

**ZARZĄDZENIE Nr 14**  
**Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich**  
**w Zielonej Górze z dnia 26 września 2011 r.**

**w sprawie zimowego utrzymania dróg, zasad gromadzenia i przekazywania informacji o warunkach ruchu w okresie zimy 2011/2012 na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.**

Stosownie do art. 19 ust. 2 pkt 2 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz § 7 Regulaminu Organizacyjnego nr 8/2011 Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze Dyrektora ZDW z dnia 16.05.2011 r. (z późn. zm.), zarządza się, co następuje:

§ 1

1. Powołuje się zespół ds. **zimowego utrzymania dróg wojewódzkich** składzie:
  - Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami
  - Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów
  - Z-ca Naczelnika Wydziału Dróg i Mostówa w czasie ich nieobecności – obowiązki przejmuje osoba wyznaczona przez Dyrektora lub Zastępców Dyrektora.
2. Zespołem kieruje Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami
3. Zespół organizuje i nadzoruje zimowe utrzymanie dróg.

§ 2

Przygotowanie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do zimowego utrzymania dróg realizowane jest wg harmonogramu prac przygotowawczych do zimy stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§ 3

1. Na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego wprowadza się 3, 4 i 5 standard zimowego utrzymania dróg wg załącznika nr 2 do niniejszego Zarządzenia.
2. Standardy zimowego utrzymania ustalono w załączniku nr 3 do niniejszego Zarządzenia.
3. Zasady organizacji pracy oraz obowiązki dyżurnych ustalono w załączniku nr 4 do niniejszego Zarządzenia.

§ 4

W Zarządzie Dróg Wojewódzkich (dalej zwanym ZDW) właściwym w zakresie zbierania, gromadzenia i przekazywania informacji o warunkach ruchu na drogach jest Wydział Dróg i Mostów (dalej zwany WDiM).

§ 5

Zobowiązuje się Naczelnika WDiM do utworzenia obsady Punktu Informacji Drogowej (dalej zwanego PID).

§ 6

Dyżurni powinni być przeszkoleni zgodnie z ustaleniami zawartymi w załączniku nr 4 do niniejszego zarządzenia.

§ 7

Przebieg dyżurów, częstotliwość i godziny nadawania komunikatów podczas prowadzenia akcji zimowej określono w załączniku nr 4 do niniejszego zarządzenia.

§8

Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Dróg i Mostów Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

§9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Szulc

Roman Groński  
RADCA PRAWNY  
Nr.wp. H-ZG/58



DYREKTOR

Henryk Napierała

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32  
tel. 326-48-64, 327-05-71, centr. 328-03-00  
fax 328-03-32

NIP 973-00-10-122, Reg. 006092820

NACZELNIK  
Wydziału Dróg i Mostów  
Iwona Stańczyk

### Harmonogram prac przygotowawczych do zimy w sezonie 2011/2012.

Lp.	Wyszczególnienie	Termin wykonania	
		RDW	ZDW
1.	Opracowanie zarządzenia Dyrektora ZDW w sprawie organizacji oraz zasad gromadzenia i przekazywania informacji o warunkach ruchu w okresie zimy 2011/2012		30.09.2011 r.
2.	Zabezpieczenie osłony meteorologicznej		15.10.2011 r.
3.	Przygotowanie składowisk materiałów do zwalczania śliskości zimowej	15.10.2011 r.	
4.	Kontrola przygotowania składowisk		15.10.2011 r.
5.	Przygotowanie sprzętu do zimowego utrzymania dróg a/ przeglądy i remonty b/ kontrola sprzętu	15.10.2011 r.	15.10.2011 r.
6.	Przekazanie odpowiednim jednostkom i przedsiębiorstwom standardów zimowego utrzymania dróg oraz zakresu zimowego utrzymania		20.10.2011 r.
7.	Ustawienie znaków A-32 na odcinkach dróg, mostach, wiaduktach, gdzie lokalnie występują zjawiska powodujące śliskość	15.10.2011 r.	
7a.	Demontaż znaków A-32	31.03.2011 r.	
8.	Przygotowanie dróg i obiektów mostowych do sezonu zimowego (ocena wizualna stanu technicznego, wykonanie niezbędnych prac zabezpieczających)	05.11.2011 r.	
9.	Przeprowadzenie względnie uzupełnienie szkolenia kierowców do zud	05.11.2011 r.	
10.	Adaptacja rozsypywarek do zwalczania śliskości zimowej oraz sprzętu odśnieżnego (montaż zawieszek do lemieszki, GPS na nośnikach itp.)	15.11.2011 r.	
11.	Przeprowadzenie kontroli stanu przygotowań do zimowego utrzymania dróg (dot. pkt. 9, 10, 11 i 12)		15.11.2011 r.
12.	Zakończenie przygotowań do sezonu zimowego 2011/2012	15.11.2011 r.	15.11.2011 r.
13.	Przygotowanie materiałów przetargowych na sól i kruszywo oraz sprzętu do zud na sezon 2012/2013		30.05.2012 r.
14.	Przygotowanie materiałów do przeprowadzenia procedury przetargowej na wykonanie usług i robót z zakresu zimowego utrzymania dróg na sezon 2012/2013	31.07.2012 r.	





**Wykaz dróg wojewódzkich z podziałem na standardy zimowego utrzymania  
w sezonie 2011/2012.**

**Drogi 3 standardu zimowego utrzymania dróg**

Nr drogi	Relacja	Długość Odcinka [km]	Rejon Dróg Wojewódzkich
131	Nowiny Wielkie - Krzeszyce	4,500	Gorzów Wlkp.
		6,826	Sulęcín
132	droga 31 - Kostrzyn - Witnica - Gorzów Wlkp.	37,800	Gorzów Wlkp.
134	Muszkowo-Osno Lub.-Rzepin-Urad-gr.państwa	41,164	Sulęcín
136	Wałdowice-Lubniewice-Wędrzyn	18,540	Sulęcín
137	Słubice-Sulęcín-Międzyrzecz-Trzciel	101,022	Sulęcín
138	Muszkowo-Długoszyn...Sulęcín-Torzým -Gubin	39,002	Sulęcín
		2,423	Zielona Góra
139	Górzycy-Kowalów-Rzepin-Dębrnica	26,191	Sulęcín
151	Recz-Barlinek-Gorzów Wlkp.	11,000	Gorzów Wlkp.
156	Barlinek-Strzelce Kraj.-Zwierzyn-Klešno	21,171	Gorzów Wlkp.
157	Zwierzyn-Goszczanowo	12,830	Gorzów Wlkp.
158	Gorzów Wlkp.-Santok-Drezdenko	15,500	Gorzów Wlkp.
159	Nowe Polichno-Skwierzyna	14,012	Gorzów Wlkp.
160	Choszczno-Drezdenko-Międzychód	34,600	Gorzów Wlkp.
164	Podlesiec-Zagórze-Drezdenko	1,200	Gorzów Wlkp.
174	Nowe Drezdenko-Kosin-S.Bielice-N.Bielice-gr.woj.	0,500	Gorzów Wlkp.
181	Drezdenko-Wieleń-Czarnków	5,900	Gorzów Wlkp.
276	Krosno Odrz.-Świebódzin	41,042	Zielona Góra
277	Skape-Sulechów	13,086	Zielona Góra
278	Szkłarka Radnica-Nietkowice-Sulechów-Sława Wschowa	28,354	Zielona Góra
		35,472	Kożuchów
279	Zawada-Racula-Buchałów-Leśniów W.-Wysokie	57,919	Zielona Góra
280	Zielona Góra-Czerwieńsk-Brody	8,569	Zielona Góra
282	Od dr kr. 27 -Zielona Góra-Zabór-Bojadła	22,909	Zielona Góra
283	Zielona Góra (droga 27) - Zatónie - Kożuchów - Lasocin-Rejów + km do m. Barcikowice	6,640	Zielona Góra
		25,536	Kożuchów
286	Gubin - Biecz do km 14+200 utrzymanie RDW Z.G.	14,198	Zielona Góra
		6,728	Kożuchów
287	Kosierz-Bobrowice-Lubsko-Żary II jezdniá m. Lubsko - 0,496	16,101	Zielona Góra
		32,206	Kożuchów
288	Dąbie-Lubiatów-Bogaczów-Nowogód Bobrz.	27,833	Zielona Góra
289	gr.państwa-Zasieki-Lubsko-Nowogród Bobrz. + teren RDW Z.G.	46,672	Kożuchów
290	Niwiska-Mirocin Dolny do skrzyżowania w m. Radwanów utrzymanie RDW Z.G.	13,670	Zielona Góra
		4,750	Kożuchów
292	Nowe Żabno-Bytom Odrz.-(Głógów)	18,417	Kożuchów
294	Trzebiel-Tuplice-Jasień	22,421	Kożuchów
295	Nowogród Bobrz.-Żagań	20,970	Kożuchów
296	Kożuchów-Żagań-Iłowa-Ruszków-Lubań	46,879	Kożuchów
297	Nowa Sól - Kożuchów - Szprotawa – Leszno Górne-gr. woj.	41,320	Kożuchów
300	Iłowa-Gozdnica	10,822	Kożuchów
302	Brudzewo-Zbąszyń-Nowy Tomyśl	6,118	Zielona Góra
303	Świebódzin-Brudzewo-Babimost-Powodowo	26,571	Zielona Góra
304	Okunin-Nowe Kramsko-Babimost-Kosieczyn	17,513	Zielona Góra



305	Bolewice-Nowy Tomyśl-Wolsztyn-Wschowa-Wroniniec	17,652	Koźuchów
313	Babimost-Kargowa-Klenica	9,562	Zielona Góra
314	Kargowa-Świętno	7,866	Zielona Góra
315	Wolsztyn-Konotop-Nowa Sól	32,833	Koźuchów
318	Lubięcín-Sława	17,353	Koźuchów
319	Stare Strącze-Krzepielów-Głógów	9,129	Koźuchów
324	Szlichtyngowa-Góra-Załęcze	6,115	Koźuchów
456	od dr woj. nr 304 do Portu Lotniczego	0,571	Zielona Góra
<b>Razem 3 standard</b>		<b>1 107,978</b>	<b>km</b>

#### Drogi 4 standardu zimowego utrzymania dróg

Nr drogi	Relacja	Długość odcinka [km]	Rejon Dróg Wojewódzkich
130	Barnówko-Tarnów-Baczyna	21,200	Gorzów Wlkp.
134	Muszkowo-Ośno Lub.-Rzepin-Urad-gr.państwa	2,022	Sulęcín
138	Sulęcín-Torzým-Gubin	43,960	Zielona Góra
		1,983	Sulęcín
139	Górzycy-Kowalów-Rzepin-Dębrznica	19,489	Sulęcín
156	Barlinek-Strzelce Krajeńskie-Zwierzyn-Kleśno	19,600	Gorzów Wlkp.
158	Gorzów Wlkp.-Santok-Drezdenko	31,600	Gorzów Wlkp.
174	Nowe Drezdenko-Kosin-S.Bielice-N.Bielice-gr.woj..	10,600	Gorzów Wlkp.
199	Skwierzyna-Świniary-Wiejsce-Międzychód	21,500	Gorzów Wlkp.
278	Szklarka Radnica-Nietkowice-Sulechów	28,128	Zielona Góra
280	Zielona Góra-Czerwieńsk-Brody	6,142	Zielona Góra
281	Zielona Góra-Wysokie-Pomorsko	9,644	Zielona Góra
285	Gubin-Grabice-Starosiedle + 285 bis	21,876	Zielona Góra
293	Borów-Nowe Miasteczko-Bytom Odrzański	18,616	Koźuchów
302	Brudzewo-Zbąszyń-Nowy Tomyśl	6,527	Zielona Góra
313	Babimost-Kargowa-Klenica	10,979	Zielona Góra
316	Sławocin-Ciosaniec-Kaszczor	12,358	Koźuchów
321	Przyborów-Siedlisko-Różanówka-Kierzno-Głógów	19,444	Koźuchów
325	Tarnów Jezier.-Siedlisko-Bytom Odrz.-Dębianka-Różanówka	26,014	Koźuchów
328	Nowe Miasteczko-Niegostawice-granica województwa	16,587	Koźuchów
350	Łęknica-Przewóz-Gozdnicz + II jezdnia 0,220	34,280	Koźuchów
<b>Razem 4 standard</b>		<b>382,549</b>	<b>km</b>

#### Standard 5 zimowego utrzymania dróg

Nr drogi	Relacja	Długość odcinka [km]	Rejon Dróg Wojewódzkich
129	Sarbinowo-Dąbroszyn	2,325	Gorzów Wlkp.
154	(droga 156) Łęgowo-Przynotecko-Trzebicz	7,094	Gorzów Wlkp.
155	Droga 156-Pławín	5,997	Gorzów Wlkp.
161	Dobiegniew-Podlesiec-Przeborowo	17,714	Gorzów Wlkp.
164	Podlesiec-Zagórze-Drezdenko (droga 160)	16,546	Gorzów Wlkp.
170	Przeborowo-Drawiny-Nowe Bielice	7,600	Gorzów Wlkp.
176	Niegostaw-Karwin-gr.woj..wielkopolskiego	5,919	Gorzów Wlkp.
192	Nowiny-Goraj	6,205	Gorzów Wlkp.
326	Droga 292-rzeka Odra-Droga 325	1,161	Koźuchów
<b>Razem 5 standard</b>		<b>70,561</b>	<b>km</b>
<b>Ogółem standard 3, 4, 5</b>		<b>1 561,088</b>	<b>km</b>

**Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach  
zarządzanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich.**

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne ustępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	3	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- skrzyżowaniach z drogami</li> <li>- skrzyżowaniach z koleją</li> <li>- odcinkach o nachyleniu &gt; 4%</li> <li>- przystankach autobusowych</li> <li>- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- luźny - 6 godz.</li> <li>- zajeżdżony - występuje</li> <li>- zaspasy, języki śniegowe lokalnie - 6 godz.</li> </ul> <p>utrudnienia dla samochodów osobowych</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledź - 5 godz.</li> <li>- szron - 5 godz.</li> <li>- szadź - 5 godz.</li> <li>- śliskość pośniegowa - 6 godz.</li> <li>- lodowica - 5 godz.</li> </ul>
2	4	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- luźny - 8 godz.</li> <li>- zajeżdżony - występuje</li> <li>- języki śnieżne - występują</li> <li>- zaspasy - do 8 godz.</li> </ul> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledź - 8 godz.</li> <li>- śliskość pośniegowa - 10 godz.</li> <li>- lodowica - 8 godz.</li> </ul>
3	5	<p>Jezdnia odśnieżona, w miejscach zaspas odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.</p> <p>Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwości ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- luźny - 16 godz.</li> <li>- zajeżdżony - występuje</li> <li>- nabój śnieżny - występuje</li> <li>- zaspasy - występują do 24 godz.</li> </ul> <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gołoledź - 8 godz.</li> <li>- śliskość pośniegowa</li> </ul>





## Zasady prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg w okresie zimy 2011/2012 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

W terminie od 1 listopada 2011 r. do 15 kwietnia 2012 r., w ramach Wydziału Dróg i Mostów tworzy się: **Punkt Informacji Drogowej**.

1. Do obowiązków dyżurnego PID należy w szczególności:
  - a) znajomość bieżącej sytuacji na sieci dróg wojewódzkich,
  - b) znajomość zasad prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg:
    - podział dróg na poszczególne standardy,
    - rodzaj i ilość sprzętu będącego w dyspozycji ZDW,
    - zasoby materiałowe do zwalczania śliskości (ilość, lokalizacja).
  - c) przygotowywanie komunikatów o aktualnej sytuacji na zamiejskiej sieci dróg wojewódzkich,
  - d) przekazywanie komunikatów wszystkim jednostkom zaangażowanym w prowadzenie spraw związanych z zimowym utrzymaniem dróg oraz mass-mediom,
  - e) przekazywanie prognozy meteorologicznej do wszystkich Rejonów Dróg Wojewódzkich,
  - f) odnotowywanie w Dzienniku Dyżurów (wg załączonego wzoru) swojej obecności, przyjętych zgłoszeń oraz podjętych działań interwencyjnych. Dane te powinny być zapisywane w taki sposób aby zawierały dane osoby zgłaszającej, godzinę zgłoszenia, dokładny opis przedmiotu interwencji /miejsce, stan, przyczyna itp./, komu i kiedy przekazano informację, poczynione działania /wykonawca, jak, kiedy, wykorzystanie urządzeń itp./, kogo i kiedy poinformowano o wykonaniu.
2. W skład PID wchodzi następujące osoby:
  - Bucio Krystyna
  - Dymarczyk Agnieszka - rezerwowa
  - Górewicz Izabela
  - Ilkowska Joanna
  - Jarząbek Paweł
  - Kamińska Beata
  - Michalak Sławomir – rezerwowy
  - Przybylski Michał
  - Siwek Alina
  - Wojciechowski Paweł
  - Wrześniak Marzena
  - Zimparow Grażynaoraz Wydział Obsługi w celu zabezpieczenia łączności telefonicznej, internetowej i bezpośrednią obsługę serwera oraz firmy świadczącej usługę monitorowania GPS sprzętu utrzymania zimowego.
3. W dni powszednie w godzinach od 6<sup>00</sup> do 8<sup>00</sup> dyżur pełnią dyżurni PID wg ustalonego harmonogramu, od 7<sup>30</sup> do 15<sup>30</sup> akcję prowadzi pracownik WDiM zajmujący się zimowym utrzymaniem dróg.
4. Ustala się czas dyżuru dla PID w przypadku zagrożenia przejezdności dróg:
  - I zmiana – od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 14<sup>00</sup>
  - II zmiana – od godz. 14<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>
  - III zmiana – od godz. 22<sup>00</sup> do godz. 6<sup>00</sup>

## Rejon Dróg Wojewódzkich

1. W dni powszednie w godzinach od 5<sup>00</sup> do 7<sup>30</sup> dyżur pełnią dyżurni RDW wg ustalonego harmonogramu, natomiast od 7<sup>30</sup> do 15<sup>30</sup> akcję prowadzi pracownik zajmujący się zimowym utrzymaniem dróg.
2. Do obowiązków dyżurnych Rejonu Dróg Wojewódzkich wynikających z zimowego utrzymania dróg należy w szczególności:
  - a) znajomość bieżącej sytuacji na sieci dróg danego RDW,
  - b) znajomość zasad prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg:
    - przyjętych standardów utrzymania w ZDW,
    - podziału dróg na poszczególne standardy w RDW,
  - c) znajomość rodzaju sprzętu będącego w dyspozycji RDW,
  - d) znajomość stanów aktualnego wykorzystania materiałów do zwalczania śliskości,
  - e) odbieranie z OD, opracowywanie i przekazywanie do PID meldunków o przejezdności dróg,
  - f) sprawdzanie i analizowanie prognoz pogody,
  - g) przekazywanie dyspozycji i informacji Kierownika RDW do OD,
  - h) prowadzenie Dziennika Dyżurów (wg załączonego wzoru). W Dzienniku Dyżurów należy odnotowywać swoją obecność, przyjęte zgłoszenia oraz podjęte działania interwencyjne. Dane te powinny być zapisywane w taki sposób aby zawierały dane osoby zgłaszającej, godzinę zgłoszenia, dokładny opis przedmiotu interwencji /miejsce, stan, przyczyna itp./, komu i kiedy przekazano informację, poczynione działania /wykonawca, jak, kiedy, wykorzystanie urządzeń itp./, kogo i kiedy poinformowano o wykonaniu.
  - i) zbieranie i przekazywanie do PID bieżącej informacji o sytuacji na drogach RDW,
  - j) realizacja doraźnych dyspozycji Kierownika RDW lub osób występujących w jego zastępstwie;
3. Ustala się czas dyżuru dla RDW w przypadku zagrożenia przejezdności dróg:
  - I zmiana – od godz. 5<sup>00</sup> do godz. 13<sup>00</sup>
  - II zmiana – od godz. 13<sup>00</sup> do godz. 21<sup>00</sup>
  - III zmiana – od godz. 21<sup>00</sup> do godz. 5<sup>00</sup>

## Obwód Drogowy

1. W dni powszednie w godzinach od 4<sup>00</sup> do 7<sup>00</sup> dyżur pełnią dyżurni Obwodu Drogowego (dalej zwany OD) wg ustalonego harmonogramu, natomiast od 7<sup>00</sup> do 15<sup>00</sup> akcję prowadzi pracownik zajmujący się zimowym utrzymaniem dróg.
2. Do obowiązków dyżurnych OD wynikających z zimowego utrzymania dróg należy w szczególności:
  - a) znajomość bieżącej sytuacji na sieci dróg danego OD,
  - b) znajomość zasad prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg:
    - przyjętych standardów utrzymania dróg w ZDW,
    - podziału dróg na poszczególne standardy w danym OD,
  - c) wydawanie dyspozycji dotyczących pracy sprzętu do zimowego utrzymania,
  - d) gospodarowanie materiałami do zwalczania śliskości,
  - e) ustalanie trasy przejazdu dla kierowców nośników piaskarek,
  - f) utrzymywanie kontaktu z kierowcami biorącymi udział w akcji, w celu rozpoznania aktualnych warunków na drogach,
  - g) kontrolowanie pracy kierowców nośników, objazdy w terenie,
  - h) opracowywanie i przekazywanie w formie elektronicznej do RDW meldunków o przejezdności dróg,



- i) prowadzenie Dziennika Meldunków (wg załączonego wzoru) i Dziennika Dyżurów (wg załączonego wzoru). W Dzienniku Dyżurów należy odnotowywać swoją obecność, przyjęte zgłoszenia oraz podjęte działania interwencyjne. Dane te powinny być zapisywane w taki sposób aby zawierały dane osoby zgłaszającej, godzinę zgłoszenia, dokładny opis przedmiotu interwencji /miejsce, stan, przyczyna itp./, komu i kiedy przekazano informację, poczynione działania /wykonawca, jak, kiedy, wykorzystanie urządzeń itp./, kogo i kiedy poinformowano o wykonaniu.
  - j) sprawdzanie i analizowanie prognoz pogody,
  - k) realizacja doraźnych dyspozycji i poleceń Kierownika RDW lub osób występujących w jego zastępstwie;
3. Ustala się czas dyżuru dla OD w przypadku zagrożenia przejezdności dróg:
- I zmiana – od godz. 4<sup>00</sup> do godz. 12<sup>00</sup>
  - II zmiana – od godz. 12<sup>00</sup> do godz. 20<sup>00</sup>
  - III zmiana – od godz. 20<sup>00</sup> do godz. 4<sup>00</sup>

### **Ogólne zasady organizacyjne:**

1. Kierownicy RDW i OD zobowiązani są do posiadania włączonego telefonu komórkowego w godzinach jak i poza godzinami pracy ZDW, w dni wolne od pracy oraz w czasie urlopu.
2. Kierownicy Obwodów są odpowiedzialni za organizację pracy, sprawne działanie podległych pracowników oraz za terminowe przekazywanie dyżurnym w RDW meldunków o stanie przejezdności dróg.
3. Organizacja dyżurów w RDW i OD odbywa się wg harmonogramu ustalonego przez Kierownika właściwej jednostki.
4. Decyzje o rozpoczęciu lub zakończeniu dyżurów na obszarze działania RDW i OD podejmuje Kierownik Rejonu.
5. W przypadku zagrożenia przejezdności dróg, dyżury będą prowadzone we wszystkie dni robocze, soboty, niedziele i święta na jedną, dwie lub trzy zmiany wg harmonogramu.
6. Rozpoczęcie oraz zakończenie dyżuru pracownika PID, RDW i OD musi być potwierdzone (podpisem) przez niego w Dzienniku Dyżurów (wg załączonego wzoru).
7. We wszystkie dni wolne, tj. soboty, niedziele i święta, w sytuacji w której nie zachodzi konieczność podejmowania działań związanych z zimowym utrzymaniem dróg (nie wprowadzono dyżuru), dyżurny RDW telefonicznie powiadamia dyżurnego PID o stanie przejezdności dróg do godz. 10<sup>00</sup>.
8. Każdorazowo o fakcie podjęcia działań (np. likwidacja gołoledzi), nawet bez wprowadzania dyżuru należy powiadomić dyżurnego PID niezależnie od pory dnia. Dyżurny PID fakt ten odnotowuje w Dzienniku Dyżurów (wg załączonego wzoru).
9. W przypadku nieobecności pracownika wyznaczonego na daną zmianę zastępstwo przejmuje następny pracownik zgodnie z harmonogramem.
10. Przy zleceniu kompleksowego zimowego utrzymania dróg wymagane jest prowadzenie Dziennika Dyżurów przez zleceniobiorcę. Wpisy kontrolne w dzienniku powinny być dokonywane raz w tygodniu przez kierownika OD lub osobę przez niego upoważnioną.
11. W sytuacji, gdy pomimo podjęcia działań nastąpiło odstąpienie od standardów, każdorazowo należy przekazać pisemną informację do PID, wyjaśniając przyczynę, podając numer drogi, odcinek (km od - do) oraz czas i rodzaj podjętych działań w celu przywrócenia standardu.

12. Niezależnie od komunikatów w każdy piątek RDW przekazuje informację o stanie oraz zużyciu piasku, soli i chlorku wapnia za ostatnie 7 dni poniższego wzoru:

RDW	Sól			Kruszywo			Chlorek wapnia		
	Stan /Mg/	Zużycie /Mg/	Pozostało do dostarczenia	Stan /Mg/	Zużycie /Mg/	Pozostało do dostarczenia	Stan /Mg/	Zużycie /Mg/	Pozostało do dostarczenia
OD									
OD									

**Sposób, częstotliwość i godziny nadawania komunikatów o przejezdności dróg wojewódzkich:**

1. Z Obwodów Drogowych do RDW:
  - do godziny 6<sup>15</sup>
  - do godziny 10<sup>15</sup>
  - do godziny 15<sup>15</sup>
2. Z Rejonów Dróg Wojewódzkich do PID:
  - wg stanu na godz. 6<sup>00</sup> – do godz. 6<sup>30</sup>
  - wg stanu na godz. 10<sup>00</sup> – do godz. 11<sup>00</sup>
  - wg stanu na godz. 15<sup>00</sup> – do godz. 16<sup>00</sup>
3. Z PID w Zielonej Górze do zainteresowanych jednostek:
  - wg stanu na godz. 6<sup>00</sup> – do godz. 7<sup>00</sup>
  - wg stanu na godz. 10<sup>00</sup> – do godz. 11<sup>30</sup>
  - wg stanu na godz. 15<sup>00</sup> – do godz. 16<sup>30</sup>
4. O wprowadzeniu dyżuru na obszarze RDW lub OD należy niezwłocznie powiadomić dyżurnego PID. Wprowadzenie dyżuru oznacza dla dyżurnego RDW konieczność nadania komunikatu.
5. Komunikaty o przejezdności dróg wojewódzkich mogą być przekazywane w trybach:
  - normalnym (przy bezawaryjnie funkcjonującym systemie i Internecie), komunikaty o przejezdności dróg wojewódzkich są przekazywane za pomocą systemu pracującego w oparciu o przeglądarkę internetową. Osoba dyżurująca w Obwodzie Drogowym, po zalogowaniu się do systemu sporządza raport przesyłając go jednostce nadrzędnej. Dyżurny w Rejonie sporządza raport na podstawie informacji otrzymanych od podległych Obwodów Drogowych, przesyłając go do PID. Dyżurny PID sporządza z raportów otrzymanych z Rejonów, końcowy komunikat o przejezdności dróg wojewódzkich, który po zaakceptowaniu rozsyłany jest automatycznie przez system do zainteresowanych jednostek.
  - awaryjnym (w przypadkach: błędu systemu, braku energii elektrycznej, braku połączenia internetowego itp.), raporty i komunikat przekazywane są telefonicznie, za pomocą faksu lub pocztą elektroniczną przy zachowaniu kolejności przekazywania raportów poszczególnym jednostkom nadrzędnym.









