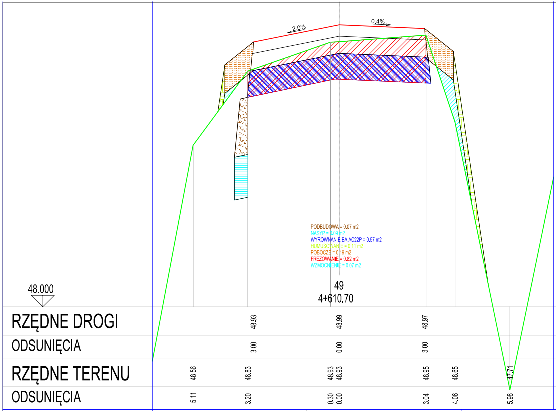
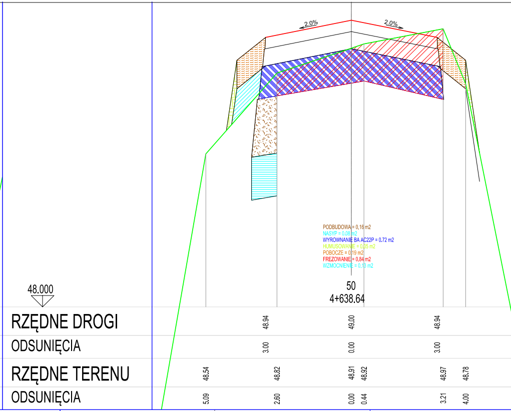
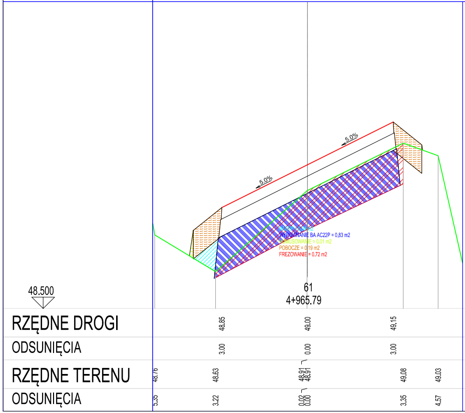
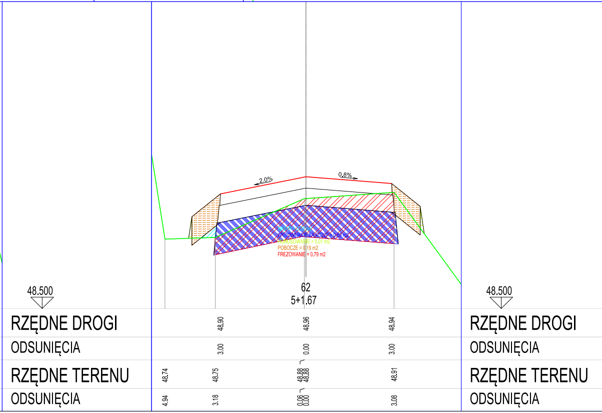
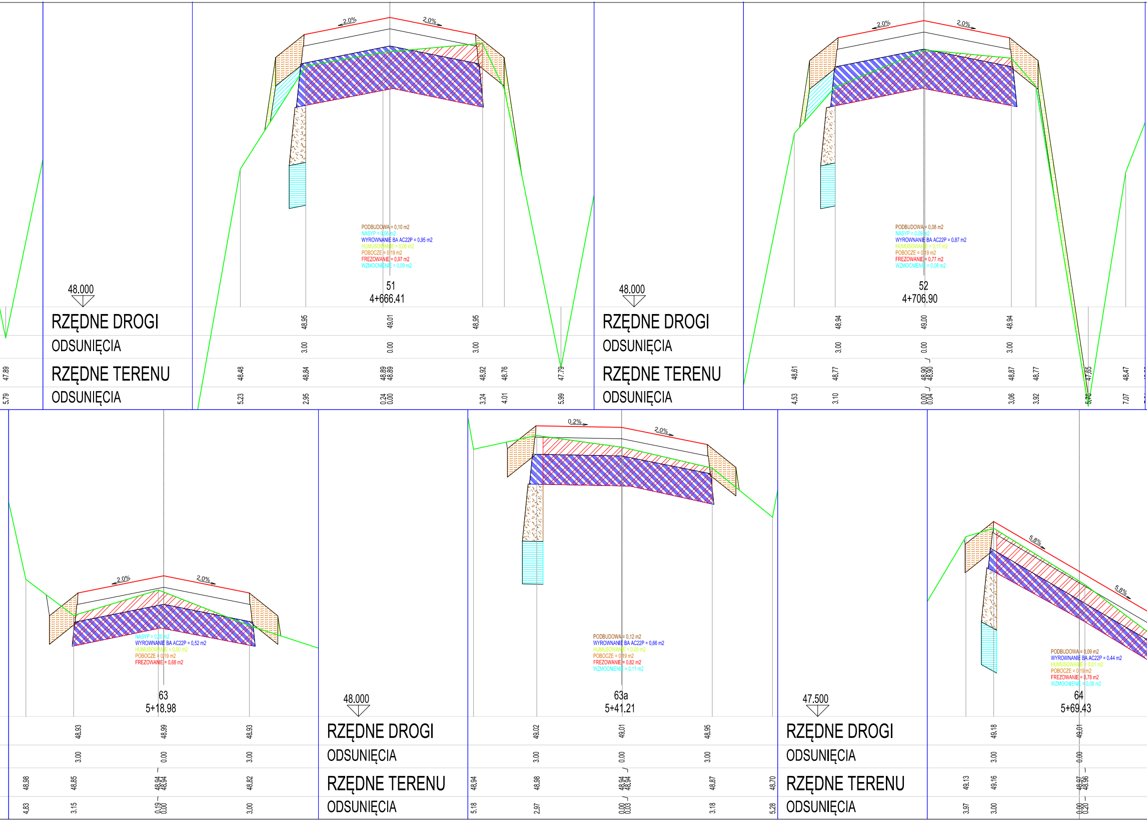

2.0%
0.4%
PODBUDOWA = 0,07 m2
NASYP = 0,09 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.57 m2
HUMUSOWANIE = 0.11 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,82 m2
WZMOCNIENIE = 0,07 m2
48.000
49
4+610.70
RZĘDNE DROGI
48.93
48.99
48.97
ODSUNIĘCIA
3.00
0.00
3.00
RZĘDNE TERENU
48.56
48.83
48.93
48.93
48.95
48.65
47.71
ODSUNIĘCIA
5.11
3.20
0.30
0.00
3.04
4.06
5.98

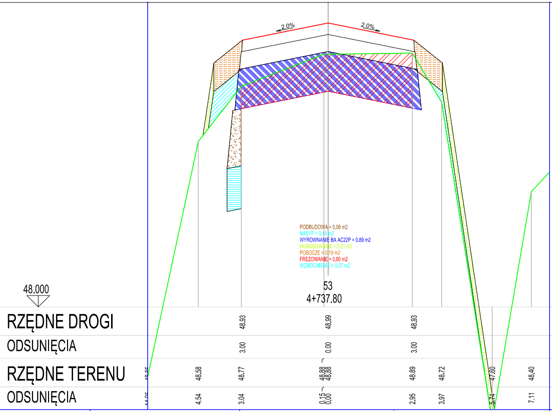

2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,16 m2
NASYP = 0.08 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.72 m2
HUMUSOWANIE = 0.05 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,84 m2
WZMOCNIENIE = 0,13 m2
48.000
50
4+638.64
RZĘDNE DROGI
48.94
49.00
48.94
ODSUNIĘCIA
3.00
0.00
3.00
RZĘDNE TERENU
48.54
48.82
48.91
48.92
48.97
48.78
ODSUNIĘCIA
5.09
2.60
0.00
0.44
3.21
4.00

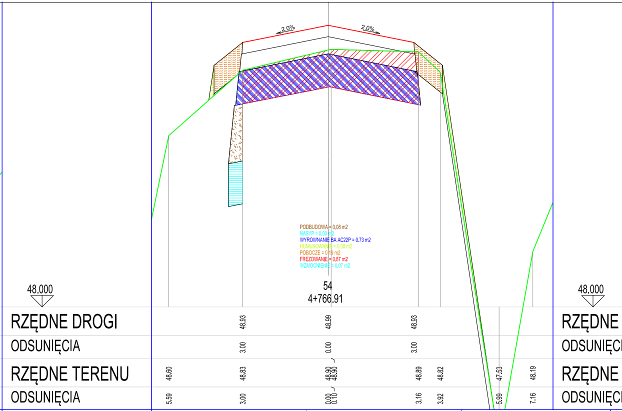

5.0%
5.0%
NASYP = 0,04 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,83 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.72 m2
48.500
61
4+965.79
RZĘDNE DROGI
48.85
49.00
49.15
ODSUNIĘCIA
3.00
0.00
3.00
RZĘDNE TERENU
48.76
48.63
48.91
48.91
49.08
49.03
ODSUNIĘCIA
5.35
3.22
0.02
0.00
3.35
4.57

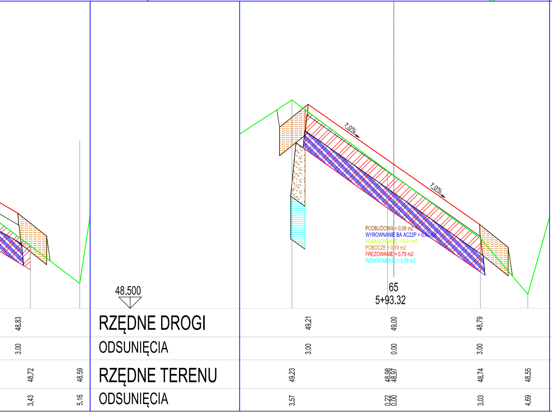

2.0%
0.8%
NASYP = 0,01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,89 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.79 m2
48.500
62
5+1.67
RZĘDNE DROGI
48.90
48.96
48.94
ODSUNIĘCIA
3.00
0.00
3.00
RZĘDNE TERENU
48.74
48.75
48.88
48.88
48.91
ODSUNIĘCIA
4.94
3.18
0.06
0.00
3.08
48.500
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA

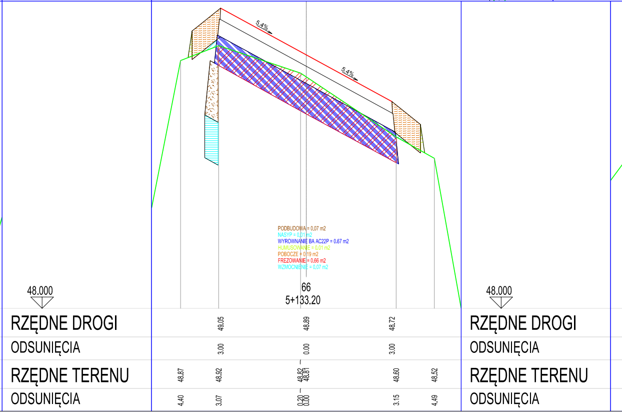


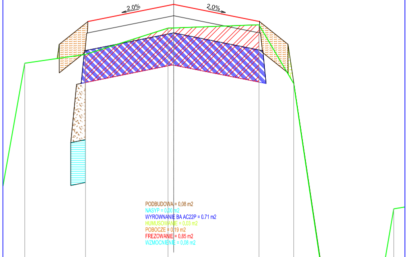
2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,10 m2
NASYP = 0,06 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.95 m2
HUMUSOWANIE = 0.06 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0.97 m2
WZMOCNIENIE = 0,09 m2
51
4+666.41
48.000
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA
47.89
5.79
48.95
49.01
48.95
3.00
0.00
3.00
48.48
48.84
48.89
48.89
48.92
48.76
47.79
5.23
2.95
0.24
0.00
3.24
4.01
5.99
2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,08 m2
NASYP = 0.09 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.87 m2
HUMUSOWANIE = 0.17 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,77 m2
WZMOCNIENIE = 0,08 m2
52
4+706.90
48.000
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA
48.94
49.00
48.94
3.00
0.00
3.00
48.61
48.77
48.90
48.90
48.87
48.77
47.65
48.47
4.53
3.10
0.00
0.04
3.06
3.92
5.76
7.07
2.0%
2.0%
NASYP = 0,00 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,52 m2
HUMUSOWANIE = 0.00 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0.68 m2
63
5+18.98
48.93
48.99
48.93
3.00
0.00
3.00
48.98
48.85
48.94
48.94
48.82
4.83
3.15
0.19
0.00
3.00
48.000
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA
0.2%
2.0%
PODBUDOWA = 0,12 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,66 m2
HUMUSOWANIE = 0.00 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0.82 m2
WZMOCNIENIE = 0.11 m2
63a
5+41.21
49.02
49.01
48.95
3.00
0.00
3.00
48.94
48.98
48.94
48.94
48.87
48.70
5.18
2.97
0.00
0.03
3.18
5.28
47.500
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA
5.8%
5.8%
PODBUDOWA = 0,09 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.44 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0,78 m2
WZMOCNIENIE = 0,08 m2
64
5+69.43
49.18
49.01
3.00
0.00
49.13
49.16
48.97
48.96
3.97
3.00
0.00
0.20


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,08 m2
NASYP = 0.14 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.89 m2
HUMUSOWANIE = 0.21 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,80 m2
WZMOCNIENIE = 0,07 m2
48.000
53
4+737.80
RZĘDNE DROGI
48.93
48.99
48.93
ODSUNIĘCIA
3.00
0.00
3.00
RZĘDNE TERENU
48.58
48.77
48.88
48.88
48.89
48.72
47.60
48.40
ODSUNIĘCIA
4.54
3.04
0.15
0.00
2.95
3.97
5.74
7.11


2.0%
2.0%
PODBUDOWA = 0,08 m2
NASYP = 0.00 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.73 m2
HUMUSOWANIE = 0.08 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.87 m2
WZMOCNIENIE = 0,07 m2
48.000
54
4+766.91
RZĘDNE DROGI
48.93
48.99
48.93
ODSUNIĘCIA
3.00
0.00
3.00
RZĘDNE TERENU
48.60
48.83
48.90
48.90
48.89
48.82
47.53
48.19
ODSUNIĘCIA
5.59
3.00
0.00
0.10
3.16
3.92
5.99
7.16
48.000
RZĘDNE
ODSUNIĘC
RZĘDNE
ODSUNIĘC


48.83
3.00
48.72
48.59
3.43
5.16
48.500
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA
7.0%
7.0%
PODBUDOWA = 0,08 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,42 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.79 m2
WZMOCNIENIE = 0.08 m2
65
5+93.32
49.21
49.00
48.79
3.00
0.00
3.00
49.23
48.98
48.97
48.74
48.55
3.57
0.22
0.00
3.03
4.69


48.000
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA
5.4%
5.4%
PODBUDOWA = 0,07 m2
NASYP = 0,01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.67 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.66 m2
WZMOCNIENIE = 0,07 m2
66
5+133.20
49.05
48.89
48.72
3.00
0.00
3.00
48.87
48.92
48.82
48.81
48.60
48.52
4.40
3.07
0.20
0.00
3.15
4.49
48.000
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA

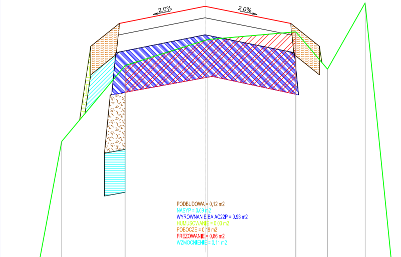


PODBUDOWA = 0,08 m2
NASYP = 0,00 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.71 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,85 m2
WZMOCNIENIE = 0,08 m2

55
4+793.39

DROGI		48.92	48.98	48.92			
IA		3.00	0.00	3.00			
TERENU	48.77	48.80	48.90 48.90	48.91	48.70	47.37	48.26
IA	5.21	3.09	0.20 0.00	2.98	4.20	6.17	7.70

48.000



PODBUDOWA = 0,12 m2
NASYP = 0.09 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.93 m2
HUMUSOWANIE = 0.03 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,86 m2
WZMOCNIENIE = 0,11 m2

56
4+818.43

RZĘDNE DROGI		48.91	48.97	48.91			
ODSUNIĘCIA		3.00	0.00	3.00			
RZĘDNE TERENU	48.50	48.77	48.85 48.86	48.88	48.75	48.98
ODSUNIĘCIA	5.01	2.80	0.00 0.10	3.17	4.28	5.60

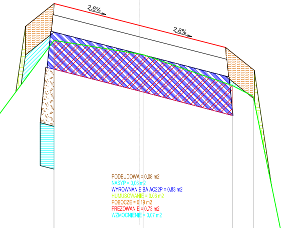
48.000

RZĘDNE DROGI

ODSUNIĘCIA

RZĘDNE TERENU

ODSUNIĘCIA

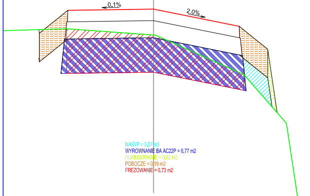


PODBUDOWA = 0,08 m2
NASYP = 0,06 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.83 m2
HUMUSOWANIE = 0.06 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.73 m2
WZMOCNIENIE = 0,07 m2

67
5+159.72

48.89	48.81	48.73	
3.00	0.00	3.00	
48.76	48.71 48.71	48.60	48.56
3.00	0.00 0.11	3.23	3.96

48.000

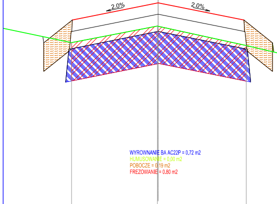


NASYP = 0,07 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,77 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0.73 m2

68
5+184.75

RZĘDNE DROGI	48.75	48.75	48.69	
ODSUNIĘCIA	3.00	0.00	3.00	
RZĘDNE TERENU	44.68	44.66 44.66	44.52	44.35
ODSUNIĘCIA	3.04	0.00 0.06	3.16	4.65

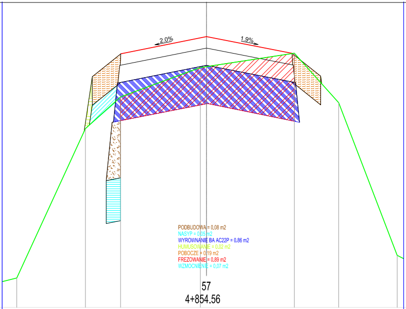
48.000



WYROWNANIE BA AC22P = 0,72 m2
HUMUSOWANIE = 0,00 m2
POBOCZE = 0,19 m2
FREZOWANIE = 0.80 m2

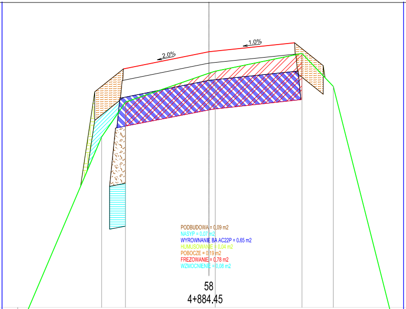
69
5+214.25

RZĘDNE DROGI	48.74	48.80	48.74
ODSUNIĘCIA	3.00	0.00	3.00
RZĘDNE TERENU	48.66	48.72 48.72	48.66
ODSUNIĘCIA	3.03	0.03 0.00	3.08


2.0%
1.9%
PODBUDOWA = 0,08 m2
NASYP = 0,05 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.86 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.89 m2
WZMOCNIENIE = 0,07 m2
57
4+854.56

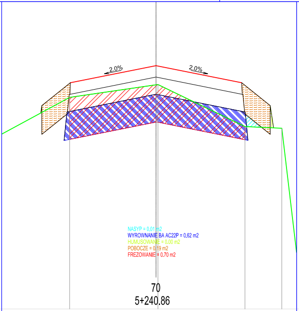
48.000

RZĘDNE DROGI			48.89	48.95	48.89		
ODSUNIĘCIA			3.00	0.00	3.00		
RZĘDNE TERENU	48.10	48.63	48.74	48.84 48.84	48.89	48.72	48.18
ODSUNIĘCIA	6.64	4.24	3.01	0.21 0.00	3.08	4.63	6.68


2.0%
1.0%
PODBUDOWA = 0,09 m2
NASYP = 0.07 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.65 m2
HUMUSOWANIE = 0.04 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0,78 m2
WZMOCNIENIE = 0,08 m2
58
4+884.45

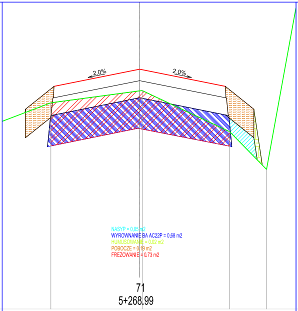
48.000

RZĘDNE DROGI			48.83	48.89	48.93	
ODSUNIĘCIA			3.00	0.00	3.00	
RZĘDNE TEREN	47.91	48.60	48.72	48.82 48.83	48.89	48.77
ODSUNIĘCIA	6.70	3.76	2.92	0.00 0.22	3.25	4.35


2.0%
2.0%
NASYP = 0,01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,62 m2
HUMUSOWANIE = 0.00 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.70 m2
70
5+240.86

48.000

RZĘDNE DROGI	48.79	48.85	48.79	
ODSUNIĘCIA	3.00	0.00	3.00	
RZĘDNE TERENU	48.74	48.78 48.78	48.64	48.63
ODSUNIĘCIA	3.03	0.00 0.07	3.11	4.41

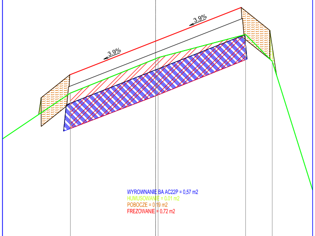

2.0%
2.0%
NASYP = 0,05 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,68 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.73 m2
71
5+268.99

48.000

RZĘDNE DROGI	48.78	48.84	48.78	
ODSUNIĘCIA	3.00	0.00	3.00	
RZĘDNE TERENU	48.72	48.76 48.77	48.62	48.49
ODSUNIĘCIA	3.11	0.00 0.09	3.15	4.44

48.000

RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA


3.9%
3.9%
WYROWNANIE BA AC22P = 0,57 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.72 m2

59
4+913.27

RZĘDNE DROGI	48.84	48.96	49.08	
ODSUNIĘCIA	3.00	0.00	3.00	
RZĘDNE TERENU	48.78	48.90 48.90	48.98	48.89
ODSUNIĘCIA	2.98	0.00 0.09	3.15	4.08

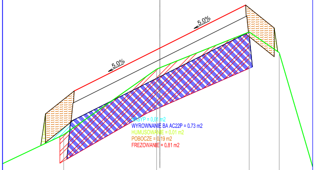
48.500

RZĘDNE DROGI

ODSUNIĘCIA

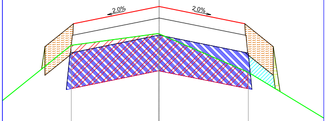
RZĘDNE TERENU

ODSUNIĘCIA


5.0%
5.0%
NASYP = 0,01 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0.73 m2
HUMUSOWANIE = 0.01 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.81 m2

60
4+943.74

RZĘDNE DROGI	48.88	49.03	49.18	
ODSUNIĘCIA	3.00	0.00	3.00	
RZĘDNE TERENU	48.73	48.95 48.96	49.09	49.01
ODSUNIĘCIA	3.37	0.12 0.00	3.12	4.17


2.0%
2.0%
NASYP = 0,04 m2
WYROWNANIE BA AC22P = 0,79 m2
HUMUSOWANIE = 0.02 m2
POBOCZE = 0.19 m2
FREZOWANIE = 0.72 m2

72
5+293.80

RZĘDNE DROGI	48.95	49.01	48.95
ODSUNIĘCIA	3.00	0.00	3.00
RZĘDNE TERENU	48.87	48.91 48.91	48.78
ODSUNIĘCIA	3.08	0.02 0.00	3.12

PARAMETRY TECHNICZE:

- *droga wojewódzka klasy Z,*
- *prędkość projektowa:*
  - *na terenie zabudowy 50 km/h,*
  - *poza terenem zabudowanym 60 km/h,*
- *szerokość jezdni - wg stanu istniejącego,*
- *pobocza gruntowe umocnione destruktem 2 x 1,00 m,*
- *kategoria ruchu - "KR4",*
- *obciążenie - 115 kN/oś.*

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483

PROJEKT:	**Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno Odrz. - Świebodzin od km 3+300 do km 6+200**			
RYSUNEK:	PRZEKROJE SKAŻONE SKALA 1:10/100			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ,:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	11.2016	4.3
OPRACOWAŁ BRANŻĘ DROGOWĄ,:	mgr inż. Maciej Tarko		11.2016	
DATA: LISTOPAD 2016				