

Istotne warunki zamówienia

I. Przedmiot zamówienia:

***dokumentacja projektowa rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 294
w m. Trzebiel od km 0+815 do km 1+064.***

II. Podstawowe cele opracowania:

Celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie dokumentacji technicznej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Powyższe opracowanie winno umożliwić Zamawiającemu przygotowanie i przeprowadzenie postępowania w trybie zamówienia publicznego, pozwalającego na wyłonienie Wykonawcy na wybudowanie zaprojektowanych rozwiązań.

III. Ogólne wymagania Zamawiającego:

Dokumentacja projektowa powinna być kompletna i branżowo wzajemnie skoordynowana pod względem technicznym, z punktu widzenia celu jakemu ma służyć, czyli powinna umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń i decyzji oraz wykonanie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 294 w m. Trzebiel od km 0+815 do km 1+064.

W szczególności, dokumentacja projektowa musi spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, Norm Europejskich, przepisów techniczno – budowlanych oraz zasad wiedzy technicznej tak, aby Zamawiający w przyszłości w przypadku pojawienia się możliwości uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych (środków UE), mógł z nich skorzystać.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa Prawo budowlane.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów, urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. Opisując materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie realizacji robót będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie odwoływał się do producenta, typu, marki, znaku handlowego, patentu, itp., chyba, że będzie to niezbędne, wówczas Wykonawca poda kilka nazw i określi wymagane parametry.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna i skorelowana we wszystkich branżach, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.

Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest uzyskać, własnym staraniem i na własny koszt, wszystkie wymagane przepisami opinie i uzgodnienia, odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, niezbędne zgody

właścicieli działek objętych inwestycją na wejście z robotami budowlanymi, pozwolenia wodnoprawne, oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Wykonawca zobowiązany jest również do przeprowadzenia konsultacji przyjętych rozwiązań technicznych, prawnych z organami wydającymi decyzje na poszczególnych etapach projektowych tak, aby w trakcie prowadzonych postępowań administracyjnych uniknąć błędów proceduralnych.

IV. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji:

Przedmiot Zamówienia przewiduje opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 294 w m. Trzebiel od km 0+815 do km 1+064.

Parametry techniczne drogi przyjąć jak dla drogi klasy „G” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

- Droga klasy „G”;
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa;
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;
- Szerokość jezdni:
 - 6,50÷7,00 m;
- Szerokość chodników:
 - 2,0 m przy jezdni,

Parametry techniczne obiektów inżynierskich przyjąć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich utrzymanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).

Uwaga: Dokumentacja projektowa winna być zgodna z obowiązującymi przepisami na dzień przekazania jej Zamawiającemu.
Kilometraż projektowanej rozbudowy powinien być zgodny z istniejącym kilometrażem drogi wojewódzkiej.

V. Ogólny zakres prac:

1. Przeprowadzenie konsultacji społecznych z miejscową ludnością, organizacjami ekologicznymi, społecznymi w celu uzyskania ich opinii.
2. Sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko wraz z inwentaryzacją przyrodniczą oraz innymi elementami określonymi w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
3. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – **jeżeli zajdzie taka konieczność**. (W przypadku braku konieczności uzyskiwania ww. decyzji, należy uzyskać potwierdzenie właściwego organu).

Uwaga:

- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do wykonania numerycznego opracowania mapy do celów projektowych,
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do przedstawienia pomiarów rzędnych terenu przez Geodetę w osi projektowanej drogi,
- Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500. Mapę należy wykonać w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem

bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Dopuszcza się wyłącznie digitalizację infrastruktury podziemnej.

- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do rejestracji w ośrodku dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej mapy do celów projektowych w terminie nie wcześniej, niż 3 miesiące przed złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej;
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do przedstawienia koncepcji stałej organizacji ruchu przy uzgadnianiu geometrii drogi wraz z uwzględnieniem analizy widoczności, potrzebnej do zatrzymania i wyprzedzania pojazdów oraz trójkątów widoczności na skrzyżowaniach;
- Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania opinii, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Wykonawca dokumentacji projektowej jest zobowiązany do sprawdzenia stanu prawnego wszystkich nieruchomości dotyczących inwestycji bezpośrednio przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o ZRID poprzez złożenie Inwestorowi oświadczenia, iż stan prawny uległ/nie uległ zmianie i jest rzeczywisty na dzień składania wniosku oraz oświadczenie o zapewnieniu dostępu do drogi publicznej dla każdej nieruchomości;
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do załączenia do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pełnych wypisów z rejestru gruntów, nie starszych niż 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku;
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do załączenia, do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wymaganych decyzji administracyjnych opatrzonej klauzulą ostateczności;
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do załączenia, do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej jako osobny załącznik planu wyrębu drzew;
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do zatwierdzenia przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym projektu stałej organizacji ruchu przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej,
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu informacji o istniejących skrzyżowaniach z drogami publicznymi gminnymi, powiatowymi lub wewnętrznymi (np. pisemna informacja uzyskana z danego urzędu, kopia uchwały nadającej numer i kategorię).

4. Długość odcinka:

- ok. 0,25 km.

5. Przebudowa/remont istniejących zjazdów publicznych oraz indywidualnych wraz ze znajdującymi się pod nimi przepustami (w projekcie należy umieścić zestawienie wszystkich zjazdów wraz z podaniem ich długości, szerokości, pochyleń podłużnego i poprzecznego, geometrii i konstrukcji, współrzędnych geodezyjnych w osi zjazdu przy krawędzi jezdni, zapewnienie trójkąta widoczności na każdym ze zjazdów oraz ich dokumentację fotograficzną).

6. Przebudowa skrzyżowań z istniejącą siecią drogową w zakresie koniecznych korekt geometrii oraz robót nawierzchniowych.

7. Budowa nowych ciągów pieszych, w miarę możliwości obustronnych.

8. Przebudowa istniejących ogrodzeń – **jeżeli zajdzie taka konieczność.**

9. Doświetlenie przejść dla pieszych / dojeżdż do przystanków komunikacji zbiorowej.

10. Budowa zatoki autobusowej lub miejsca przystankowego (lokalizację ww. należy skonsultować z miejscową ludnością, lokalnymi przewoźnikami oraz Policją) – **jeżeli zajdzie taka konieczność.**

11. Przebudowa istniejącego parkingu przy Urzędzie Gminy w Trzebielu;

12. Rozbiórka budynku gospodarczego (1 szt.);

13. Budowa kanałów technologicznych – **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
14. Budowa kanalizacji deszczowej wraz z kompletnym rozwiązaniem odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do odbiornika usytuowanego w projektowanym pasie drogowym lub poza nim.
15. Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na budowę wszystkich urządzeń wymagających tego rodzaju pozwolenia, jak i na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
16. Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z decyzją zatwierdzającą przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym;
17. Badania geotechniczne oraz rozpoznanie stanu istniejącej nawierzchni w tym opracowanie prognozy ruchu wraz z przyjęciem konstrukcji – zgodnie z „Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”;
W przypadku, gdy badania geotechniczne wykażą złożone warunki gruntowe, o których mowa § 4 pkt 1 rozporządzenia z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) oraz projektowany obiekt zakwalifikowany zostanie do drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej w myśl § 7 pkt 2 wyżej cytowanego rozporządzenia - należy wykonać dodatkowo dokumentację badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny, a następnie przekazać je w czterech egz. właściwemu organowi administracji geologicznej na podstawie ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 196);
 - jezdnia - badania geotechniczne w osi jezdni należy wykonać co 200 m,
 - jezdnia - rozpoznanie warstw konstrukcyjnych należy przeprowadzić w trzech odwiertach (0,5 m od lewej krawędzi, oś, 0,5 m od prawej krawędzi) co 200 m.
18. Przebudowa kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (telekomunikacja, energetyka, oświetlenie uliczne, wodociąg) – **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
19. Wykonanie projektu wycinki zieleni: krzewów i drzew wraz z szacunkiem brakarskim określającym pomiar i klasyfikację drzew pod kątem wartości surowca:
 - na terenach leśnych z podziałem na wiek 20 lat i powyżej,
 - pojedynczo rosnących z podziałem na grunty: osób fizycznych, Gminy, Skarbu Państwa
20. Uzyskanie zgody na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w szczególności w zakresie szerokości pasa drogowego, odległości pomiędzy skrzyżowaniami oraz wszystkich innych elementów nie spełniających wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) – **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
21. Opracowanie projektów wykonawczych w zakresie wszystkich branż.
22. Opracowanie projektów budowlanych w zakresie wszystkich branż.
23. Opracowanie części kosztorysowej w zakresie wszystkich branż.
24. Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych w zakresie wszystkich branż.
25. Uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego w przypadku budowy nowej infrastruktury zlokalizowanej poza projektowanym pasem drogowym wraz z uzyskaniem na jej lokalizację zgody właściciela terenu, na którym ma być ona umieszczona – **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
26. Wykonanie wznowienia przebiegu granic nieruchomości pasa drogi wojewódzkiej nr 294 na odcinku objętym inwestycją (wg stanu prawnego) na rozbudowywanym odcinku – zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne – orientacyjna ilość punktów do wznowienia - 28 szt.;

UWAGA: rozliczenie kosztów wznowienia nastąpi na podstawie rzeczywistej ilości punktów objętych wznowieniem, jako iloczyn faktycznej liczby punktów objętych wznowieniem i ceny jednostkowej;

27. Wykonanie podziału geodezyjnego nieruchomości z podziałem na dwa etapy w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. Nr 687 ze zm.) - orientacyjna ilość działek – 10 szt.

UWAGA: rozliczenie kosztów podziału nastąpi na podstawie rzeczywistej ilości działek objętych podziałem (bez względu na to ile działek powstanie z podziału jednej działki), jako iloczyn faktycznej liczby działek objętych podziałem i ceny jednostkowej za podział jednej działki.

28. Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

29. Oznaczenie nowych punktów granicznych znakami geodezyjnymi (po podziale) – orientacyjna ilość – orientacyjna ilość 28 szt.

VI. Dokumentacja techniczna powinna zawierać:

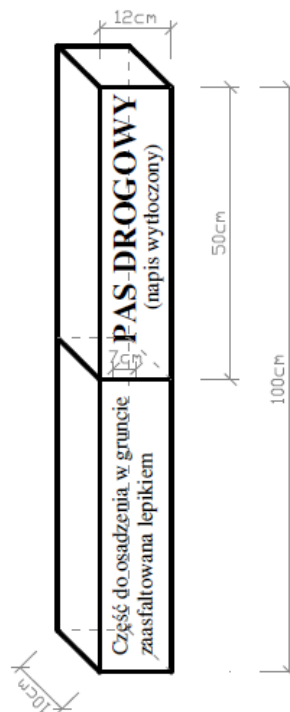
a) ETAP I

- 1) Mapę do celów projektowych jako materiał wyjściowy do projektowania wraz z naniesionymi granicami działek, drzewami, istniejącymi zjazdami, ogrodzeniami oraz istniejąca infrastruktura techniczną w obrębie opracowania.
- 2) Dokumentację geologiczno-inżynierską / dokumentację geotechniczną, geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych oraz rozpoznanie stanu istn. nawierzchni.
- 3) Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
- 4) Raport o oddziaływaniu na środowisko i dokumentację techniczną projektowanych zabezpieczeń wynikających z raportu oddziaływania na środowisko - **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
- 5) Dokumentację na wycinkę zieleni: krzewów i drzew wraz z szacunkiem brakarskim.
- 6) Dokumentację przebudowywanych/odtwarzanych ogrodzeń związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej wraz z uzgodnieniem typu ogrodzenia (w pierwszej kolejności z Inwestorem, a następnie z właścicielem nieruchomości) oraz dokumentacją fotograficzną - **jeżeli zajdzie taka konieczność** (dokumentacja ta wchodzi w skład projektu wykonawczego branży drogowej).
- 7) Projekty wykonawcze wszystkich branż.
- 8) Projekty budowlane wszystkich branż.
- 9) Opracowanie prognozy ruchu wraz z przyjęciem konstrukcji jezdni zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” jako element składowy projektu wykonawczego.
- 10) Projekt stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym - oryginał pism zatwierdzających projekty organizacji ruchu oraz opieczętowne projekty organizacji ruchu (stałą organizację ruchu należy uzgodnić przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID).
- 11) Projekt wykonawczy budowy kanału technologicznego - **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
- 12) Projekt wykonawczy rozbiórki budynku gospodarczego.
- 13) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne w zakresie wszystkich branż.
- 14) Kosztorys inwestorski i ofertowy wraz z przedmiarami w zakresie wszystkich branż.
- 15) Operaty wodnoprawne dla wszystkich urządzeń wymagających tego rodzaju operatów jak i na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych (dla każdego opracowania należy sporządzić opis w języku nietechnicznym) - **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
- 16) Pozwolenia wodnoprawne na budowę wszystkich urządzeń wymagających tego rodzaju pozwolenia, jak i na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – oryginał + 4 kopie ostatecznej decyzji, potwierdzonej za zgodność z oryginałem, dołączonej do każdego opracowania - **jeżeli zajdzie taka konieczność**.

- 17) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach - **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
- 18) Dokumentację geodezyjną dotyczącą wznowienia granic nieruchomości w zakresie:
- kopie szkicu granicznego potwierdzonego za zgodność z oryginałem,
 - kopie protokołu granicznego potwierdzonego za zgodność z oryginałem,
 - potwierdzoną odbitkę z mapy ewidencyjnej (po pomiarze z naniesioną wznowioną granicą),
 - potwierdzoną odbitkę z mapy sytuacyjno-wysokościowej z naniesioną wznowioną granicą,
 - kopie wypisów z ewidencji gruntów dla wszystkich nieruchomości,
 - protokół z wizji w terenie wraz ze szkicem z obliczoną powierzchnią działki drogowej w przypadku jej zajęcia przez właściciela działki sąsiedniej (np.: ogrodzenie, budynek itp.)

UWAGA!

Stabilizację punktów granicznych należy wykonać znakami „PAS DROGOWY”
 Znaki „PD” należy wkopać w miejscach geodezyjnie ustalonych. Głębokość wkopania znaku „PD” określa załączony rysunek, a geodezyjne graniczniki betonowe po wkopaniu winny wystawać ponad powierzchnię podłoża do 10 cm.



Słupek „PD” o barwie żółtej z czarnym napisem, wykonany z betonu C12/15 zbrojonego 4 prętami średnicy 10 mm.

- 19) Dokumentację geodezyjną wymaganą dla każdej dzielonej działki, stanowiącą załącznik do wniosku o ZRID (dla odcinka objętego rozbudową):
- wypis z rejestru gruntów (pełny) – nie starszy niż 3 miesiące na dzień składania wniosku (oryginał dla LUW, kopia dla ZDW),
 - mapę zawierającą projekt podziału nieruchomości, sporządzoną zgodnie z odrębnymi przepisami,
 - odpis z księgi wieczystej (zwykły).
- 20) Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej obejmujące wszystkie obiekty.

UWAGA:

- W przypadku, gdy przebudowa obiektów poza pasem wymagała będzie odrębnej decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania obiektów lub robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania tych decyzji, wynagrodzenie z tego skalkulowane winno być w ofercie.
- Oferowana cena podziału działki nie powinna wykluczać procedury rozgraniczenia.
- Dokumentację geodezyjną wymaganą jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ZRID należy opracować w 4 egz.

b) ETAP II

Dokumentację geodezyjną ze stabilizacji punktów granicznych:

- a) Wyniesienie granic w terenie dzielonej nieruchomości (wyznaczyć i utrwalić na gruncie nowe punkty graniczne znakami granicznymi według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii),
- b) Przekazanie kopii protokołu z utrwalenia przebiegu nowych znaków granicznych,
- c) Przekazanie kopii współrzędnych wszystkich punktów granicznych na trasie opracowania,
- d) Oznaczenie punktów granicznych słupkami drogowymi.

UWAGA

Stabilizację punktów granicznych należy wykonać:

- znakami geodezyjnymi granicznymi betonowymi.

W przypadkach, gdy jest niemożliwa trwała stabilizacja punktu granicznego słupkiem betonowym, należy dany punkt zastabilizować wg zasad określonych w przepisach geodezyjno-kartograficznych.

VII. Wytyczne Zamawiającego:

1. Projekt Budowlany:

- 1) Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinny przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) i rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 1129 z późn. zm.).
- 2) Zawartość projektu budowlanego:
 - a) projekt zagospodarowania terenu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami,
 - b) projekt architektoniczno – budowlany,
 - c) informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - d) oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,
 - e) zaświadczenie o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego inżynierów budownictwa (aktualne na dzień opracowania projektu).

2. Projekt wykonawczy (wszystkie branże) :

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinny przede wszystkim spełniać wymagania określone w:

- ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 wraz z późn. zm.),

- rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462),
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich utrzymanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 ze zm.).

Projekt wykonawczy należy wykonać osobno dla każdej branży i powinien zawierać:

- 1) Opis techniczny (rozszerzony o opis technologii robót, obliczenia robót ziemnych, współrzędne punktów tyczenia, wykaz wszystkich zjazdów z podziałem na publiczne i indywidualne wraz z ich szerokościami i pochyleniem – zestawienie lokalizacji w oparciu o współrzędne geograficzne).
- 2) Komplet rysunków technicznych (w zależności od branży) m.in.:
 - a) plany orientacyjne,
 - b) plany sytuacyjno – wysokościowe,
 - c) przekroje skażone,
 - d) przekroje poprzeczne,
 - e) przekroje poprzeczne w osi każdego zjazdu,
 - f) profile podłużne,
 - g) przekroje normalne,
 - h) rysunki konstrukcyjne,
 - i) szczegóły konstrukcyjne,
 - j) plany warstwiczne skrzyżowań,
 - k) plany tyczenia,
 - l) plan rozbiórki.
- 3) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST):
 - a) Założenia do wykonania SST:
 - SST, należy opracować zgodnie z obowiązującymi od 01.04.2010 r. europejskimi normami technicznymi;
 - SST należy opracować **wyłącznie dla przyjętych rozwiązań** projektowych, technicznych, technologicznych i organizacyjnych dla robót związanych z przedmiotowym zamówieniem;
 - w SST nie należy podawać ilości robót;
 - należy określić gradację ważności dokumentów w przypadku nieścisłości wynikających z przedmiarów, SST, projektu budowlanego, projektu wykonawczego i umowy z wykonawcą.
- 4) Przedmiar robót.
 - a) Założenia do wykonania przedmiarów:
 - przedmiar robót należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129), uwzględniając również roboty tymczasowe niezbędne do wykonania robót podstawowych;
 - przedmiar robót należy opracować tak aby był zgodny z projektem (opis techniczny, rysunki) oraz SST – stanowiącymi integralną część dokumentacji;

- przedmiar powinien zawierać opis robót i wyliczenie ich ilości;
- opracowanie powinno zawierać tabelaryczne zestawienie robót: ziemnych, nawierzchniowych, bitumicznych, plantowania, humusowania, profilowania, zjazdów, rozbiórki, wycinki drzew, wycinki krzewów, wykaz znaków przewidzianych do rozbiórki i do wbudowania, wykaz oznakowania poziomego oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w arkuszu kalkulacyjnym MS EXCEL.

5) Kosztorys inwestorski i ofertowy

a) Założenia do wykonania kosztorysów:

- metody i podstawy sporządzania kosztorysu inwestorskiego określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz.1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
- kosztorys inwestorski należy sporządzić w arkuszu kalkulacyjnym MS EXCEL w formie tabeli elementów rozliczeniowych zawierający:
 - stronę tytułową zawierającą:
 - ✓ nazwę obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji,
 - ✓ nazwę i adres Zamawiającego,
 - ✓ nazwę i adres jednostki opracowującej kosztorys,
 - ✓ imiona i nazwiska z określeniem funkcji osób opracowujących kosztorys, a także ich podpisy,
 - ✓ wartość kosztorysową robót,
 - ✓ datę opracowania kosztorysu inwestorskiego;
 - ogólną charakterystykę robót, zawierającą krótki opis techniczny wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość obiektu lub robót;
 - kalkulację uproszczoną jako tabelę robót pogrupowanych według elementów rozliczeniowych zgodnie z SST z podaniem ilości, ceny jednostkowej, i wartości;
 - tabelę wartości elementów scalonych, sporządzoną w postaci sumarycznego zestawienia wartości robót określonych przedmiarem robót, łącznie z narzutami kosztów pośrednich i zysku, odniesionych do elementu obiektu lub zbiorczych rodzajów robót;
 - kalkulację szczegółową na cenę jednostkową gdy brak jest ceny jednostkowej w ogólnie dostępnych publikacjach;
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania, analizy indywidualne i własne, wskazanie źródeł pozyskania informacji, co do wartości czynników cenotwórczych i cen jednostkowych;
 - załączniki:
 - ✓ założenia wyjściowe do kosztorysowania;
 - ✓ kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualne nakładów rzeczowych oraz analizy własne cen czynników produkcji i wskaźniki narzutów kosztów pośrednich i zysku.

b) Kosztorys winien zawierać:

- koszty elementów wynikających z przedmiarów robót,
- koszty wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,

Tabele kosztorysu inwestorskiego oraz przedmiaru robót mają być opracowane wg poniższego wzoru.

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Poz. wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych Opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	Ilość

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Branża	Wartość

Razem netto
 Podatek VAT %
 Razem brutto

KALKULACJA UPROSZCZONA

Lp.	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość pozycji

Razem netto
 Podatek VAT %
 Razem brutto

UWAGA: w kosztorysie inwestorskim i przedmiarze robót przebudowę ogrodzeń należy wydzielić osobno dla każdej nieruchomości gruntowej („działki”).

- 6) Opracowanie geodezyjne osi jezdni i drogowych obiektów inżynierskich (wykonane i podpisane przez uprawnionego geodetę):
- a) punkty charakterystyczne wraz z ich współrzędnymi,
 - b) domiary punktów zastabilizowanych w terenie wraz z opisem topograficznym,
 - c) opis punktów stałych osnowy geodezyjnej podlegających ochronie,
 - d) opis lokalizacji i rzędnych wysokościowych reperów państwowych i roboczych założonych w odstępach max. co 300 m,
- 7) Opracowanie gospodarki zielenią - wykonanie inwentaryzacji dendrologicznej wraz projektem urządzenia terenów zieleni – nasadzeń zamiennych w granicach opracowania w skład, której wchodzi:
- a) oznaczenie i ponumerowanie drzew przeznaczonych do wycinki oraz pni po ściętych drzewach na mapie w skali 1:500,
 - b) zestawienie drzew przewidzianych do wycinki oraz pni po ściętych drzewach w formie tabelarycznej zgodnie z ww. numeracją wraz z oznaczeniem nazwy gatunku, obwodu (drzewa przeznaczone do wycinki na działkach leśnych należy zestawić w odrębnych tabelach z podziałem na wiek do 20 lat i powyżej),
 - c) oznaczenie i ponumerowanie grup zinwentaryzowanych krzewów przewidzianych do wycinki, na mapie w skali 1:500,
 - d) zestawienie tabelaryczne zinwentaryzowanych krzewów przewidzianych do wycinki z zaznaczeniem ich powierzchni w m²,
 - e) zestawienie ilości drzew i krzewów przewidzianych do nasadzeń z zaznaczeniem planowanych miejsc na mapie w skali 1:500 – **jeżeli zajdzie konieczność** przeprowadzenia nasadzeń zamiennych.

- 8) Projekt stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym - oryginał pism zatwierdzających projekty organizacji ruchu oraz opieczątowane projekty organizacji ruchu.
- 9) Projekt wykonawczy na budowę kanału technologicznego - jeżeli zajdzie taka konieczność.

3. Dodatkowe wymagania dotyczące projektu wykonawczego:

Projekt wykonawczy ma zawierać:

- a) plan sytuacyjny z naniesionymi rozbiórkami wraz z podaniem rodzaju oraz powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- b) zestawienie istniejących zjazdów wraz z określeniem ich funkcji, lokalizacji, numeru działki której dotyczą, stanu przepustów istniejących (długość, średnica, konstrukcja), zakresu rozbiórek, robót ziemnych, rodzaju i powierzchni projektowanej nawierzchni,
- c) profile podłużne jezdni winny dodatkowo zawierać pikiety punktów charakterystycznych drogi, wpustów, wlotów dróg bocznych.
- d) rozwiązania techniczne Wykonawca będzie konsultował z Zamawiającym.

Materiały należy przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej:

– płyta CD lub DVD: część rysunkowa w formacie umożliwiającym odczyt w ogólnie dostępnych przeglądarkach (typ pliku .dwg oraz .pdf), część opisowa w edytorze tekstów MS Word (typ pliku .doc), część kosztorysowa w arkuszu kalkulacyjnym MS Excel (typ pliku .xls), skan projektu budowlanego z pieczęciami organu administracji budowlanej (typ pliku .jpg lub .pdf).
Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.

VIII. Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- 1) Mapę do celów projektowych jako materiał wyjściowy do projektowania (wersja elektroniczna – typ pliku .dwg) – 1 egz.
- 2) Dokumentację geodezyjną dotyczącą wznowień granic nieruchomości – 1 egz. + wersja elektroniczna – typ pliku .pdf.
- 3) Dokumentację geodezyjną dotyczącą stabilizacji punktów granicznych - Etap II - 1 egz. + wersja elektroniczna – skan całości opieczątowanej przez organ administracji dokumentacji – typ pliku .pdf).
- 4) Dokumentację geologiczno-inżynierską / dokumentację geotechniczną, geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych oraz rozpoznanie stanu istn. nawierzchni w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi – 2 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .pdf).
- 5) Raport o oddziaływaniu na środowisko i dokumentację techniczną zabezpieczeń wynikających z raportu oddziaływania na środowisko (**jeżeli zajdzie taka konieczność**) – 4 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .doc, .pdf oraz .dwg.).
- 6) Dokumentację fotograficzną wraz z uzgodnieniami dotyczącymi przebudowywanych / przestawianych ogrodzeń (**jeżeli zajdzie taka konieczność**) – 1 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .pdf).
- 7) Dokumentację na wycinkę zieleni: krzewów i drzew wraz z szacunkiem brakarskim – 4 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .doc, .pdf oraz .dwg.).
- 8) Projekty wykonawcze (wszystkie branże) – 4 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .doc, .pdf oraz .dwg.).
- 9) Projekty budowlane (wszystkie branże) wraz z dokumentacją geodezyjną wchodzącą w Etap I – 4 egz. + niezbędna ilość egz. do dokonania uzgodnień + (wersja elektroniczna – skan całości dokumentacji opieczątowanej przez organ administracji – typ pliku .pdf).
- 10) Szczegółowe specyfikacje techniczne (wszystkie branże) – 1 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .doc oraz .pdf).
- 11) Kosztorysy inwestorskie wraz z przedmiarami robót (wszystkie branże) – 1 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .xls oraz .pdf).

- 12) Projekty stałej organizacji ruchu – 4 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .doc, .pdf oraz .dwg.).
- 13) Operaty wodno – prawne (**jeżeli zajdzie taka konieczność**) – 4 egz. + niezbędna ilość egz. do dokonania uzgodnień + (wersja elektroniczna – skan całości dokumentacji opieczetowanej przez organ administracji – typ pliku .pdf).

Uwaga:

Wykonawca przekaże Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism. Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzule ostateczności.

IX. Integralne składniki istotnych warunków zamówienia:

1. Harmonogram rzeczowy.
2. Oświadczenie wykonawcy o przekazaniu praw majątkowych oraz zgoda na dokonywanie zmian w projektach.
3. Formularz karty gwarancyjnej.
4. Oświadczenie wykonawcy o należyтым wykonaniu dokumentacji.
5. Protokół przekazania.
6. Protokół zdawczo – odbiorczy.

X. Kontrola jakości opracowań projektowych:

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany będzie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

Bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego inwestycji służyć będą spotkania w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego będzie zgodna z opracowanym i dostarczonym w ciągu 14 dni od podpisania umowy przez Wykonawcę harmonogramem rzeczowym,
- przygotowywanie niezbędnej ilości egzemplarzy (min. 4 egz.) na spotkania Zespołu Uzgodniania Projektów ZDW,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (w tym zmiany do umowy).

Spotkania odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.

XI. Materiały wyjściowe:

1. Zamawiający udostępni Jednostce projektującej wyniki pomiarów ruchu niezbędne do obliczenia prognozy ruchu.
2. Zamawiający udostępni Jednostce projektującej następujące dokumenty:
 - koncepcję rozwiązań planu sytuacyjnego dla odcinka od km 0+000 do km 1+000,
 - koncepcję budowy kanalizacji deszczowej,
 - koncepcję przebudowy wodociągu,
 - koncepcję przebudowy sieci telekomunikacyjnych.

XII. Sposób przekazania dokumentacji:

Dokumentację projektową, należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych wraz z wykazem zawartości teczek.

XIII. Uwagi Zamawiającego:

Zaleca się, aby Oferent dokonał oględzin terenu objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność wszystkich elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy. W związku z tym wyklucza się jakiegokolwiek roszczenia Wykonawcy związane z nieprawidłowym skalkulowaniem ceny lub pominięciem pewnych elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

1. **Rozwiązania projektowe w ramach niniejszej dokumentacji należy dostosować do rozwiązań posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji przebudowy dr. woj. nr 294 w m. Trzebiel na odcinku od km 0+280 do km 0+962 (zakres branży drogowej km 0+815).**
2. **Wynagrodzenie określone w ofercie winno obejmować wszystkie ryzyka związane z realizacją niniejszego zamówienia.**
3. Za wykonanie usługi stanowiącej przedmiot umowy Zamawiający wypłaci Wykonawcy wynagrodzenie za wykonane elementy, zgodnie z załączonym formularzem cenowym.
4. Wykonawca w ciągu **14 dni** od zawarcia umowy przedstawi harmonogram rzeczowy w którym określi termin realizacji poszczególnych elementów – zgodnie z załączonym załącznikiem nr 1 IWZ.
5. Niewykonanie, ewentualne niedotrzymywanie terminów realizacji poszczególnych elementów określonych w harmonogramie rzeczowym, Zamawiający może traktować jako nienależyte wykonywanie umowy i zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 1 wypowiedzieć umowę.
6. Strony przewidują uzyskanie ostatecznych decyzji administracyjnych w ww. terminach:
 - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w terminie do 3 miesięcy od złożenia należycie przygotowanego wniosku do właściwego organu (w przypadku konieczności opracowania raportu oddziaływania na środowisko postępowanie administracyjne może wydłużyć się o 12 miesięcy – w tym przypadku termin wykonania umowy zostanie przedłużony o udokumentowany czas trwania procedury związanej z opracowaniem raportu) - **jeżeli zajdzie taka konieczność**
 - decyzji pozwolenia wodnoprawnego w terminie do 30 dni od złożenia należycie przygotowanego wniosku do właściwego organu - **jeżeli zajdzie taka konieczność**
 - postanowienia udzielającego zgodę na odstępstwo od warunków technicznych w terminie do 4 miesięcy od złożenia należycie przygotowanego wniosku – **jeżeli zajdzie taka konieczność,**
 - decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w terminie do 90 dni od złożenia należycie przygotowanego wniosku do właściwego organu.
7. W przypadku opóźnienia w uzyskaniu ww. ostatecznych decyzji w przewidywanych terminach, termin wykonania umowy zostanie przedłużony o udokumentowany czas trwania opóźnienia, pod warunkiem, że opóźnienie nie nastąpiło z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
8. Zamawiający dopuszcza możliwość udzielenia zamówień uzupełniających w wysokości 50% wartości zamówienia podstawowego – zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.).
9. Wnioski o wydanie takich decyzji jak: decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenie wodnoprawne, odstępstwo od warunków technicznych, zgłoszenie robót budowlanych/pozwolenie na budowę oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej podpisuje Zamawiający.

UWAGA:

Wnioski oraz materiały będące załącznikami do wniosków przygotowuje Wykonawca i ponosi pełną odpowiedzialność za niewłaściwe ich przygotowanie, które mogą później skutkować błędami w uzyskanych decyzjach.

10. W przypadku, gdy Projektant uzna, że dla realizowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzyskanie decyzji, pozwoleń, **należy dołączyć do dokumentacji opinię organu właściwego dla wydania przedmiotowej decyzji potwierdzającą brak konieczności jej uzyskania.**
11. Przedmiot zamówienia obejmuje również pisemne udzielanie odpowiedzi na zapytania dotyczące przedmiotowej dokumentacji zadawane przez Wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym na realizację inwestycji oraz jej zmiany, których konieczność wynikać będzie z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi w ramach ww. postępowania.
12. Wykonawca zobowiązany jest do wydania opinii oraz przeanalizowania rozwiązań zaproponowanych przez projektantów obiektów lub infrastruktury technicznej, umieszczanych w pasie drogowym, nie związanych z funkcjonowaniem drogi w celu prawidłowej koordynacji inwestycji drogowej oraz inwestycji nie związanych z utrzymaniem i funkcjonowaniem drogi, a realizowanych w pasie drogowym w trakcie procesu projektowego.
13. Obiekty budowlane, należy projektować tak, **aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji.** W dokumentacji należy zastosować technologię robót i materiałów kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.
14. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji.
W tym celu wykonawca opisując materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie realizacji robót będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie się odwoływał do producenta, typu, marki, znaku handlowego, patentu, itp. chyba, że będzie to niezbędne, wówczas Wykonawca poda kilka nazw i określi wymagane parametry.
15. Wymienione w IWZ podstawy prawne należy każdorazowo czytać jako ich aktualne obowiązujące wersje na dzień opracowywania dokumentacji projektowej.

XIV. Termin wykonania przedmiotu zamówienia

- a) **Etap I** – elementy zgodnie z formularzem cenowym wraz z wymaganymi decyzjami do dnia **31.03.2017 r.**
- b) **ETAP II** – elementy zgodnie z formularzem cenowym wraz z kompletną dokumentacją geodezyjną do dnia **30.06.2017 r.**

Sporządził (a):

Agnieszka Brzezińska – w zakresie niezwiązanym z dokumentacją geodezyjną

Mirosława Stachurska – w zakresie dokumentacji geodezyjnej