

[cm]

NR 1

od km 3+170.0 do km 4+483.33
od km 4+850.0 do km 5+350.0
od km 5+350.0 do km 5+700.0

Uwaga: na odcinku od km 5+350.0 do km 5+700.0
pod warstwą podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie (nr 5) zastosować wzmocnienie istniejącego podłoża
G4 wg przekroju nr 2

PRZESZCZÓJ NA ŁUKU

SZCZEGÓŁ USTAWIENIA BARIERY

SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10

SZCZEGÓŁ "D"

skala 1:10

Legenda

- warstwa scieralna z mieszanki SMA #0/11 mm grub. 3cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego #0/16 mm grub. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego #0/20 mm grub. 8cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego #0/20 mm grub. min.2cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31.5 grub. 22cm
- warstwa gruntu przepuszczalnego grub.25cm
- umocnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie grub. 15cm
- humusowanie z obsianiem trawą grub. 10cm
- warstwa odsączająca grub. 25cm
- usunięcie warstwy nasypu niekontrolowanego wg. opisu technicznego
- usunięcie warstwy gleby
- opornik betonowy 15x30x100cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- ława betonowa C12/15

Uwaga: warstwa odsączająca – strona lewa
na odcinku od km 4+290.00 do km 4+850.00

Uwaga: drenaż francuski – strona lewa
na odcinku od km 3+957.00 do km 4+285.00

Uwaga: warstwa odsączająca – strona prawa
na odcinku od km 4+290.00 do km 4+850.00

Uwaga: drenaż francuski – strona prawa
na odcinku od km 3+961.00 do km 4+278.00

NR 2

od km 4+528.41 do km 4+850.0

SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA OPORNIKA PRZY KRAWĘDZI JEZDNI

SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10

SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:10

SZCZEGÓŁ "E"

skala 1:10

prędkość projektowa $V_p=60$ km/h
droga wojewódzka klasy "Z"
kategoria ruchu KR3

Uwaga: warstwa odsączająca – strona lewa
na odcinku od km 4+290.00 do km 4+850.00
na odcinku od km 5+350.00 do km 5+700.00

Uwaga: warstwa odsączająca – strona prawa
na odcinku od km 4+290.00 do km 4+850.00
na odcinku od km 5+350.00 do km 5+700.00

Uwaga: ułożenie opornika przy krawędzi jezdni
na odcinku od km 3+852.60 do km 3+943.40

ROBOTY ZIEMNE WYKONAĆ WG PN-S-02205