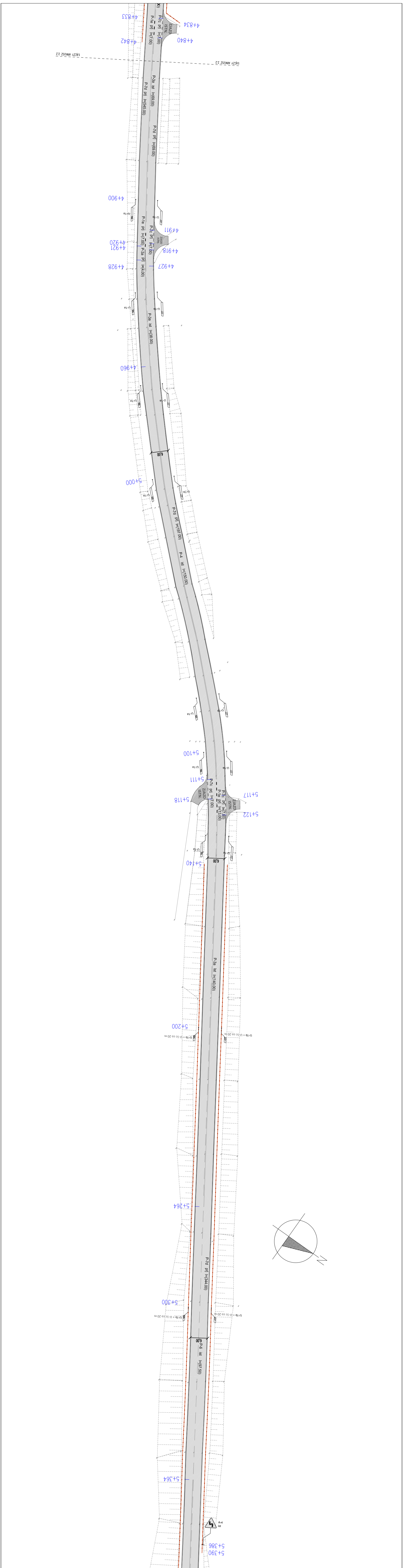
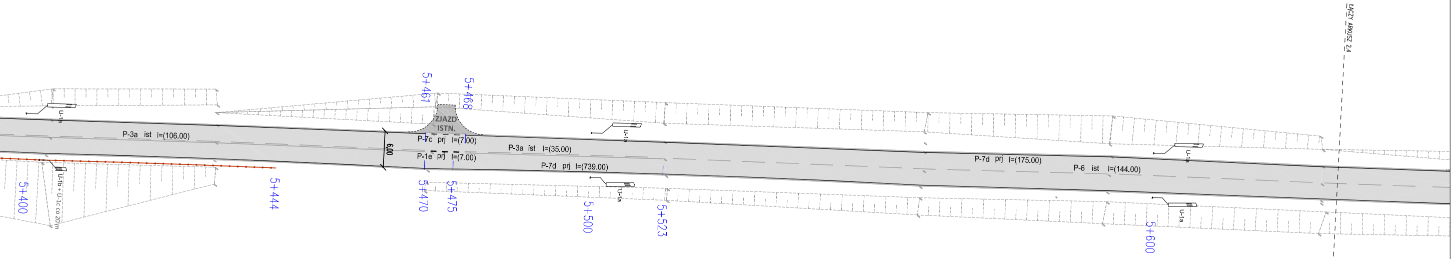

4+833
4+834
4+840
4+842
4+900
4+911
4+918
4+920
4+921
4+927
4+928
4+960
6,00
5+000
5+100
5+111
5+117
5+118
5+122
5+140
6,00
5+200
5+264
5+300
6,00
5+364
5+386
5+390


5+400
U-1a
U-1b + U-1c co 20 m
P-3a ist l=(106.00)
5+444
6,00
5+461
5+468
ZJAZD ISTN.
P-7c prj l=(7.00)
P-1e prj l=(7.00)
5+470
5+475
P-3a ist l=(35.00)
P-7d prj l=(739.00)
U-1a
5+500
U-1a
5+523
P-7d prj l=(175.00)
P-6 ist l=(144.00)
U-1a
U-1a
5+600
ŁĄCZY ARKUSZ 2.4
ŁĄCZY ARKUSZ 2.4

OZNACZENIA:

- D-42 Ist – OZNAKOWANIE PIONOWE ISTN.
- ▽ A-7 prj – OZNAKOWANIE PIONOWE PROJ.
- - - – OZNAKOWANIE POZIOME ISTN. DO ODTWORZENIA,
- - - – OZNAKOWANIE POZIOME PROJ.
- ▭ – NAWIERZCHNIA JEZDNI DW276 Z BA,
- ▨ – ISTN. SKRZYŻOWANIA/ZJAZDY BITUMICZNE DO REMONTU,
- 🟥 – ISTN. ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ/BETONU DO REMONTU,
- 🟩 – POBOCZA UTWARDZONE DESTRUKTEM Z FREZOWANIA PRZY DOJŚCIACH DO PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH
- —— – ISTN. BARIERA ENERGOCHŁONNA DO WYMIANY

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

PROJEKT:	**Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Świebodzin - Krosno Odrz. od km 3+300 do km 6+200**			
RYSUNEK:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU SKALA 1:500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ.:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	11.2016	2.3
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROGOWĄ.:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	11.2016	

DATA: LISTOPAD 2016