA nr ZDW-WD-198/2014 z dn. 25.11.2014r.		



Stabilizacja cementem gr. 10 cm
KM 5+900,00 – KM 6+660,00
KM 7+042,00 – KM 9+200,00

Stabilizacja cementem gr. 15 cm
KM 0+000,00 – KM 0+200,00
KM 1+150,00 – KM 2+250,00
KM 2+250,00 – KM 5+900,00

Stabilizacja cementem gr. 25 cm
KM 0+200,00 – KM 1+150,00