

PARAMETRY GEOMETRYCZNE TRASY W PLANIE

ETAP I - od skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 156 i 160 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 181.

[illegible]

Wierzchołek	Współrzędne wierzchołków		Długość łuku	Promień łuku	Długość kłotoidy													Pochylenie projektowane [%]	Kąt zwrotu stycznej [g]
	X [m]	Y [m]				A	τ	X	Y	Xs	H	Ts	To	Z	α'	K			
DROGA DOJAZDOWA NR 2 (D2)																			
P.T. (D2)	3646214,73	5755595,72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
W1 (D2)	3646192,47	5755596,41	4,27	30,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,27	3,00	9,070	
W2 (D2)	3646103,48	5755612,01	8,17	30,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,17	3,00	17,350	
W3 (D2)	3646054,57	5755635,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K.T. (D2)	3645927,48	5755708,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DROGA WOJEWÓDZKA NR 160 KIERUNEK MIĘDZYCHÓD																			
P.T. (M)	3646212,88	5755538,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
W1 (M)	3646216,61	5755654,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
W2 (M)	3646218,51	5755714,89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K.T. (M)	3646220,41	5755775,51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DROGA DOJAZDOWA NR 3 (D3)																			
P.T. (D3)	3646214,73	5755595,72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
W1 (D3)	3646234,97	5755595,07	20,89	18,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,89	4,00	73,892	
W2 (D3)	3646249,57	5755625,9	32,38	25,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,38	4,00	82,443	
W3 (D3)	3645455,98	5755591,19	157,82	2400,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157,82	3,00	4,186	
K.T. (D3)	3646809,69	5755507,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DROGA WOJEWÓDZKA NR 181CZARNKÓW- DREZDENKO																			
P.T. (Cz)	3648001,94	5755467,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
W7	3648009,48	5755550,26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
W1 (Cz)	3647977,62	5755600,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
K.T. (Cz)	3647945,75	5755649,94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DROGA DOJAZDOWA NR 4 (D4)																			
P.T. (D4)	3647125,79	5755484,39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
W1 (D4)	3647298,72	5755443,08	196,45	800,00	140,00	334,66	5,57	139,89	4,08	69,98	1,02	170,97	240,95	19,06	15,63	196,45	4,00	26,774	
K.T. (D4)	3647376,90	5755464,23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DROGA DOJAZDOWA NR 5 (D5)																			
P.T. (D5)	3647563,51	5755494,73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
W1 (D5)	3647572,56	5755492,42	10,95	25,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,95	3,00	-27,894	
W2 (D5)	3647952,92	5755564,87	37,99	30,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,99	4,00	-80,614	
W3 (D5)	3647957,15	5755601,08	13,59	15,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,59	4,00	57,686	
K.T. (D5)	3647971,42	5755609,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DROGA DOJAZDOWA NR 7 (D7)																			
P.T. (D7)	36,44251,50	5759061,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
W1 (D7)	3644250,78	5759076,24	10,99	7,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,00	-89,964	
W2 (D7)	3644201,31	5759073,91	10,58	7,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,00	87,002	
K.T. (D7)	3644200,59	5759081,59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) 2,00d - przekrój daszkowy