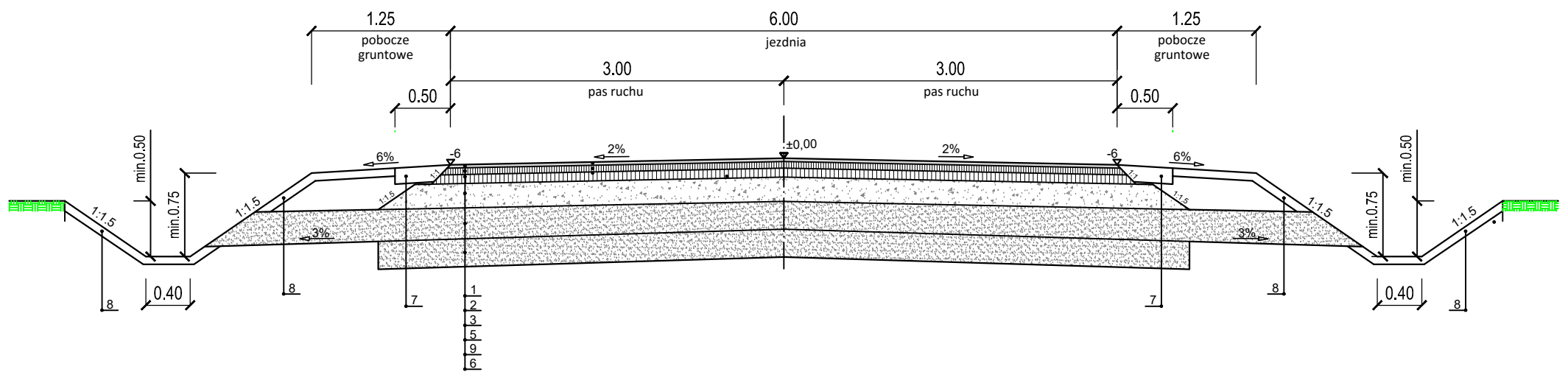


Przekrój normalny od km 4+465,61 do km 4+535,00



- 1. warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 grub. 3cm
- 2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 grub. 6cm
- 3. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 grub. 8cm
- 5. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 22cm
- 6. warstwa gruntu przepuszczalnego grub. 25cm
- 7. umocnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie grub. 15cm
- 8. humusowanie z obsieniem trawą grub. 10cm
- 9. warstwa odsączająca grub. 25cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 <div>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWAL" Filip Walczak Sp. z o.o. ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330</div>		
INWESTOR		ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ZIELONEJ GÓRZE Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra		
TEMAT		PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 296 na odcinku od km 4+465,61 do km 4+545,49		
FAZA		PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA		DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	29.10.2015	
RYSUNEK		PRZEKRÓJ NORMALNY		
DATA: 29.10.2015		SKALA: 1:50	NR RYSUNKU: 3	ARKUSZ RYSUNKU: 1