



**Nie bądź bałwan,  
przygotuj się do zimy!**



## **INFORMATOR**

**O ZIMOWYM UTRZYMANIU  
DRÓG KRAJOWYCH  
I WOJEWÓDZKICH  
NA TERENIE LUBUSKIEGO**

**W SEZONIE 2011/2012**

**W środku ulotka z najważniejszymi  
telefonami i mapą dróg**



## Nie bądź bałwan, przygotuj się do zimy!



Tak, tak, do zimowych warunków na drogach musimy przygotować się wszyscy. I drogowcy i kierowcy. Drogowcy do zimy przygotowują się już latem. Wtedy właśnie prowadzą kontrolę sprzętu potrzebnego do zimowego utrzymania, gromadzą sól, piasek i chlorek wapnia. Przed nadejściem mrozów wszystkie jednostki terenowe muszą być gotowe. Ta gotowość sprawdzana jest podczas jesiennych kontroli, poprzedzających pierwsze zimowe działania.



Oprócz konserwacji sprzętu i gromadzenia materiałów, służby drogowe sprawdzają stan nawierzchni, poboczy i urządzeń odwadniających. Pojawiły się wyboje i pęknięcia, trzeba naprawić nawierzchnię. Nie wolno dopuścić, aby w szczelinach gromadziła się, a następnie zamarzała woda, która będzie niszczyć jezdnię. Trzeba zadbać o drożność rowów i ścieków przykrawężnikowych.



Ważne jest także, by odcinki dróg na otwartej przestrzeni ogrodzić płotami i siatkami, tak aby śnieg nie zawiewał na jezdnię. Tutaj też bardzo przydają się utrzymywane przez drogowców żywopłoty, które stanowią naturalną zasłonę przeciwnieżną. Trzeba też określić gdzie zimą powinny pojawić znaki ostrzegające o śliskiej nawierzchni. Te pojawią się przy drogach już w połowie października.

## GPS POMAGA ZACHOWAĆ BEZPIECZEŃSTWO!

Wszystkie pracujące na drogach krajowych i wojewódzkich pługi, piaskarki i solarki są na bieżąco monitorowane. Do zarządzania akcją zimowego utrzymania dróg wykorzystuje się zaawansowane technologie elektroniczne. Większość pojazdów posiada nadajniki GPS, które na bieżąco wysyłają do centrali informacje o ich położeniu oraz o czynnościach jakie wykonuje dany pojazd. Czujniki powiadamiają, czy maszyna ma opuszczony pług lub włączony wirnik rozsypujący sól albo piach. Elektroniczne mapy, na które nanosi się lokalizacje pojazdów, są bardzo dokładne. Można określić prędkość jazdy pojazdów, co pozwala szybko obliczyć ile czasu zajmie usuwanie skutków mrozów i opadów śniegu. Dzięki temu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich mogą na bieżąco informować kierowców o stanie dróg i z dużo większą dokładnością prognozować wszelkie zmiany.



## ZIMOWA SZTUKA PRZETRWANIA I MAŁY SŁOWNICZEK FACHOWYCH OKREŚLEŃ.

Mgły, gołoledź, intensywne opady śniegu – zima wystawia kierowców na bardzo ciężką próbę. W zmaganiach z trudnymi warunkami drogowcy starają się pomóc kierowcom swoimi działaniami na różne sposoby.

Ale należy pamiętać, że:

**służby drogowe mają na celu łagodzenie skutków zimy,  
a nie ich całkowitą likwidację.**

### Świeży opad śniegu

Świeży opad śniegu usuwają z dróg pługi. Na szerokich drogach odgarniany jest on na prawe pobocze, na wąskich – na obie strony. W przypadku jezdni kilkupasmych, w odśnieżaniu uczestniczą zespoły kilku pługów, z których każdy porusza się w odległości co najmniej 50 metrów od poprzedniego. Pierwszy odgarnia śnieg zalegający najbliżej osi jezdni, a kolejne przesuwają powstały w ten sposób wał śnieżny ze środka drogi ku prawemu poboczu. Prędkość pracy pojazdów uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych i wynosi zwykle 15-40 km/h. W razie ekstremalnych opadów śniegu do akcji wyruszają natomiast unimogi, posiadające osprzęt wirnikowy, solarkę i pług lemieszowy.

### Śliskość pośniegowa

Na niektórych odcinkach warstwa nieusuniętego śniegu przymarza do jezdni, tworząc ubitą, kilkumilimetrową warstwę. Przy silnych mrozach jej usunięcie przy wykorzystaniu pługów jest bardzo trudne. Do walki ze śliską nawierzchnią wykorzystuje się wówczas piaskarki. Rozsypywane przez nie kruszywo czyni powierzchnię bardziej szorstką, zwiększając przyczepność pojazdów do jezdni. Posypywanie powtarza się w miarę usuwania warstwy piasku czy żużlu przez wiatr i ruch samochodów.





## Gołoledź



Gołoledź to okrywająca powierzchnię drogi gładka, równa, przezroczysta warstwa lodu o grubości najwyżej kilku milimetrów. Powstaje wtedy, gdy deszcz, mżawka lub mgła opadają na zmrożoną jezdnię. Jeśli na drogach nie leży śnieg, a synoptycy prognozują ujemną temperaturę dużą wilgotność powietrza, drogowcy posypują jezdnię środkami chemicznymi, które obniżają temperaturę zamarzania wody.

W ten sposób przeciwdziałają powstawaniu gołoledzi. Podobnie, gdy warstwa lodu pokryła już drogę – wówczas użyte środki roztopiają lód, zamieniając go w wodę.

## Lodowica

Lodowica różni się tym od gołoledzi, że lód przymarznięty do jezdni ma grubość nawet do kilku centymetrów. Warstwa ta tworzy się w wyniku zamarzania opadu deszczu lub wody pochodzącej z topniejącego śniegu lub opadu deszczu. By zapobiegać zjawisku lodowicy, drogowcy za pomocą pługów oczyszczają powierzchnię z topniejącego śniegu, a następnie rozsypują środki chemiczne, które obniżają temperaturę zamarzania wody. Działania te podejmowane są zanim temperatura powietrza spadnie poniżej +1 °C.

## Nabój śnieżny

Nabój śnieżny to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o grubości do kilku centymetrów, przymarznięta do powierzchni jezdni. Do zrywania nabój śnieżny, w zależności od grubości jego zalegania, drogowcy stosują m. in. pługi lemieszowe oraz równiarki wyposażone w specjalne uzębione lemiesz.



## Akcja zimowego utrzymania dróg krajowych i wojewódzkich 2011/2012 w liczbach

Rodzaj sprzętu/materiału	GDDKiA (911 km)	ZDW (1562 km)
Pług	63	49
Pługi wirnikowe	3	
Solarki	53	41
Piaskarki	3	
Zastony przeciwsnieżne	10 km	
Sól drogowa	13700 ton	14860 ton
Piasek	6700 ton	23970 ton
Chlorek wapnia	50 ton	

### STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG KRAJOWYCH I WOJEWÓDZKICH

#### Standardy utrzymania

Drogi, którymi podróżujemy, utrzymywane są w okresie zimowym w różnych standardach. Standardy na poszczególnych odcinkach dróg określane są na podstawie funkcji drogi w układzie komunikacyjnym (np. droga główna, droga zbiorcza) oraz natężenia ruchu na nich występującego.

Co oznaczają poszczególne standardy przedstawia poniższa tabela.

Drogi krajowe utrzymywane są w standardach II podwyższonym, II i III. Drogi wojewódzkie w standardach od III do V. Na mapce, w ulotce załączonej do folderu, pokazaliśmy w jakim standardzie utrzymywane są poszczególne odcinki dróg.

Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni / opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
<b>II STANDARD PODWYŻSZONY</b>		
Jezdnia odsnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	1. śnieg luźny może zalegać do 4h 2. błoto pośniegowe może występować do 6h 3. na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu. Drogi objęte wzmiankowanym nadzorem.	1. gołobledzi - 3h 2. szronu - 3h 3. szadzi - 3h 4. śliskości pośniegowej - 4h 5. lodowicy - 4h
<b>II STANDARD</b>		
Jezdnia odsnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	1. śnieg luźny może zalegać do 4h 2. błoto pośniegowe może występować do 6h 3. może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu.	1. gołobledzi - 3h 2. szronu - 3h 3. szadzi - 3h 4. śliskości pośniegowej - 4h 5. lodowicy - 4h
<b>III STANDARD</b>		
Jezdnia odsnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu > 4%, - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	1. śnieg luźny może zalegać do 6h 2. może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - zasy mogą występować do 6h	W miejscach wymienionych w kol. 1: 1. gołobledzi - 5h 2. szronu - 5h 3. szadzi - 5h 4. śliskości pośniegowej - 6h 5. lodowicy - 5h
<b>IV STANDARD</b>		
Jezdnia odsnieżona na całej szerokości, jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	1. śnieg luźny: do 8 h 2. śnieg zajeżdżony: występuje 3. jezylu śnieżnym: występuje 4. zasy: do 8 h 5. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 h	W miejscach wyznaczonych: 1. Gołobledź - do 8 h 2. śliskość pośniegowa - 10h 3. lodowica - 8 h
<b>V STANDARD</b>		
Jezdnia odsnieżona, w miejscach zasp odsnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek, jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	1. śnieg luźny: do 16 h 2. śnieg zajeżdżony: występuje 3. nabój śnieżny: występuje 4. zasy: do 24 h 5. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 h	W miejscach wyznaczonych: 1. Gołobledź - do 8 h 2. śliskość pośniegowa

## Planowanie podróży

Przed podróżą samochodem, warto zaplanować trasę przejazdu i przygotować się na panujące warunki pogodowe. Przeliczenie czasu przejazdu wymaga wiedzy o warunkach pogodowych i trwających na drogach remontach. Najświeższe informacje na ten temat dostępne są na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad: [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl). W zakładce „Serwis dla kierowców” znaleźć można aktualne odczyty z 32 stacji meteorologicznych rozstawionych w lubuskim przy drogach krajowych. W Zarządzie Dróg Wojewódzkich, na terenie dziewięciu obwodów funkcjonują mikrostationy meteorologiczne służące do pomiaru temperatury i wilgotności powietrza oraz temperatury gruntu (nawierzchni drogi). Urządzenia te dostarczają danych pozwalających na uściślenie prognoz pogody i podjęcie szybszej reakcji na pogarszające się warunki pogodowe.

## Informacje o utrudnieniach

Przydatnym narzędziem w planowaniu podróży jest też mapa utrudnień drogowych. Znaleźć można na niej informacje o prowadzonych robotach, ale również o nagłych zdarzeniach ograniczających ruch pojazdów.



## Obraz z kamer drogowych

[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

[www.drogizaufania.pl](http://www.drogizaufania.pl)



## **Punkty Informacji Drogowej**

Zbierają i przetwarzają informacje o utrudnieniach w ruchu drogowym. O tym, gdzie sypie śnieg lub które drogi bez utrudnień dojedziesz do celu, powiedzą właśnie dyżurni PIDu. PIDy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad funkcjonują całą dobę. W Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze działa również Punkt Informacji Drogowej, który udziela informacji o sytuacji na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego. Przy dobrych warunkach pogodowych dyżury ograniczone są do jednej zmiany od godz. 600 do 1530 w Biurze Zarządu i rejonach dróg. W okresie trudnych warunków zimowych będą one prowadzone na dwie zmiany. Natomiast w okresie zagrożenia przejezdności dróg dyżury pełnione będą przez całą dobę. Informacje dotyczące zimowego utrzymania dróg oraz warunków panujących na drogach są dostępne również na stronie internetowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze: [www.zdw.zgora.pl](http://www.zdw.zgora.pl).



Punkt Informacji Drogowej  
w centrali GDDKiA:  
tel. 22 375 86 95/96



Punkt Informacji Drogowej ZDW  
w Zielonej Górze:  
tel. (068) 328 03 09 (w godz.)  
lub tel./fax. 328 03 00



Opis stanu utrzymania drogi	Dopuszczalny czas na usunięcie skutków zimy	
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
<b>standard I</b> podwyższony jezdnie odsnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• śnieg luźny: do 4 godz.</li> <li>• błoto pośniegowe do 6 godz.</li> <li>• śnieg zajeżdżony- nie dopuszcza się</li> <li>• zaspy - nie dopuszcza się</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź: do 3 godz.</li> <li>• szron : do 3 godz.</li> <li>• szadź : do 3 godz.</li> <li>• ślisk. pośniegowa: do 4 godz.</li> <li>• lodowica : do 4 godz.</li> </ul>
<b>standard II</b> jezdnie odsnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• śnieg luźny: do 4 godz.</li> <li>• błoto pośniegowe do 6 godz.</li> <li>• śnieg zajeżdżony: występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź: do 3 godz.</li> <li>• szron : do 3 godz.</li> <li>• szadź : do 3 godz.</li> <li>• ślisk. pośniegowa: do 4 godz.</li> <li>• lodowica : do 4 godz.</li> </ul>
<b>standard III</b> jezdnie odsnieżona na całej długości i szerokości, jezdnie posypana na: skrzyżowaniach z drogami i z koleją, na odcinkach o pochyleniu ponad 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• śnieg luźny: - do 6 godz.</li> <li>• śnieg zajeżdżony: występuje</li> <li>• zaspy, języki śniegowe lokalnie: do 6 godz.</li> </ul>	<p>w miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź: do 5 godz.</li> <li>• szron: do 5 godz.</li> <li>• szadź: do 5 godz.</li> <li>• ślisk. pośniegowa: do 6 godz.</li> <li>• lodowica: do 5 godz.</li> </ul>
<b>standard IV</b> jezdnie odsnieżona na całej szerokości jezdnie posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• śnieg luźny - 8 godz.</li> <li>• śnieg zajeżdżony występuje</li> <li>• języki śnieżne : występują</li> <li>• zaspy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</li> </ul>	<p>w miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź - 8 godz.</li> <li>• pośniegowa - 10 godz.</li> <li>• lodowica - 8 godz.</li> </ul>
<b>standard V</b> jezdnie odsnieżona, w miejscach zasp odsnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek jezdnie posypana na odc. Decydujących o możliwości ruchu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• śnieg luźny - 16 godz.</li> <li>• śnieg zajeżdżony: występuje</li> <li>• nabój śnieżny: występuje</li> <li>• zaspy: występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</li> </ul>	<p>w miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź - 8 godz.</li> <li>• pośniegowa</li> </ul>

## Bezpiecznej Drogi!

Informacje dotyczące zimowego utrzymania dróg krajowych można uzyskać w Punkcie Informacji Drogowej w Oddziale GDDKIA w Zielonej Górze



ul. Bohaterów Westerplatte 31  
tel. (68) 327-10-68 do 69, 325-53-13,  
fax (68) 325-34-68  
tel./fax (68) 320 25 47

lub w jednostkach terenowych GDDKIA O/Zielona Góra:

**REJON GDDKIA**  
66-400 Gorzów Wlkp.  
ul. Kosztyńska 4a  
tel. (95) 722-84-46  
fax/fax: (95) 722-38-09

**REJON GDDKIA**  
67-100 Nowa Sól  
ul. Wojska Polskiego 100  
tel. (68) 387-24-66, 387-37-42  
fax (68) 387-45-71

**REJON GDDKIA**  
69-100 Słubice  
ul. Krótka 7  
tel. (95) 759-25-50  
tel. (95) 759-25-51  
fax (95) 759-25-59

**REJON GDDKIA**  
66-200 Świebódczn  
ul. Sobieskiego 14  
tel. (68) 382-42-61  
tel. (68) 382-35-93  
fax (68) 382-33-71

**REJON GDDKIA**  
68-200 Żary  
ul. Wapleńska 4  
tel. (68) 363-48-98/97  
tel. (68) 374-43-90  
tel. (68) 363-40-16  
fax (68) 363-40-14

GDDKIA Oddział w Zielonej Górze objął planem zimowego utrzymania 820 km dróg krajowych na terenie województwa lubuskiego w tym 91 km to drogi dwujezdniowe. Na tablicach drogowskazowych drogi krajowe oznaczone są białymi numerami na czerwonym tle, na przykład:

**3 18**



**ZDW**

**65-042 ZIELONA GÓRA**  
ul. Niepodległość 32  
tel./fax (68) 328-03-00, tel. (68) 328-03-09  
lub w jednostkach terenowych:

**REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
w Gorzowie Wlkp.  
66-415 Kłodawa  
ul. Cwocowa 2  
tel./fax (95) 728-98-48

**REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
69-210 Sulęcín  
ul. Daszyńskiego 49  
tel. (95) 755-07-00  
fax (95) 755- 07-02

**REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
67-120 Kożuchów  
ul. Szprotawska 30  
tel./fax (68) 355-26-14  
lub (68) 355-26-15

**REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
65-339 Zielona Góra  
ul. Nowa 1  
tel. (68) 322-17-00  
fax (68) 322-17-01

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze zarządza siecią dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego o łącznej dł. ok. 1562 km. Na tablicach drogowskazowych drogi wojewódzkie oznaczone są czarnymi numerami na żółtym tle, na przykład:

**134 325**

# INFORMATOR

O ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG KRAJOWYCH I WOJEWÓDZKICH

W SEZONIE

**2011/2012**

*Zima na drogach lubuskich*

**PAMIĘTAJ!**

**DZIAŁANIE SŁUŻB DROGOWYCH MA NA CELU ŁAGODZENIE SKUTKÓW ZIMY, A NIE ICH CAŁKOWITĄ LIKWIDACJĘ**

zapraszamy na nasze strony internetowe

[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

(drogi krajowe)

[www.zdw.zgora.pl](http://www.zdw.zgora.pl)

(drogi wojewódzkie)

# Zimowe utrzymanie dróg krajowych i wojewódzkich w WOJEWÓDZTWIE LUBUSKIM w sezonie 2011/2012

