

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 w m. Lipiny

CPV – 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

1. ZAKRES

Przedmiotem zamówienia jest budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 w okolicach m. Lipiny.

Lokalizacja projektowanego obiektu:

- Województwo: lubuskie
- Powiat: nowosolski
- Gmina: Nowa Sól

Odcinek projektowanej ścieżki rowerowej rozpoczyna się przy zjeździe w km 39+291,80 a kończy na istniejącej ścieżce rowerowej w km 39+378,90. Długość projektowanego odcinka – około 87,10 m.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach planowanych robót budowlanych zaprojektowano budowę ścieżki rowerowej zlokalizowanej wzdłuż prawej krawędzi drogi wojewódzkiej 315 (zgodnie z jej kilometrażem). Projektowana ścieżka rowerowa będzie miała szerokość 2,50m i będzie odsunięta w planie od istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.

Zakres opracowania obejmuje również odmulenie rowów drogowych.

Ponadto przewiduje się humusowanie z obsianiem trawą skarp a lokalnie umocnienie skarp płytami ażurowymi.

3. DANE TECHNICZNE ISTN. I PROJ. OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Parametry techniczne istniejącej drogi wojewódzkiej:

- kategoria drogi – droga wojewódzka,
- klasa techniczna drogi – „Z” (zbiorcza),
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających – wg stanu istniejącego,
- obciążenie drogi – 115 kN/oś,
- nawierzchnia bitumiczna.

Parametry techniczne proj. ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej:

- szerokość ścieżki rowerowej odsuniętej od jezdni – 2,5 m,
- spadek poprzeczny na chodniku – 2 %,
- szerokość poboczy – zmienna,
- spadek poprzeczny pobocza gruntowego – 6 ÷ 8 %,
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej, bezfazowej o gr. 8 cm, kolor szary,

4. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym odcinek drogi wojewódzkiej 315 przeznaczony do budowy chodnika znajduje się poza terenem zabudowanym. Obecnie droga wojewódzka objęta opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, obustronne pobocza utwardzone o szer. 1,0m. W stanie istniejącym teren pod projektowany ciąg pieszy jest porośnięty roślinnością trawiastą.

5. PROJ. ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 315 o długości około 87,10 m w okolicach m. Lipiny zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m odsuniętą od krawędzi jezdni. Nawierzchnię ścieżki rowerowej zaprojektowano z betonowej kostki brukowej, bezfazowej o gr. 8 cm, koloru szarego. Nawierzchnia chodnika zostanie ograniczona obrzeżami betonowymi o wym. 8*30 cm ustawionymi na ławie z betonu C12/15 z oporem po obu stronach.

Istniejące zjazd na drogę boczną należy wyprofilować, uzupełnić ubytki warstwą kruszywa łamanego 0/31,5 mm śr. grubości 10 cm i zagęścić.

7. NIWELETA I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZEGO

Niweleta proj. ścieżki rowerowej nawiązuje do istniejącego terenu. Ścieżka rowerowa będzie odsunięta od istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej.

Konstrukcja proj. ścieżki rowerowej będzie składała się z następujących warstw:

- 8 cm – nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej bezfazowej, kolor szary;
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1/4;
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

Projektowana ścieżka rowerowa będzie ograniczona z obu stron obrzeżem betonowym o wym. 8*30 cm osadzonym na ławie betonowej z betonu C12/15.

Pobocza gruntowe szer. 0,5 m oraz skarpy zostaną zahumusowane gr. warstwy 10 cm i obsiane mieszanką traw niskich.

8. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

Na przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono kolizji z urządzeniami obcymi.

9. ODWODNIENIE I SIECI OBCE

Opracowanie nie obejmuje przebudowy ani budowy sieci obcych czy innych urządzeń infrastruktury technicznej.

Inwestycja nie zmieni istniejącego odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego, nie zmieniając ani nie pogarszając jednocześnie istniejącego odwodnienia korpusu drogi wojewódzkiej.

10. ASPEKTY ŚRODOWISKOWE

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż nie zwiększy natężenia ruchu, poziomu hałasu czy zanieczyszczeń, ani nie zmieni warunków i sposobu odwodnienia jezdni.

Wszelkie nazwy własne użyte w SST lub STWiORB, dokumentacji projektowej oraz przedmiarach robót winny być interpretowane jako definicje standardów, a nie jako nazwy konkretnych rozwiązań mających zastosowanie w realizacji zadania. Zamawiający dopuszcza stosowanie rozwiązań, materiałów o parametrach równoważnych.

11. UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO

1. Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10% ceny całkowitej podanej w ofercie. .
2. Zamawiający w terminie 15 dni od daty podpisania umowy z Wykonawcą przekaże teren budowy.

Opracował:
Waldemar Dechnik