............................................

Pieczęć wykonawcy

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  **Formularz cenowy** |  |  |  |  |
| **Wzmocnienie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód**  |
|  **od km 80+909.00 do km 83+699.00** |
| **CPV - 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu** |
| **Lp.** | **Pozycja wg specyfikacji** | **Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych** | **Jm** | **Ilość robót** | **Cj roboty [zł]** | **Wartość [zł]** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **x** | **D.01.00.00** | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| **x** | **D.01.01.01** | **Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 1 |  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym | km | 2,790 |  |  |
| **x** | **D.01.02.04** | **Rozbiórka elementów dróg** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 2 |  | Rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa grub. śr. 20 cm Wywóz i utyliazcja na składowisko Wykonawcy  | m2 |  840,00  |  |  |
| 3 |  | Demontaż barier ochronnych stalowych z przygotowaniem do ponownego montażu | m |  65,00  |  |  |
| 4 |  | Demontaż słupków znaków drogowych (do ponownego wykorzystania) | szt. |  3,00  |  |  |
| 5 |  | Demontaż tarcz znaków drogowych (do ponownego wykorzystania) | szt. |  3,00  |  |  |
| 6 |  | Demontaż słupków hektometrowych (do ponownego wykorzystania) | szt. |  56,00  |  |  |
| **x** | **D.02.00.00** | **ROBOTY ZIEMNE CPV 45111200-0** | **x** | **x** | **x** |  **x**  |
| 7 | D.02.01.01 | Wykopy mechaniczne w gruncie z transportem urobku na składowisko Wykonawcy – odkład | m3 | 913,18 |  |  |
| 8 |  | Wykopy mechaniczne w gruncie z transportem urobku z ukopu Wykonawcy – dowóz humusu | m3 | 1 395,00 |  |  |
| **x** | **D.04.00.00** | **PODBUDOWY CPV 45233220-7** | **x** |  **x**  | **x** |  **x**  |
| 9 | D.04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 |  3 636,00  |  |  |
| 10 | D.04.03.01 | Oczyszczenie warstw niebitumicznych | m2 |  19 572,00  |  |  |
| 11 |  | Oczyszczenie warstw bitumicznych | m2 |  34 888,60  |  |  |
| 12 |  | Skropienie warstw niebitumicznych  | m2 |  19 572,00  |  |  |
| 13 |  | Skropienie warstw bitumicznych  | m2 |  34 888,60  |  |  |
| 14 | D.04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grub. w-wy po zagęszczeniu 12 cm (zjazdy) | m2 |  480,00  |  |  |
| 15 |  | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grub. w-wy po zagęszczeniu 20 cm  | m2 | 994,00 |  |  |
| 16 | D.04.05.01 | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa; grub. 10 cm | m2 | 3 636,00 |  |  |
| 17 | D.04.07.01 | Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P grub. 8 cm z transportem do miejsca wbudowania | m2 | 898,80 |  |  |
| 18 | D.04.08.01 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC 16W; z transportem do miejsca wbudowania | t | 3 531,10 |  |  |
| 19 | D.04.10.01 | Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej [MMCE] grub. 15 cm; wykonana w urządzeniach stacjonarnych | m2 |  18 098,00  |  |  |
| **x** | **D.05.00.00** | **NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 20 | D.05.03.05b | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grub. 6 cm; z transportem do miejsca wbudowania | m2 | 17 208,60 |  |  |
| 21 | D.05.03.11 | Frezowanie istniejących nawierzchni asfaltowych na głęb. 7 cm (średnio); z transportem do wytwórni MMCE | m2 | 16 818,00 |  |  |
| 22 |  | Frezowanie istniejących nawierzchni asfaltowych na głęb. 8 cm (średnio); z transportem na składowisko Wykonawcy do ponownego wykorzystania | m2 | 17 348,00 |  |  |
| 23 |  | Załadunek i wywóz nadmiaru destruktu do najbliższego Obwodu Drogowego | m3 | 897,80 |  |  |
| 24 | D.05.03.13a | Warstwa ścieralna z SMA 11S - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; z transportem do miejsca wbudowania | m2 | 17 489,00 |  |  |
| **x** | **D.06.00.00** | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45111291-4** | **x** | **x** | **x** | **x** |
| 25 | D.06.01.01 | Humusowanie i obsianie trawą - warstwa humusu grub. średnio 10 cm (z dokopu) | m2 | 13 950,0 |  |  |
| 26 | D.06.03.01 | Umocnienie poboczy mieszanką destruktu i pospółki w proporcji 50/50 warstwą grub. 15 cm (destrukt z frezowania nawierzchni)  | m2 | 5 580,00 |  |  |
| 27 | D.06.04.01 | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp wraz z wywozem namułu i nadmiaru gruntu na składowisko Wykonawcy; grubość namułu do 20 cm | m | 5 580,0 |  |  |
| **x** | **D. 07.00.00** | **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233290-8** | **x** | **x** |  **x**  |  **x**  |
| 28 | D.07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowo - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane | m2 | 175,60 |  |  |
| 29 |  | Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowo - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe | m2 | 13,50 |  |  |
| 30 | D.07.02.01 | Ustawienie słupków z rur stal. o średnicy 70 mm (słupki z odzysku) | szt. | 3,00 |  |  |
| 31 |  | Montaż tarcz znaków drogowych (znaki z odzysku) | szt. | 3,00 |  |  |
| 32 | D.07.02.02 | Ustawienie słupków hektometrowych U-1a (z demontażu) | szt. | 34,00 |  |  |
| 33 |  | Ustawienie słupków hektometrowych U-1a (nowe słupki) | szt. | 22,00 |  |  |
| 34 | D.07.05.01 | Ustawienie barier energochłonnych stalowych (z demontażu) | m | 65,00 |  |  |
| 35 |  WARTOŚĆ ROBÓT NETTO (suma poz. od 1 do 34)zł.: |  |
| 36 | Podatek VAT (23%) od wartości poz. 35 zł.: |  |
| 37 | WARTOŚĆ ROBÓT brutto (suma poz. od 36 do 37)zł.: |  |

Słownie wartość brutto: .......................................................................................................................................... zł

 Podpisano:

 ………………….........................................................

 *(czytelny podpis upełnomocnionego przedstawiciela*

 *lub imienna pieczątka + podpis*