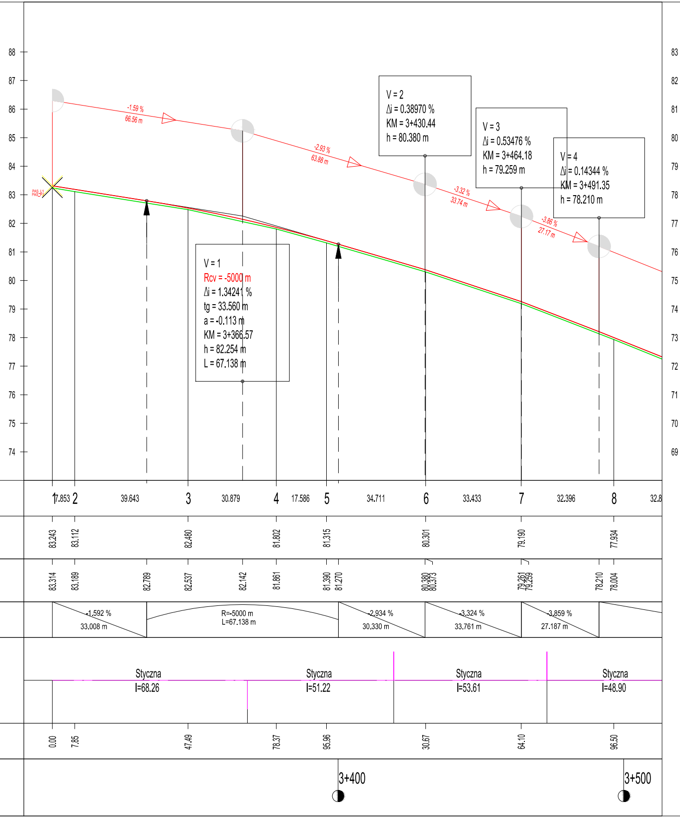
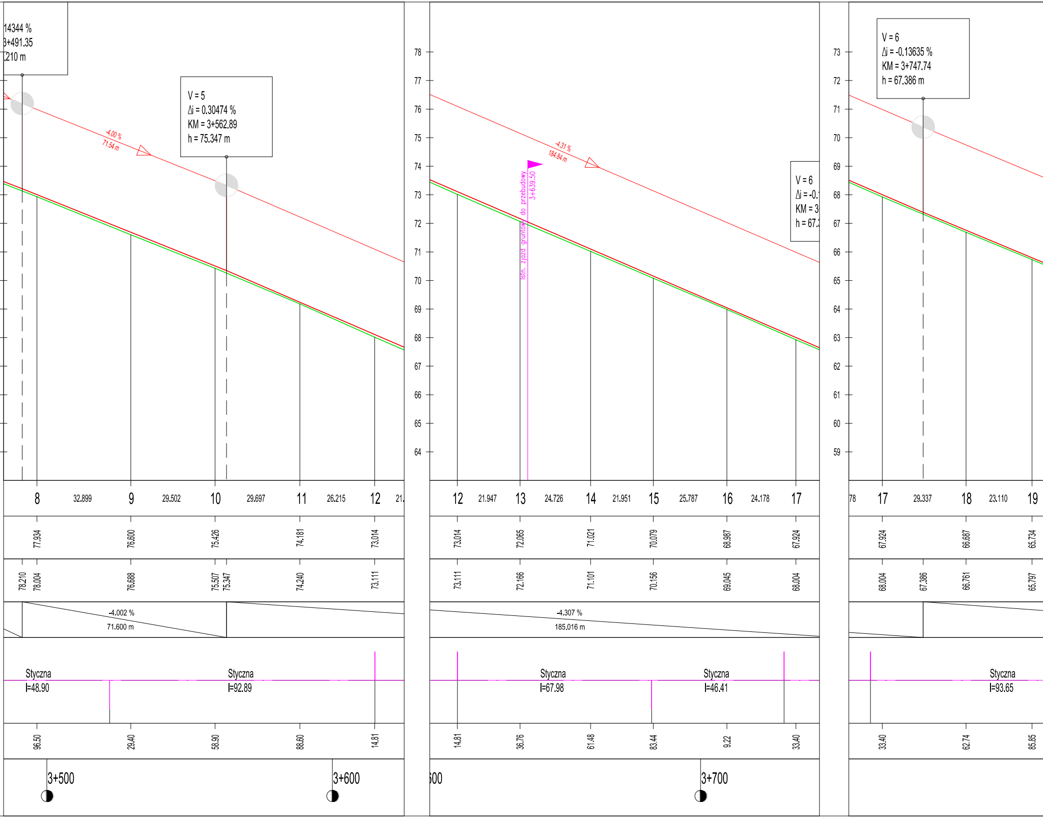
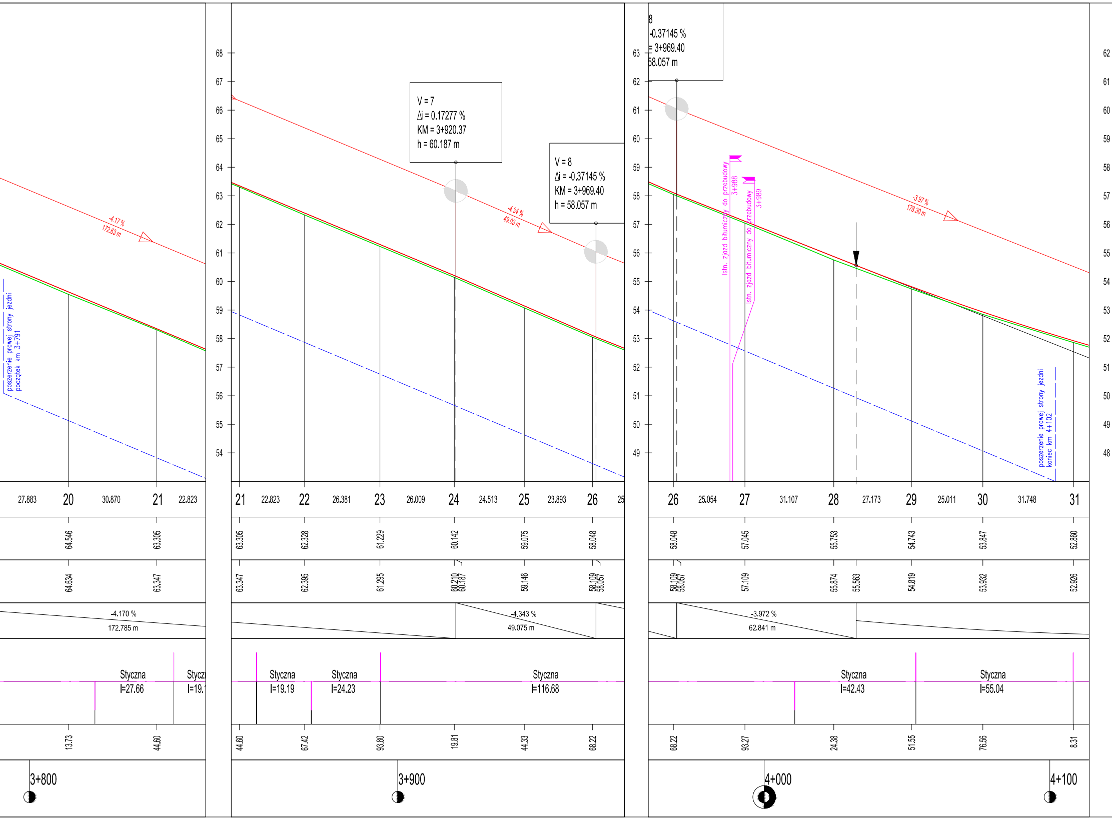
PRZEKRÓJ-1: DW276-RADNICA

SKALA 1:1000/100

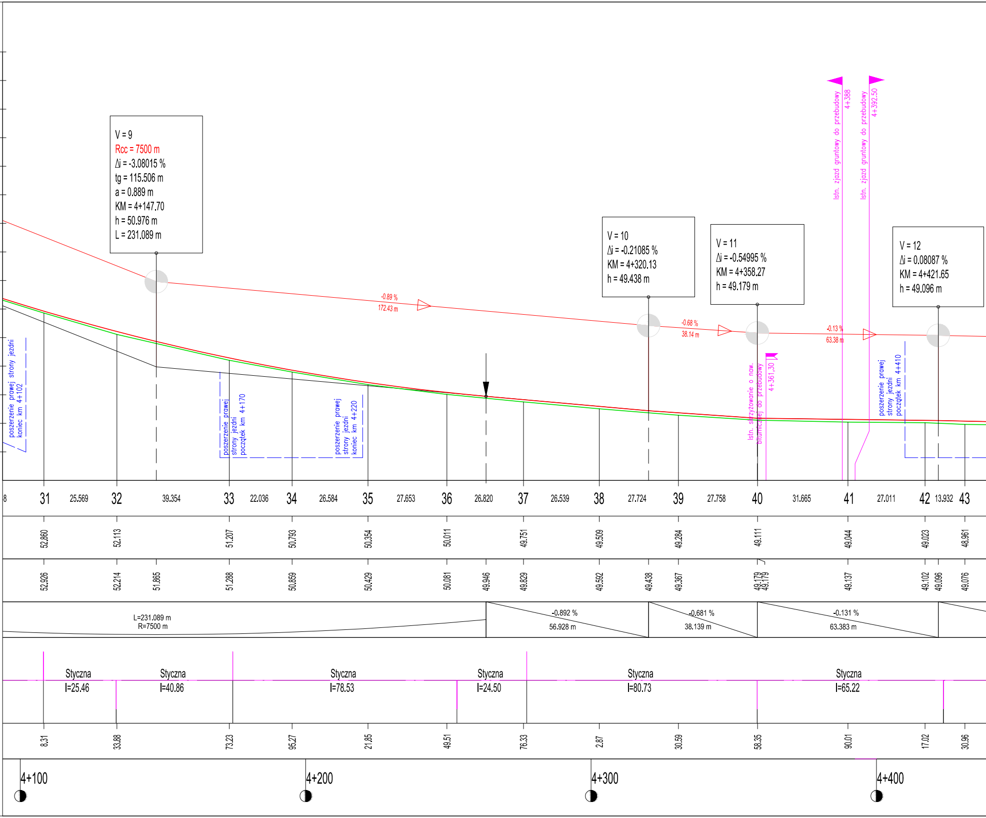
73 m npm

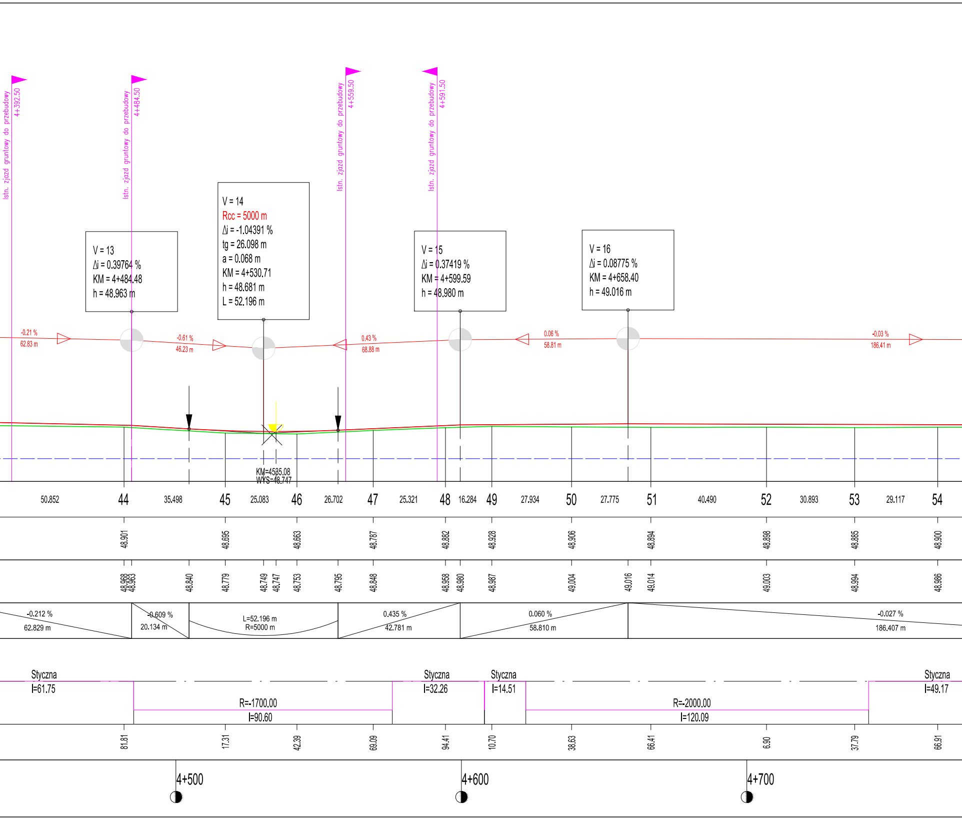

88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
76
75
74
83
82
81
80
79
78
77
76
75
74
73
72
71
70
69
PAS_L1
PAS_P1
-1.59 %
66.56 m
-2.93 %
63.88 m
-3.32 %
33.74 m
-3.86 %
27.17 m
V = 1
Rcv = -5000 m
Δi = 1.34241 %
tg = 33.560 m
a = -0.113 m
KM = 3+366.57
h = 82.254 m
L = 67.138 m
V = 2
Δi = 0.38970 %
KM = 3+430.44
h = 80.380 m
V = 3
Δi = 0.53476 %
KM = 3+464.18
h = 79.259 m
V = 4
Δi = 0.14344 %
KM = 3+491.35
h = 78.210 m
NUMER PRZEKROJU
1 7.853 2 39.643 3 30.879 4 17.586 5 34.711 6 33.433 7 32.396 8 32.8
RZĘDNA TERENU
83.243 83.112 82.480 81.802 81.315 80.301 79.190 77.934
RZĘDNE NIWELETY
83.314 83.189 82.789 82.537 82.142 81.861 81.390 81.270 80.380 80.373 79.261 79.259 78.210 78.004
ELEMENTY NIWELETY
-1.592 % 33.008 m
R=-5000 m L=67.138 m
-2.934 % 30.330 m
-3.324 % 33.761 m
-3.859 % 27.187 m
ELEMENTY POZIOME
Styczna l=68.26
Styczna l=51.22
Styczna l=53.61
Styczna l=48.90
KILOMETRAŻ
0.00 7.85 47.49 78.37 95.96 30.67 64.10 96.50
KILOM. I HEKTOM.
3+400
3+500

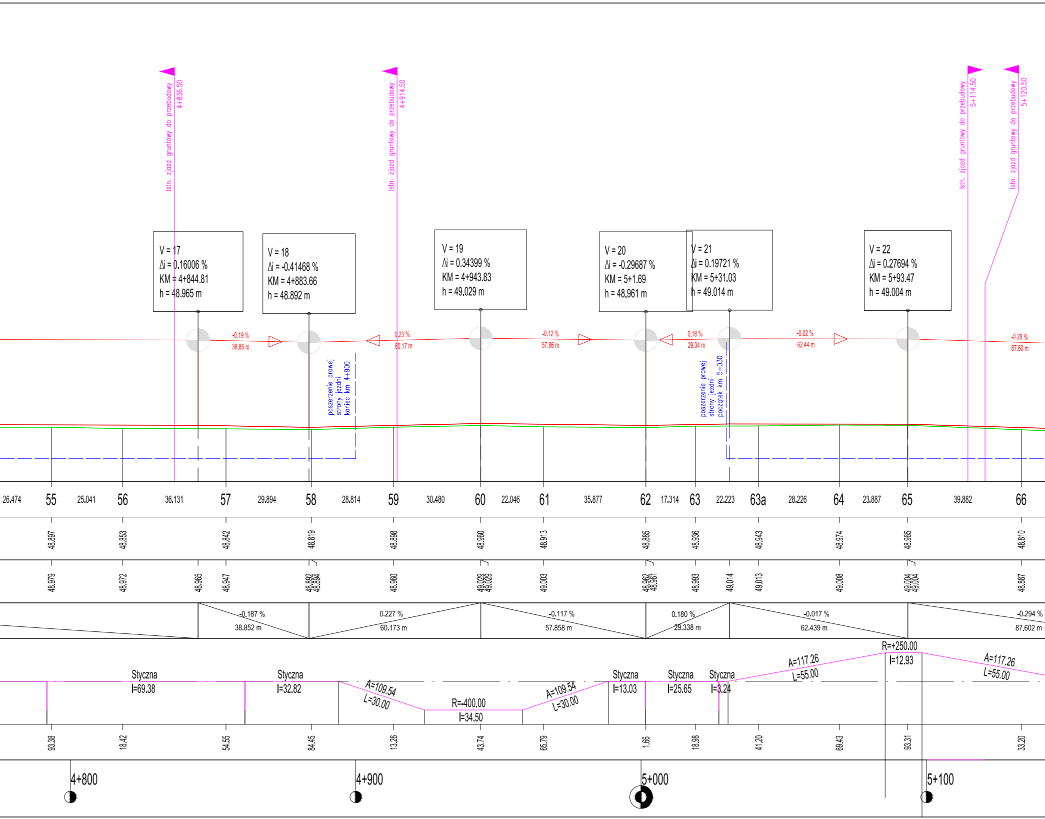

14344 %
3+491.35
.210 m
V = 5
Δi = 0.30474 %
KM = 3+562.89
h = 75.347 m
-4.00 %
71.54 m
8
32.899
9
29.502
10
29.697
11
26.215
12
21.
77.934
76.600
75.426
74.181
73.014
78.210
78.004
76.688
75.507
75.347
74.240
73.111
-4.002 %
71.600 m
Styczna
l=48.90
Styczna
l=92.89
96.50
29.40
58.90
88.60
14.81
3+500
3+600
78
77
76
75
74
73
72
71
70
69
68
67
66
65
64
-4.31 %
184.84 m
istn. zjazd gruntowy do przebudowy
3+639.50
V = 6
Δi = -0.1
KM = 3
h = 67.3
12
21.947
13
24.726
14
21.951
15
25.787
16
24.178
17
73.014
72.065
71.021
70.079
68.987
67.924
73.111
72.166
71.101
70.156
69.045
68.004
-4.307 %
185.016 m
Styczna
l=67.98
Styczna
l=46.41
14.81
36.76
61.48
83.44
9.22
33.40
00
3+700
73
72
71
70
69
68
67
66
65
64
63
62
61
60
59
V = 6
Δi = -0.13635 %
KM = 3+747.74
h = 67.386 m
78
17
29.337
18
23.110
19
67.924
66.687
65.734
68.004
67.386
66.761
65.797
Styczna
l=93.65
33.40
62.74
85.85

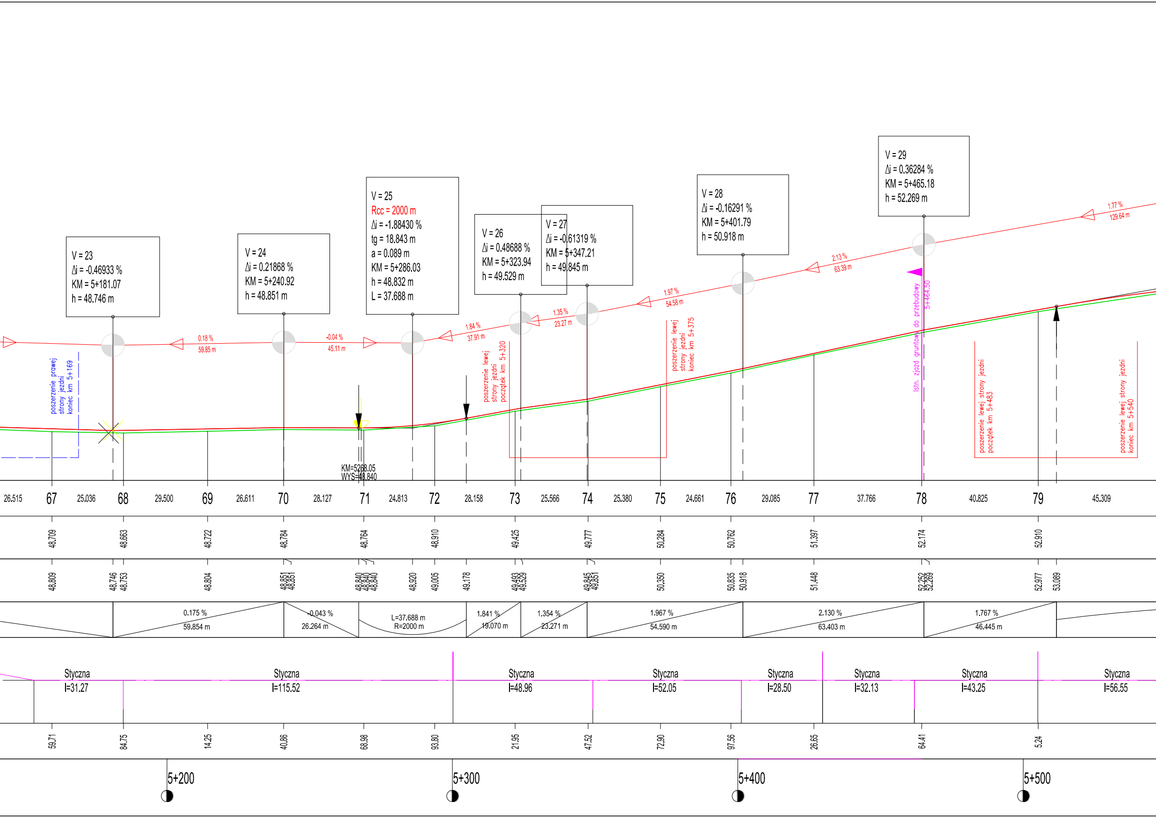


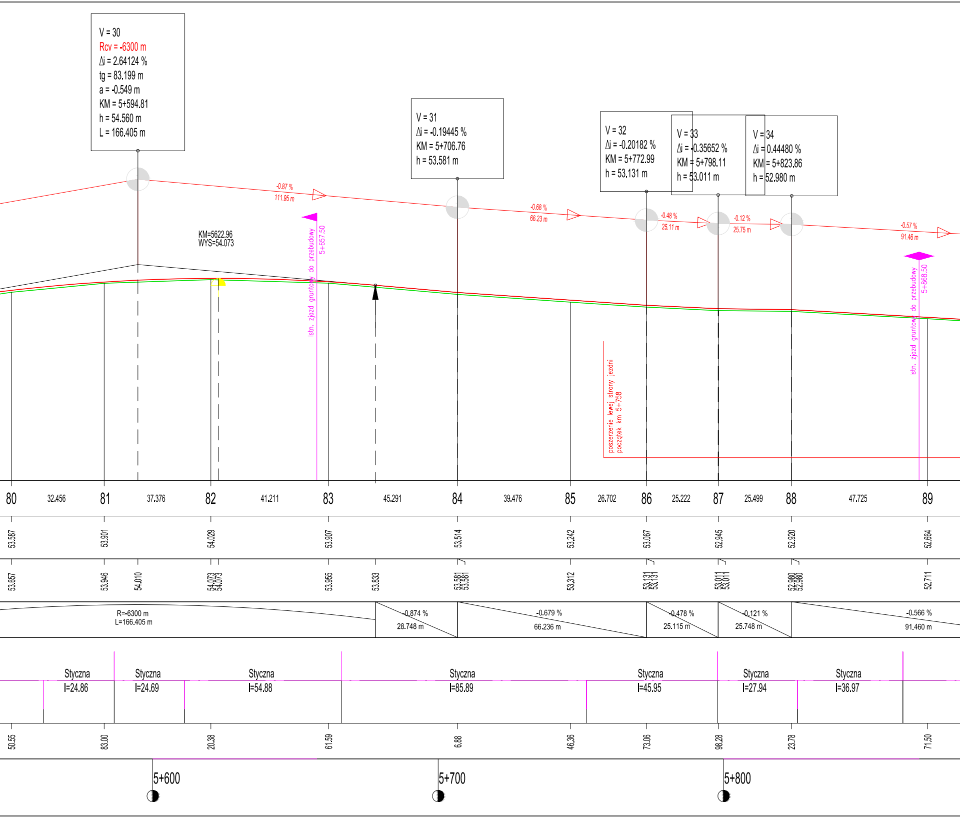
V = 7
Δi = 0.17277 %
KM = 3+920.37
h = 60.187 m
V = 8
Δi = -0.37145 %
KM = 3+969.40
h = 58.057 m
8
-0.37145 %
= 3+969.40
58.057 m
-4.17 %
172.63 m
-4.34 %
49.03 m
-3.97 %
178.30 m
poszerzenie prawej strony jezdni
początek km 3+791
poszerzenie prawej strony jezdni
koniec km 4+102
Istn. zjazd bitumiczny do przebudowy
3+988
Istn. zjazd bitumiczny do przebudowy
3+989
68
67
66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
54
63
62
61
60
59
58
57
56
55
54
53
52
51
50
49
62
61
60
59
58
57
56
55
54
53
52
51
50
49
48
27.883
20
30.870
21
22.823
21
22.823
22
26.381
23
26.009
24
24.513
25
23.893
26
25
26
25.054
27
31.107
28
27.173
29
25.011
30
31.748
31
64.546
63.305
63.305
62.328
61.229
60.142
59.075
58.048
58.048
57.045
55.753
54.743
53.847
52.860
64.634
63.347
63.347
62.395
61.295
60.210
60.187
59.146
58.109
58.057
58.109
58.057
57.109
55.874
55.563
54.819
53.932
52.926
-4.170 %
172.785 m
-4.343 %
49.075 m
-3.972 %
62.841 m
Styczna
l=27.66
Stycz
l=19.1
Styczna
l=19.19
Styczna
l=24.23
Styczna
l=116.68
Styczna
l=42.43
Styczna
l=55.04
13.73
44.60
44.60
67.42
93.80
19.81
44.33
68.22
68.22
93.27
24.38
51.55
76.56
8.31
3+800
3+900
4+000
4+100

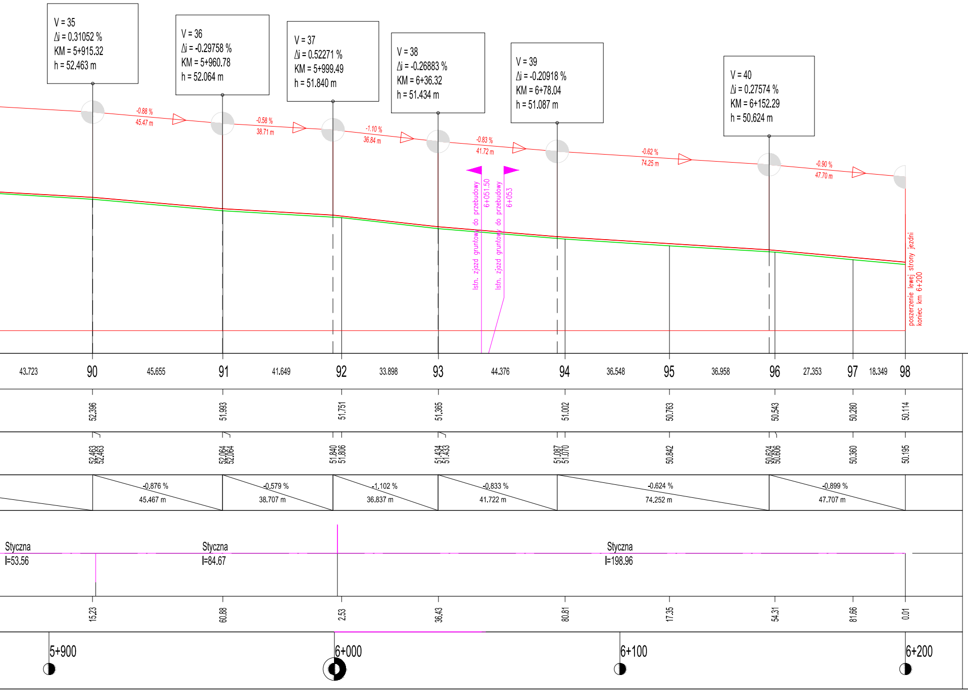

V = 9
Rcc = 7500 m
Δi = -3.08015 %
tg = 115.506 m
a = 0.889 m
KM = 4+147.70
h = 50.976 m
L = 231.089 m
V = 10
Δi = -0.21085 %
KM = 4+320.13
h = 49.438 m
V = 11
Δi = -0.54995 %
KM = 4+358.27
h = 49.179 m
V = 12
Δi = 0.08087 %
KM = 4+421.65
h = 49.096 m
-0.89 %
172.43 m
-0.68 %
38.14 m
-0.13 %
63.38 m
Istn. zjazd gruntowy do przebudowy
4+388
Istn. zjazd gruntowy do przebudowy
4+392.50
Istn. skrzyżowanie o naw. bitumicznej do przebudowy
4+361,30
poszerzenie prawej strony jezdni koniec km 4+102
poszerzenie prawej strony jezdni początek km 4+170
poszerzenie prawej strony jezdni koniec km 4+220
poszerzenie prawej strony jezdni początek km 4+410
8
31
25.569
32
39.354
33
22.036
34
26.584
35
27.653
36
26.820
37
26.539
38
27.724
39
27.758
40
31.665
41
27.011
42
13.932
43
52.860
52.113
51.207
50.793
50.354
50.011
49.751
49.509
49.284
49.111
49.044
49.023
48.961
52.926
52.214
51.865
51.288
50.859
50.429
50.081
49.946
49.829
49.592
49.438
49.367
49.179
49.179
49.137
49.102
49.096
49.076
L=231.089 m
R=7500 m
-0.892 %
56.928 m
-0.681 %
38.139 m
-0.131 %
63.383 m
Styczna
l=25.46
Styczna
l=40.86
Styczna
l=78.53
Styczna
l=24.50
Styczna
l=80.73
Styczna
l=65.22
8.31
33.88
73.23
95.27
21.85
49.51
76.33
2.87
30.59
58.35
90.01
17.02
30.96
4+100
4+200
4+300
4+400


Istn. zjazd gruntowy do przebudowy 4+392.50
Istn. zjazd gruntowy do przebudowy 4+484.50
Istn. zjazd gruntowy do przebudowy 4+559.50
Istn. zjazd gruntowy do przebudowy 4+591.50
V = 13
Δi = 0.39764 %
KM = 4+484.48
h = 48.963 m
V = 14
Rcc = 5000 m
Δi = -1.04391 %
tg = 26.098 m
a = 0.068 m
KM = 4+530.71
h = 48.681 m
L = 52.196 m
V = 15
Δi = 0.37419 %
KM = 4+599.59
h = 48.980 m
V = 16
Δi = 0.08775 %
KM = 4+658.40
h = 49.016 m
-0.21 %
62.83 m
-0.61 %
46.23 m
0.43 %
68.88 m
0.06 %
58.81 m
-0.03 %
186.41 m
KM=4535.08
WYS=48.747
50.852
44
35.498
45
25.083
46
26.702
47
25.321
48
16.284
49
27.934
50
27.775
51
40.490
52
30.893
53
29.117
54
48.901
48.695
48.663
48.787
48.882
48.928
48.906
48.894
48.898
48.885
48.900
48.968
48.963
48.840
48.779
48.749
48.747
48.753
48.795
48.848
48.958
48.980
48.987
49.004
49.016
49.014
49.003
48.994
48.986
-0.212 %
62.829 m
-0.609 %
20.134 m
L=52.196 m
R=5000 m
0.435 %
42.781 m
0.060 %
58.810 m
-0.027 %
186.407 m
Styczna
l=61.75
R=-1700.00
l=90.60
Styczna
l=32.26
Styczna
l=14.51
R=-2000.00
l=120.09
Styczna
l=49.17
81.81
17.31
42.39
69.09
94.41
10.70
38.63
66.41
6.90
37.79
66.91
4+500
4+600
4+700


Istn. zjazd gruntowy do przebudowy 4+836.50
Istn. zjazd gruntowy do przebudowy 4+914.50
Istn. zjazd gruntowy do przebudowy 5+114.50
Istn. zjazd gruntowy do przebudowy 5+120.50
V = 17
Δi = 0.16006 %
KM = 4+844.81
h = 48.965 m
V = 18
Δi = -0.41468 %
KM = 4+883.66
h = 48.892 m
V = 19
Δi = 0.34399 %
KM = 4+943.83
h = 49.029 m
V = 20
Δi = -0.29687 %
KM = 5+1.69
h = 48.961 m
V = 21
Δi = 0.19721 %
KM = 5+31.03
h = 49.014 m
V = 22
Δi = 0.27694 %
KM = 5+93.47
h = 49.004 m
-0.19 %
38.85 m
0.23 %
60.17 m
-0.12 %
57.86 m
0.18 %
29.34 m
-0.02 %
62.44 m
-0.29 %
87.60 m
poszerzenie prawej strony jezdni koniec km 4+900
poszerzenie prawej strony jezdni początek km 5+030
26.474
55
25.041
56
36.131
57
29.894
58
28.814
59
30.480
60
22.046
61
35.877
62
17.314
63
22.223
63a
28.226
64
23.887
65
39.882
66
48.897
48.853
48.842
48.819
48.898
48.960
48.913
48.885
48.936
48.943
48.974
48.965
48.810
48.979
48.972
48.965
48.947
48.892
48.894
48.960
49.029
49.029
49.003
48.962
48.961
48.993
49.014
49.013
49.008
49.004
49.004
48.887
-0.187 %
38.852 m
0.227 %
60.173 m
-0.117 %
57.858 m
0.180 %
29.338 m
-0.017 %
62.439 m
-0.294 %
87.602 m
Styczna
l=69.38
Styczna
l=32.82
A=109.54
L=30.00
R=-400.00
l=34.50
A=109.54
L=30.00
Styczna
l=13.03
Styczna
l=25.65
Styczna
l=3.24
A=117.26
L=55.00
R=+250.00
l=12.93
A=117.26
L=55.00
93.38
18.42
54.55
84.45
13.26
43.74
65.79
1.66
18.98
41.20
69.43
93.31
33.20
4+800
4+900
5+000
5+100


V = 23
Δi = -0.46933 %
KM = 5+181.07
h = 48.746 m
V = 24
Δi = 0.21868 %
KM = 5+240.92
h = 48.851 m
V = 25
Rcc = 2000 m
Δi = -1.88430 %
tg = 18.843 m
a = 0.089 m
KM = 5+286.03
h = 48.832 m
L = 37.688 m
V = 26
Δi = 0.48688 %
KM = 5+323.94
h = 49.529 m
V = 27
Δi = -0.61319 %
KM = 5+347.21
h = 49.845 m
V = 28
Δi = -0.16291 %
KM = 5+401.79
h = 50.918 m
V = 29
Δi = 0.36284 %
KM = 5+465.18
h = 52.269 m
0.18 %
59.85 m
-0.04 %
45.11 m
1.84 %
37.91 m
1.35 %
23.27 m
1.97 %
54.58 m
2.13 %
63.39 m
1.77 %
129.64 m
poszerzenie prawej strony jezdni koniec km 5+169
poszerzenie lewej strony jezdni początek km 5+320
poszerzenie lewej strony jezdni koniec km 5+375
Istn. zjazd gruntowy do przebudowy 5+464.50
poszerzenie lewej strony jezdni początek km 5+483
poszerzenie lewej strony jezdni koniec km 5+540
KM=5268.05
WYS=48.840
26.515
67
25.036
68
29.500
69
26.611
70
28.127
71
24.813
72
28.158
73
25.566
74
25.380
75
24.661
76
29.085
77
37.766
78
40.825
79
45.309
48.709
48.663
48.722
48.784
48.764
48.910
49.425
49.777
50.284
50.762
51.397
52.174
52.910
48.809
48.746
48.753
48.804
48.851
48.851
48.840
48.840
48.840
48.920
49.005
49.178
49.493
49.529
49.845
49.851
50.350
50.835
50.918
51.448
52.252
52.269
52.977
53.089
0.175 %
59.854 m
-0.043 %
26.264 m
L=37.688 m
R=2000 m
1.841 %
19.070 m
1.354 %
23.271 m
1.967 %
54.590 m
2.130 %
63.403 m
1.767 %
46.445 m
Styczna
l=31.27
Styczna
l=115.52
Styczna
l=48.96
Styczna
l=52.05
Styczna
l=28.50
Styczna
l=32.13
Styczna
l=43.25
Styczna
l=56.55
59.71
84.75
14.25
40.86
68.98
93.80
21.95
47.52
72.90
97.56
26.65
64.41
5.24
5+200
5+300
5+400
5+500


V = 30
Rcv = -6300 m
Δi = 2.64124 %
tg = 83.199 m
a = -0.549 m
KM = 5+594.81
h = 54.560 m
L = 166.405 m
V = 31
Δi = -0.19445 %
KM = 5+706.76
h = 53.581 m
V = 32
Δi = -0.20182 %
KM = 5+772.99
h = 53.131 m
V = 33
Δi = -0.35652 %
KM = 5+798.11
h = 53.011 m
V = 34
Δi = 0.44480 %
KM = 5+823.86
h = 52.980 m
-0.87 %
111.95 m
-0.68 %
66.23 m
-0.48 %
25.11 m
-0.12 %
25.75 m
-0.57 %
91.46 m
KM=5622.96
WYS=54.073
Istn. zjazd gruntowy do przebudowy
5+657.50
Istn. zjazd gruntowy do przebudowy
5+868.50
poszerzenie lewej strony jezdni
początek km 5+758
80
32.456
81
37.376
82
41.211
83
45.291
84
39.476
85
26.702
86
25.222
87
25.499
88
47.725
89
53.587
53.901
54.029
53.907
53.514
53.242
53.067
52.945
52.920
52.664
53.657
53.946
54.010
54.073
54.073
53.955
53.833
53.581
53.581
53.312
53.131
53.131
53.011
53.011
52.980
52.980
52.711
R=-6300 m
L=166.405 m
-0.874 %
28.748 m
-0.679 %
66.236 m
-0.478 %
25.115 m
-0.121 %
25.748 m
-0.566 %
91.460 m
Styczna
l=24.86
Styczna
l=24.69
Styczna
l=54.88
Styczna
l=85.89
Styczna
l=45.95
Styczna
l=27.94
Styczna
l=36.97
50.55
83.00
20.38
61.59
6.88
46.36
73.06
98.28
23.78
71.50
5+600
5+700
5+800


V = 35
Δi = 0.31052 %
KM = 5+915.32
h = 52.463 m
V = 36
Δi = -0.29758 %
KM = 5+960.78
h = 52.064 m
V = 37
Δi = 0.52271 %
KM = 5+999.49
h = 51.840 m
V = 38
Δi = -0.26883 %
KM = 6+36.32
h = 51.434 m
V = 39
Δi = -0.20918 %
KM = 6+78.04
h = 51.087 m
V = 40
Δi = 0.27574 %
KM = 6+152.29
h = 50.624 m
-0.88 %
45.47 m
-0.58 %
38.71 m
-1.10 %
36.84 m
-0.83 %
41.72 m
-0.62 %
74.25 m
-0.90 %
47.70 m
Istn. zjazd gruntowy do przebudowy
6+051.50
Istn. zjazd gruntowy do przebudowy
6+053
poszerzenie lewej strony jezdni
koniec km 6+200
43.723
90
45.655
91
41.649
92
33.898
93
44.376
94
36.548
95
36.958
96
27.353
97
18.349
98
52.396
51.993
51.751
51.365
51.002
50.763
50.543
50.280
50.114
52.463
52.463
52.064
52.064
51.840
51.806
51.434
51.433
51.087
51.070
50.842
50.624
50.606
50.360
50.195
-0.876 %
45.467 m
-0.579 %
38.707 m
-1.102 %
36.837 m
-0.833 %
41.722 m
-0.624 %
74.252 m
-0.899 %
47.707 m
Styczna
l=53.56
Styczna
l=84.67
Styczna
l=198.96
15.23
60.88
2.53
36.43
80.81
17.35
54.31
81.66
0.01
5+900
6+000
6+100
6+200

PARAMETRY TECHNICZE:

- *droga wojewódzka klasy Z,*
- *prędkość projektowa:*
  - *na terenie zabudowy 50 km/h (40 km/h),*
  - *poza terenem zabudowanym 60 km/h,*
- *szerokość jezdni - wg stanu istniejącego,*
- *pobocza gruntowe umocnione destruktem 2 x 1,00 m,*
- *kategoria ruchu - "KR4",*
- *obciążenie - 115 kN/oś.*

OZNACZENIA:

🟩 - TEREN ISTNIEJACY,
🟥 - PROJ. NIWELETA,

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

PROJEKT:	**Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno Odrz. - Świebodzin od km 3+300 do km 6+200**			
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKALA 1:100/1000			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ.:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	11.2016	2
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROGOWĄ.:	mgr inż. Maciej Tarko		11.2016	

DATA: LISTOPAD 2016