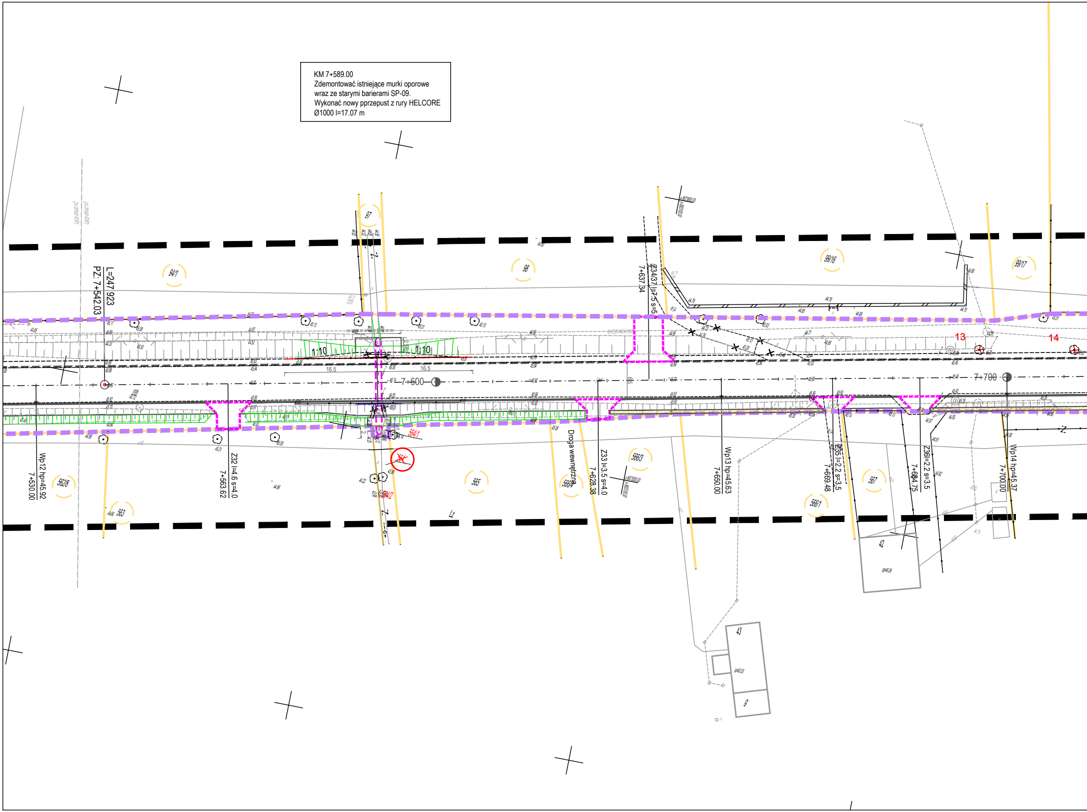
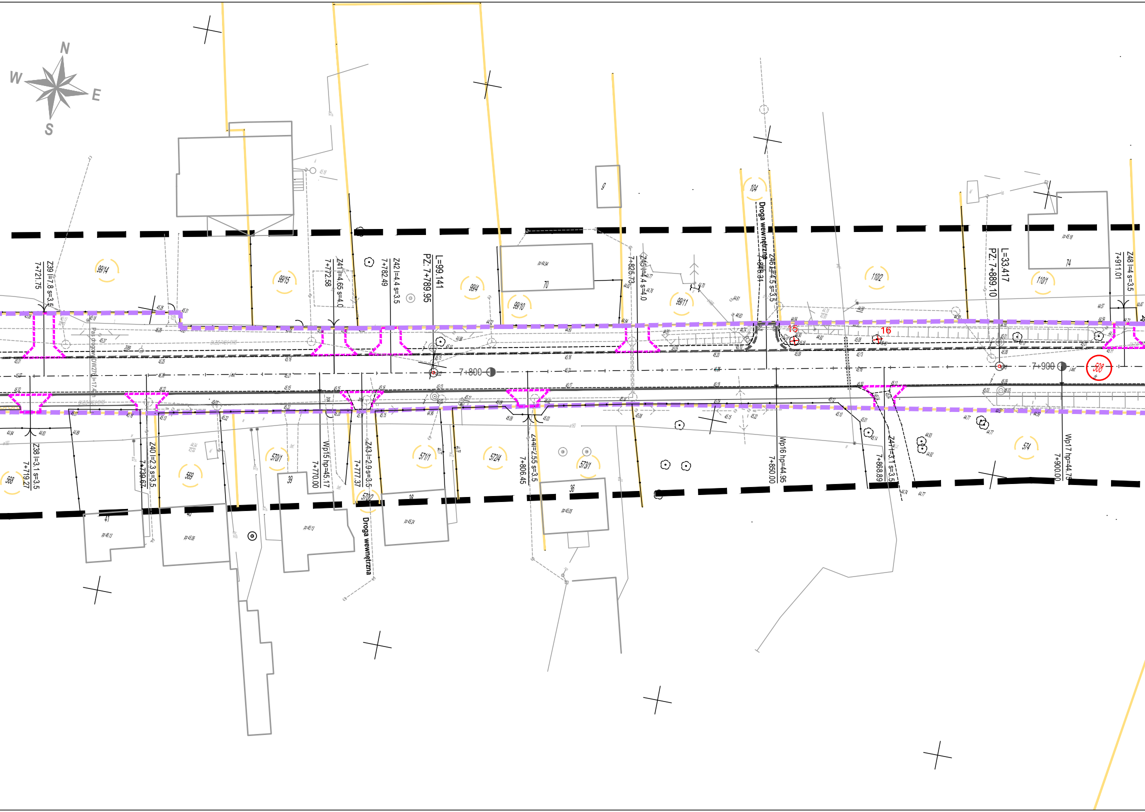
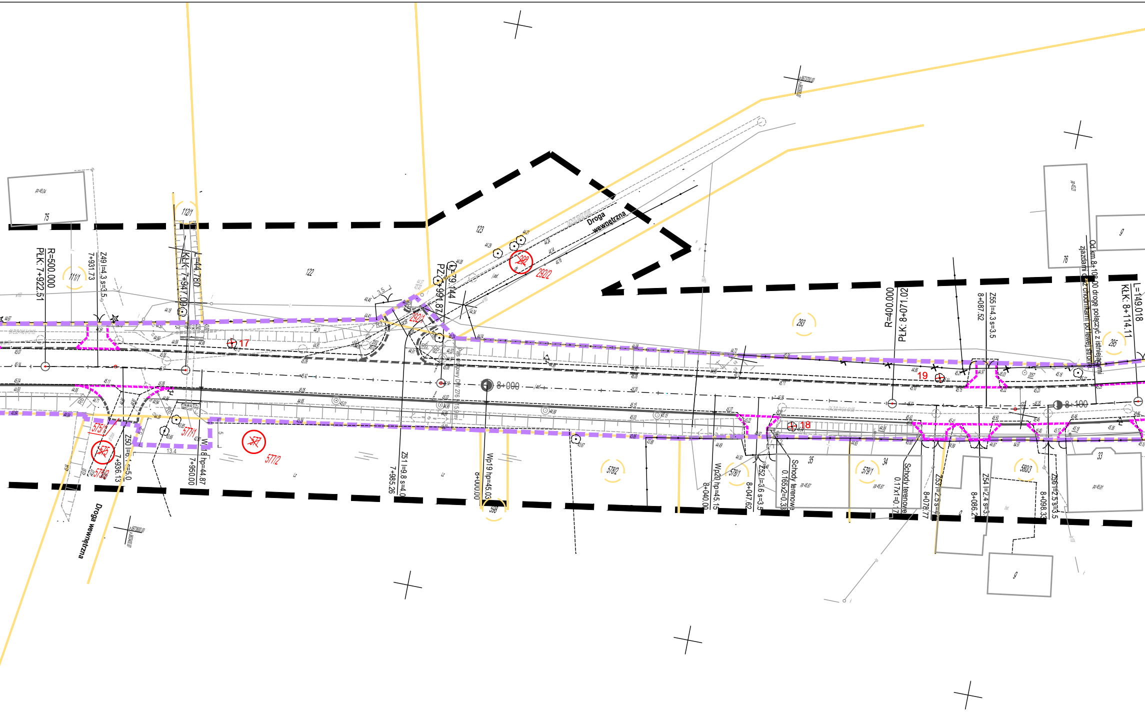
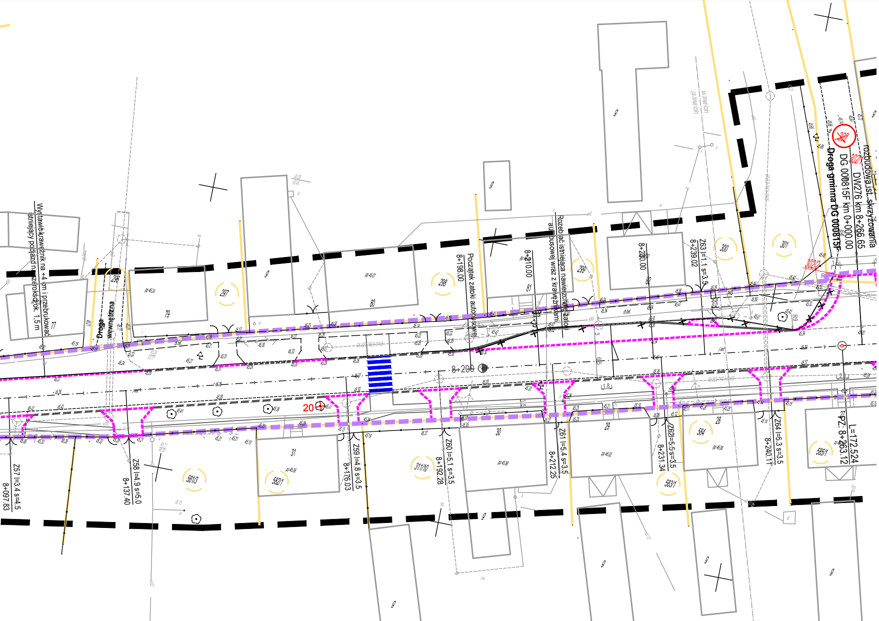
KM 7+589.00
Zdemontować istniejące murki oporowe
wraz ze starymi barierami SP-09.
Wykonać nowy pprzepust z rury HELCORE
Ø1000 l=17.07 m


L=247.923
PZ: 7+542.03
94/1
97
98
99/16
99/17
1:10
1:10
16.5
16.5
7+600
7+700
13
14
Z34/3 l=7.5 s=5
7+637.34
Wp12 hp=45.92
7+530.00
562/8
563
Z32 l=4.6 s=4.0
7+563.62
564/1
564/2
565
566/4
Droga wewnętrzna
Z33 l=3.5 s=4.0
7+628.38
566/3
Wp13 hp=45.63
7+650.00
566/1
Z35 l=2.2 s=3.5
7+669.48
567
Z36 l=2.2 s=3.5
7+684.75
Wp14 hp=45.37
7+700.00
42
43
9
Lz
Z


N
W
E
S
Z39 l=7.8 s=3.5
7+721.75
Z38 l=3.1 s=3.5
7+719.27
Z40 l=2.3 s=3.5
7+739.67
Z41 l=4.65 s=4.0
7+772.58
Z42 l=4.4 s=3.5
7+782.49
L=99.141
PZ: 7+789.95
Wp15 hp=45.17
7+770.00
Z43 l=2.9 s=3.5
7+777.37
Z44 l=2.55 s=3.5
7+806.45
Z45 l=4.4 s=4.0
7+825.73
Z46 l=4.5 s=3.5
7+848.31
Droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna
Wp16 hp=44.95
7+850.00
Z47 l=3.1 s=3.5
7+868.89
L=33.417
PZ: 7+889.10
Wp17 hp=44.75
7+900.00
Z48 l=4 s=3.5
7+911.01
7+800
7+900
15
16
508
Pas drogowy DW270 l=17.4 m
99/14
99/15
99/4
99/10
99/11
104
110/2
110/1
568
569
570/1
570/2
571/1
572/4
573/1
574
9
70
74
41
40
39
38
36


R=500.000
PŁK: 7+922.51
Z49 l=4.3 s=3.5
7+931.73
L=44.780
KŁK: 7+947.00
PZ: 7+991.87
L=79.144
Droga wewnętrzna
8+000
8+100
R=400.000
PŁK: 8+071.02
Z55 l=4.3 s=3.5
8+087.52
Od km 8+100,00 drogę połączyć z istniejącymi zjazdami ... po lewej stronie
L=149.018
KŁK: 8+114.11
17
18
19
75
112/1
111/1
122
123
292/2
292/1
293
76
295
575/1
575/2
577/1
577/2
578/2
578/1
579/1
580/3
598
35
34
33
Z50 l=6.4 s=5.0
7+936.13
W18 hp=44.87
7+950.00
13.4
Z51 l=9.8 s=4.0
7+985.26
Wp19 hp=45.03
8+000.00
Wp20 hp=45.15
8+040.00
Z52 l=3.6 s=3.5
8+047.62
Schody terenowe 0.165x2=0.33
Schody terenowe 0.17x1=0.17
8+078.77
Z53 l=2.5 s=
Z54 l=2.4 s=3.
8+086.2
Z56 l=2.5 s=3.5
8+098.33
Pas drogowy DW 276 15.9 m
Droga wewnętrzna

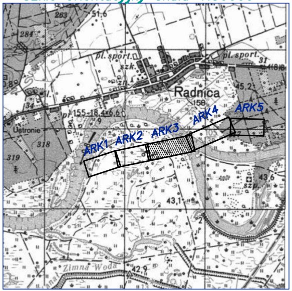
Obręb Radnica


Droga gminna DG 000815F
DG 000815F km 0+000.00
DW276 km 8+266.65
rozbudowa ist. skrzyżowania
Początek zatoki autobusowej
Rozebrać istniejącą nawierzchnię zatoki autobusowej wraz z krawężnikami
Wystawić krawężnik na +4 cm i przebrukować istniejący podjazd na szerokości 1,5 m
Droga wewnętrzna
8+200
8+196.00
8+210.00
8+230.00
Z63 l=1,1 s=3,5
8+239.02
Z57 l=3,4 s=4,5
8+097.83
Z58 l=4,9 s=5,0
8+137.40
Z59 l=4,8 s=3,5
8+176.03
Z60 l=5,1 s=3,5
8+192.28
Z61 l=5,4 s=3,5
8+212.25
Z62 l=5,5 s=3,5
8+231.34
Z64 l=5,3 s=3,5
8+240.17
PZ. 8+263.12
L=172.524
20
79
80
81
82
77
31
30
29
28
297
298
299
300
301
296
302/2
302/1
581/3
582/1
311/10
583/1
584
585/1

PARAMETRY TECHNICZNE

DROGA WOJEWÓDZKA KLASY Z
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=50 km/h
SZEROKOŚĆ JEZDNI 6.5 - 7.0 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2.0 m
KATEGORIA RUCHU KR3
OBCIĄŻENIE 115 kN/oś

Szkic orientacyjny skala 1:50000


Radnica
pl. sport.
ARK1
ARK2
ARK3
ARK4
ARK5
Ustronie
Zimna Woda
42,9
43,1
43,6
51,6
318
319
283
284

MAPA SYT.-WYS. DO CELÓW PROJE

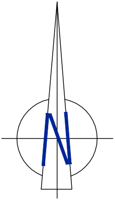
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		KERG:
Nazwa miejscowości		RADNICA
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	080206
	nazwa	gm. Kr
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0013
	nazwa/ulica	Radnica
Skala mapy		1:500
Obręb ewidencyjny	Prostokątnych płaskich	1965(4)
	Układ wysokościowy	Kronszt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		▬
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie bad
Uzgodniono projekty obiektów budowlanych w tym uzbrojenia podziemnego terenu		GK-ZUD
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.		
Granice i numery działek wniesione na podstawie mapy ewidencyjne w skali 1:5000, udostępnionej z PODGiK Starostwa Powiatowego w Krośnie Odrzańskim z dnia 13.03.2012r.		
Data opracowania mapy		16.03.20

AZYMUT
BIURO USŁUG GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
Marcin Skrzypek
66-006 Ochla, ul. Kożuchowska 5a
NIP 929-124-71-57, Regon 080163441
tel. 600 92 70 92

Nazwa wykonawcy

Marcin Skrzypek
GEODETA UPRAWNIONY nr upr. 18857
66-006 Ochla
ul. Kożuchowska 5a
tel. 600-92-70-92

Nr. uprawnień i podpis geodety, który opracował mapę



KTOWYCH – ARK. 3(5)

1211–3/2012

A

_5

osno Odrzańskie

adr 86

ano

0–7442–6–101/05

012r.

STAROSTWO POWIATOWE W KROŚNIE ODRZ.
OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią — — — — —
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do
zasobu powiatowego w dniu 03.04.2012 r.
i zaewidencjonowano pod nr 1211-3/2012 r.
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Krosno Odrz.
(miejscowość i data)
Z up. Starosty
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby uprawnionej)
Aleksander Nowak
Podinspektor w Wydziale Geodezji,
Kartografii i Gospodarki Gruntami

LEGENDA

━━━━	granice działek
- - - - - -	linia rozgraniczająca nieruchomość - projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 276 granice działki
━━ ··· ━━	zakres inwestycji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 276
701	Numery działek
(701)	Numery działek sąsiadujących z inwestycją
(701)	Numery działek objętych inwestycją
~~701~~	Numery działek podlegające podziałowi
▭	Istniejąca nawierzchnia zjazdów indywidualnych z k. betonowej
▭	Istniejąca nawierzchnia chodników z k.betonowej

ELEMENTY PROJEKTOWANE W ZAKRESIE OPRACOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 276 - ARKUSZ 2.3

— — — — — — —	Projektowana krawędź jezdni bez okrawężnikowania
- - - - - - -	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm wystający na 4 cm
— — — — — — —	Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
————————	Projektowane obrzeże chodnikowe 8x30 cm
6+500 ⊕ · — · —	Projektowana oś drogi wraz z kilometracją
◢	Projektowane spadki poprzeczne
×××	Element drogowy do rozbiórki
⊗23	Zieleń do wycinki

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

✉ 65-034 Zielona Góra, ul.Boh. Westerplatte 11
☎ (0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 929-009-43-90

OBIEKT:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 276
W MIEJSCOWOŚCI RADNICA
OD KM 6+200 DO KM 9+500

RYSUNEK:

PLANSZA SYTUACYJNA
INWENTARYZACJA ZIELENI
KM 7+540 - 8+260

skala 1:500

	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT: BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Mateusz Mokwiński	upr. budowl. nr LBS/0012/POOD/10 do proj. bez ogr. w specj. drogowej	11.2012 r.	2.3

DATA: LISTOPAD 2012 r.

UMOWA nr ZDW-ZG-III/432/2009, z dn. 07.10.2009 r. nr rej. 18/09