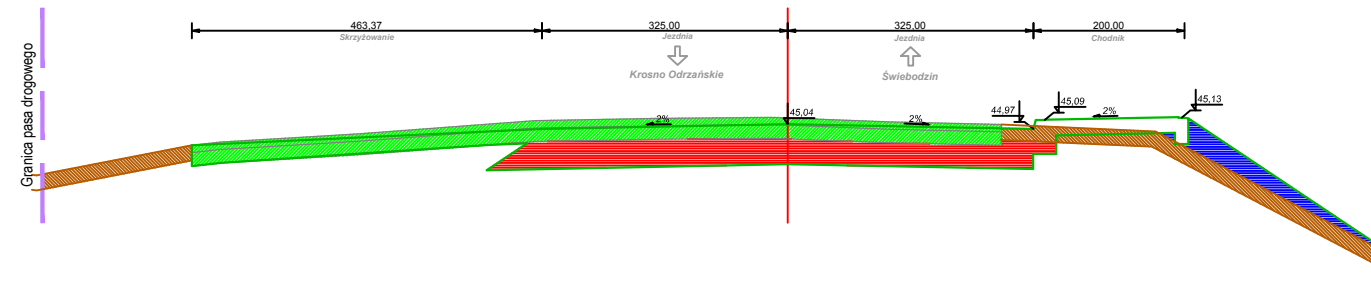


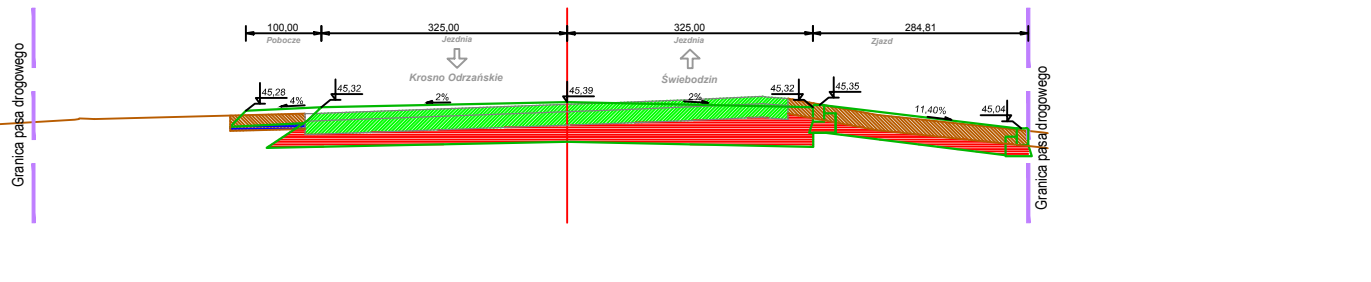
**Przekrój 61** km: 7+980,00

R istn. drogi	+3,25	H istn.	+45,12
W <sub>h</sub>	+1,65	H proj.	+45,04
W	+2,30		
N	+0,65		



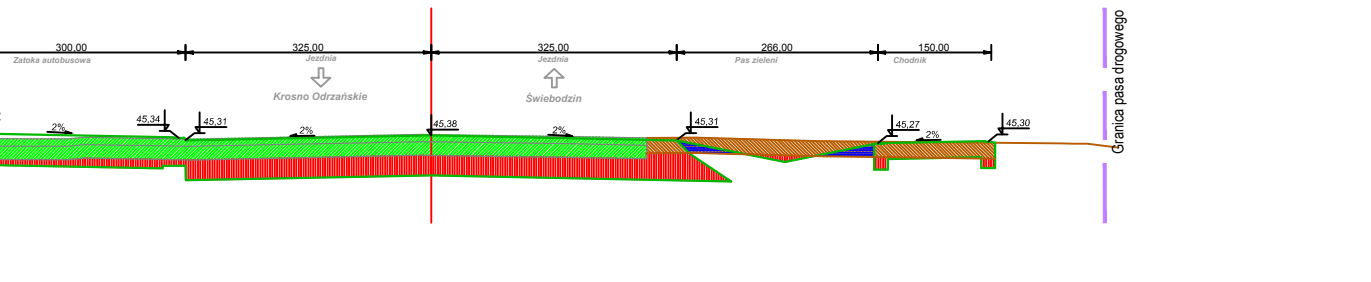
**Przekrój 65** km: 8+100,00

R istn. drogi	+1,95	H istn.	+45,36
W <sub>h</sub>	+0,95	H proj.	+45,39
W	+2,20		
N	+0,10		



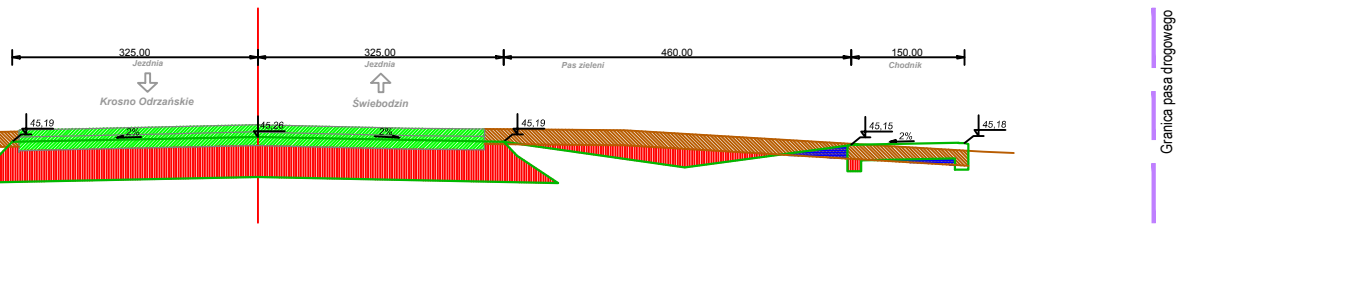
**Przekrój 69** km: 8+220,00

R istn. drogi	+2,85	H istn.	+45,39
W <sub>h</sub>	+1,00	H proj.	+45,38
W	+2,20		
N	+0,15		



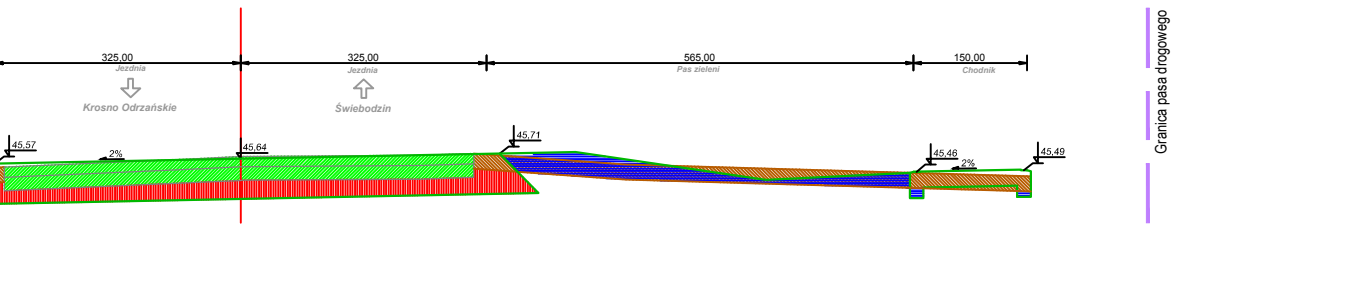
**Przekrój 73** km: 8+340,00

R istn. drogi	+1,85	H istn.	+45,42
W <sub>h</sub>	+1,45	H proj.	+45,26
W	+2,20		
N	+0,15		



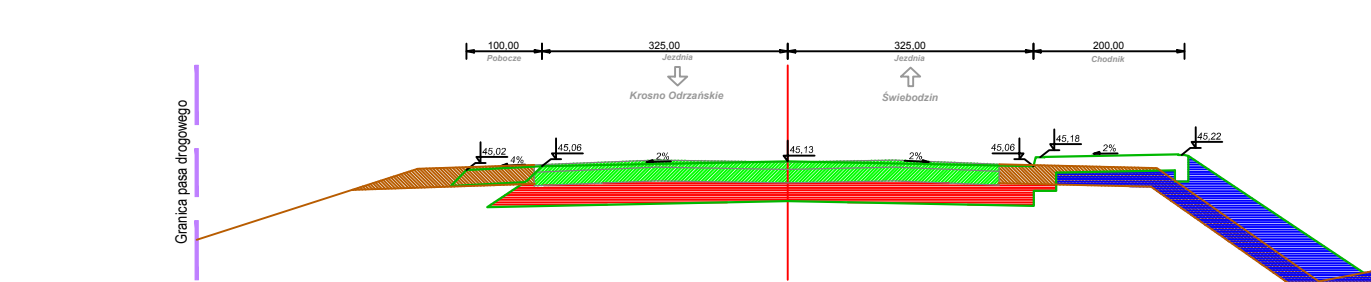
**Przekrój 77** km: 8+460,00

R istn. drogi	+2,15	H istn.	+45,67
W <sub>h</sub>	+3,20	H proj.	+45,64
W	+2,20		
N	+3,00		



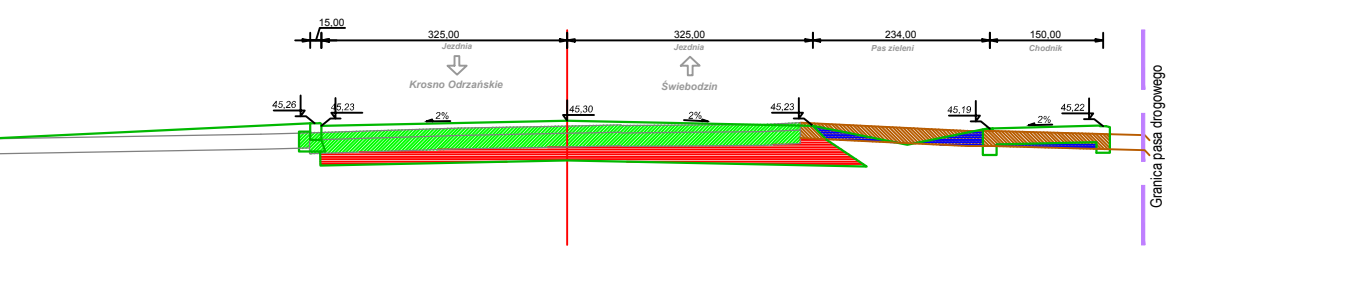
**Przekrój 62** km: 8+010,00

R istn. drogi	+1,80	H istn.	+45,12
W <sub>h</sub>	+1,95	H proj.	+45,13
W	+2,30		
N	+2,30		



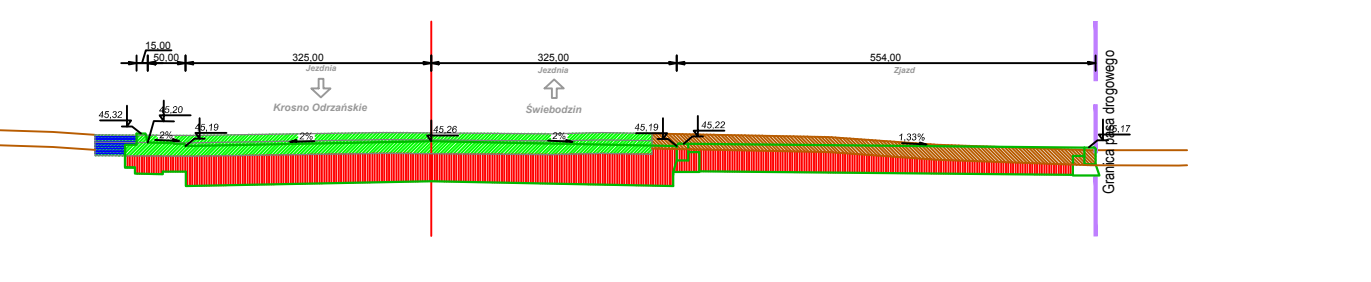
**Przekrój 66** km: 8+130,00

R istn. drogi	+2,00	H istn.	+45,37
W <sub>h</sub>	+1,00	H proj.	+45,30
W	+2,30		
N	+0,35		



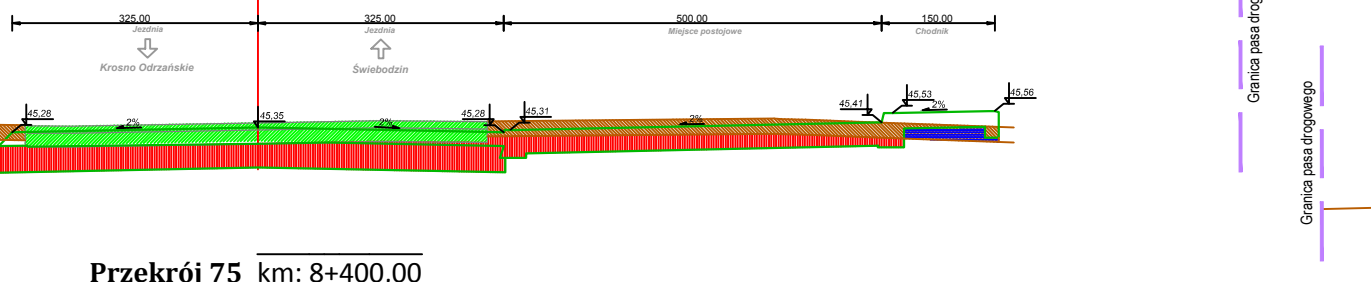
**Przekrój 70** km: 8+250,00

R istn. drogi	+2,10	H istn.	+45,37
W <sub>h</sub>	+1,40	H proj.	+45,26
W	+2,30		
N	+0,15		



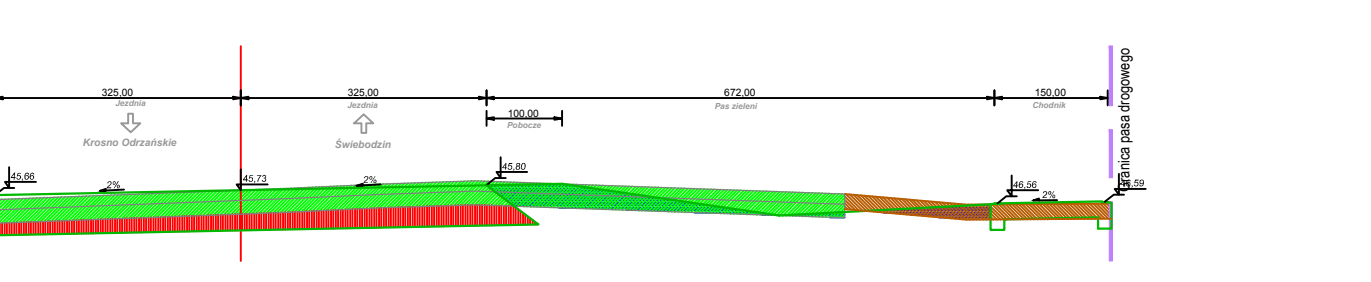
**Przekrój 74** km: 8+370,00

R istn. drogi	+1,70	H istn.	+45,41
W <sub>h</sub>	+1,55	H proj.	+45,35
W	+2,30		
N	+0,25		



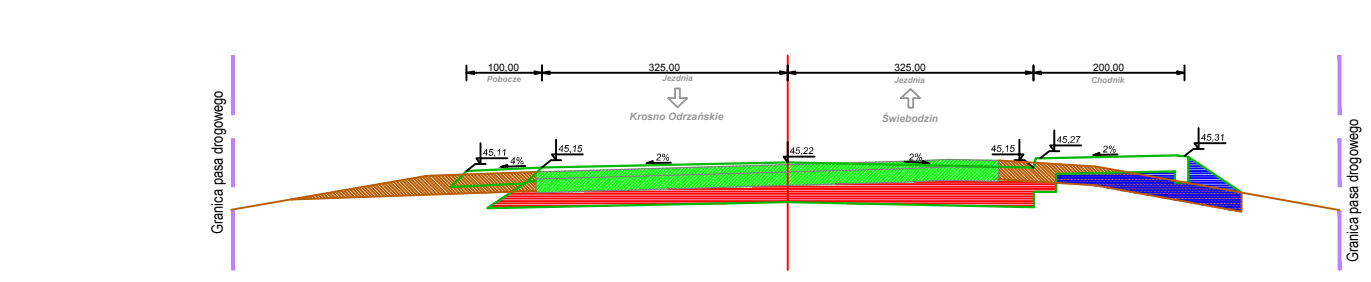
**Przekrój 78** km: 8+490,00

R istn. drogi	+3,85	H istn.	+45,73
W <sub>h</sub>	+1,45	H proj.	+45,73
W	+2,30		
N	+1,90		



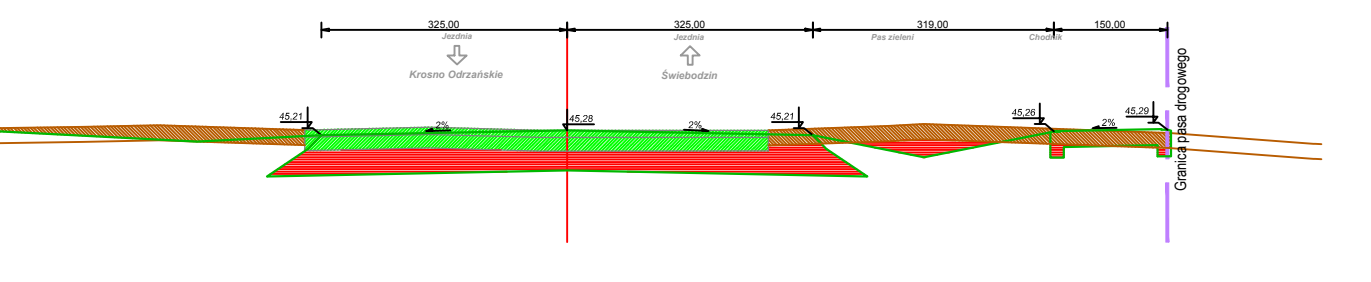
**Przekrój 63** km: 8+040,00

R istn. drogi	+1,85	H istn.	+45,19
W <sub>h</sub>	+1,05	H proj.	+45,22
W	+0,30		
N	+1,25		



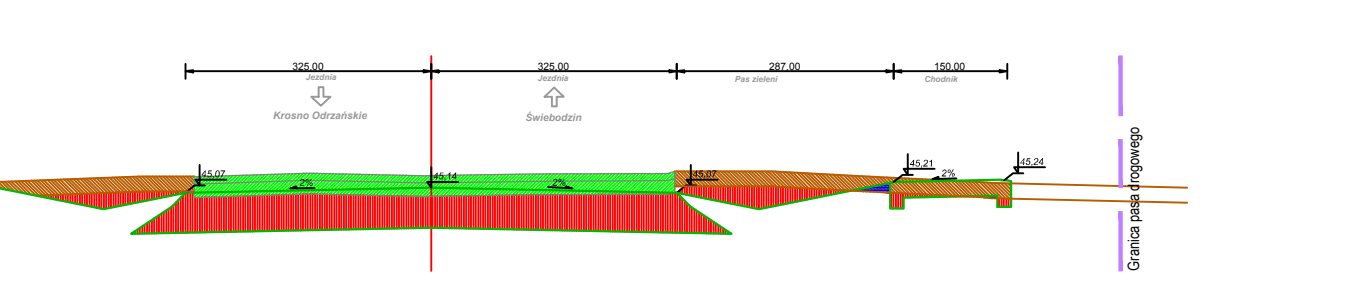
**Przekrój 67** km: 8+160,00

R istn. drogi	+1,85	H istn.	+45,28
W <sub>h</sub>	+1,95	H proj.	+45,28
W	+0,30		
N	+0,10		



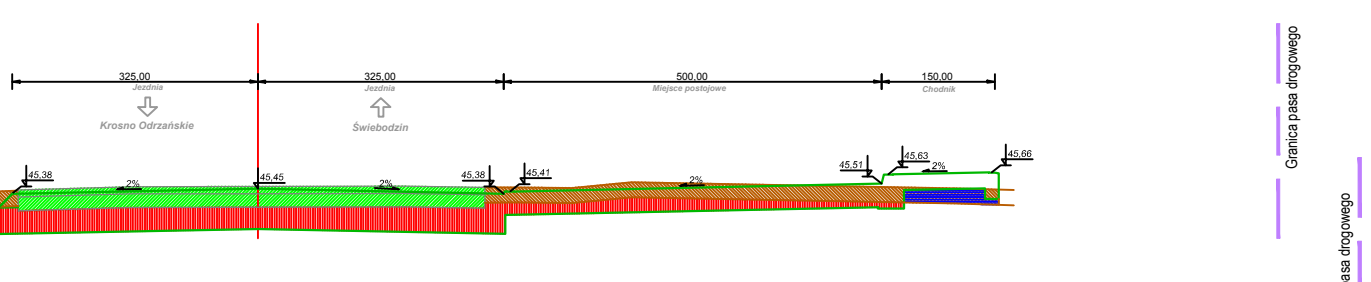
**Przekrój 71** km: 8+280,00

R istn. drogi	+1,90	H istn.	+45,30
W <sub>h</sub>	+1,60	H proj.	+45,14
W	+0,30		
N	+0,05		



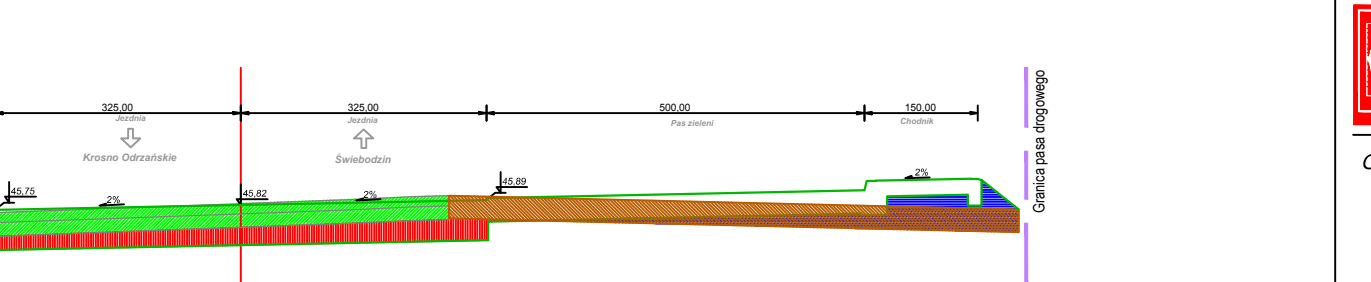
**Przekrój 75** km: 8+400,00

R istn. drogi	+1,90	H istn.	+45,48
W <sub>h</sub>	+1,55	H proj.	+45,45
W	+0,30		
N	+0,30		



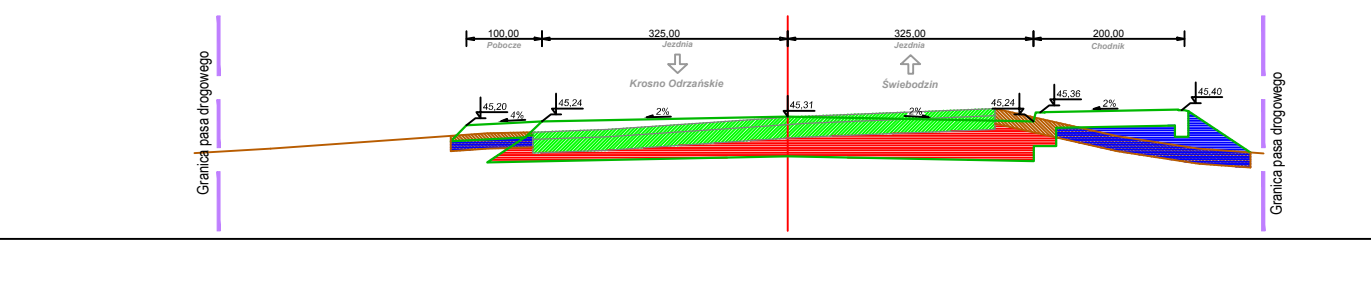
**Przekrój 79** km: 8+520,00

R istn. drogi	+2,10	H istn.	+45,84
W <sub>h</sub>	+2,75	H proj.	+45,82
W	+1,80		
N	+1,75		



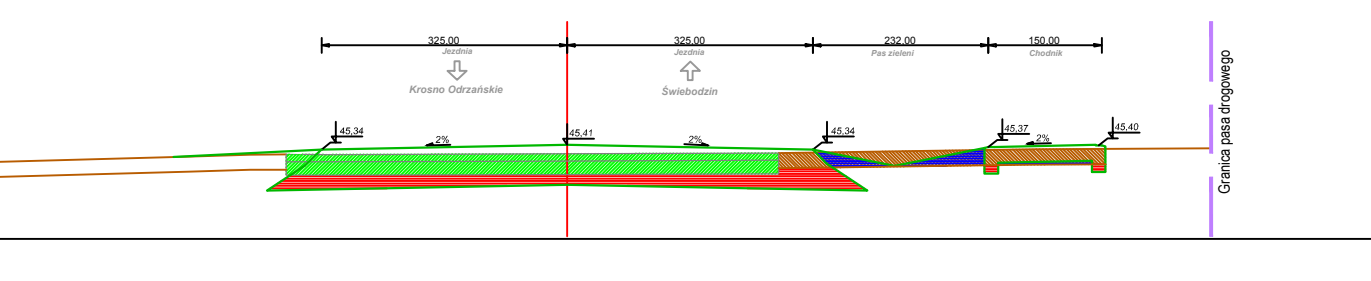
**Przekrój 64** km: 8+070,00

R istn. drogi	+1,85	H istn.	+45,30
W <sub>h</sub>	+1,00	H proj.	+45,31
W	+1,95		
N	+1,15		



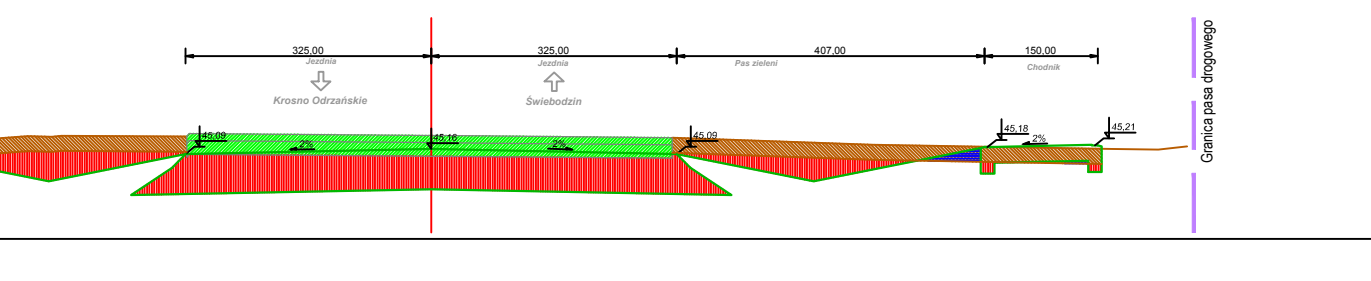
**Przekrój 68** km: 8+190,00

R istn. drogi	+1,95	H istn.	+45,29
W <sub>h</sub>	+0,95	H proj.	+45,41
W	+1,95		
N	+0,30		



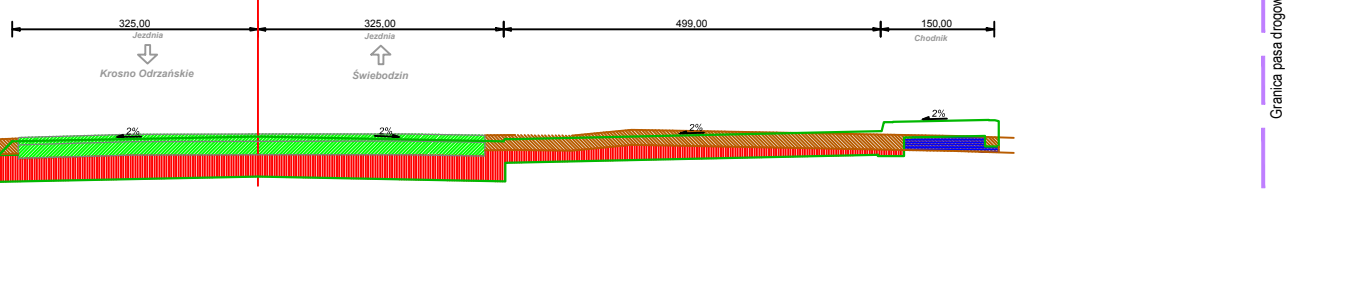
**Przekrój 72** km: 8+310,00

R istn. drogi	+1,90	H istn.	+45,34
W <sub>h</sub>	+2,20	H proj.	+45,16
W	+2,30		
N	+0,10		



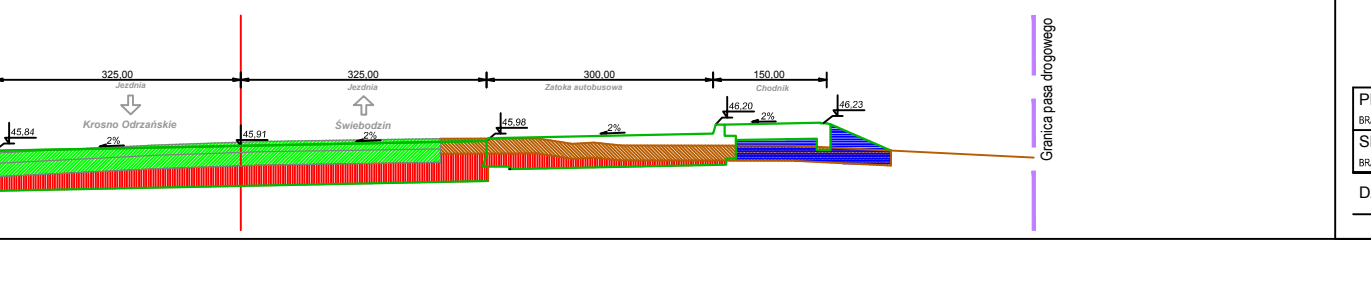
**Przekrój 76** km: 8+430,00

R istn. drogi	+1,80	H istn.	+45,55
W <sub>h</sub>	+1,60	H proj.	+45,54
W	+0,60		
N	+0,40		



**Przekrój 80** km: 8+550,00

R istn. drogi	+2,10	H istn.	+45,96
W <sub>h</sub>	+1,65	H proj.	+45,91
W	+2,30		
N	+1,00		





**PROMOST**  
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11  
(0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502  
e-mail: promost@promost.zgora.pl  
NIP: 929-009-43-90

**OBIEKT:**

**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 276  
W MIEJSCOWOŚCI RADNICA  
OD KM 6+200 DO KM 9+500**

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

**RYSUNEK:**

**PRZEMOJE POPRZECZNE  
KM 7+980 - 8+550  
skala 1:50**

PROJEKTANT: BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mateusz Mokwiński	upr. budowl. nr LBS/012/P/00010 do proj. bez ogr. w specj. drogowej	11.2012	<b>5.4</b>
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Jacek Hajduk	upr. budowl. nr 15042G do proj. bez ogr. w specj. drogowej	11.2012	
DATA: listopad 2012 r. UMWOWA nr ZDW-ZG-III/432/2009, z dn. 07.10.2009 r. nr rej. 18/09				