

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE: Remont ciągu pieszego w m. Goraj w ciągu drogi wojewódzkiej nr 192 na odcinku od km 4+654 do km 4+982 strona prawa

I. Stan Istniejący

Droga wojewódzka nr 192 w miejscu planowanego przedsięwzięcia remontu ciągu pieszego od km 4+654 do km 4+982 strona prawa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m. Ponadto w pasie drogowym znajduje się:

- po stronie prawej chodnik przy krawędzi drogi o szerokości 1,2 m,
- po stronie lewej pobocze gruntowe o szerokościach 1,0 m.

Na planowanym odcinku po stronie prawej jezdni występuje pas drogowy o szerokości od 1,20 m do 3,10 m graniczący z posesjami indywidualnymi, na których znajdują się budynki jednorodzinne i gospodarcze.

II. Opis Projektu

1. Plan Sytuacyjny

Remont ciągu pieszego w m. Goraj obejmuje ciąg drogi woj.nr 192 od km 4+4654 do km 4+982 po stronie prawej.

Chodnik rozpoczyna swój bieg od ściany zewnętrznej posesji 45 położonej na działce nr 69/2 w km 4+654 drogi wojewódzkiej a kończy przy wyremontowanym chodniku w km 4+982. Odcinek od km 4+941 do km 4+954 został wyłączony z naprawy ze względu na dobry stan. Przebieg remontowanego chodnika jest przy krawędzi jezdni przedmiotowej drogi wojewódzkiej. Profil podłużny chodnika należy dostosować do przebiegu niwelety w/w drogi wojewódzkiej.

Ciąg pieszy należy wykonać z kostki brukowej betonowej (holland) koloru szarego ograniczonej od strony terenów zielonych obrzeżem betonowych 30x8 cm a od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm lub 15x22 cm. Ciąg pieszy na danym odcinku zaplanowano na szerokość 1,20 m.

W planowanym ciągu pieszym występuje zjazd indywidualny o szerokości od 4,00 do 5,50 m, które należy wykonać z kostki brukowej betonowej (holland) koloru czerwonego.

W trakcie remontu chodnika należy odtworzyć ściek podchodnikowy w km 4+717 oraz wyregulować włązy studzienek rewizyjnych i zasuw.

Zakres robót obejmuje:

Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,315
Rozebranie warstwy z kruszywa kamiennego o gr. średniej 15cm z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją - zjazdy	m ²	46,20
Rozebranie nawierzchni z elementów prefabrykowanych (kostka betonowa z krawężnikiem i obrzeżami, płyta ażurowa, trylinka) lub nawierzchni bitumicznej z przekazaniem Właścicielowi lub odwóz na składowisko Wykonawcy i utylizacją	m ²	450,45
Ciecie piłą mechaniczną nawierzchni na głębokość 9-15 cm	mb	315,00
Regulacja pionowa wraz z nadbudową betonem włązów studzienek rewizyjnych, zasuw .	szt.	6,00

Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonane mechanicznie, średnia głębokość koryta 10 cm	m ²	378,00
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm - zjazdy	m ²	46,20
Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm - chodnik	m ²	331,80
Uszczelnienie masą zalewową szczeliny pomiędzy krawężnikiem a krawędzią nawierzchni	m	315,00
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m ²	378,00
Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm, 15x22 cm i 15x22/30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15	m	353,50
Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm	m	276,50
Ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych na ławie betonowej wg KPED 01.31 (1 ścieków o dł. 1,5m) wraz z umocnieniem wylotu wg KPED 01.34	m	1,50

2. Przekroje normalne

a) Chodnik (kolor szary)

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (holland) grubości 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

b) Zjazdy indywidualne (kolor czerwony)

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (Holland) grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm,

c) Krawężnik

- Oddzielenie zjazdu od posesji krawężnik 22x15 cm,
 - Ograniczenie zjazdu od strony jezdni i posesji krawężnik przejazdowy 22x15 cm,
- Wszystkie krawężniki układać na ławie betonowej o oporem z betonu C12/15.

3. Spadki poprzeczne i podłużne

Remontowany ciąg pieszy zgodnie z załączonym przekrojem posiada szerokość 1,2 m, pochylenie podłużne chodnika należy dostosować do przebiegu niwelety drogi wojewódzkiej, poprzeczne na poziomie 2% i które to parametry są zgodne z działem III rozdziałem 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.).

III. Uwagi Zamawiającego

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, uzgodnieniami i specyfikacjami technicznymi.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem gestora sieci, przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w bezpośredniej lokalizacji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy zgłosić ten fakt danemu zarządcy sieci z przedstawieniem zakresu robót i użytego do jego realizacji sprzętu.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy dostosować do niwelety jezdni, w powiązaniu z przekrojami konstrukcyjnymi i planem sytuacyjnym.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Autorem Opracowania.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z ST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać Wykonawca.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- pobrać aktualną na dzień wykonywania robót kopię mapy zasadniczej z ośrodka geodezji,
- wytyczyć obiekt drogowy, po weryfikacji materiałów pobranych z projektem,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Autorem Opracowania.

- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- dostosować się do wymogów określonych warunkach i uzgodnieniach zarządców sieci,
- po przeanalizowaniu warunków i uzgodnień określonych przez zarządców sieci należy dokonać przekopów próbnych w celu identyfikacji istniejącej sieci, po ich wyznaczeniu krawężniki powinny być wbudowane zgodnie z wymogami zarządców, po zaakceptowaniu wzajemnej lokalizacji obiektów w terenie,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,

- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- w miarę postępowania robót ziemnych Kierownik Budowy powinien na bieżąco dokonywać obserwacji podłoża gruntowego,
- obiekt należy realizować na podłożu gruntowym spełniających wymogi podłoża G-1.

IV. Postanowienia końcowe

1. Termin realizacji zamówienia: **termin wymagany (maksymalny) to 60 dni od dnia podpisania umowy.**
2. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
3. Zamawiający przed rozpoczęciem wykonywania robót przekaże Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania.
4. W razie natrafienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku, należy zastosować się do procedury określonej w art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm).

W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji usług Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktury będzie uregulowanie wszystkich płatności należnych Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych usług. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

Wzory oświadczeń zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 oraz zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z wykonawcą - płatnością dla podwykonawców – załącznik nr 3 stanowią integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

Opracował:

Remigiusz Szpakowski

W załączeniu:

1. Plan Sytuacyjny
2. Przekroje normalne
3. Specyfikacja Techniczna
4. Przedmiar robót

(wzór) Załącznik nr 1

Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu usług

Oświadczam, iż dokumentem (fakturą VAT nr.....) wystawionym dnia..... przez zafakturowano usługi wykonane przez następujących Podwykonawców:

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj usług	Wartość usług netto

.....
Podpis Wykonawcy
(osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy)

(wzór) Załącznik nr 2

Miejscowość, data.....

.....
Pieczęć firmowa

Oświadczenie Wykonawcy

Działając w imieniu....., zwanym/zwanej dalej „**Wykonawcą**” w związku z zawarciem pomiędzy(Wykonawca) a, zwanym dalej „**Podwykonawcą**”, umowy podwykonawczej nr..... na wykonanie w ramach zadania pn. „.....”, zwanej dalej „Umową podwykonawczą”,

oświadczam, iż:

Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych przez Zamawiającego usług na podstawie Umowy podwykonawczej.

Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy. Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane usługi.

W imieniu Wykonawcy:

W imieniu Podwykonawcy:

.....

.....

