

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Burmistrz Sławy na podstawie **art. 104** ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r. Nr. 98, poz. 1071 ze zm), **art. 46a ust. 7 pkt 4, art. 46 ust. 1, ust. 4 pkt 2, art. 48 ust. 2 pkt 1 i 1a, art. 51 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, oraz art. 56 ust. 1, 2, 3, 7, 9** ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zm.) a także **§ 3 ust. 1 pkt 56** Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.). Po rozpatrzeniu wniosku Gorzowskiej Inżynierskiej Firmy Konsultingowej „InterPROJEKT” Sp. z o. o. ul. Podmiejska 21a, 66 – 400 Gorzów Wlkp. działającej w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Wojewódzkich, Aleja Niepodległości 32, 65 – 042 Zielona Góra, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 – odcinek III – Lubiatów – Lubogoszcz od km 61+800 do km 66+900 realizowanej na działkach nr geod.:

- 29/1 – obręb Lubiatów, droga wojewódzka nr 278,
- 340 – obręb Gola, droga wojewódzka nr 278,
- 178/1 i 179/1 – obręb Lubogoszcz, droga wojewódzka nr 278.

OKREŚLA

Następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 – odcinek III – Lubiatów – Lubogoszcz od km 61+800 do km 66+900 realizowanej na działkach nr geod.: 29/1, 340, 178/1, 179/1.

W/w działki nie posiadają aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego. Plan ten utracił ważność dnia 31 grudnia 2003 r.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Inwestycja polega na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 – odcinek III – Lubiatów – Lubogoszcz od km 61+800 do km 66+900. Inwestycja będzie realizowana na działkach nr geod.:

- 29/1 – obręb Lubiatów, droga wojewódzka nr 278,
- 340 – obręb Gola, droga wojewódzka nr 278,
- 178/1 i 179/1 – obręb Lubogoszcz, droga wojewódzka nr 278,

Realizacja w/w inwestycji będzie polegała na przebudowie istniejącej drogi wojewódzkiej, której zakres będzie obejmował:

- przebudowę nawierzchni jezdni,

- przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową,
- przebudowę istniejących przepustów (w miarę potrzeb),
- przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych oraz na drogi zbiorcze,
- przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- ewentualną budowę urządzeń zabezpieczających środowisko.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, za szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 – odcinek III – Lubiaków – Lubogoszcz od km 61+800 do km 66+900. Planowana szerokość jezdni wyniesie:

- obręb Lubiaków, gmina Sława: szerokość jezdni 5,50 m, długość 1 185 m, powierzchnia jezdni 6 520 m²,
- obręb Goła, gmina Sława: szerokość jezdni 5,50 m, długość 1 560 m, powierzchnia jezdni 8 580 m²,
- obręb Lubogoszcz, gmina Sława: szerokość jezdni 5,50 m, długość 2 355 m, powierzchnia jezdni 12 950 m²,

Planowana inwestycja będzie prowadzona na odcinku jezdni o długości 5 100 m a jej powierzchnia wyniesie 28 050 m². Planowana przebudowa drogi nie zmienia dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu. Na odcinku 3 800 m droga przebiega przez las. Pojedyncze drzewa znajdują się również w przydrożnych rowach. Na dalszym odcinku drogi ok. 1 300 m szata roślinna w pasie drogowym występuje w postaci trawników, pojedynczych drzew wzdłuż drogi oraz niewielkich skupisk drzew w sąsiedztwie drogi.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

Nowa nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanek mineralno – asfaltowych. Natomiast istniejące warstwy bitumiczne poddane zostaną frezowaniu (częściowo lub całkowicie) i przetworzone na podbudowę mineralno – cementowo – emulsyjną (MCE), a częściowo odwieziona poza teren pasa drogowego. Przy zastosowaniu takiego procesu technologicznego nie powinna wzrosnąć ilość wprowadzanych do środowiska substancji i energii (hałas, wibracje, spaliny, zawiesiny ogólne i chlorki).

Planowana inwestycja nie zmienia dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu, przy zachowaniu proponowanych rozwiązań technologicznych nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska przyrodniczego.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

nie wymagane w sprawie.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

nie wymagane w sprawie.

6. W przypadku o którym mowa w art. 135 ust. 1 – stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

nie wymagane w sprawie.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: ROŚ. 7624-17/2006

UZASADNIENIE

W dniu 19 maja 2006 r. wpłynął wniosek Gorzowskiej Inżynierskiej Firmy Konsultingowej „InterPROJEKT” Sp. z o. o. ul. Podmiejska 21a, 66 – 400 Gorzów Wlkp. działającej w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Wojewódzkich, Aleja Niepodległości 32, 65 – 042 Zielona Góra w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 – odcinek III – Lubiatów – Lubogoszcz od km 61+800 do km 66+900. Inwestycja będzie realizowana na działkach nr geod.: 29/1 (obręb Lubiatów), 340 (obręb Gola), 178/1, 179/1 (obręb Lubogoszcz).

W celu stwierdzenia konieczności sporządzenia raportu dla rozpatrywanej inwestycji przeprowadzono przewidzianą prawem procedurę, a mianowicie poczyniono niezbędne uzgodnienia z właściwymi organami zgodnie z art. 48 ust. 2 pkt 1 i 1a ustawy Prawo ochrony środowiska, czyli:

- Starostą Wschowskim, który postanowieniem z dnia 27 czerwca 2006 r. (data wpływu: 29 czerwca 2006 r.) znak: SOB.7633/48/2006, nie uznał konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko,
- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Nowej Soli, który pismem z dnia 20 czerwca 2006 r. (data wpływu: 22 czerwca 2006 r.) znak: NZ-771-5/47/R/06 nie uznał konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), mogą wymagać sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30 z wyłączeniem przedsięwzięć polegających na budowie zjazdów z dróg publicznych.

Realizacja w/w inwestycji polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 278. W ramach inwestycji przebudowane zostaną: nawierzchnia jezdni, skrzyżowania z istniejącą siecią drogową, istniejące przepusty, istniejące zjazdy gospodarcze i na drogi zbiorcze, kolidujące urządzenia infrastruktury technicznej, oraz ewentualną budowę urządzeń zabezpieczających środowisko. Nowa nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanek mineralno – asfaltowych. Istniejące warstwy bitumiczne poddane zostaną frezowaniu (częściowo lub całkowicie) i przetworzone na podbudowę mineralno – cementowo – emulsyjną (MCE), a częściowo odwieziona poza teren pasa drogowego. Przy zastosowaniu takiego procesu technologicznego nie powinna wzrosnąć ilość wprowadzanych do środowiska substancji i energii (hałas, vibracje, spaliny, zawiesiny ogólne i chlorki).

Z załączonych dokumentów wynika, że przedmiotowa inwestycja nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu a przy zachowaniu proponowanych rozwiązań technologicznych nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska przyrodniczego.

Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art. 46 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zm.).

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

mgr Cezary Sadrakuła

Otrzymują:

1. Gorzowska Inżynierska Firma Konsultingowa „InterPROJEKT” Sp. z o. o.
ul. Podmiejska 21a 66 – 400 Gorzów Wlkp.
2. Do wywieszenia na tablicy ogłoszeń

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe Plac Kosynierów 1c 67-400 Wschowa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Wojska Polskiego 11 67-100 Nowa Sól
3. a/a

Sporządził: Ł D

Załącznik nr 1

CHARAKTERYSTYKA

przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 – odcinek III –
Lubiatów – Lubogoszcz od km 61+800 do km 66+900

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Inwestycja polega na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 – odcinek III – Lubiatów – Lubogoszcz od km 61+800 do km 66+900. Inwestycja będzie realizowana na działkach nr geod.:

- 29/1 – obręb Lubiatów, droga wojewódzka nr 278,
- 340 – obręb Gola, droga wojewódzka nr 278,
- 178/1 i 179/1 - obręb Lubogoszcz, droga wojewódzka nr 278.

Realizacja w/w inwestycji będzie polegała na przebudowie istniejącej drogi wojewódzkiej, której zakres będzie obejmował:

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową,
- przebudowę istniejących przepustów (w miarę potrzeb),
- przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych oraz na drogi zbiorcze,
- przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- ewentualną budowę urządzeń zabezpieczających środowisko.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną.

Planowana inwestycja będzie prowadzona na odcinku jezdni o długości 5 100 m a jej powierzchnia wyniesie 28 050 m². Planowana przebudowa drogi nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu. Na odcinku 3 800 m droga przebiega przez las. Pojedyncze drzewa znajdują się również w przydrożnych rowach. Na dalszym odcinku drogi ok. 1 300 m szata roślinna w pasie drogowym występuje w postaci trawników, pojedynczych drzew wzdłuż drogi oraz niewielkich skupisk drzew w sąsiedztwie drogi.

3. Rodzaj technologii

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 278 – odcinek III – Lubiatów – Lubogoszcz od km 61+800 do km 66+900. Planowana szerokość jezdni wyniesie:

- obręb Lubiatów, gmina Sława: szerokość jezdni 5,50 m, długość 1 185 m, powierzchnia jezdni 6 520 m²,
- obręb Gola, gmina Sława: szerokość jezdni 5,50 m, długość 1 560 m, powierzchnia jezdni 8 580 m²,
- obręb Lubogoszcz, gmina Sława: szerokość jezdni 5,50 m, długość 2 355 m, powierzchnia jezdni 12 950 m²,

Nowa nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanek mineralno – asfaltowych. Istniejące warstwy bitumiczne poddane zostaną frezowaniu (częściowo lub całkowicie) i przetworzone na podbudowę mineralno – cementowo – emulsyjną (MCE), a częściowo odwieziona poza teren pasa drogowego. Przy zastosowaniu takiego procesu technologicznego

nie powinna wzrosnąć ilość wprowadzanych do środowiska substancji i energii (hałas, wibracje, spaliny, zawiesiny ogólne i chlorki).

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Brak.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Brak.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Nie przewiduje się.

7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Przewiduje się występowanie następujących substancji i energii:

- hałas – na poziomie obecnym lub niższym,
- wibracje – na poziomie niższym od obecnego ze względu na poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- spaliny (głównie tlenek węgla, dwutlenek siarki, związki ołowiu, węglowodory alifatyczne i aromatyczne oraz tlenki azotu) – na poziomie obecnym lub niższym,
- zawiesiny ogólne (w tym metale ciężkie) i substancje ropopochodne – na poziomie obecnym lub niższym (poprawa stanu technicznego drogi),
- chlorki (stosowane podczas zwalczania śliskości zimowej) – na poziomie obecnym.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie dotyczy.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajduje się Rezerwat „Święte”.

Sporządził: Ł D