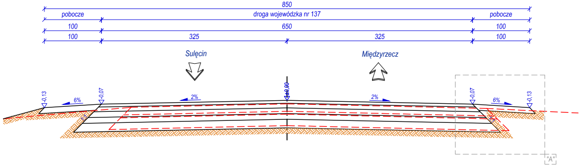
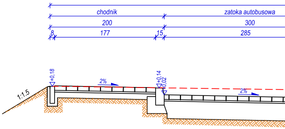
Przekrój I - I

skala 1:50

km 52+060.00

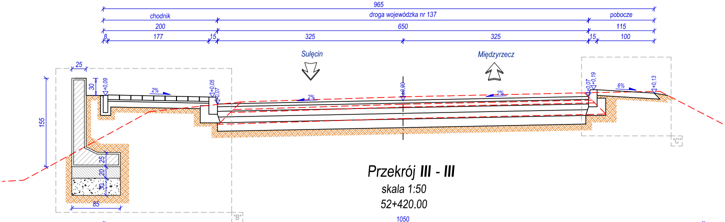

850
pobocze
droga wojewódzka nr 137
pobocze
100
650
100
100
325
325
100
Sulęcin
Międzyrzecz
-0,13
6%
-0,07
2%
+0,00
2%
-0,07
6%
-0,13
"A"

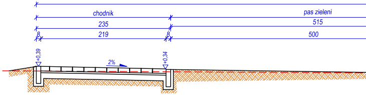

chodnik
zatoka autobusowa
200
300
8
177
15
285
1:1,5
+0,18
2%
+0,14
+0,02
2%

Przekrój II - II

skala 1:50

km 52+236.00

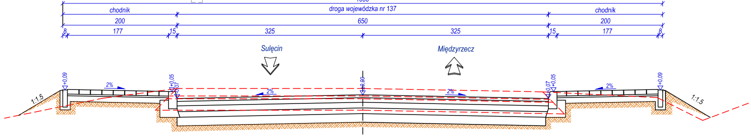

965
chodnik
droga wojewódzka nr 137
pobocze
200
650
115
8
177
15
325
325
15
100
Sulęcin
Międzyrzecz
25
155
30
+0,09
2%
+0,05
+0,07
2%
+0,80
2%
+0,07
+0,19
6%
+0,13
25
20
30
85
"B"
"C"

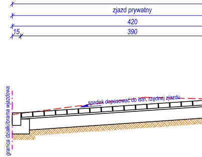

chodnik
pas zieleni
235
515
8
219
8
500
+0,39
2%
+0,34

Przekrój III - III

skala 1:50

52+420.00

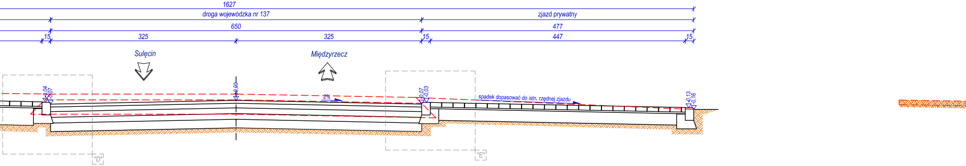

1050
chodnik
droga wojewódzka nr 137
chodnik
200
650
200
8
177
15
325
325
15
177
8
Sulęcin
Międzyrzecz
1:1,5
+0,09
2%
+0,05
+0,07
2%
+0,80
2%
+0,07
+0,05
2%
+0,09
1:1,5


zjazd prywatny
420
15
390
granica działki/brama wjazdowa
spadek dopasować do istn. rzędnej zjazdu

Przekrój **IV - IV**

skala 1:50

km 52+778.00

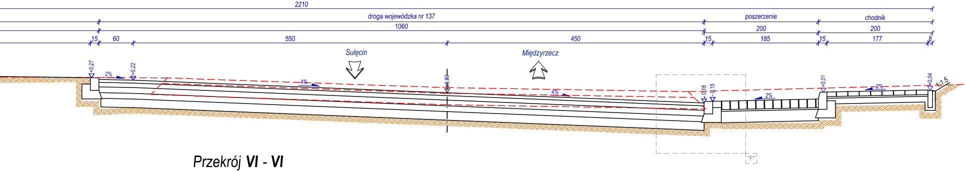


1627
droga wojewódzka nr 137
zjazd prywatny
650
477
15
325
325
15
447
15
Sulęcin
Międzyrzecz
+0,04
+0,07
+0,00
2%
+0,07
+0,03
spadek dopasować do istn. rzędnej zjazdu
-0,13
-0,16
"D"
"E"

Przekrój **V - V**

skala 1:50

km 52+990.00

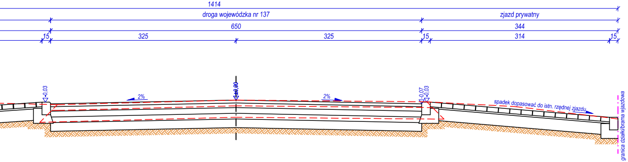


2210
droga wojewódzka nr 137
poszerzenie
chodnik
1060
200
200
15
60
550
450
15
185
15
177
8
Sulęcin
Międzyrzecz
+0,27
2%
+0,22
4%
+0,00
4%
-0,18
-0,15
2%
+0,01
2%
+0,04
1:1,5
"F"

Przekrój **VI - VI**

skala 1:50

km 53+148.31

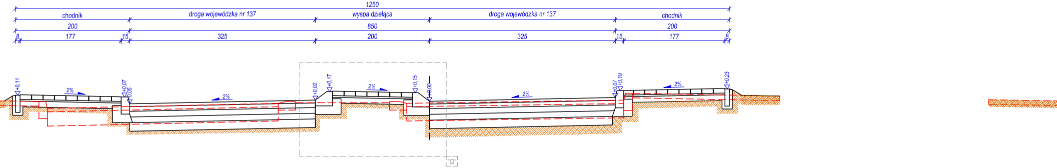


1414
droga wojewódzka nr 137
zjazd prywatny
650
344
15
325
325
15
314
15
-0,03
2%
+0,00
2%
+0,07
+0,03
spadek dopasować do istn. rzędnej zjazdu
granica działki/brama wjazdowa

Przekrój **VII - VII**

skala 1:50

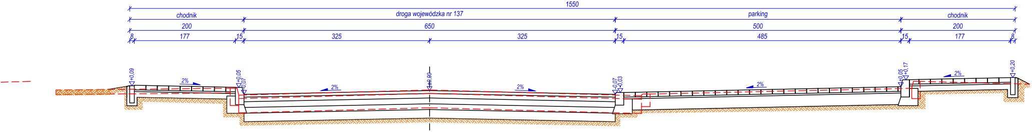
km 53+710.00


1250
chodnik
droga wojewódzka nr 137
wyspa dzieląca
droga wojewódzka nr 137
chodnik
200
850
200
8
177
15
325
200
325
15
177
8
+0,11
2%
+0,07
-0,05
2%
+0,02
+0,17
2%
+0,15
±0,00
2%
+0,07
+0,19
2%
+0,23
"G"

Przekrój **VIII - VIII**

skala 1:50

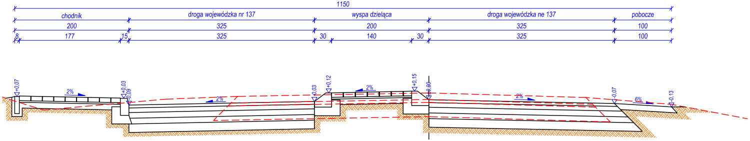
km 54+000.00


1550
chodnik
droga wojewódzka nr 137
parking
chodnik
200
650
500
200
8
177
15
325
325
15
485
15
177
8
+0,09
2%
+0,05
-0,07
2%
±0,00
2%
-0,07
-0,03
2%
+0,05
+0,17
2%
+0,20

Przekrój **IX - IX**

skala 1:50

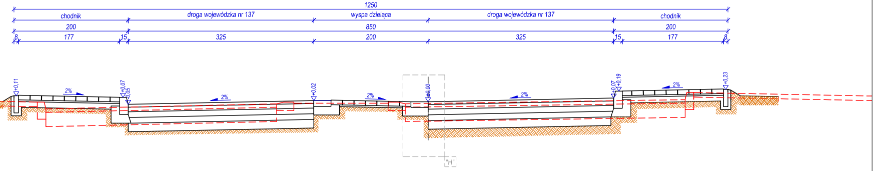
km 54+320.00


1150
chodnik
droga wojewódzka nr 137
wyspa dzieląca
droga wojewódzka ne 137
pobocze
200
325
200
325
100
8
177
15
325
30
140
30
325
100
+0,07
2%
+0,03
-0,09
2%
-0,03
+0,12
2%
+0,15
±0,00
2%
-0,07
6%
-0,13

Przekrój **X - X**

skala 1:50

km 53+771.50


1250
chodnik
droga wojewódzka nr 137
wyspa dzieląca
droga wojewódzka nr 137
chodnik
200
850
200
8
177
15
325
200
325
15
177
8
+0,11
2%
+0,07
-0,05
2%
+0,02
2%
±0,00
2%
+0,07
+0,19
2%
+0,23
"H"

Legenda:

- ○ Konstrukcja istniejącej drogi i terenu istniejącego
- ○ Punkt wysokościowy nowej konstrukcji względem osi drogi
- ○ Numer szczegółu konstrukcyjnego
- ○ Projektowane spadki poprzeczne

PROMOST
Sp. z o.o. w Zielonej Górze

🖂 65-034 Zielona Góra, ul.Boh. Westerplatte 11
☎ (0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502
e-mail: promost@promost.zgora.pl
NIP: 929-009-43-90

OBIEKT: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIE
W MIEJSCOWOŚCI TRZEMESZNO LU
OD KM 52+000 DO KM 54+400
Z WYŁĄCZENIEM KM OD 52+955 DO KM

RYSUNEK: PRZEKROJE NORMALNE
KM 52+000 54+400

BRANŻA: DROGOWA

skala 1:50

	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i
PROJEKTANT: BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Mateusz Mokwiński	upr. budowl. nr LBS/0012/POOD/10 do proj. bez ogr. w specj. drogowej	06.2014 r.
SPRAWDZAJĄCY: BRANŻY DROGOWEJ	mgr inż. Jacek Hejduk	upr. budowl. nr 15/04/ZG do proj. bez ogr. w specj. drogowej	06.2014 r.

DATA: CZERWIEC 2014 r.

UMOWA nr ZDW-ZG-III/360/2009, z dn. 14.08.2009 r. nr rej. 17