

Istotne warunki zamówienia

I. Przedmiot zamówienia:

***dokumentacja projektowa rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 294
w m. Trzebiel od km 0+815 do km 1+064.***

II. Podstawowe cele opracowania:

Celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie dokumentacji technicznej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Powyższe opracowanie winno umożliwić Zamawiającemu przygotowanie i przeprowadzenie postępowania w trybie zamówienia publicznego, pozwalającego na wyłonienie Wykonawcy na wybudowanie zaprojektowanych rozwiązań.

III. Ogólne wymagania Zamawiającego:

Dokumentacja projektowa powinna być kompletna i branżowo wzajemnie skoordynowana pod względem technicznym, z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli powinna umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń i decyzji oraz wykonanie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 294 w m. Trzebiel od km 0+815 do km 1+064.

W szczególności, dokumentacja projektowa musi spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, Norm Europejskich, przepisów techniczno – budowlanych oraz zasad wiedzy technicznej tak, aby Zamawiający w przyszłości w przypadku pojawienia się możliwości uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych (środków UE), mógł z nich skorzystać.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa Prawo budowlane.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów, urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji. Opisując materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie realizacji robót będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie odwoływał się do producenta, typu, marki, znaku handlowego, patentu, itp., chyba, że będzie to niezbędne, wówczas Wykonawca poda kilka nazw i określi wymagane parametry.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna i skorelowana we wszystkich branżach, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe.

Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest uzyskać, własnym staraniem i na własny koszt, wszystkie wymagane przepisami opinie i uzgodnienia, odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, niezbędne zgody

właścicieli działek objętych inwestycją na wejście z robotami budowlanymi, pozwolenia wodnoprawne, oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Wykonawca zobowiązany jest również do przeprowadzenia konsultacji przyjętych rozwiązań technicznych, prawnych z organami wydającymi decyzje na poszczególnych etapach projektowych tak, aby w trakcie prowadzonych postępowań administracyjnych uniknąć błędów proceduralnych.

IV. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji:

Przedmiot Zamówienia przewiduje opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 294 w m. Trzebiel od km 0+815 do km 1+064.

Parametry techniczne drogi przyjąć jak dla drogi klasy „G” zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

- Droga klasy „G”;
- Droga jednojezdniowa, dwupasowa;
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;
- Szerokość jezdni:
 - 6,50÷7,00 m;
- Szerokość chodników:
 - 2,0 m przy jezdni,

Parametry techniczne obiektów inżynierskich przyjąć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich utrzymanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).

Uwaga: Dokumentacja projektowa winna być zgodna z obowiązującymi przepisami na dzień przekazania jej Zamawiającemu.
Kilometraż projektowanej rozbudowy powinien być zgodny z istniejącym kilometrażem drogi wojewódzkiej.

V. Ogólny zakres prac:

1. Przeprowadzenie konsultacji społecznych z miejscową ludnością, organizacjami ekologicznymi, społecznymi w celu uzyskania ich opinii.
2. Sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko wraz z inwentaryzacją przyrodniczą oraz innymi elementami określonymi w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
3. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – **jeżeli zajdzie taka konieczność**. (W przypadku braku konieczności uzyskiwania ww. decyzji, należy uzyskać potwierdzenie właściwego organu).

Uwaga:

- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do wykonania numerycznego opracowania mapy do celów projektowych,
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do przedstawienia pomiarów rzędnych terenu przez Geodetę w osi projektowanej drogi,
- Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500. Mapę należy wykonać w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem

bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Dopuszcza się wyłącznie digitalizację infrastruktury podziemnej.

- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do rejestracji w ośrodku dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej mapy do celów projektowych w terminie nie wcześniej, niż 3 miesiące przed złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej;
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do przedstawienia koncepcji stałej organizacji ruchu przy uzgadnianiu geometrii drogi wraz z uwzględnieniem analizy widoczności, potrzebnej do zatrzymania i wyprzedzania pojazdów oraz trójkątów widoczności na skrzyżowaniach;
- Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania opinii, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
- Wykonawca dokumentacji projektowej jest zobowiązany do sprawdzenia stanu prawnego wszystkich nieruchomości dotyczących inwestycji bezpośrednio przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o ZRID poprzez złożenie Inwestorowi oświadczenia, iż stan prawny uległ/nie uległ zmianie i jest rzeczywisty na dzień składania wniosku oraz oświadczenie o zapewnieniu dostępu do drogi publicznej dla każdej nieruchomości;
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do załączenia do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pełnych wypisów z rejestru gruntów, nie starszych niż 3 miesiące przed dniem złożenia wniosku;
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do załączenia, do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wymaganych decyzji administracyjnych opatrzonej klauzulą ostateczności;
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do załączenia, do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej jako osobny załącznik planu wyrębu drzew;
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do zatwierdzenia przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym projektu stałej organizacji ruchu przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej,
- Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu informacji o istniejących skrzyżowaniach z drogami publicznymi gminnymi, powiatowymi lub wewnętrznymi (np. pisemna informacja uzyskana z danego urzędu, kopia uchwały nadającej numer i kategorię).

4. Długość odcinka:

- ok. 0,25 km.

5. Przebudowa/remont istniejących zjazdów publicznych oraz indywidualnych wraz ze znajdującymi się pod nimi przepustami (w projekcie należy umieścić zestawienie wszystkich zjazdów wraz z podaniem ich długości, szerokości, pochyleń podłużnego i poprzecznego, geometrii i konstrukcji, współrzędnych geodezyjnych w osi zjazdu przy krawędzi jezdni, zapewnienie trójkąta widoczności na każdym ze zjazdów oraz ich dokumentację fotograficzną).

6. Przebudowa skrzyżowań z istniejącą siecią drogową w zakresie koniecznych korekt geometrii oraz robót nawierzchniowych.

7. Budowa nowych ciągów pieszych, w miarę możliwości obustronnych.

8. Przebudowa istniejących ogrodzeń – **jeżeli zajdzie taka konieczność.**

9. Doświetlenie przejść dla pieszych / dojeżdż do przystanków komunikacji zbiorowej.

10. Budowa zatoki autobusowej lub miejsca przystankowego (lokalizację ww. należy skonsultować z miejscową ludnością, lokalnymi przewoźnikami oraz Policją) – **jeżeli zajdzie taka konieczność.**

11. Przebudowa istniejącego parkingu przy Urzędzie Gminy w Trzebielu;

12. Rozbiórka budynku gospodarczego (1 szt.);

13. Budowa kanałów technologicznych – **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
14. Budowa kanalizacji deszczowej wraz z kompletnym rozwiązaniem odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do odbiornika usytuowanego w projektowanym pasie drogowym lub poza nim.
15. Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na budowę wszystkich urządzeń wymagających tego rodzaju pozwolenia, jak i na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
16. Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z decyzją zatwierdzającą przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym;
17. Badania geotechniczne oraz rozpoznanie stanu istniejącej nawierzchni w tym opracowanie prognozy ruchu wraz z przyjęciem konstrukcji – zgodnie z „Katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”;
W przypadku, gdy badania geotechniczne wykażą złożone warunki gruntowe, o których mowa § 4 pkt 1 rozporządzenia z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) oraz projektowany obiekt zakwalifikowany zostanie do drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej w myśl § 7 pkt 2 wyżej cytowanego rozporządzenia - należy wykonać dodatkowo dokumentację badań podłoża gruntowego i projekt geotechniczny, a następnie przekazać je w czterech egz. właściwemu organowi administracji geologicznej na podstawie ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 196);
 - jezdnia - badania geotechniczne w osi jezdni należy wykonać co 200 m,
 - jezdnia - rozpoznanie warstw konstrukcyjnych należy przeprowadzić w trzech odwiertach (0,5 m od lewej krawędzi, oś, 0,5 m od prawej krawędzi) co 200 m.
18. Przebudowa kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (telekomunikacja, energetyka, oświetlenie uliczne, wodociąg) – **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
19. Wykonanie projektu wycinki zieleni: krzewów i drzew wraz z szacunkiem brakarskim określającym pomiar i klasyfikację drzew pod kątem wartości surowca:
 - na terenach leśnych z podziałem na wiek 20 lat i powyżej,
 - pojedynczo rosnących z podziałem na grunty: osób fizycznych, Gminy, Skarbu Państwa
20. Uzyskanie zgody na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w szczególności w zakresie szerokości pasa drogowego, odległości pomiędzy skrzyżowaniami oraz wszystkich innych elementów nie spełniających wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) – **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
21. Opracowanie projektów wykonawczych w zakresie wszystkich branż.
22. Opracowanie projektów budowlanych w zakresie wszystkich branż.
23. Opracowanie części kosztorysowej w zakresie wszystkich branż.
24. Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych w zakresie wszystkich branż.
25. Uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego w przypadku budowy nowej infrastruktury zlokalizowanej poza projektowanym pasem drogowym wraz z uzyskaniem na jej lokalizację zgody właściciela terenu, na którym ma być ona umieszczona – **jeżeli zajdzie taka konieczność**.
26. Wykonanie wznowienia przebiegu granic nieruchomości pasa drogi wojewódzkiej nr 294 na odcinku objętym inwestycją (wg stanu prawnego) na rozbudowywanym odcinku – zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne – orientacyjna ilość punktów do wznowienia - 28 szt.;

UWAGA: rozliczenie kosztów wznowienia nastąpi na podstawie rzeczywistej ilości punktów objętych wznowieniem, jako iloczyn faktycznej liczby punktów objętych wznowieniem i ceny jednostkowej;

27. Wykonanie podziału geodezyjnego nieruchomości z podziałem na dwa etapy w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2013 r. Nr 687 ze zm.) - orientacyjna ilość działek – 10 szt.

UWAGA: rozliczenie kosztów podziału nastąpi na podstawie rzeczywistej ilości działek objętych podziałem (bez względu na to ile działek powstanie z podziału jednej działki), jako iloczyn faktycznej liczby działek objętych podziałem i ceny jednostkowej za podział jednej działki.

28. Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

29. Oznaczenie nowych punktów granicznych słupkami drogowymi – orientacyjna ilość 28 szt.

VI. Dokumentacja techniczna powinna zawierać:

a) ETAP I

- 1) Mapę do celów projektowych jako materiał wyjściowy do projektowania wraz z naniesionymi granicami działek, drzewami, istniejącymi zjazdami, ogrodzeniami oraz istniejąca infrastruktura techniczną w obrębie opracowania.
- 2) Dokumentację geologiczno-inżynierską / dokumentację geotechniczną, geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych oraz rozpoznanie stanu istn. nawierzchni.
- 3) Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
- 4) Raport o oddziaływaniu na środowisko i dokumentację techniczną projektowanych zabezpieczeń wynikających z raportu oddziaływania na środowisko - **jeżeli zajdzie taka konieczność.**
- 5) Dokumentację na wycinkę zieleni: krzewów i drzew wraz z szacunkiem brakarskim.
- 6) Dokumentację przebudowywanych/odtworzanych ogrodzeń związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej wraz z uzgodnieniem typu ogrodzenia (w pierwszej kolejności z Inwestorem, a następnie z właścicielem nieruchomości) oraz dokumentacją fotograficzną - **jeżeli zajdzie taka konieczność** (dokumentacja ta wchodzi w skład projektu wykonawczego branży drogowej).
- 7) Projekty wykonawcze wszystkich branż.
- 8) Projekty budowlane wszystkich branż.
- 9) Opracowanie prognozy ruchu wraz z przyjęciem konstrukcji jezdni zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” jako element składowy projektu wykonawczego.
- 10) Projekt stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym - oryginał pism zatwierdzających projekty organizacji ruchu oraz opieczętowane projekty organizacji ruchu (stałą organizację ruchu należy uzgodnić przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID).
- 11) Projekt wykonawczy budowy kanału technologicznego - **jeżeli zajdzie taka konieczność.**
- 12) Projekt wykonawczy rozbiórki budynku gospodarczego.
- 13) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne w zakresie wszystkich branż.
- 14) Kosztorys inwestorski i ofertowy wraz z przedmiarami w zakresie wszystkich branż.
- 15) Operaty wodnoprawne dla wszystkich urządzeń wymagających tego rodzaju operatów jak i na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych (dla każdego opracowania należy sporządzić opis w języku nietechnicznym) - **jeżeli zajdzie taka konieczność.**
- 16) Pozwolenia wodnoprawne na budowę wszystkich urządzeń wymagających tego rodzaju pozwolenia, jak i na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – oryginał + 4 kopie ostatecznej decyzji, potwierdzonej za zgodność z oryginałem, dołączonej do każdego opracowania - **jeżeli zajdzie taka konieczność.**
- 17) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach - **jeżeli zajdzie taka konieczność.**

- 18) Dokumentację geodezyjną dotyczącą wznowienia granic nieruchomości w zakresie:
 - a) kopie szkicu granicznego potwierdzonego za zgodność z oryginałem,
 - b) kopie protokołu granicznego potwierdzonego za zgodność z oryginałem,
 - c) potwierdzoną odbitkę z mapy ewidencyjnej (po pomiarze z naniesioną wznowioną granicą),
 - d) potwierdzoną odbitkę z mapy sytuacyjno-wysokościowej z naniesioną wznowioną granicą,
 - e) kopie wypisów z ewidencji gruntów dla wszystkich nieruchomości,
 - f) protokół z wizji w terenie wraz ze szkicem z obliczoną powierzchnią działki drogowej w przypadku jej zajęcia przez właściciela działki sąsiedniej (np.: ogrodzenie, budynek itp.)
- 19) Dokumentację geodezyjną wymaganą dla każdej dzielonej działki, stanowiącą załącznik do wniosku o ZRID (dla odcinka objętego rozbudową):
 - a) wypis z rejestru gruntów (pełny) – nie starszy niż 3 miesiące na dzień składania wniosku (oryginał dla LUW, kopia dla ZDW),
 - b) mapę zawierającą projekt podziału nieruchomości, sporządzoną zgodnie z odrębnymi przepisami,
 - c) odpis z księgi wieczystej (zwykły).
- 20) Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej obejmujące wszystkie obiekty.

UWAGA:

- W przypadku, gdy przebudowa obiektów poza pasem wymagała będzie odrębnej decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania obiektów lub robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania tych decyzji, wynagrodzenie z tego skalkulowane winno być w ofercie.
- Oferowana cena podziału działki nie powinna wykluczać procedury rozgraniczenia.
- Dokumentację geodezyjną wymaganą jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji o ZRID należy opracować w 4 egz.

b) ETAP II

Dokumentację geodezyjną ze stabilizacji punktów granicznych:

- a) Wyniesienie granic w terenie dzielonej nieruchomości (wyznaczyć i utwalić na gruncie nowe punkty graniczne znakami granicznymi według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii),
- b) Przekazanie kopii protokołu z utrwalenia przebiegu nowych znaków granicznych,
- c) Przekazanie kopii współrzędnych wszystkich punktów granicznych na trasie opracowania,
- d) Oznaczenie punktów granicznych słupkami drogowymi.

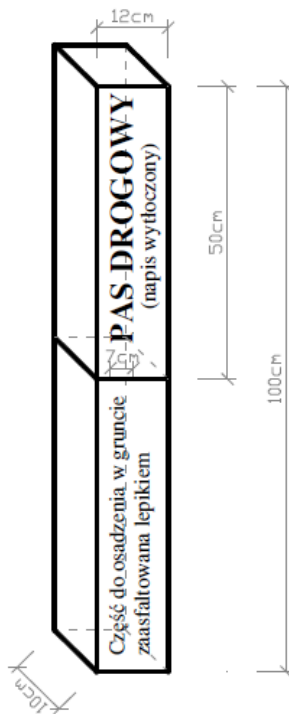
UWAGA

Stabilizację punktów granicznych należy wykonać:

- znakami „PD”,
- znakami geodezyjnymi granicznymi betonowymi.

W przypadkach, gdy jest niemożliwa trwała stabilizacja punktu granicznego słupkiem betonowym, należy dany punkt zastabilizować wg zasad określonych w przepisach geodezyjno-kartograficznych.

Znaki „PD” należy wkopać w miejscach geodezyjnie ustalonych. Głębokość wkopania znaku „PD” określa załączony rysunek, a geodezyjne graniczniki betonowe po wkopaniu winny wystawać ponad powierzchnię podłoża do 10 cm.



Słupek „PD” o barwie żółtej z czarnym napisem, wykonany z betonu C12/15 zbrojonego 4 prętami średnicy 10 mm.

VII. Wytyczne Zamawiającego:

1. Projekt Budowlany:

- 1) Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinny przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) i rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 1129 z późn. zm.).
- 2) Zawartość projektu budowlanego:
 - a) projekt zagospodarowania terenu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami,
 - b) projekt architektoniczno – budowlany,
 - c) informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - d) oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,
 - e) zaświadczenie o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego inżynierów budownictwa (aktualne na dzień opracowania projektu).

2. Projekt wykonawczy (wszystkie branże) :

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinny przede wszystkim spełniać wymagania określone w:

- ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 wraz z późn. zm.),
- rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462),

- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich utrzymanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 ze zm.).

Projekt wykonawczy należy wykonać osobno dla każdej branży i powinien zawierać:

- 1) Opis techniczny (rozszerzony o opis technologii robót, obliczenia robót ziemnych, współrzędne punktów tyczenia, wykaz wszystkich zjazdów z podziałem na publiczne i indywidualne wraz z ich szerokościami i pochyleniem – zestawienie lokalizacji w oparciu o współrzędne geograficzne).
- 2) Komplet rysunków technicznych (w zależności od branży) m.in.:
 - a) plany orientacyjne,
 - b) plany sytuacyjno – wysokościowe,
 - c) przekroje skażone,
 - d) przekroje poprzeczne,
 - e) przekroje poprzeczne w osi każdego zjazdu,
 - f) profile podłużne,
 - g) przekroje normalne,
 - h) rysunki konstrukcyjne,
 - i) szczegóły konstrukcyjne,
 - j) plany warstwiczne skrzyżowań,
 - k) plany tyczenia,
 - l) plan rozbiórki.
- 3) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST):
 - a) Założenia do wykonania SST:
 - SST, należy opracować zgodnie z obowiązującymi od 01.04.2010 r. europejskimi normami technicznymi;
 - SST należy opracować **wyłącznie dla przyjętych rozwiązań** projektowych, technicznych, technologicznych i organizacyjnych dla robót związanych z przedmiotowym zamówieniem;
 - w SST nie należy podawać ilości robót;
 - należy określić gradację ważności dokumentów w przypadku nieścisłości wynikających z przedmiarów, SST, projektu budowlanego, projektu wykonawczego i umowy z wykonawcą.
- 4) Przedmiar robót.
 - a) Założenia do wykonania przedmiarów:
 - przedmiar robót należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129), uwzględniając również roboty tymczasowe niezbędne do wykonania robót podstawowych;
 - przedmiar robót należy opracować tak aby był zgodny z projektem (opis techniczny, rysunki) oraz SST – stanowiącymi integralną część dokumentacji;
 - przedmiar powinien zawierać opis robót i wyliczenie ich ilości;

- opracowanie powinno zawierać tabelaryczne zestawienie robót: ziemnych, nawierzchniowych, bitumicznych, plantowania, humusowania, profilowania, zjazdów, rozbiórki, wycinki drzew, wycinki krzewów, wykaz znaków przewidzianych do rozbiórki i do wbudowania, wykaz oznakowania poziomego oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w arkuszu kalkulacyjnym MS EXCEL.

5) Kosztorys inwestorski i ofertowy

a) Założenia do wykonania kosztorysów:

- metody i podstawy sporządzania kosztorysu inwestorskiego określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz.1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
- kosztorys inwestorski należy sporządzić w arkuszu kalkulacyjnym MS EXCEL w formie tabeli elementów rozliczeniowych zawierający:
 - stronę tytułową zawierającą:
 - ✓ nazwę obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji,
 - ✓ nazwę i adres Zamawiającego,
 - ✓ nazwę i adres jednostki opracowującej kosztorys,
 - ✓ imiona i nazwiska z określeniem funkcji osób opracowujących kosztorys, a także ich podpisy,
 - ✓ wartość kosztorysową robót,
 - ✓ datę opracowania kosztorysu inwestorskiego;
 - ogólną charakterystykę robót, zawierającą krótki opis techniczny wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość obiektu lub robót;
 - kalkulację uproszczoną jako tabelę robót pogrupowanych według elementów rozliczeniowych zgodnie z SST z podaniem ilości, ceny jednostkowej, i wartości;
 - tabelę wartości elementów scalonych, sporządzoną w postaci sumarycznego zestawienia wartości robót określonych przedmiarem robót, łącznie z narzutami kosztów pośrednich i zysku, odniesionych do elementu obiektu lub zbiorczych rodzajów robót;
 - kalkulację szczegółową na cenę jednostkową gdy brak jest ceny jednostkowej w ogólnie dostępnych publikacjach;
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania, analizy indywidualne i własne, wskazanie źródeł pozyskania informacji, co do wartości czynników cenotwórczych i cen jednostkowych;
 - załączniki:
 - ✓ założenia wyjściowe do kosztorysowania;
 - ✓ kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualne nakładów rzeczowych oraz analizy własne cen czynników produkcji i wskaźniki narzutów kosztów pośrednich i zysku.

b) Kosztorys winien zawierać:

- koszty elementów wynikających z przedmiarów robót,
- koszty wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,

Tabele kosztorysu inwestorskiego oraz przedmiaru robót mają być opracowane wg poniższego wzoru.

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Poz. wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych Opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	Ilość

TABELA ELEMNTÓW SCALONYCH

Lp.	Branża	Wartość

Razem netto
 Podatek VAT %
 Razem brutto

KALKULACJA UPROSZCZONA

Lp.	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość pozycji

Razem netto
 Podatek VAT %
 Razem brutto

UWAGA: w kosztorysie inwestorskim i przedmiarze robót przebudowę ogrodzeń należy wydzielić osobno dla każdej nieruchomości gruntowej („działki”).

- 6) Opracowanie geodezyjne osi jezdni i drogowych obiektów inżynierskich (wykonane i podpisane przez uprawnionego geodetę):
 - a) punkty charakterystyczne wraz z ich współrzędnymi,
 - b) domiary punktów zastabilizowanych w terenie wraz z opisem topograficznym,
 - c) opis punktów stałych osnowy geodezyjnej podlegających ochronie,
 - d) opis lokalizacji i rzędnych wysokościowych reperów państwowych i roboczych założonych w odstępach max. co 300 m,

- 7) Opracowanie gospodarki zielenią - wykonanie inwentaryzacji dendrologicznej wraz projektem urządzenia terenów zieleni – nasadzeń zamiennych w granicach opracowania w skład, której wchodzi:
 - a) oznaczenie i ponumerowanie drzew przeznaczonych do wycinki oraz pni po ściętych drzewach na mapie w skali 1:500,
 - b) zestawienie drzew przewidzianych do wycinki oraz pni po ściętych drzewach w formie tabelarycznej zgodnie z ww. numeracją wraz z oznaczeniem nazwy gatunku, obwodu (drzewa przeznaczone do wycinki na działkach leśnych należy zestawić w odrębnych tabelach z podziałem na wiek do 20 lat i powyżej),
 - c) oznaczenie i ponumerowanie grup zinwentaryzowanych krzewów przewidzianych do wycinki, na mapie w skali 1:500,
 - d) zestawienie tabelaryczne zinwentaryzowanych krzewów przewidzianych do wycinki z zaznaczeniem ich powierzchni w m²,
 - e) zestawienie ilości drzew i krzewów przewidzianych do nasadzeń z zaznaczeniem planowanych miejsc na mapie w skali 1:500 – **jeżeli zajdzie konieczność** przeprowadzenia nasadzeń zamiennych.

- 8) Projekt stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym - oryginał pism zatwierdzających projekty organizacji ruchu oraz opieczętowane projekty organizacji ruchu.

- 9) Projekt wykonawczy na budowę kanału technologicznego - jeżeli zajdzie taka konieczność.

3. Dodatkowe wymagania dotyczące projektu wykonawczego:

Projekt wykonawczy ma zawierać:

- a) plan sytuacyjny z naniesionymi rozbiórkami wraz z podaniem rodzaju oraz powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- b) zestawienie istniejących zjazdów wraz z określeniem ich funkcji, lokalizacji, numeru działki której dotyczą, stanu przepustów istniejących (długość, średnica, konstrukcja), zakresu rozbiórek, robót ziemnych, rodzaju i powierzchni projektowanej nawierzchni,
- c) profile podłużne jezdni winny dodatkowo zawierać pikiety punktów charakterystycznych drogi, wpustów, wlotów dróg bocznych.
- d) rozwiązania techniczne Wykonawca będzie konsultował z Zamawiającym.

Materiały należy przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej:

– płyta CD lub DVD: część rysunkowa w formacie umożliwiającym odczyt w ogólnie dostępnych przeglądarkach (typ pliku .dwg oraz .pdf), część opisowa w edytorze tekstów MS Word (typ pliku .doc), część kosztorysowa w arkuszu kalkulacyjnym MS Excel (typ pliku .xls), skan projektu budowlanego z pieczęciami organu administracji budowlanej (typ pliku .jpg lub .pdf).
Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.

VIII. Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- 1) Mapę do celów projektowych jako materiał wyjściowy do projektowania (wersja elektroniczna – typ pliku .dwg) – 1 egz.
- 2) Dokumentację geodezyjną dotyczącą wznowień granic nieruchomości – 1 egz. + wersja elektroniczna – typ pliku .pdf.
- 3) Dokumentację geodezyjną dotyczącą stabilizacji punktów granicznych - Etap II - 1 egz. + wersja elektroniczna – skan całości opieczętownej przez organ administracji dokumentacji – typ pliku .pdf).
- 4) Dokumentację geologiczno-inżynierską / dokumentację geotechniczną, geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych oraz rozpoznanie stanu istn. nawierzchni w obrębie rozbudowywanego odcinka drogi – 2 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .pdf).
- 5) Raport o oddziaływaniu na środowisko i dokumentację techniczną zabezpieczeń wynikających z raportu oddziaływania na środowisko (**jeżeli zajdzie taka konieczność**) – 4 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .doc, .pdf oraz .dwg.).
- 6) Dokumentację fotograficzną wraz z uzgodnieniami dotyczącymi przebudowywanych / przestawianych ogrodzeń (**jeżeli zajdzie taka konieczność**) – 1 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .pdf).
- 7) Dokumentację na wycinkę zieleni: krzewów i drzew wraz z szacunkiem brakarskim – 4 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .doc, .pdf oraz .dwg.).
- 8) Projekty wykonawcze (wszystkie branże) – 4 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .doc, .pdf oraz .dwg.).
- 9) Projekty budowlane (wszystkie branże) wraz z dokumentacją geodezyjną wchodzącą w Etap I – 4 egz. + niezbędna ilość egz. do dokonania uzgodnień + (wersja elektroniczna – skan całości dokumentacji opieczętownej przez organ administracji – typ pliku .pdf).
- 10) Szczegółowe specyfikacje techniczne (wszystkie branże) – 1 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .doc oraz .pdf).
- 11) Kosztorysy inwestorskie wraz z przedmiarami robót (wszystkie branże) – 1 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .xls oraz .pdf).
- 12) Projekty stałej organizacji ruchu – 4 egz. + (wersja elektroniczna – typ pliku .doc, .pdf oraz .dwg.).

- 13) Operaty wodno – prawne (**jeżeli zajdzie taka konieczność**) – 4 egz. + niezbędna ilość egz. do dokonania uzgodnień + (wersja elektroniczna – skan całości dokumentacji opieczętownej przez organ administracji – typ pliku .pdf).

Uwaga:

Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych pism. Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzule ostateczności.

IX. Integralne składniki istotnych warunków zamówienia:

1. Harmonogram rzeczowy.
2. Oświadczenie wykonawcy o przekazaniu praw majątkowych oraz zgoda na dokonywanie zmian w projektach.
3. Formularz karty gwarancyjnej.
4. Oświadczenie wykonawcy o należyтым wykonaniu dokumentacji.
5. Protokół przekazania.
6. Protokół zdawczo – odbiorczy.

X. Kontrola jakości opracowań projektowych:

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany będzie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

Bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego inwestycji służyć będą spotkania w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego będzie zgodna z opracowanym i dostarczonym w ciągu 14 dni od podpisania umowy przez Wykonawcę harmonogramem rzeczowym,
- przygotowywanie niezbędnej ilości egzemplarzy (min. 4 egz.) na spotkania Zespołu Uzgadniania Projektów ZDW,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający (w tym zmiany do umowy).

Spotkania odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy.

XI. Materiały wyjściowe:

1. Zamawiający udostępni Jednostce projektującej wyniki pomiarów ruchu niezbędne do obliczenia prognozy ruchu.
2. Zamawiający udostępni Jednostce projektującej następujące dokumenty:
 - koncepcję rozwiązań planu sytuacyjnego dla odcinka od km 0+000 do km 1+000,
 - koncepcję budowy kanalizacji deszczowej,
 - koncepcję przebudowy wodociągu,
 - koncepcję przebudowy sieci telekomunikacyjnych.

XII. Sposób przekazania dokumentacji:

Dokumentację projektową, należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczках kartonowych wraz z wykazem zawartości teczki.

XIII. Uwagi Zamawiającego:

Zaleca się, aby Oferent dokonał oględzin terenu objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność wszystkich elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy. W związku z tym wyklucza się jakiegokolwiek roszczenia Wykonawcy związane z nieprawidłowym skalkulowaniem ceny lub pominięciem pewnych elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

1. **Rozwiązania projektowe w ramach niniejszej dokumentacji należy dostosować do rozwiązań posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji przebudowy dr. woj. nr 294 w m. Trzebiel na odcinku od km 0+280 do km 0+962 (zakres branży drogowej km 0+815).**
2. **Wynagrodzenie określone w ofercie winno obejmować wszystkie ryzyka związane z realizacją niniejszego zamówienia.**
3. Za wykonanie usługi stanowiącej przedmiot umowy Zamawiający wypłaci Wykonawcy wynagrodzenie za wykonane elementy, zgodnie z załączonym formularzem cenowym.
4. Wykonawca w ciągu **14 dni** od zawarcia umowy przedstawi harmonogram rzeczowy w którym określi termin realizacji poszczególnych elementów – zgodnie z załączonym załącznikiem nr 1 IWZ.
5. Niewykonanie, ewentualne niedotrzymywanie terminów realizacji poszczególnych elementów określonych w harmonogramie rzeczowym, Zamawiający może traktować jako nienależyte wykonywanie umowy i zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 1 wypowiedzieć umowę.
6. Strony przewidują uzyskanie ostatecznych decyzji administracyjnych w nw. terminach:
 - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w terminie do 3 miesięcy od złożenia należycie przygotowanego wniosku do właściwego organu (w przypadku konieczności opracowania raportu oddziaływania na środowisko postępowanie administracyjne może wydłużyć się o 12 miesięcy – w tym przypadku termin wykonania umowy zostanie przedłużony o udokumentowany czas trwania procedury związanej z opracowaniem raportu) - **jeżeli zajdzie taka konieczność**
 - decyzji pozwolenia wodnoprawnego w terminie do 30 dni od złożenia należycie przygotowanego wniosku do właściwego organu - **jeżeli zajdzie taka konieczność**
 - postanowienia udzielającego zgodę na odstępstwo od warunków technicznych w terminie do 4 miesięcy od złożenia należycie przygotowanego wniosku – **jeżeli zajdzie taka konieczność,**
 - decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w terminie do 90 dni od złożenia należycie przygotowanego wniosku do właściwego organu.
7. W przypadku opóźnienia w uzyskaniu ww. ostatecznych decyzji w przewidywanych terminach, termin wykonania umowy zostanie przedłużony o udokumentowany czas trwania opóźnienia, pod warunkiem, że opóźnienie nie nastąpiło z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
8. Zamawiający dopuszcza możliwość udzielenia zamówień uzupełniających w wysokości 50% wartości zamówienia podstawowego – zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.).
9. Wnioski o wydanie takich decyzji jak: decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenie wodnoprawne, odstępstwo od warunków technicznych, zgłoszenie robót budowlanych/ pozwolenie na budowę oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej podpisuje Zamawiający.

UWAGA:

Wnioski oraz materiały będące załącznikami do wniosków przygotowuje Wykonawca i ponosi pełną odpowiedzialność za niewłaściwe ich przygotowanie, które mogą później skutkować błędami w uzyskanych decyzjach.

10. W przypadku, gdy Projektant uzna, że dla realizowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzyskanie decyzji, pozwoleń, **należy dołączyć**

do dokumentacji opinię organu właściwego dla wydania przedmiotowej decyzji potwierdzającą brak konieczności jej uzyskania.

11. Przedmiot zamówienia obejmuje również pisemne udzielanie odpowiedzi na zapytania dotyczące przedmiotowej dokumentacji zadawane przez Wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym na realizację inwestycji oraz jej zmiany, których konieczność wynikać będzie z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi w ramach ww. postępowania.
12. Wykonawca zobowiązany jest do wydania opinii oraz przeanalizowania rozwiązań zaproponowanych przez projektantów obiektów lub infrastruktury technicznej, umieszczanych w pasie drogowym, nie związanych z funkcjonowaniem drogi w celu prawidłowej koordynacji inwestycji drogowej oraz inwestycji nie związanych z utrzymaniem i funkcjonowaniem drogi, a realizowanych w pasie drogowym w trakcie procesu projektowego.
13. Obiekty budowlane, należy projektować tak, **aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji**. W dokumentacji należy zastosować technologię robót i materiałów kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.
14. Wykonawca zobowiązuje się uwzględnić zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, w szczególności zasadę uczciwej konkurencji.
W tym celu wykonawca opisując materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie realizacji robót będzie posługiwał się obiektywnymi cechami technicznymi, jakościowymi, a w szczególności nie będzie się odwoływał do producenta, typu, marki, znaku handlowego, patentu, itp. chyba, że będzie to niezbędne, wówczas Wykonawca poda kilka nazw i określi wymagane parametry.
15. Wymienione w IWZ podstawy prawne należy każdorazowo czytać jako ich aktualne obowiązujące wersje na dzień opracowywania dokumentacji projektowej.

XIV. Termin wykonania przedmiotu zamówienia

- a) **Etap I** – elementy zgodnie z formularzem cenowym wraz z wymaganymi decyzjami do dnia **31.03.2017 r.**
- b) **ETAP II** – elementy zgodnie z formularzem cenowym wraz z kompletną dokumentacją geodezyjną do dnia **30.06.2017 r.**

Sporządził (a):

Agnieszka Brzezińska – 11.06.2015 r. w zakresie niezwiązanym z dokumentacją geodezyjną

Mirosława Stachurska – w zakresie dokumentacji geodezyjnej