

PLAN SYTUACYJNY 2.4

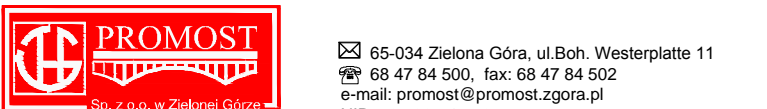
BUDOWA MOSTU PRZEZ RZECKE ODRE WRAZ Z BUDOWA
NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWODZKIEJ NR 282

SKALA 1:1000

- LEGENDA:
- projektowana krawężnik jezdni drogi głównej
 - projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30cm
 - projektowany krawężnik granitowy 15x30cm
 - projektowany krawężnik wypukły 50x25cm
 - projektowana krawężnik jezdni drog zbiorczych
 - projektowane pobocze
 - projektowane obrzeże
 - os jezdni drogi głównej
 - os jezdni drogi zbiorczych
 - os jezdni ciągów pieszo-rowerowych
 - granice drallek
 - linia rozgraniczająca inwestycję
 - linia rozgraniczająca inwestycję w miejscu nowego podbiu
 - projektowane skurpy
 - projektowane rowy przydrożne
 - projektowane rowy przydrożne umocnione
 - projektowane wpuły deszczowe z wyłosem do rowów
 - projektowane przepływy
 - projektowane buriey silnikowe oerpochniane HIW2
 - projektowane buriey chłodnikowe U-12a
 - projektowane ogrodzenie naprowadzające dla pólów

Parametry techniczne drogi:

klasa drogi G
predkosć mianodajna 90 km/h
predkosć projektowa 70 km/h
szerokosć jezdni 2 x 3,50m
szerokosć poboczy 1,25m
kategoria ruchu K4-4
obciążenie 115 kN/m²



OBIEKT: KONCEPCJA PROGRAMOWA
BUDOWY MOSTU PRZEZ RZECKE ODRE
WRAZ Z BUDOWA NOWEGO PRZEBIEGU
DROGI WOJEWODZKIEJ NR 282

RYSUJEK: PLAN SYTUACYJNY

skala 1 : 1000

PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY
mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak
mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak
mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak
mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak	mgr inż. Jacek Kępczak