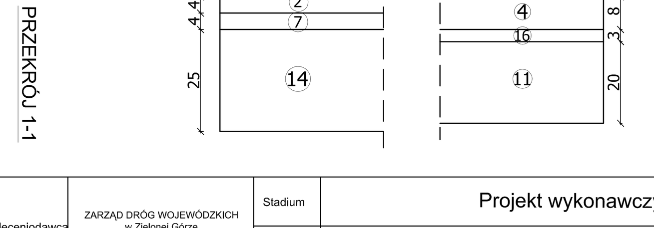
Oznaczenia:

1. warstwa ścieralna z SMA 0/9,6 mm, gr. 4 cm
2. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8, gr. 4 cm
3. warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
4. warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, gr. 8 cm
5. warstwa ścieralna z kostki kamiennej, gr. 9 cm
6. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25 mm gr.9 cm
7. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm, gr. 4 cm
8. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm, gr. 10 cm
9. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm
10. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
11. podbudowa zasadnicza z chudego betonu, gr. 20 cm
12. podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa, gr. 20 cm
13. podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa, gr. 16 cm
14. podbudowa z destruktu powstałego po sfrezowaniu nawierzchni dróg wojewódzkich, gr. 25cm
15. podsypka z piasku średnioziarnistego, gr. 5 cm
16. podsypka cementowa - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
17. nawierzchnia z płytek chodnikowych betonowych - opaska
18. krawężnik betonowy 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem
19. krawężnik kamienny 20x35x100 cm ułożony na płask, na ławie betonowej z oporem
20. ściek uliczny przykrawężnikowy z dwóch rzędów brukowej kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm
21. ściek uliczny międzyjezdniowy z dwóch rzędów brukowej kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm
22. obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4
23. pobocze utwardzone kruszywem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 gr. 30cm
24. nawierzchnia z destruktu powstałego po sfrezowaniu nawierzchni dróg wojewódzkich, gr. 20cm
25. nawierzchnia żwirowa, gr. 20cm

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach



Zleceniodawca	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Zielonej Górze al. Niepodległości 32 65-031 Zielona Góra	Stadium	Projekt wykonawczy			
		Branża	Drogowa			
		Tytuł rysunku	Przekroje normalne - szczegóły konstrukcyjne			
Kontrakt	BUDOWA OBWODNICY M.DREZDENKO NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 156 I 160 DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 174; ETAP I OD SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 158 I 160 DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 181	Data opracowania 11.2007	Skala 1:10	Nr rysunku 3.4	Nr arkusza 1	
		Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data
		Projektant wiodący	mgr inż. Izabela Kamyszek	16/88/Pw	[illegible]	11.2007
		Projektant	mgr inż. Daniel Drzazga	WKP/0063/POOD/05	[illegible]	11.2007
		Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Bromber	-	-	11.2007
		Asystent Projektanta	Konrad Ratajszczak	-	-	11.2007
Wykonawca	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29 60-359 POZNAŃ	Sprawdzający	mgr inż. Janusz Szostak	KBU1a-2126/5/66	[illegible]	11.2007

Przekrój na wlotach dróg wojewódzkich nr 160 (kierunek Dobiegniew) do ronda nr 1

Przekrój na wlotach dróg wojewódzkich nr 160 i 156 (kierunek Strzelce Kraj. - Drezdenko) do ronda nr 1

Przekrój na wlotach drogi wojewódzkiej nr 158 do ronda nr 2

zatoka autobusowa km 0+215,00 (wlot drogi wojewódzkiej nr 156)

zatoka autobusowa km 0+416,00 (wlot drogi wojewódzkiej nr 160)

TABELA NR 2

Lp.	strona lewa	strona prawa	
	Odcinki występowania bariery ochronnej SP-09		
1.	od km 0+031,00 do km 0+066,20	od km 0+031,00 do km 0+074,90	droga nr 160, kierunek Choszczno
2.	od km 0+326,30 do km 0+414,30	od km 0+326,40 do km 0+381,70	droga nr 160, kierunek Drezdenko
3.	-	od km 0+436,50 do km 0+500,80	droga nr 156
4.	od km 0+241,80 do km 0+026,20	-	droga nr 160
5.	-	od km 0+134,00 do km 0+871,70	droga nr 156 - trasa zasadnicza
9.	-	od km 3+574,00 do km 0+086,00	trasa zasadnicza -droga nr 158
10.	od km 0+183,50 do km 0+232,40	od km 0+182,50 do km 0+229,90	droga nr 158
11.	-	od km 0+086,00 do km 3+650,00	droga nr 158 - trasa zasadnicza
13.	od km 0+040,20 do km 0+055,00	od km 0+038,00 do km 0+055,40	droga nr 160
	Odcinki występowania balustrad dla pieszych U-11a		
1.	od km 0+187,40 do km 0+267,40	-	droga nr 156, kierunek Strzelce Kraj.
2.	od km 0+006,80 do km 0+077,80	od km 0+006,80 do km 0+031,00	droga nr 160, kierunek Choszczno
3.	-	od km 0+322,00 do km 0+436,00	droga nr 160, kierunek Drezdenko

TABELA NR 3

Lp.	Odcinki i miejsce występowania oświetlenia	
1.	od km 0+022,50 do km 0+494,00 (str. P)	obwodnica - trasa zasadnicza
2.	od km 3+474,90 do km 3+791,20 (str. P)	obwodnica - trasa zasadnicza
3.	od km 4+223,65 do km 4+502,80 (str. P)	obwodnica - trasa zasadnicza
4.	od km 6+016,50 do km 6+177,20 (str. P)	obwodnica - trasa zasadnicza
5.	od km 0+000,00 do km 0+112,70 (str. L)	droga nr 160, kierunek Choszczno
6.	od km 0+039,30 do km 0+300,00 (str. L)	droga nr 156, kierunek Strzelce Krajeńskie
7.	od km 0+300,00 do km 0+455,40 (str. P)	droga nr 160, kierunek Drezdenko
8.	od km 0+032,80 do km 0+254,75 (str. P)	droga nr 158, Gorzów Wlkp.- Drezdenko
9.	od km 0+086,40 do km 0+201,00 (str. L)	droga nr 158, Gorzów Wlkp.- Drezdenko
10.	od km 0+006,10 do km 0+233,10 (str. L)	droga nr 160, Międzychód - Drezdenko
11.	od km 0+043,95 do km 0+194,20 (str. L)	droga nr 181, Czarnków - Drezdenko

Oznaczenia:

1. warstwa ścieralna z SMA 0/9,6 mm, gr. 4 cm
2. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8, gr. 4 cm
3. warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 8 cm
4. warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, gr. 8 cm
5. warstwa ścieralna z kostki kamiennej, gr. 9 cm
6. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25 mm gr.9 cm
7. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm, gr. 4 cm
8. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm, gr. 10 cm
9. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm
10. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
11. podbudowa zasadnicza z chudego betonu, gr. 20 cm
12. podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa, gr. 20 cm
13. podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa, gr. 16 cm
14. podbudowa z destruktu powstałego po sfrezowaniu nawierzchni dróg wojewódzkich, gr. 25cm
15. podsypka z piasku średnioziarnistego, gr. 5 cm
16. podsypka cementowa - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
17. nawierzchnia z płytek chodnikowych betonowych - opaska
18. krawężnik betonowy 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem
19. krawężnik kamienny 20x35x100 cm ułożony na płask, na ławie betonowej z oporem
20. ściek uliczny przykrawężnikowy z dwóch rzędów brukowej kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm
21. ściek uliczny międzyjezdniowy z dwóch rzędów brukowej kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm
22. obrzeże betonowe 8x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4
23. pobocze utwardzone kruszywem stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 gr. 30cm
24. nawierzchnia z destruktu powstałego po sfrezowaniu nawierzchni dróg wojewódzkich, gr. 20cm
25. nawierzchnia żwirowa, gr. 20cm

Zleceniodawca	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Zielonej Górze al. Niepodległości 32 65-031 Zielona Góra	Stadium	Projekt wykonawczy			
		Branża	Drogowa			
		Tytuł rysunku	Przekroje normalne - drogi boczne i dojazdowe			
Kontrakt	BUDOWA OBWODNICY M.DREZDENKO NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 156 I 160 DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 174; ETAP I OD SKRZYŻOWANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 158 I 160 DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 181	Data opracowania 11.2007	Skala 1:50	Nr rysunku 3.3	Nr arkusza 1	
		Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data
		Projektant wiodący	mgr inż. Izabela Kamyszek	16/88/Pw	[illegible]	11.2007
		Projektant	mgr inż. Daniel Drzazga	WKP/0063/POOD/05	[illegible]	11.2007
		Asystent Projektanta	mgr inż. Jacek Bromber	-	-	11.2007
		Asystent Projektanta	Konrad Ratajszczak	-	-	11.2007
Wykonawca	LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o. ul. Zbąszyńska 29 60-359 POZNAŃ	Sprawdzający	mgr inż. Janusz Szostak	KBU1a-2126/5/66	[illegible]	11.2007