

Zielona Góra, 22.05.2015r.

Biuro Projektów Dróg i Mostów
"PRODIM" Andrzej Szewczyk
ul. Garbarska 5
67-100 Nowa Sól

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

opiniuje z uwagami

projekt organizacji ruchu na projekt stałej organizacji ruchu mający obowiązywać po wykonaniu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 279 na odcinku Buchałów-Drzonów:

1. w obrębie przejazdu kolejowego wprowadzić istniejące linie P-12, P-16 oraz P-4 długości min 50m,
2. wpisać km znaków poziomych w osi jezdni, opisać osie skrzyżowań,
3. zrezygnować z rozdzielania zakrętów-pozostawić znaki A-4 w km 34+966 i 35+950, w km 37+433 zlikwidować tabliczkę pod znakiem A-3, oraz usunąć znak A-3 z tabl. T-3 w km 37+707,
4. poprawić oznakowanie poziome od skrzyżowania w km 34+495 w kierunku Drzonowa oraz w obrębie km 35+800 (linie P-3a przechodzą w linie P-4),
5. nanieść znaki D-18a w km 36+504, 36+984, 37+024, 37+504 wg załączonego projektu (wprowadzone 30.04.2015r.),
6. określić kategorię drogi, rodzaj nawierzchni wszystkich dróg dochodzących do drogi wojewódzkiej oraz wpisać ich numery,
7. wpisać km znaku B-20 „stop” (km 34+709),
8. w km 34+996 wprowadzić znak A-18b z tabliczką „koniec” w miejsce znaku A-30 z tabl. „koniec”,
9. szczegółowo przeanalizować wprowadzenie linii krawędziowych przerywanych P-7c (pozostawić tylko w przypadku gdy możliwy będzie postój pojazdów na poboczu drogi),
10. wpisać prawidłową skalę na planach sytuacyjnych,
11. w miarę możliwości wyciągnąć linię P-4 do 50m w obrębie skrzyżowań,
12. wprowadzić oznakowanie grubowarstwowe,
13. zniszczone znaki przewidzieć do wymiany.

Stosownie do ww. przepisów projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze – Departament Infrastruktury i Komunikacji. W przypadku nie wprowadzenia oznakowania w ciągu 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia projekt wymaga ponownego zaopiniowania w tut. Zarządzie z uwagi na możliwość wystąpienia zmian w istniejącym oznakowaniu.

Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi, oraz właściwego komendanta Policji, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności zatwierdzonego projektu.

Jednostka wprowadzająca oznakowanie na drogach wojewódzkich ustali z właściwym miejscowo Rejonem Dróg Wojewódzkich termin i szczegóły realizacji robót co najmniej 7 dni przed ich wprowadzeniem.

Do wiadomości:
RDW Zielona Góra
Wydział Dokumentacji

a/a B.K.

WYŚLANO

25. MAJ. 2015

Agnieszka Nawlicka

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Szulc

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi wojewódzkiej nr 279
relacji Buchałów - Drzonów
na odcinku II od km 34+705 do km 38+179

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z dnia 20 czerwca 1997 r. nr 108)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 177, nr poz.1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2004 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220)

2. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie projektu oznakowania pionowego i poziomego stałej organizacji ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1:1000 na przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 279 relacji Buchałów - Drzonów od km 34+705 do km 38+179. Jest to odcinek drogi objęty zgłoszeniem robót.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 279 na w/w odcinku ma na celu poprawę parametrów technicznych drogi do wymagań jak dla drogi klasy „Z”, poprawienie bezpieczeństwa ruchu. Droga na całym odcinku zostanie poszerzona do szerokości 6.00 m. Nawierzchni istniejąca będzie wzmocniona lub częściowo wymieniona na nową.

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Przebudowywany odcinek drogi jest położony na terenie gminy Świdnica (powiat zielonogórski). Przebiega on całkowicie poza obszarem zabudowanym poprzez tereny rolnicze i leśne. Konfiguracja terenu jest płaska. Przebudowa drogi rozpoczyna się przed przejazdem kolejowym w km 34+705. Zdecydowana większość zjazdów na drogi gruntowe oraz leśnie nie posiada nawierzchni utwardzonej. W kilometrze 34+730 drogę przecina jednotorowa linia kolejowa relacji Zielona Góra - Żary. W km 34+950 znajduje się jedyne skrzyżowanie z drogą gminną. Cały odcinek drogi posiada przekrój drogowy.

*** Parametry techniczne przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 134:**

- | | |
|-----------------------|--------------|
| • droga klasy | - Z, |
| • prędkość projektowa | - 60 km/h, |
| • szerokość jezdni | - 6.00 m, |
| • szerokość poboczy | - 1.00 m, |
| • obciążenie | - 115 KN/oś, |
| • kategoria ruchu | - KR2. |

*** Średni dobowy ruch w 2010r drogi wojewódzkiej nr 279 /DK 27 (Świdnica) - DK 32 (Leśniów Wielki):**

Motocykle	- 11
Sam. osobowe	- 290
Sam. dostawcze	- 61
Sam. ciężarowe bez przyczepy	- 32
Sam. ciężarowe z przyczepą	- 15
Autobusy	- 15
Ciągniki rolnicze	- 10

Ogółem:	434 poj./dobę
---------	---------------

Przeważający ruch na drodze stanowią pojazdy osobowe w ilości około 67% całkowitego ruchu.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Oznakowanie pionowe:

Ze względu na przebudowę odcinka drogi zlikwidowano występujące obecnie na drodze poza terenem zabudowanym znaki A-31 (niebezpieczne pobocze) i A-11 (nierówna droga) z tabliczkami T-2 i T-3. Likwidując znak A-4 w km około 34+966, osobno oznakowano dwa łuki poziome znakami A-1 i A-2.

Istniejące znaki, które pozostawiono należy po przebudowie ustawić w miejscach wskazanych kilometrażem na planach sytuacyjnych.

Należy zastosować znaki średnie z folii odblaskowej typu 2.

Oznakowanie poziome:

Na całym odcinku drogi objętej opracowaniem zaprojektowano linie segregacyjne oraz krawędziowe.

Odcinki proste poza terenem zabudowanym oznakowano w osi jezdni linią P-1a, łuki poziome oznakowano linią jednostronnie przekraczalną P-3a i P-4. Przed liniami segregacyjnymi P-3a i P-4 zaprojektowano linie ostrzegawcze P-6 o minimalnej długości 100 m. Przed skrzyżowaniami linią P-4 o minimalnej długości 20 m.

Zastosowano wąskie linie krawędziowe P-7c (przerywane) i P-7d (ciągłe). Przerywane linie P-7c wprowadzono na długości linii segregacyjnych P-1a oraz P-6, a także na długości zjazdów. Oznakowanie krawędziowe w postaci ciągłych linii P-7d zaprojektowano na długości linii segregacyjnych P-3a, P-4.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się głównie dobrą widocznością w ciągu całej doby.

Szczegółowy opis projektowanych rozwiązań oznakowania poziomego i pionowego znajduje się na załączonych planach sytuacyjnych.

Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu. Projektowane rozwiązania mają na celu usprawnienie ruchu pojazdów i innych uczestników drogi oraz zminimalizowanie zagrożeń w ruchu jakie mogłoby wystąpić na przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 279.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2016r.

Opracował:



mgr inż. Andrzej Szewczyk