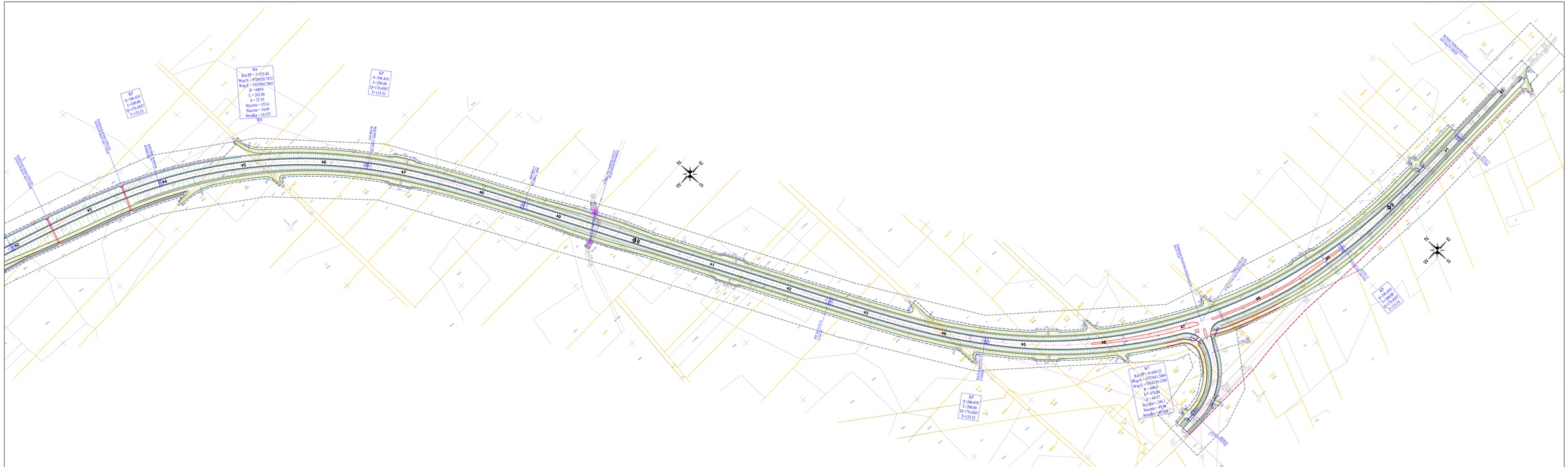

PLAN SYTUACYJNY 2.5

BUDOWA MOSTU PRZEZ RZEKĘ ODRĘ WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 282

SKALA 1:1000

LEGENDA:

- projektowany krawędź jezdni drogi głównej
- projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30cm
- projektowany krawężnik granitowy 15x30cm
- projektowany krawężnik wysepkowy 30x25cm
- projektowana krawędź jezdni dróg zbiorczych
- projektowane obrzeże
- projektowane pobocze
- oś jezdni drogi głównej
- oś jezdni dróg zbiorczych
- oś jezdni ciągów pieszo-rowerowych
- granice działek
- linia regulacyjna/ograniczająca inwestycję
- linia regulacyjna/ograniczająca inwestycję w miejscu nowego podziału
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane nowy przydroże
- projektowane nowy przydroże umocnione
- projektowane wyspy dzielące z wyjściem do nawiew
- projektowane przepusty
- projektowane bariery stalowe energochłonne H1W2
- projektowane bariery chodnikowe U-12c
- projektowane ograniczenie naprowadzające dla pieszych

Parametry techniczne drogi:

klasa drogi	G
prędkość miarodajna	90 km/h
prędkość projektowa	70 km/h
szerokość jezdni	2 x 3,50m
szerokość pobocza	1,25m
kategoria ruchu	KR 6
obciążenie	115 kN/oś

BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH I MOSTOWYCH
ul. Mirosława Zelazny Generała 11, 61-255 Poznań
tel. 61 8 78 78 78, fax 61 8 78 78 79
e-mail: projekty@bpkim.com.pl
www.projekty@bpkim.com.pl

OBIEKT:

KONCEPCJA PROGRAMOWA
BUDOWY MOSTU PRZEZ RZEKĘ ODRĘ
WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO PRZEBIEGU
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 282

RYSUNEK:

PLAN SYTUACYJNY

skala 1 : 1000

	imię i nazwisko	podpis	data sprawdz.	r.p.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Jakub Wojtczak	mgr inżynier ds. obiektów drogi mostowych		
SPRAWDZIŁ:			Numer:	2.5
DYR. KONSTRUKCJI:	mgr inż. Tomasz Kucharski			

SKALA: 1:1000 (A1) 1:2000 (A3) | UKŁAD: PL-1992 | DATA: grudzień 2019 r.