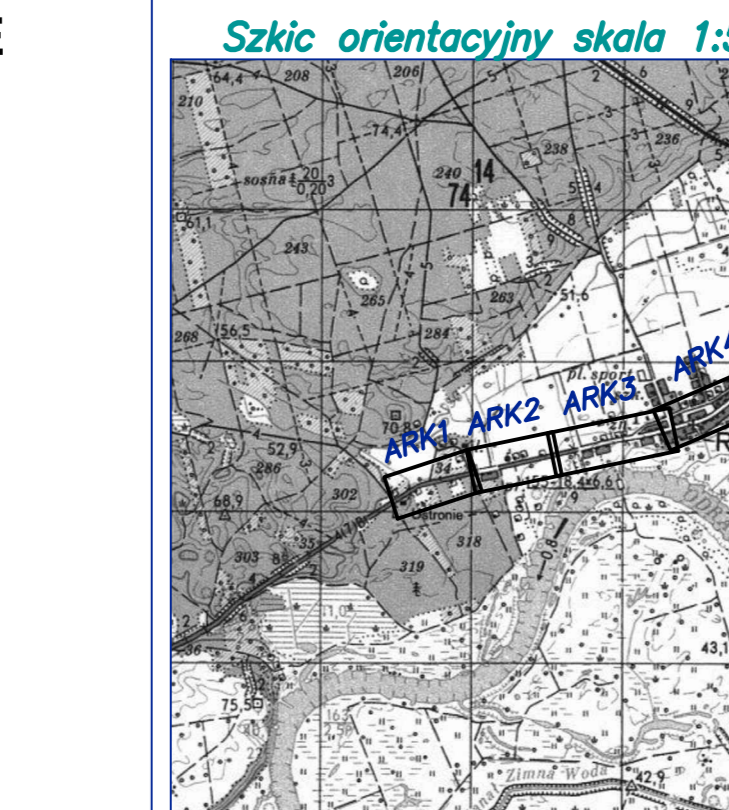



## PARAMETRY TECHNICZNE


DROGA WOJEWÓDZKA KLASY Z  
 PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA  $V_p=50$  km/h  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI 6.5 - 7.0 m  
 SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2.0 m  
 KATEGORIA RUCHU KR3  
 OBCIĄŻENIE 115 kN/oś









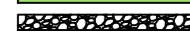

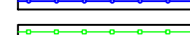







## LEGEND

- granice działek  
linia rozgraniczająca nieruchomości - projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 276 granice działki  
zakres inwestycji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 276

 Numery działek  
Numery działek spadających z inwestycji

 Numery działek objętych inwestycją  
Numery działek podlegające podziałowi

**ELEMENTY PROJEKTOWANE W ZAKRESIE OPACZANOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 276 - ARKUSZ 1**

— Projektowana nawierzchnia jezdni bez okrawkowania  
- - - Projektowana krawężnik najdłuższy 15x22 cm wystający na 4 cm  
- - - Projektowana krawężnik pobocza bieżnikowego  
- - - Projektowany krawężnik wysokości 25x30 cm  
- - - Projektowany krawężnik betonowy płytkowy 10x30 cm  
- - - Projektowane drżące chodnikowe 6x30 cm  
- - - Projektowana oś drogi wraz z kilometracją  
6+500   
- - - Elementy drogowy do rozbiórki  
x x x x  
x 23  
Zieleń do wycinki  
 Projektowana nawierzchnia z SMA - jednina  
 Projektowana nawierzchnia gładka - beton asfaltowy  
 Projektowana nawierzchnia chodnikowa - k. betonowa  
 Projektowana nawierzchnia gładka - k. betonowa  
 Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. betonowa  
 Projektowana nawierzchnia gładka - k. betonowa  
 Projektowana nawierzchnia umocnienia poszerzenia na skrzyżowaniach  
 Projektowane umocnienie gazonu przebiegi  
 Projektowane skarpy  
 Projektowane poręcze dla pieszych  
 Projektowane murki oporowe prefabrykowane typu L 140x85x20  
 Projektowane balustrady energochłonne  
 Projektowany wpust deszczowy  
 Projektowana palisada betonowa długości 800 mm  
 Lokalizacja odmuślnika geotekstycznego

## MAPA SYT.-WYS. DO CELÓW PROJEKTOWYCH – ARK.

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodzyjnej		KERG-1211-3/2012
Nazwa miejscowości		RADNICA
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	080206_5 gm. Krosno Odrzańskie
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa/ulica	0013 Radnica
Skala mapy		1:500
Obręb ewidencyjny	Prostokątnych płaskich Układ wysokościowy	1965(4) Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na wyznaczenie granic, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Uzgodniono projekty obiektów budowlanych w tym uziornienie podziemnego terenu		OK-ZUD-7442-6-101/05
Nie wyklucza się istnienia w terenie rzeźnic uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało oddzielenie w czasie inwentaryzacji geodzyjnej		
Granice i numery działek wpisane na podstawie mapy ewidencyjnej w skali 1:5000, udoświadczanej z PAdOK Stowarzyszenia Powiatowego w Krosnie Odrzańskim dnia 13.03.2012r.		
Data opracowania mapy		16.03.2012r.

[illegible]

 <p><b>PROMOST</b> S.p. z o.o. - Zakładowa Górna</p>	<p>☎ 65-034 Złotowa Górna, ul. Boh. Westerplatte 11 tel. 01-61 49 41 84-50; fax 01-61 49 41 84-502 e-mail: promost@promost.zgora.pl NIP: 929-009-43-90</p>
	<p><b>OBJEKT:</b> <b>ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ N W MIEJSCOWOŚCI RADNICA OD KM 6+200 DO KM 9+500</b></p>
<p><b>RYSUNEK:</b></p> <p align="center"><b>PLANSPA SYTUACYJNA BRANŻA DROGOWA</b></p> <p align="center"><b>KM 8+960 - 9+500</b></p> <p align="center"><b>skala 1:500</b></p>	
<p><b>PROJEKTANT:</b> nazwa jednostki: mgr inż. inż. Mateusz Motewski</p>	<p><b>SPRZĄDAJĄCY:</b> nazwa jednostki: mgr inż. Jacek Hachajda</p>
<p><b>SPRZĄDAJĄCY:</b> nazwa jednostki: mgr inż. Jacek Hachajda</p>	<p><b>SPRZĄDAJĄCY:</b> nazwa jednostki: mgr inż. Jacek Hachajda</p>