

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE: Remont ciągu pieszego w m. Goraj w ciągu drogi wojewódzkiej nr 192 na odcinku od km 4+461 do km 4+654 strona prawa

I. Stan Istniejący

Droga wojewódzka nr 192 w miejscu planowanego przedsięwzięcia remontu ciągu pieszego od km 4+461 do km 4+654 strona prawa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m. Ponadto w pasie drogowym znajduje się:

- po stronie prawej chodnik przy krawędzi drogi o szerokości 1,2 m,
- po stronie lewej pobocze gruntowe o szerokościach 1,0 m.

Na planowanym odcinku po stronie prawej jezdni występuje pas drogowy o szerokości od 1,20 m do 3,10 m graniczący z posesjami indywidulnymi, na których znajdują się budynki jednorodzinne i gospodarcze.

II. Opis Projektu

1. Plan Sytuacyjny

Remont ciągu pieszego w m. Goraj obejmuje ciąg drogi woj.nr 192 od km 4+461 do km 4+654 po stronie prawej.

Chodnik rozpoczyna swój bieg od granicy z działką nr 41 (droga gminna) a kończy przy wyremontowanym chodniku (ściana zewnętrzna posesji 45 położonej na działce nr 69/2). Przebieg remontowanego chodnika jest przy krawędzi jezdni przedmiotowej drogi wojewódzkiej. Profil podłużny chodnika należy dostosować do przebiegu niwelety w/w drogi wojewódzkiej.

Ciąg pieszy należy wykonać z kostki brukowej betonowej (holland) koloru szarego ograniczonej od strony terenów zielonych obrzeżem betonowych 30x8 cm a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm lub 15x22 cm. Ciąg pieszy na danym odcinku zaplanowano na szerokość 1,20 m.

W planowanym ciągu pieszym występuje zjazd indywidualny o szerokości od 4,00 do 5,00 m, który należy wykonać z kostki brukowej betonowej (holland) koloru czerwonego.

W trakcie remontu chodnika należy oraz wyregulować włązy studzienek rewizyjnych i zasuw.

Ponadto należy wykonać przebudowę nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 192 od km 4+949 do km 4+982, która polega na:

- częściowym frezowaniu istniejącej nawierzchni w celu nadania odpowiedniej równości,
- wyrównaniu warstwą z betonu asfaltowego AC 16W o grub. średniej 5 cm,
- ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o grub. 4 cm.

Zakres robót obejmuje:

Odtworzenie trasy, punktów wysokościowych i granic działek inwestycji w terenie równinnym oraz sporządzenie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej wraz z przekazaniem do ośrodków geodezyjnych	km	0,193
Rozebranie warstwy z kruszywa kamiennego o gr. średniej 15cm z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją - zjazdy	m ²	31,20
Rozebranie nawierzchni z elementów prefabrykowanych (kostka betonowa z krawężnikiem i obrzeżami, płyta ażurowa, trylinka) lub nawierzchni bitumicznej z przekazaniem Właścicielowi lub odwóz na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m ²	275,99
Ciecie piłą mechaniczną nawierzchni na głębokość 9-15 cm	mb	193,00

Regulacja pionowa wraz z nadbudową betonem wpustów kanalizacji deszczowej, włączów studzienek rewizyjnych i zasuw	szt.	3,00
Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonane mechanicznie, średnia głębokość koryta 10 cm	m ²	275,99
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm - zjazdy	m ²	31,20
Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm - chodnik	m ²	200,40
Uszczelnienie masą zalewową szczeliny pomiędzy krawężnikiem a krawędzią nawierzchni	m	193,00
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; transport do miejsca wbudowania (w km 4+949 - 4+982)	m ²	211,20
Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC 16W o grub. średniej 5 cm (w km 4+949 - 4+982)	m ²	211,20
Wykonanie frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 4 cm, z wywozem na składowisko Wykonawcy - częściowo do wykorzystania (w km 4+949 - 4+982)	m ²	130,00
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m ²	231,60
Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm, 15x22 cm i 15x22/30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	224,00
Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm	m	168,30
Uzupełnienie poboczy oraz zjazdów frezowiną grub. 10 cm wraz z ewentualną ścinką pobocza do grub. 20 cm	m ²	30,00

2. Przekroje normalne

a) Chodnik (kolor szary)

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (holland) grubości 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

b) Zjazdy indywidualne (kolor czerwony)

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (Holland) grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm,

c) Jezdnia dróg i zatoki autobusowej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W średniej grubości 6 cm,
- Frezowanie częściowe istniejącej konstrukcji jezdni,

c) Krawężnik

- Oddzielenie zjazdu od posesji krawężnik 22x15 cm,
 - Ograniczenie zjazdu od strony jezdni i posesji krawężnik przejazdowy 22x15 cm,
- Wszystkie krawężniki układać na ławie betonowej o oporem z betonu C12/15.

3. Spadki poprzeczne i podłużne

Remontowany ciąg pieszy zgodnie z załączonym przekrojem posiada szerokość 1,2 m, pochylenie podłużne chodnika należy dostosować do przebiegu niwelety drogi wojewódzkiej, poprzeczne na poziomie 2%

i które to parametry są zgodne z działem III rozdziałem 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.).

III. Uwagi Zamawiającego

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, uzgodnieniami i specyfikacjami technicznymi.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem gestora sieci, przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w bezpośredniej lokalizacji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy zgłosić ten fakt danemu zarządcy sieci z przedstawieniem zakresu robót i użytego do jego realizacji sprzętu.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy dostosować do niwelety jezdni, w powiązaniu z przekrojami konstrukcyjnymi i planem sytuacyjnym.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Autorem Opracowania.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z ST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać Wykonawca.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- pobrać aktualną na dzień wykonywania robót kopię mapy zasadniczej z ośrodka geodezji,
- wytyczyć obiekt drogowy, po weryfikacji materiałów pobranych z projektem,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Autorem Opracowania.
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- dostosować się do wymogów określonych warunkach i uzgodnieniach zarządców sieci,

- po przeanalizowaniu warunków i uzgodnień określonych przez zarządców sieci należy dokonać przekopów próbnych w celu identyfikacji istniejącej sieci, po ich wyznaczeniu krawężniki powinny być wbudowane zgodnie z wymogami zarządców, po zaakceptowaniu wzajemnej lokalizacji obiektów w terenie,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- w miarę postępowania robót ziemnych Kierownik Budowy powinien na bieżąco dokonywać obserwacji podłoża gruntowego,
- obiekt należy realizować na podłożu gruntowym spełniających wymogi podłoża G-1.

IV. Postanowienia końcowe

1. Termin realizacji zamówienia: **termin wymagany (maksymalny) to 60 dni od dnia podpisania umowy.**
2. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
3. Zamawiający przed rozpoczęciem wykonywania robót przekaże Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania.
4. W razie natrafienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku, należy zastosować się do procedury określonej w art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm).

W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji usług Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktury będzie uregulowanie wszystkich płatności należnych Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

Wzory oświadczeń zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 oraz zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z wykonawcą - płatnością dla podwykonawców – załącznik nr 3 stanowią integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

Opracował:

Remigiusz Szpakowski

W załączeniu:

1. Plan Sytuacyjny
2. Przekroje normalne
3. Specyfikacja Techniczna
4. Przedmiar robót

Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu robót

Oświadczam, iż dokumentem (fakturą VAT nr.....) wystawionym dnia..... przez zafakturowano roboty wykonane przez następujących Podwykonawców:

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj robót	Wartość robót netto

.....
Podpis Wykonawcy
(osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy)

(wzór) Załącznik nr 2

Miejscowość, data.....

.....
Pieczęćka firmowa

Oświadczenie Wykonawcy

Działając w imieniu....., zwanym/zwanej dalej „**Wykonawcą**” w związku z zawarciem pomiędzy(Wykonawca) a, zwanym dalej „**Podwykonawcą**”, umowy podwykonawczej nr..... na wykonanie w ramach zadania pn. „.....”, zwanej dalej „Umową podwykonawczą”,

oświadczam, iż:

Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych przez Zamawiającego robót na podstawie Umowy podwykonawczej.

Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy. Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane roboty.

W imieniu Wykonawcy:

W imieniu Podwykonawcy:

.....

.....

Zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z Wykonawcą Płatności dla podwykonawców

	Nazwa podwykonawcy	Zakres	Kwota umowna	FAKTURY					PŁATNOŚCI DLA PODWYKONAWCÓW					
				Lp.	Data wpływu	Numer	na kwotę	Termin zapłaty	Płatne przez Wykonawcę	Kwota	Data płatności	Czy na całość faktury	Czy w terminie	Ilość dni opóźnienia
1														
2														

W imieniu Wykonawcy:

.....