



PLAN SYTUACYJNY 2.1
BUDOWA MOSTU PRZECZ RZECZĄ ODRE, WRAZ Z BUDOWĄ
NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 282
SKALA 1:1000

- LEGENDA:**
- projektowana krawężnik jezdni drogi głównej
 - projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30cm
 - projektowany krawężnik granitowy 15x30cm
 - projektowany krawężnik wyspkowy 30x25cm
 - projektowana krawężnik jezdni dróg zbiorczych
 - projektowane obrzeże
 - projektowane pobocze
 - os jezdni drogi głównej
 - os jezdni dróg zbiorczych
 - os jezdni ciągów pieszo-rowerowych
 - granice działek
 - linia rozgraniczająca inwestycję
 - linia rozgraniczająca inwestycję w miejscu nowego podziału
 - projektowane skarpy
 - projektowane rowy przydrożne
 - projektowane wpusty deszczowe z wylotem do rowów
 - projektowane przepusty
 - projektowane bariery stalowe energochłonne HIW2
 - projektowane bariery chodnikowe U-12a
 - projektowane ogrodzenie naprowadzające dla pól

Parametry techniczne drogi:

klasa drogi	G
prędkość miarodajna	90 km/h
prędkość projektowa	70 km/h
szerokość jezdni	2 x 3,50m
szerokość pobocza	1,25m
kategoria ruchu	KK-4
obciążenie	115 kN/m²



OBIEKT: Koncepcja programowa
budowy mostu przez rzekę Odre
wraz z budową nowego przebiegu
drogi wojewódzkiej nr 282

RYSUnek:

PLAN SYTUACYJNY
skala 1 : 1000

PROJEKTOWY	OPROJEKTOWY	OPROJEKTOWY	OPROJEKTOWY	OPROJEKTOWY
mgr inż. Jacek Hęglak	mgr inż. Jacek Hęglak	mgr inż. Jacek Hęglak	mgr inż. Jacek Hęglak	mgr inż. Jacek Hęglak
mgr inż. Tomasz Koryński	mgr inż. Tomasz Koryński	mgr inż. Tomasz Koryński	mgr inż. Tomasz Koryński	mgr inż. Tomasz Koryński
mgr inż. Tomasz Koryński	mgr inż. Tomasz Koryński	mgr inż. Tomasz Koryński	mgr inż. Tomasz Koryński	mgr inż. Tomasz Koryński
mgr inż. Tomasz Koryński	mgr inż. Tomasz Koryński	mgr inż. Tomasz Koryński	mgr inż. Tomasz Koryński	mgr inż. Tomasz Koryński