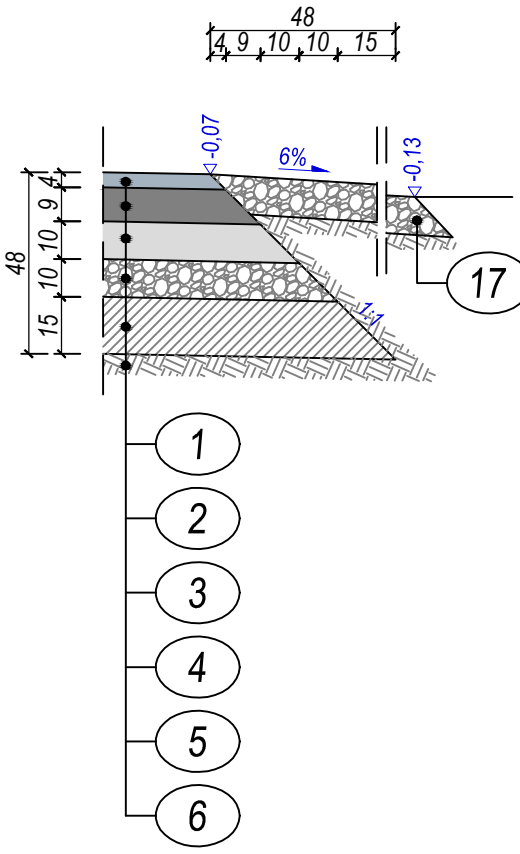
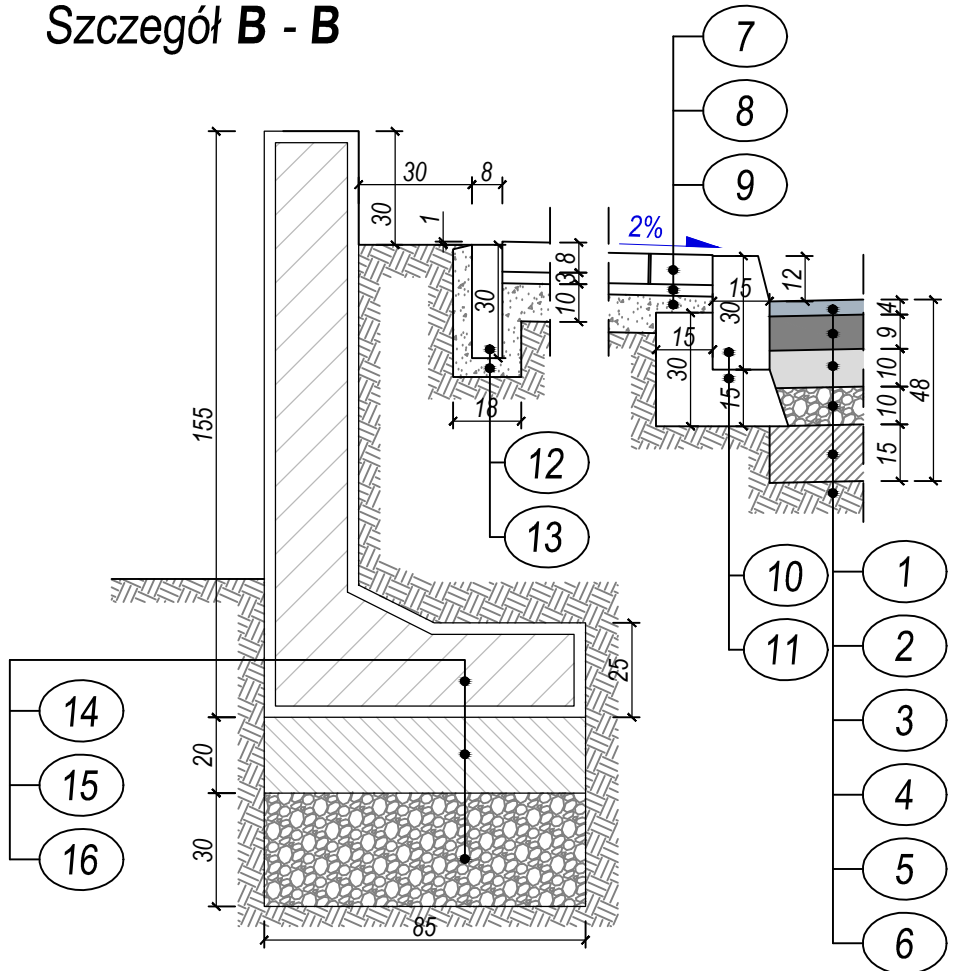


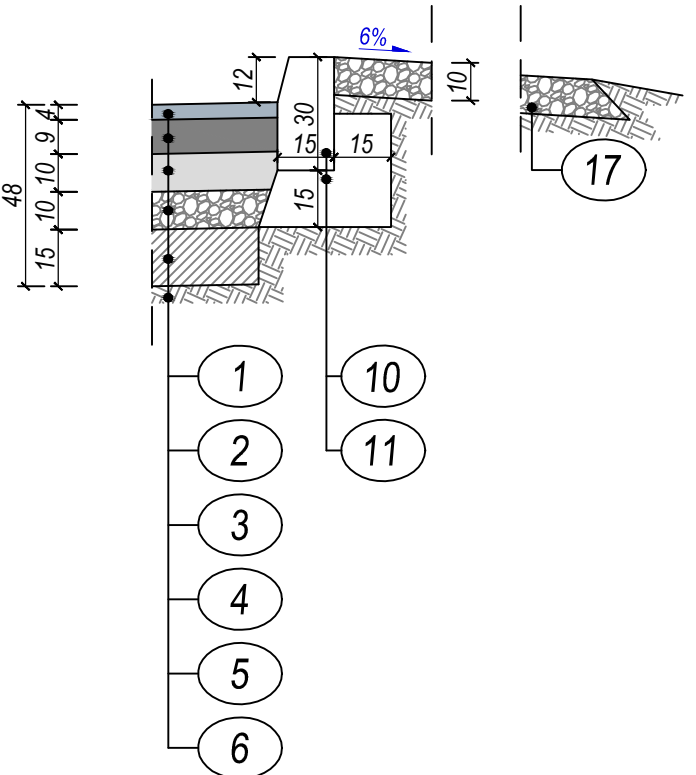
Szczegół A - A



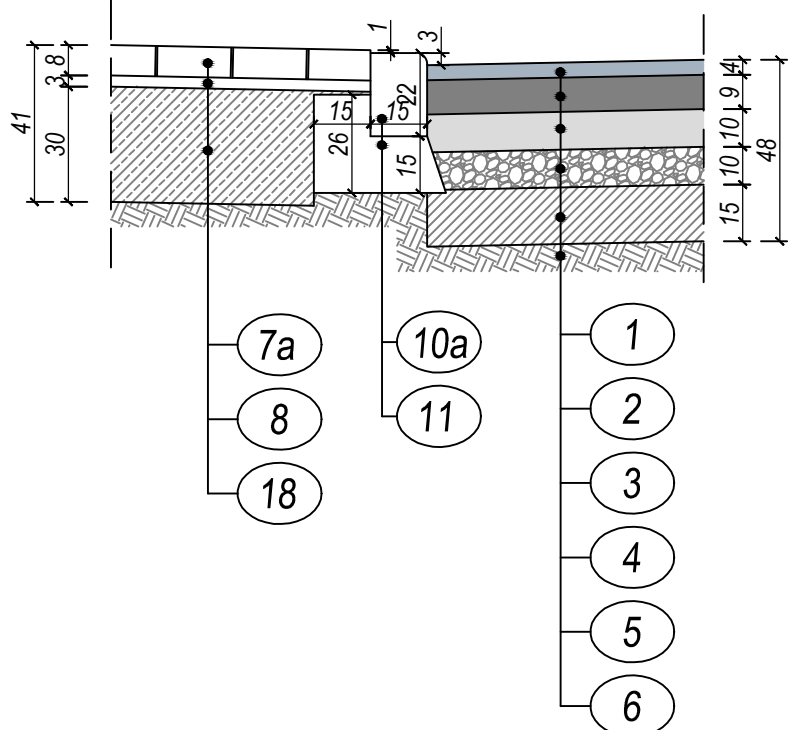
Szczegół B - B



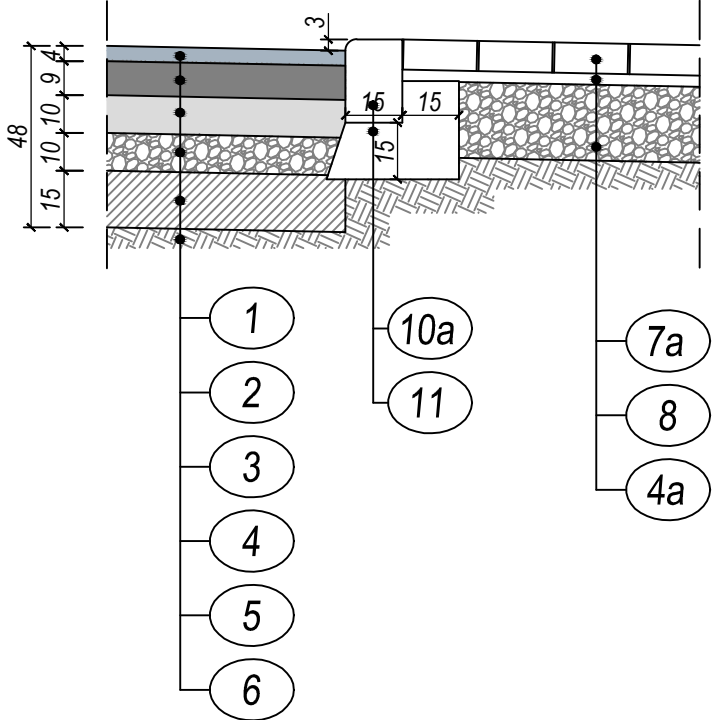
Szczegół C - C



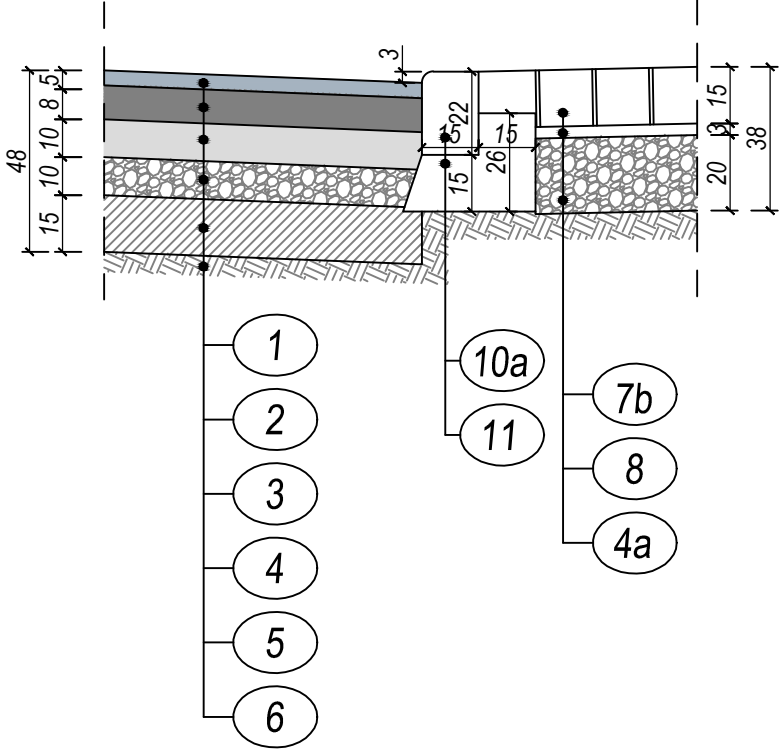
Szczegół D - D



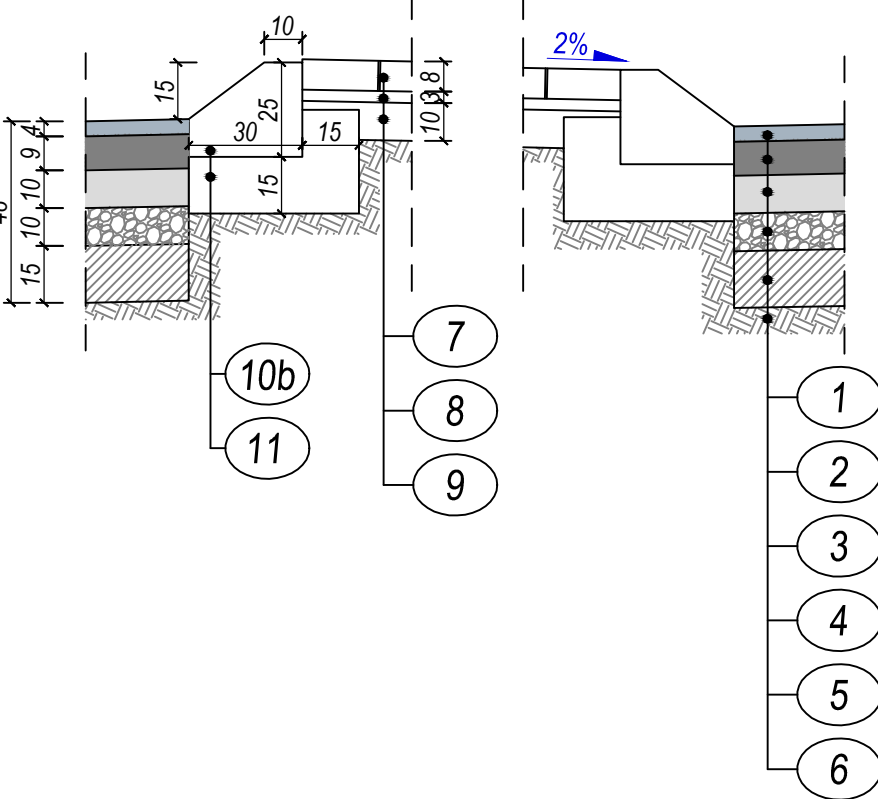
Szczegół E - E



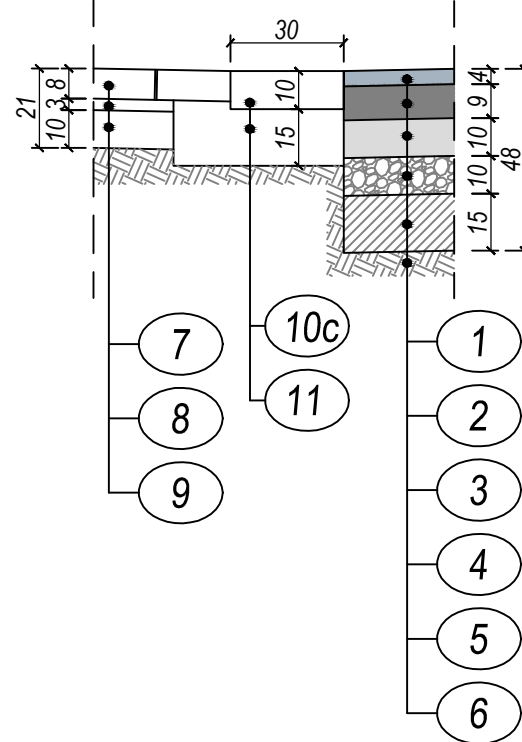
Szczegół F - F



Szczegół G - G



Szczegół H - H



LEGENDA::

- 1 - Nawierzchnia ścieralna z SMA 11 gr. 4 cm
- 2 - Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 9 cm
- 3 - Podbudowa zasadnicza z AC22P 50/70 gr. 10 cm
- 4 - Warstwa profilująca z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- 4a- Warstwa profilująca z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 20 cm
- 5 - Warstwa stabilizująca grunt Rm=2,5 MPa gr. 15 cm (droga)
- 6 - Istniejące podłoże gruntowe
- 7 - Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej szarej gr. 8 cm
- 7b - Kostka kamienna 15/17 cm granitowa regularna
- 8 - Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 9 - Warstwa stabilizacji gruntu Rm=1,5 MPa gr. 10 cm (chodnik)
- 10 - Krawężnik betonowy drogowy 15x30 wystający na +12 cm
- 10a - Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wystający na + 3 cm
- 10b - Krawężnik betonowy wysepkowy 25x30 cm wystający na + 15 cm
- 10c - Krawężnik betonowy dwysepkowy 10x30 cm na płasko
- 11 - Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm
- 12 - Obrzeże betonowe 8x30 cm obniżone o 1 cm w stosunku do kostki
- 13 - Ława piaskowa pod obrzeże chodnikowe
- 14 - Ława fundamentowa z tłucznia kaminnego 0/31,5 mm gr. 30 cm ls=1,00
- 15 - Ława fundamentowa z betonu C20/25 gr. 20 cm
- 16 - Mur oporowy prefabrykowany L 155x85x25 cm
- 17 - Pobocze jezdni wykonane z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- 18 - Podbudowa z betonu C20/25 gr. 30 cm



65-034 Zielona Góra, ul Boh. Westerplatte 11

(0-68) 47 84 500, fax: (0-68) 47 84 502

e-mail: promost@promost.zgora.pl

NIP: 929-009-43-90

OBIEKT:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 137
W MIEJSCOWOŚCI TRZEMESZNO LUBUSKIE
OD KM 52+000 DO KM 54+400
Z WYŁĄCZENIEM KM OD 52+955 DO KM 52+968.82

RYSUNEK:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
KM 52+000 54+400

BRANŻA:

DROGOWA

skala 1:20

	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT:	mgr inż. Mateusz Mokwiński	upr. budowl. nr LBS/0012/POOD/10 do proj. bez ogr. w specj. drogowej	06.2014 r.	3.2
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Hejduk	upr. budowl. nr 15/04/ZG do proj. bez ogr. w specj. drogowej	06.2014 r.	
DATA: CZERWIEC 2014 r.	UMOWA nr ZDW-ZG-III/360/2009, z dn. 14.08.2009 r. nr rej. 17/09			