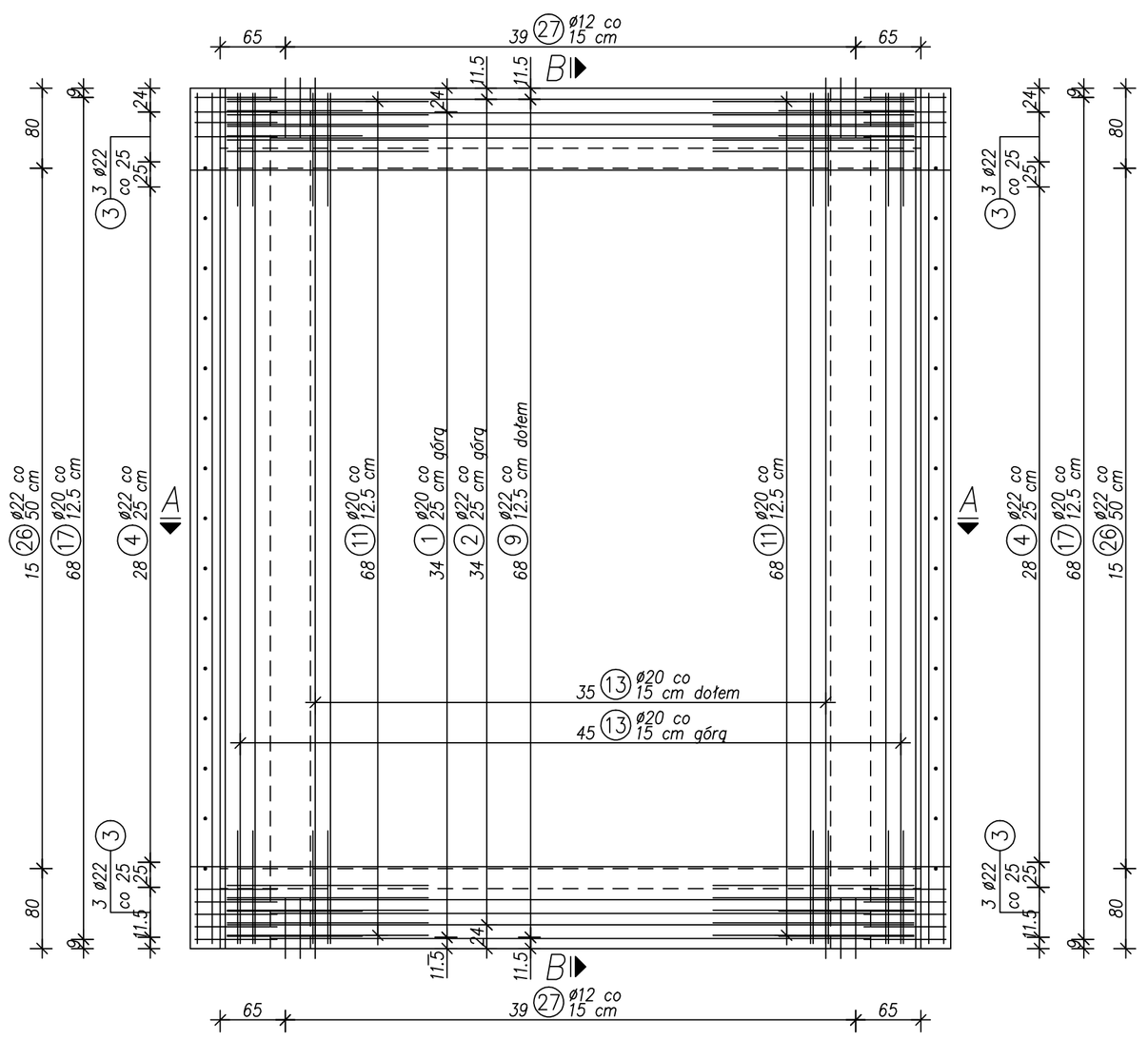
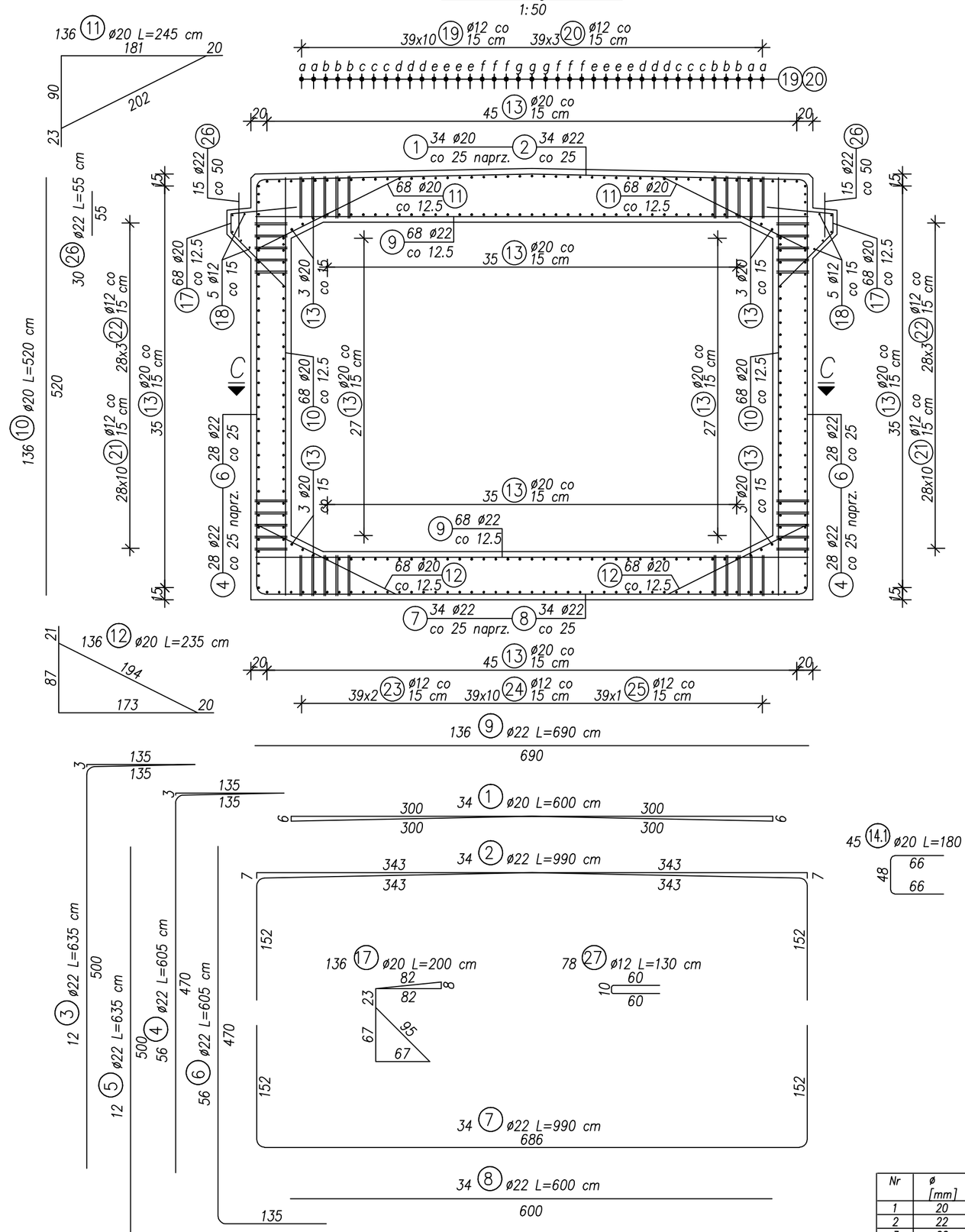
ZBROJENIE KORPUSU PRZEJAZDU
Skala 1:50

PG-21 km 5+303.30

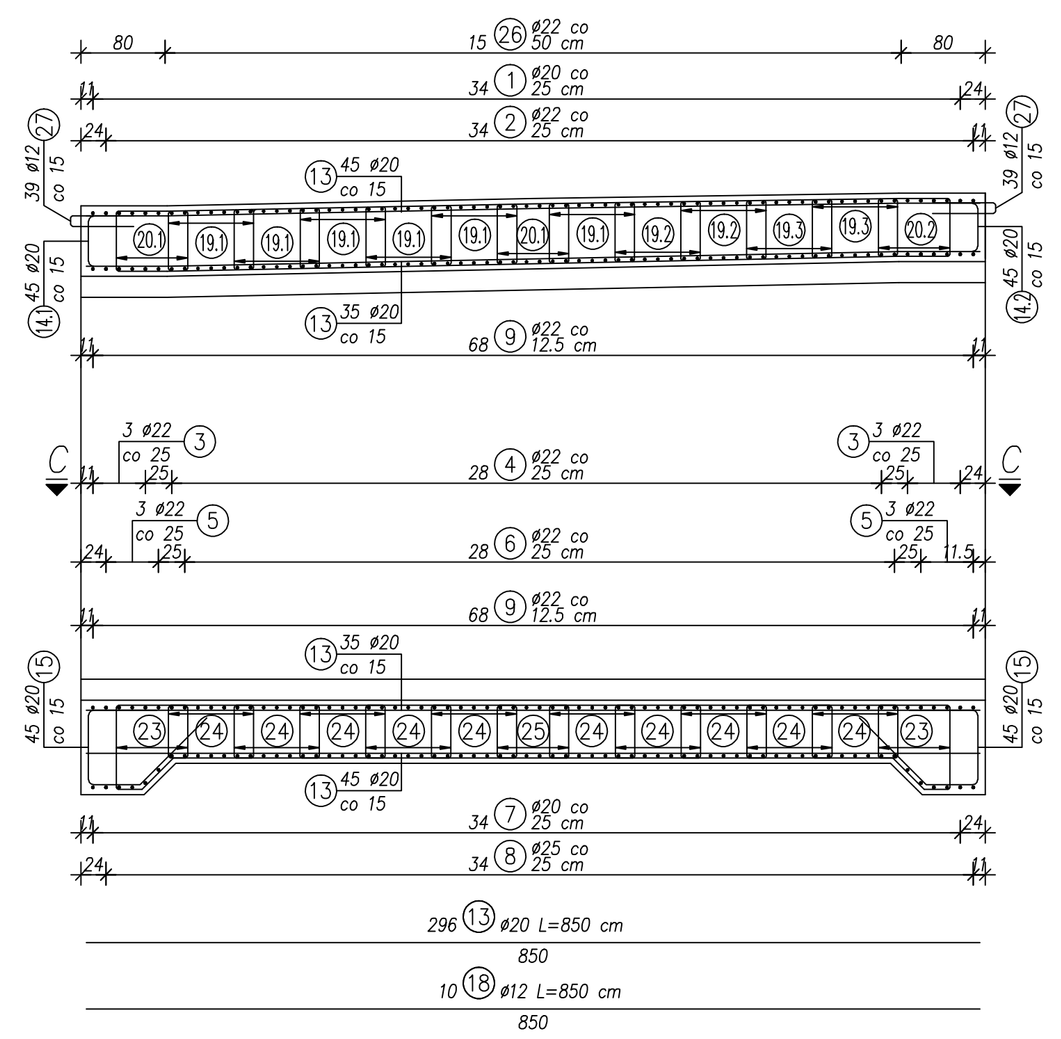
Widok z góry
1:50



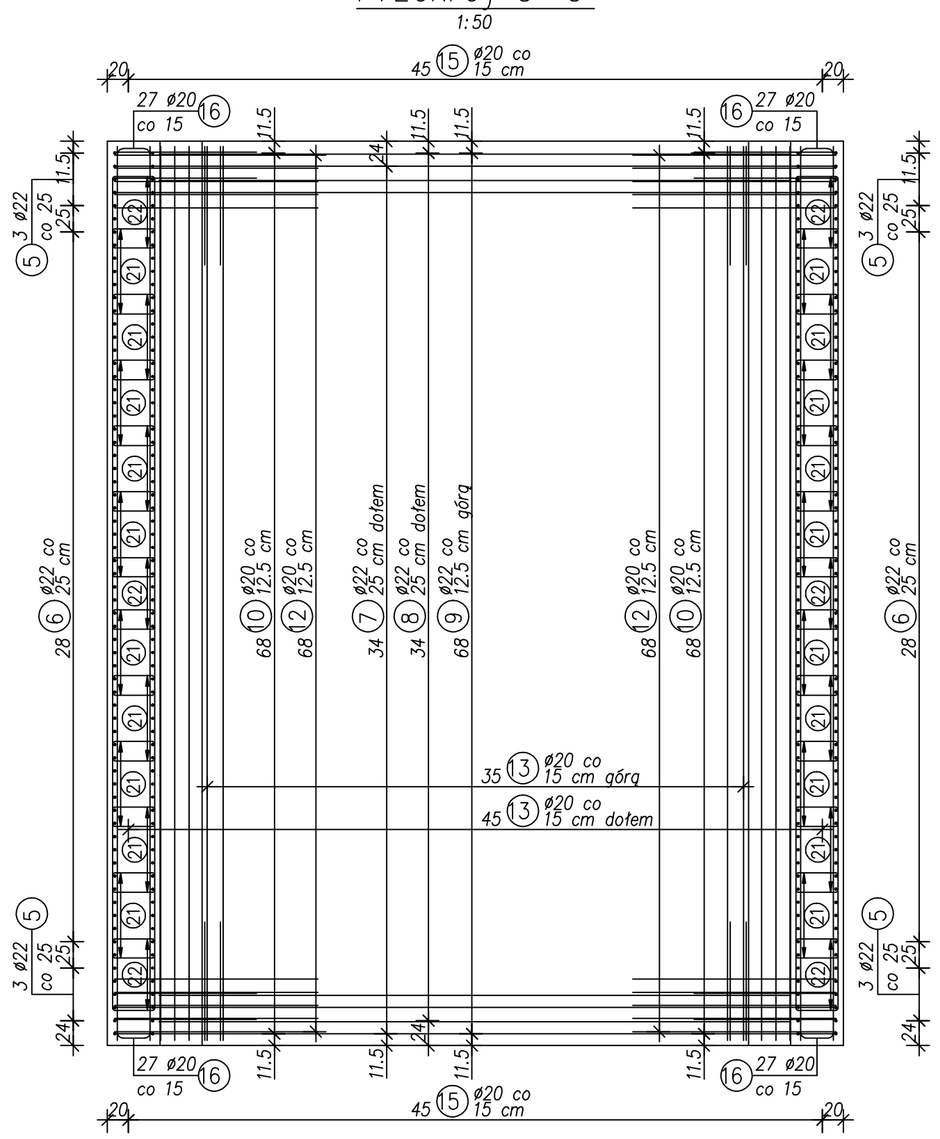
Przekrój A–A
1:50



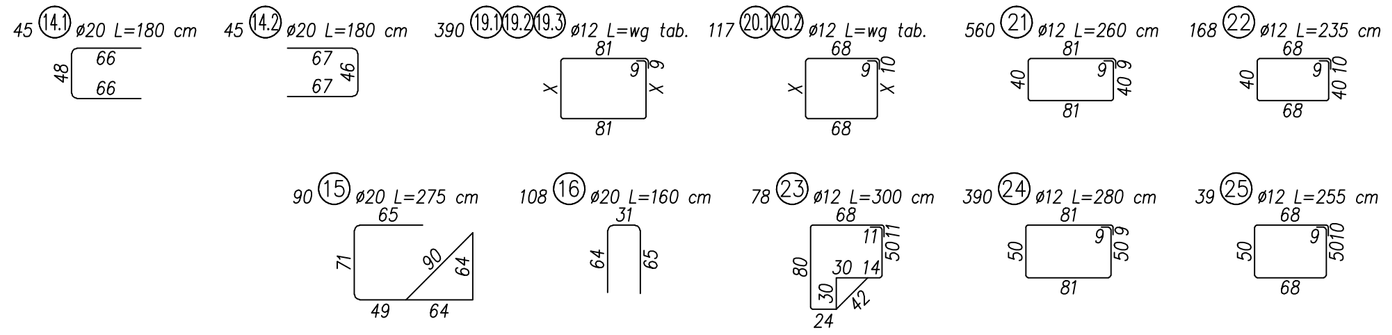
Przekrój B–B
1:50



Przekrój C–C
1:50



Pręty



Nr 19.1 ø12 L=2x+1.80

Nr	Ilość [szt.]	Dł.zm. x [m]	Długość stała [m]	Długość 1 szt. [m]	Długość razem [m]
a	24	0.51	1.80	2.82	67.68
b	36	0.52	1.80	2.84	102.24
c	36	0.53	1.80	2.86	102.96
d	36	0.54	1.80	2.88	103.68
e	48	0.55	1.80	2.90	139.20
f	36	0.56	1.80	2.92	105.12
g	18	0.57	1.80	2.94	52.92
Długość razem [m]					673.80

Nr 19.2 ø12 L=2x+1.80

Nr	Ilość [szt.]	Dł.zm. x [m]	Długość stała [m]	Długość 1 szt. [m]	Długość razem [m]
a	8	0.50	1.80	2.80	22.40
b	12	0.51	1.80	2.82	33.84
c	12	0.52	1.80	2.84	34.08
d	12	0.53	1.80	2.86	34.32
e	16	0.54	1.80	2.88	46.08
f	12	0.55	1.80	2.90	34.80
g	6	0.56	1.80	2.92	17.52
Długość razem [m]					223.04

Nr 19.3 ø12 L=2x+1.80

Nr	Ilość [szt.]	Dł.zm. x [m]	Długość stała [m]	Długość 1 szt. [m]	Długość razem [m]
a	8	0.49	1.80	2.78	22.24
b	12	0.50	1.80	2.80	33.60
c	12	0.51	1.80	2.82	33.84
d	12	0.52	1.80	2.84	34.08
e	16	0.53	1.80	2.86	45.76
f	12	0.54	1.80	2.88	34.56
g	6	0.55	1.80	2.90	17.40
Długość razem [m]					221.48

Nr 20.1 ø12 L=2x+1.55

Nr	Ilość [szt.]	Dł.zm. x [m]	Długość stała [m]	Długość 1 szt. [m]	Długość razem [m]
a	8	0.51	1.55	2.57	20.56
b	12	0.52	1.55	2.59	31.08
c	12	0.53	1.55	2.61	31.32
d	12	0.54	1.55	2.63	31.56
e	16	0.55	1.55	2.65	42.40
f	12	0.56	1.55	2.67	32.04
g	6	0.57	1.55	2.69	16.14
Długość razem [m]					205.10

Nr 20.2 ø12 L=2x+1.55

Nr	Ilość [szt.]	Dł.zm. x [m]	Długość stała [m]	Długość 1 szt. [m]	Długość razem [m]
a	4	0.49	1.55	2.53	10.12
b	6	0.50	1.55	2.55	15.30
c	6	0.51	1.55	2.57	15.42
d	6	0.52	1.55	2.59	15.54
e	8	0.53	1.55	2.61	20.88
f	6	0.54	1.55	2.63	15.78
g	3	0.55	1.55	2.65	7.95
Długość razem [m]					100.99

Beton: B30 V_B=116.5 m³
Stal: BSt500S F_D=248.1 m²

UWAGI:
1. Wykonać 1 raz.
2. Wymiary pręty zbrojeniowych podano w ich osiach.

ZESTAWIENIE STALI

Nr	ø [mm]	Ilość [szt.]	Długość [m]	Długość razem [m] ø12	ø20	ø22
1	20	34	6.00		204.00	
2	22	34	9.90			336.60
3	22	12	6.35			76.20
4	22	56	6.05			338.80
5	22	12	6.35			76.20
6	22	56	6.05			338.80
7	22	34	9.90			336.60
8	22	34	6.00			204.00
9	22	136	6.90			938.40
10	20	136	5.20		707.20	
11	20	136	2.45		333.20	
12	20	136	2.35		319.60	
13	20	296	8.50		2516.00	
14.1	20	45	1.80		81.00	
14.2	20	45	1.80		81.00	
15	20	90	2.75		247.50	
16	20	108	1.60		172.80	
17	20	136	2.00		272.00	
18	12	10	8.50	85.00		
19.1	12	wg tab.	673.80	673.80		
19.2	12	wg tab.	223.04	223.04		
19.3	12	wg tab.	221.48	221.48		
20.1	12	wg tab.	205.10	205.10		
20.2	12	wg tab.	100.99	100.99		
21	12	560	2.60	1456.00		
22	12	168	2.35	394.80		
23	12	78	3.00	234.00		
24	12	390	2.80	1092.00		
25	12	39	2.55	99.45		
26	22	30	0.55			16.50
27	12	78	1.30	101.40		
Długość razem [m]				4887.06	4934.30	2662.10
Masa 1 m [kg]				0.888	2.466	2.984
Masa razem [kg]				4339.71	12167.98	7943.71
Masa całkowita [kg]					24451.40	

Zleceniodawca	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Zielonej Górze, al. Niepodległości 32, 65-031 Zielona Góra	Stadium	Projekt wykonawczy
		Branża	Mostowa
		Tytuł rysunku	PG-21 w km 5+303.30 - Zbrojenie skrzydeł korpusu przejazdu
Kontrakt	BUDOWA OBWODNICY M.ORZEDZIENKO NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH 158 I 166 DO SKRZYŻOWANIA Z DOGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 174	Data opracowania 12.2007	Skala 1:50 / Nr rysunku 11 / Nr arkusza -
		Stanowisko	Imię i nazwisko / Nr uprawnień / Specjalność / Data / Podpis
Wykonawca	LAFRENTZ-POLSKA sp. z o. o. ul. Zbąszyńska 29 60-359 POZNAŃ	Projektant wiodący	mgr inż. Izabela Kamyszek / 18/88/Pw / Projektowanie i kierowanie budową i nadzorami konstrukcyjno-inżynierskiemi / 12.2007
		Projektant	mgr inż. Robert Pallicki / 7131/23/P/2000 / Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej / 12.2007
		Opracował	mgr inż. Michał Wołoszyński / WKP/0073/POOM/05 / Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej / 12.2007
		Opracował	mgr inż. Błażej Golec / WKP/0072/POOM/05 / Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej / 12.2007
		Sprawdzający	mgr inż. Janusz Szostak / KBU1a-2126/5/86 / Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń, w zakresie drogowych obiektów budowlanych / 12.2007