

Wykaz zjazdów i skrzyżowań

Zjazdy

Lp.	Elementy zjazdu						Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia korytowania/rozbiórki [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia jezdni zjazdu		Całkowita powierzchnia jezdni zjazdu [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
	Położenie zjazdu		Określenie zjazdu	Szerokość [m]		Długość zjazdu [m]			część asfaltowa [m <sup>2</sup> ]	część tłuczniowa/brukowa [m <sup>2</sup> ]		
	Kilometraż	Strona		zjazdu	jezdni							
1	61+834,90	prawa	indywidualny	4,5	3,5	3,0	asfaltowa/tłuczniowa	14,9	5,9	6,0	11,9	
2	61+934,90	prawa	publiczny	4,5	3,5	3,3	asfaltowa	/31,3	31,3	-	31,3	Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych drogowych
3	62+192,60	lewa	indywidualny	5,5	4,5	3,0	asfaltowa/tłuczniowa	19,0	7,2	8,0	15,2	
4	62+200,20	prawa	publiczny	4,5	3,5	4,7	asfaltowa	/39,2	39,1	-	39,2	Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych drogowych
5	62+456,80	prawa	indywidualny	5,5	4,5	2,8	asfaltowa/tłuczniowa	17,8	7,2	7,0	14,2	
6	62+591,00	prawa	indywidualny	5,5	4,5	3,2	asfaltowa/tłuczniowa	20,3	7,2	9,0	16,2	
7	62+618,90	prawa	publiczny	22,1	22,1	3,0	asfaltowa	/13,0	80,4	-	80,4	Rozbiórka nawierzchni z płyt chodnikowych, krawężników, obrzeży
8	62+744,50	lewa	publiczny	5,5	4,0	4,9	asfaltowa	-	36,8	-	36,8	Rozbiórka krawężników
9	63+225,90	prawa	indywidualny	5,5	4,5	3,4	asfaltowa/tłuczniowa	20,9	7,2	9,5	16,7	
10	63+406,80	prawa	indywidualny	5,5	4,5	3,2	asfaltowa/tłuczniowa	7,0/11,0	7,2	8,8	16,0	Rozbiórka nawierzchni z brukowca
11	63+524,40	lewa	indywidualny	5,5	4,5	5,6	asfaltowa/brukowcowa	20,0/11,7	7,2	20,4	27,6	Rozbiórka nawierzchni z brukowca
12	63+610,70	prawa	indywidualny	5,5	4,5	5,3	asfaltowa/brukowcowa	32,1	7,2	18,5	25,7	
13	63+806,10	prawa	indywidualny	5,5	4,5	2,5	asfaltowa/ tłuczniowa	20,9/12,0	7,2	21,5	28,7	Rozbiórka nawierzchni z brukowca
14	63+806,10	lewa	indywidualny	5,5	4,5	6,0	asfaltowa/brukowcowa	11,8/9,0	7,2	11,2	18,4	Rozbiórka nawierzchni z brukowca
15	64+058,60	prawa	indywidualny	5,5	4,5	2,0	asfaltowa/brukowcowa	6,0/6,0	7,2	3,3	10,5	Rozbiórka nawierzchni z brukowca
16	64+112,60	lewa	indywidualny	5,5	4,5	7,8	asfaltowa/brukowcowa	37,5/7,5	7,2	29,7	36,9	Rozbiórka nawierzchni z brukowca
17	64+135,50	prawa	indywidualny	5,5	4,5	2,9	asfaltowa/tłuczniowa	18,3	7,2	7,4	14,6	
18	64+269,10	lewa	indywidualny	5,5	4,5	8,4	asfaltowa/brukowcowa	22,6/21,5	7,2	32,4	39,6	Rozbiórka nawierzchni z brukowca
19	64+299,80	prawa	indywidualny	5,5	4,5	2,8	asfaltowa/tłuczniowa	17,6	7,2	6,9	14,1	
20	64+343,20	lewa	indywidualny	5,5	4,5	8,7	asfaltowa/tłuczniowa	50,4	7,2	33,1	40,3	
21	64+522,90	lewa	indywidualny	5,5	4,5	4,5	asfaltowa/brukowcowa	22,5/4,0	7,2	14,9	22,1	Rozbiórka nawierzchni z brukowca
22	64+543,60	prawa	indywidualny	5,5	4,5	5,6	asfaltowa/tłuczniowa	33,5	7,2	19,6	26,8	
23	64+560,50	lewa	indywidualny	5,5	4,5	4,2	asfaltowa/tłuczniowa	25,5	7,2	13,2	20,4	
24	64+588,90	prawa	indywidualny	5,5	4,5	5,0	asfaltowa/tłuczniowa	13,8/13,2	7,2	16,9	24,1	Rozbiórka nawierzchni z brukowca
25	64+750,00	lewa	indywidualny	4,5	3,5	4,4	asfaltowa/tłuczniowa	21,1	5,9	11,0	16,9	
26	64+752,70	prawa	indywidualny	5,5	4,5	3,3	asfaltowa/tłuczniowa	20,1	7,2	8,9	16,1	
27	64+987,70	prawa	indywidualny	5,5	4,5	4,0	asfaltowa/tłuczniowa	24,6	7,2	12,5	19,7	
28	65+155,14	prawa	indywidualny	5,5	4,5	4,7	asfaltowa/brukowcowa	13,8/11,9	7,2	15,6	22,8	Rozbiórka nawierzchni z brukowca
29	65+284,60	prawa	indywidualny	5,5	4,5	4,8	asfaltowa/tłuczniowa	28,8	7,2	15,8	23,0	
30	65+616,40	prawa	indywidualny	5,5	4,5	4,9	asfaltowa/tłuczniowa	29,9	7,2	16,7	23,9	Remont przepustu z rury betonowej Ø400, L=8,0m
31	65+842,30	prawa	indywidualny	5,5	4,5	5,3	asfaltowa/tłuczniowa	32,1	7,2	18,5	25,7	Remont przepustu z rury betonowej Ø400, L=8,0m
32	66+035,50	lewa	indywidualny	5,5	4,5	6,6	asfaltowa/tłuczniowa	14,5/20,0	7,2	24,4	31,6	Rozbiórka nawierzchni z brukowca
33	66+249,90	prawa	indywidualny	5,5	4,5	26,0	asfaltowa/tłuczniowa	97,5/15,6	7,2	86,4	93,6	Rozbiórka nawierzchni z trylinki
34	66+274,70	lewa	indywidualny	5,5	4,5	5,1	asfaltowa/tłuczniowa	31,2	7,2	17,8	25,0	Remont przepustu z rury betonowej Ø400, L=8,0m
35	66+282,50	prawa	indywidualny	5,5	4,5	5,3	asfaltowa/tłuczniowa	32,5	7,2	18,8	26,0	Remont przepustu z rury betonowej Ø400, L=8,0m
36	66+381,80	lewa	indywidualny	5,5	4,5	5,1	asfaltowa/tłuczniowa	30,5	7,2	17,2	24,4	Remont przepustu z rury betonowej Ø400, L=8,0m
37	66+591,70	lewa	indywidualny	5,5	4,5	4,9	asfaltowa/tłuczniowa	29,8	7,2	16,6	23,8	Remont przepustu z rury betonowej Ø300, L=7,0m
38	66+759,20	lewa	indywidualny	5,5	4,5	5,4	asfaltowa/tłuczniowa	32,5	7,2	18,8	26,0	Remont przepustu z rury betonowej Ø300, L=7,0m
39	66+865,00	prawa	indywidualny	5,5	4,5	3,6	asfaltowa/tłuczniowa	20,1	7,2	8,9	16,1	

Skrzyżowania

Lp.	Elementy skrzyżowania						Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia korytowania [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia rozbiórki [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia jezdni drogi podrzędnej [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
	Położenie		Klasa drogi podrzędnej	Szerokość [m]		Długość drogi [m]					
	Kilometraż	Strona		korony	jezdni						
S1	63+162,60	lewa	dojazdowa (D)	5,25	3,75	5,25	asfaltowa	-	40,0	35,3	Rozbiórka nawierzchni tłuczniowej i krawężników
S2	65+390,50	lewa	dojazdowa (D)	7,0	5,0	5,55	asfaltowa	62,5	16,0	65,5	Rozbiórka nawierzchni z brukowca
	65+390,50	prawa	dojazdowa (D)	6,0	4,5	4,45	asfaltowa	44,2	-	35,4	
S3	65+653,90	lewa	dojazdowa (D)	5,0	3,5	4,10	asfaltowa	-	45,0	42,4	Remont przepustu z rury betonowej Ø500, L=14,0m, rozbiórka nawierzchni tłuczniowej i krawężników