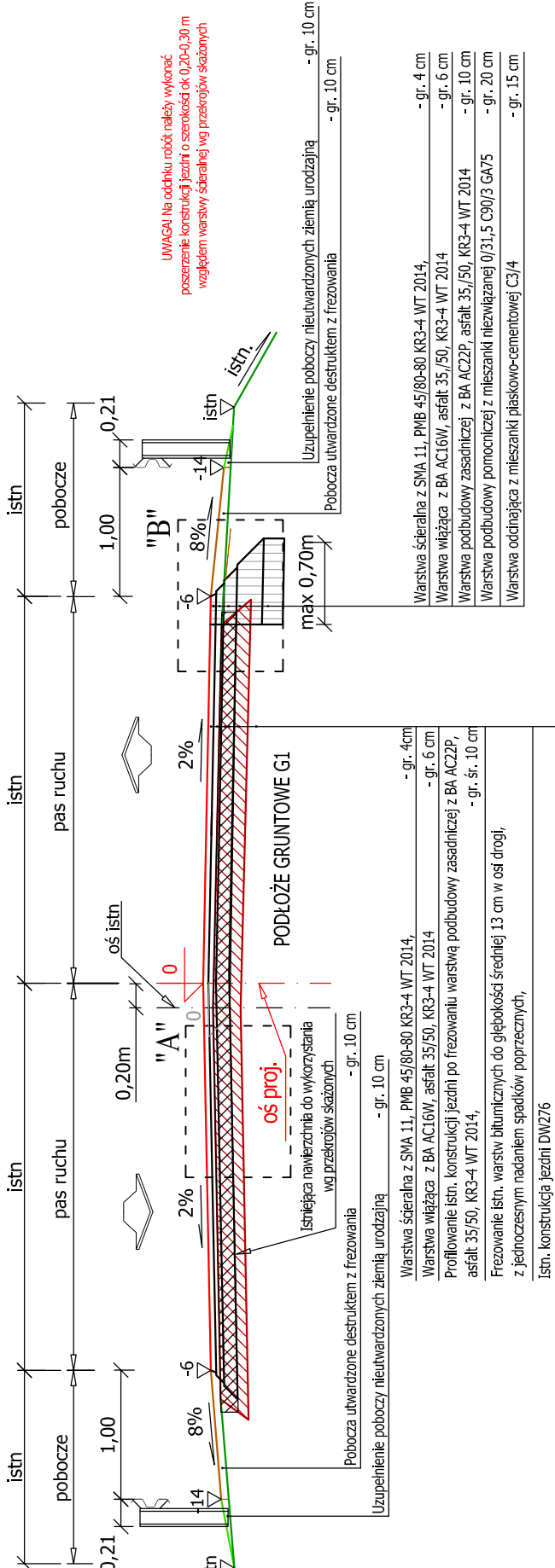


PRZEKRÓJ NR 1

na prostej (poszerzenie prawej strony jezdni)

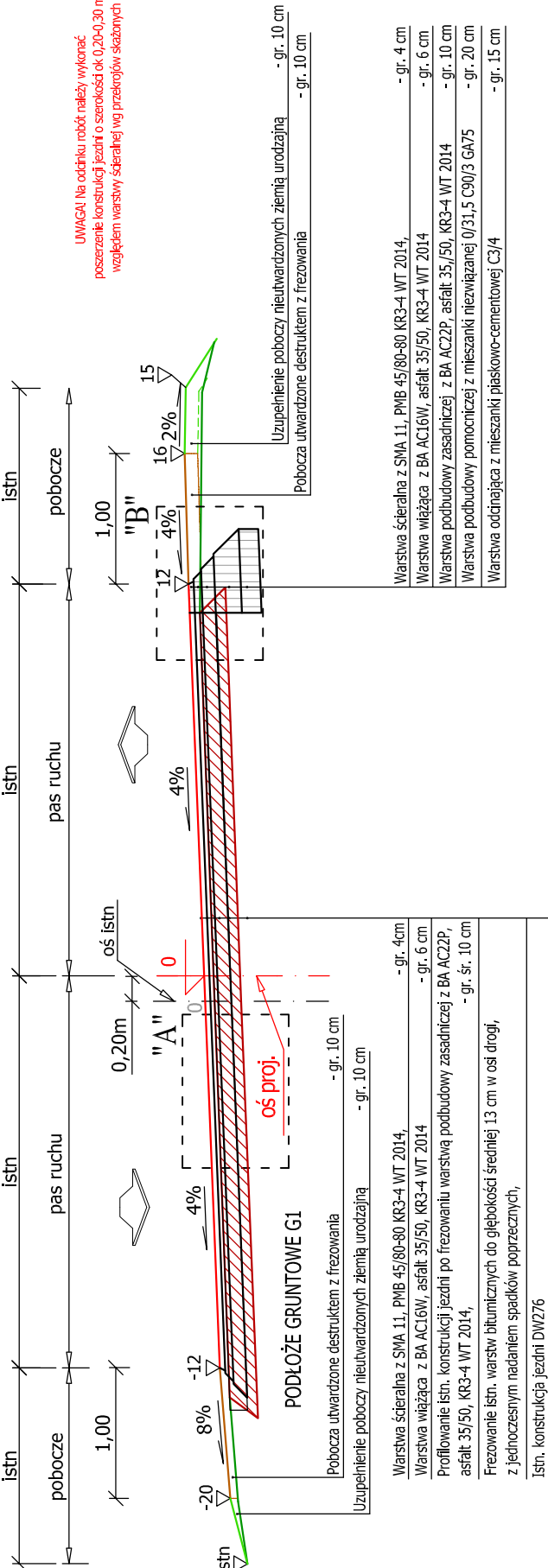
Odcinek od km 3+300 do km 4+467,39 oraz od km 4+677,58 do km 4+936,17  
i od 4+977,71 do km 5+054,85 oraz od km 5+129,35 do km 6+200  
bariery energochłonne do wymiany na odcinku od km 4+806 do km 5+832



PRZEKRÓJ NR 2

na łuku (poszerzenie prawej strony jezdni)

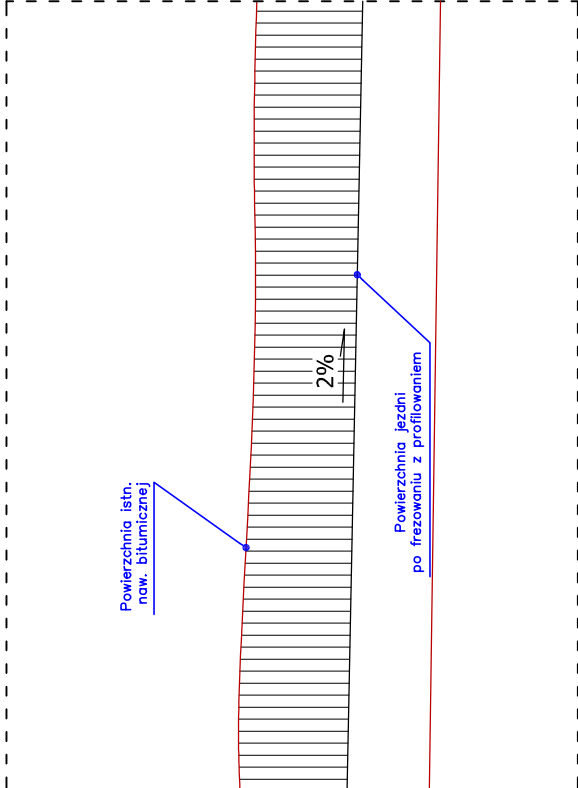
Odcinek od km 4+467,39 do km 4+677,58



Odcinek obliczeniowy od km 3+300 do km 6+200

SZCZEGÓŁ "A"  
skala 1:10

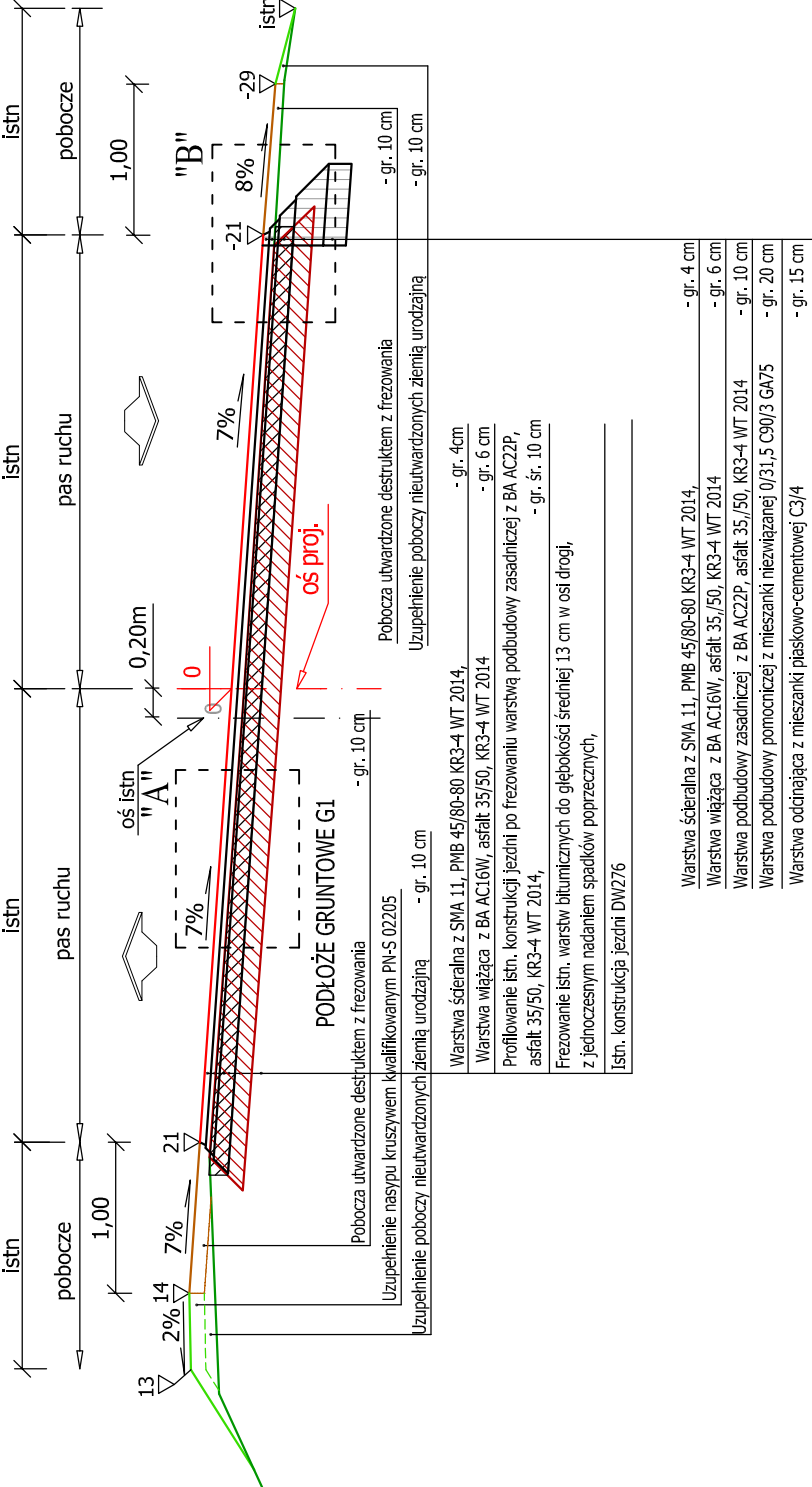
FAZA I - FREZOWANIE  
Z PROFILOWANIEM,



PRZEKRÓJ NR 3

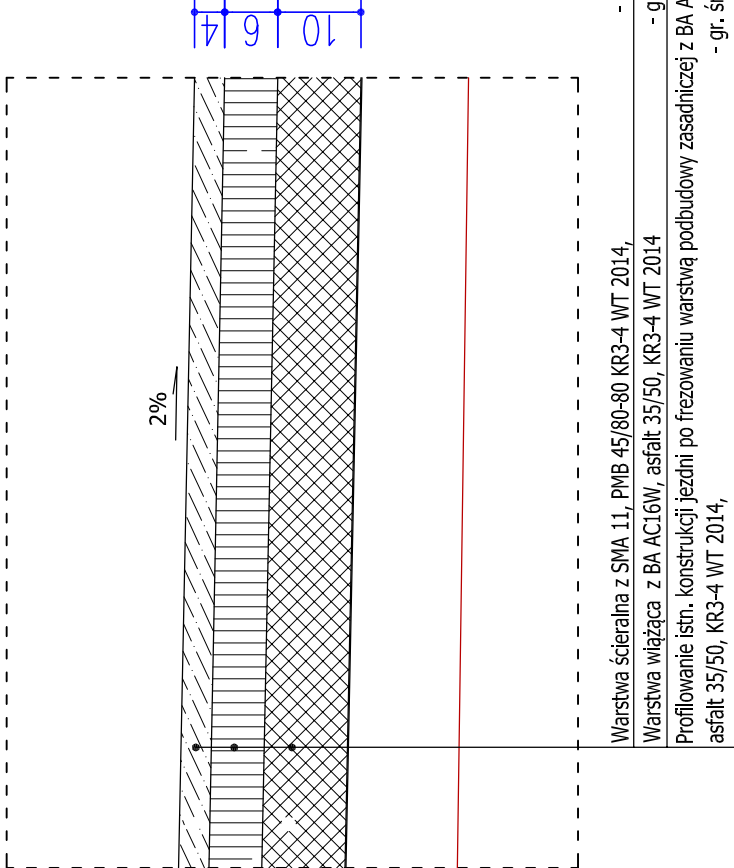
na łuku (poszerzenie prawej strony jezdni)

Odcinek od km 5+086,04 do km 5+098,80

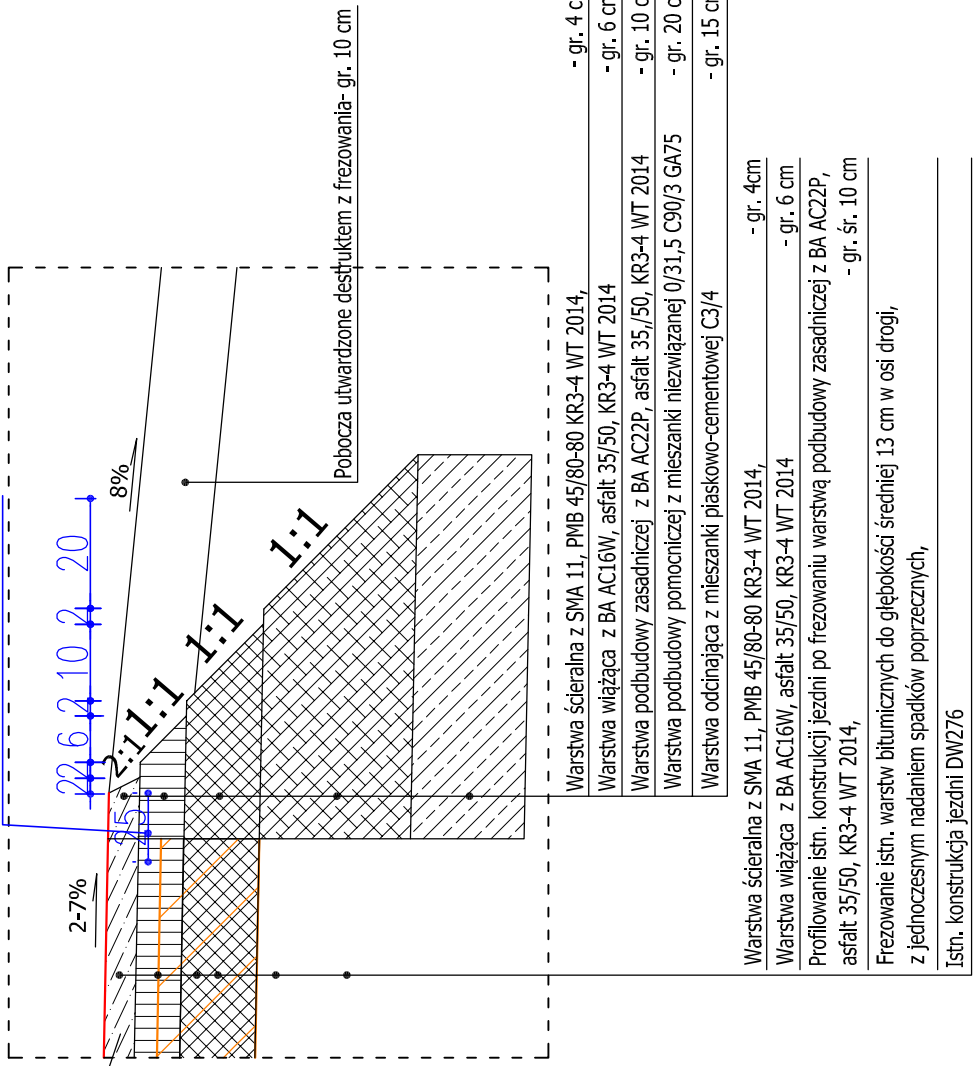


SZCZEGÓŁ "B"  
skala 1:10

FAZA II - UKŁÓŻENIE  
WARSTW BITUMICZNYCH



Poszerzenie prawostronne/lewostronne warstwy bitumicznej z warstwą podłoża



PARAMETRY TECHNICZNE:

- droga wojewódzka klasy Z,
- prędkość projektowa:
- na terenie zabudowy 50 km/h (40 km/h),
- poza terenem zabudowanym 60 km/h,
- szerokość jezdni - wg stanu istniejącego,
- pobocza gruntowe umocnione destruktem 2 x 1,00 m,
- kategoria ruchu - "KR4",
- obciążenie - 115 kN/0s.

BIURO DROGOWE "TRASA" mgr inż. Wojciech Przyłucki		69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1 kom. 692481085 NIP 926-146-46-02 REGON 211264483	
PROJEKT:	Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno Odrz. - Świebodzin od km 3+300 do km 6+200		
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10		
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia: data i podpis:	nr rys.  3
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. inż. w LEŚNOSTWIE (w specj. drogowej)	11.2016
OPRACOWAŁ BRANŻY DROGOWA:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. inż. w LEŚNOSTWIE (w specj. drogowej)	11.2016
DATA: LISTOPAD 2016			