

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 polegająca na budowie chodnika od km 35+309 do km 35+335

CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

I. SPECYFIKACJA ZAMÓWIENIA

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem postępowania jest przebudowa drogi woj. 278 polegająca na budowie chodnika od km 35+309 do km 35+335 w m. Radowice

2. LOKALIZACJA:

Droga woj. Nr 278 m. Radowice km 35+309 – 35+335

- Działka nr: 247/1 obręb ewidencyjny: 0007 Radowice; jednostka ewidencyjna: gmina wiejska Trzebiechów

3. DANE TECHNICZNE

- kategoria drogi - wojewódzka klasy Z,
- droga jednojezdniowa,
- nawierzchnia jezdni bitumiczna

4. PLAN SYTUACYJNY I PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI

- utrzymuje się przebieg drogi w planie,
- planowane roboty budowlane nie wymagają zmiany granic pasa drogowego,
- przedmiotowy zakres robót budowlanych nie wymaga przebudowy istniejącego uzbrojenia / infrastruktury technicznej.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren realizacji znajduje się w miejscowości Radowice, w gminie Trzebiechów w województwie lubuskim. Droga wojewódzka nr 278 na odcinku objętym postępowaniem przebiega przez teren zabudowany oraz wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Po prawej stronie jezdni przebiega chodnik z kostki betonowej.

Po lewej stronie jezdni pas drogi wojewódzkiej wyposażony jest w zatokę autobusową o nawierzchni bitumicznej oraz chodnik z kostki betonowej.

Przebudowywany odcinek drogi łączy się z sąsiednimi nieruchomościami poprzez zjazdy. Istniejące zjazdy wyposażone są w nawierzchnię z kostki betonowej, z wyjątkiem zjazdu będącym przedmiotem opracowania, który posiada nawierzchnię betonową.

Odcinek drogi objęty przebudową przebiega przez grunty będące własnością Województwa Lubuskiego. Obecnie funkcjonująca droga charakteryzuje się średnim stanem technicznym. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone są powierzchniowo przez ścieki przykrawężnikowe wykonane z kostki betonowej, dalej do istniejących rowów.

6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 ma na celu budowę chodnika, ze względu na zmianę lokalizacji istniejącego przejścia dla pieszych oraz

skomunikowania go z istniejącym chodnikiem zlokalizowanym za istniejącym skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1198F. Przeniesienie istniejącego przejścia dla pieszych poprawi bezpieczeństwo pieszych oraz zmotoryzowanych. Projektowany chodnik na przejściu dla pieszych będzie wyposażony w fakturowe oznaczenia nawierzchni. Chodnik zaprojektowano z zachowaniem ciągłości tras dla pieszych w ramach przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 278.

W związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 278 należy wykonać następujące roboty budowlane:

- rozbiórka istniejących nawierzchni w obrębie pasa drogowego tj. nawierzchnia istniejącego zjazdu
- rozbiórka istniejących elementów prefabrykowanych w obrębie pasa drogowego tj. krawężniki
- wykonanie koryta na chodniku i zjeździe wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
- w ramach budowy chodnika o szerokości 2,30m:
 - warstwę ścieralną z kostki betonowej koloru szarego - gr. 8 cm
 - podsypkę cementowo-piaskową
 - podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 – gr. 10cm,
- w ramach budowy chodnika wzmocnionego (na długości zjazdu) o szerokości 2,30mx4m:
 - warstwę ścieralną z kostki betonowej koloru szarego - gr. 8 cm
 - podsypkę cementowo-piaskową
 - podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 – gr. 20 cm,
 - warstwę mrozoochronną z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{MPa}$ – gr. 15 cm,
- w ramach przebudowy zjazdu:
 - warstwę ścieralną z kostki betonowej koloru czerwonego - gr. 8cm
 - podsypkę cementowo-piaskową
 - podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 – gr. 20cm,
 - warstwę mrozoochronną z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{MPa}$ – gr. 15cm,
- korekta istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 1198F

Parametry techniczne przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 278:

- kategoria: droga wojewódzka
- klasa: Z (trudne warunki zgodnie z par. 12 ust. 3 pkt. 2)
- kategoria ruchu: KR3
- szerokość pasa ruchu (tak jak istn.): 3,00m,
- szerokość drogi (tak jak istn.): 6,00m,
- szerokość chodnika: 2,30m
- przekrój: drogowy o jednej jezdni głównej dwukierunkowej,
- spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%,
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%,

- spadki podłużne jezdni odzwierciedlają spadki istniejące,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115kN;

Przebieg drogi wojewódzkiej oraz jej parametry charakterystyczne (tj. szerokość drogi) nie ulegną zmianie. Koniec oraz początek opracowania dostosowany jest do istniejących parametrów drogi.

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania należy wymienić istniejący krawężnik na nowy po śladzie istniejącym. Konstrukcja jezdni pozostaje bez zmian

Parametry techniczne skrzyżowania z drogą powiatową nr 1198F

- skrzyżowanie zwykle typu T,
- wyokrąglenie krawędzi jezdni $R=12,0m$ (po śladzie istniejącym).

Parametry techniczne przebudowywanego zjazdu:

- zjazd zwykły,
- zjazd dwukierunkowy typ C2 zgodnie z Wytycznymi i Standardami (WR-D-33),
- zjazd dopuszcza ruch pieszych oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch,

Zgodnie z art. 55 ust. 2 projektowany zjazd zwykły nie zagraża bezpieczeństwu ruchu.

Zjazd nie znajduje się w obszarze skrzyżowania ani węzła. Spadki podłużne należy dostosować do stanu istniejącego.

Lokalizacja przebudowywanego zjazdu zwykłego:

- w km 35+324, szerokość zjazdu 4,00m, długość zjazdu 5,00m, zastosowanie skosu 1,5:1,5

Ochrona środowiska:

Długość odcinka przebudowy drogi będącym przedmiotem opracowania nie przekracza 1000m, w związku z czym odstąpiono od wystąpienia o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Ponadto, przedmiotowa inwestycja jest zgodna z wymaganymi przepisami o ochronie środowiska.

Ochrona konserwatorska:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

Informacja dotycząca istniejącego uzbrojenia podziemnego:

W obrębie istniejącego pasa drogowego przebiega podziemna sieć gazowa – wzdłuż granicy pasa drogowego przebiegając prostopadle pod przebudowywanym zjazdem.

Ze względu na grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym nie występują. Ponadto, w obrębie pasa drogowego

przebiega nadziemna sieć elektroenergetyczna, która nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami.

7. **Sposób wykonania** – wykonawca zostanie wyłoniony zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U.2023 poz. 1605 ze zm.)

Roboty budowlane prowadzone będą zgodnie z wymaganiami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, opracowanych na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych autorstwa Branżowego Zakładu Doświadczalnego Budownictwa Drogowego i Mostowego, sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

II. UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO:

1. Zamawiający przed rozpoczęciem wykonywania robót przekaże Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania.
2. W razie natrafienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku, należy zastosować się do procedury określonej w art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.).
3. Uzasadnienie do 10 % zabezpieczenia należytego wykonania umowy: wystąpienie ryzyka związanego z wysokimi kosztami napraw w szczególności dla elementów brukarskich na etapie trwania gwarancji i rękojmi (ok 70 % wartości zamówienia stanowią roboty brukarskie). Koszty te są niewspółmierne do kwoty pozostałej z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy tj. 30% z wartości wniesionego zabezpieczenia.
4. W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy / Dalszemu Podwykonawcy / Usługodawcy / Dostawcy, warunkiem opłacenia faktury, będzie uregulowanie wszystkich płatności należnym Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót oraz dołączy rozliczenie zgodnie z zał. 3. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

Wzory oświadczeń zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 oraz zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z wykonawcą - płatnością dla podwykonawców – załącznik nr 3 stanowią integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

Iga Szylinczuk

Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu robót

Oświadczam, iż dokumentem (fakturą VAT nr.....) wystawionym dnia..... przez zafakturowano roboty (odebrane i poświadczane do zapłaty w protokole odbioru nr) wykonane przez następujących Podwykonawców/Dostawców/Usługodawców::

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj robót	Wartość robót netto

Jednocześnie oświadczam(y), że na dzień dzisiejszy nie posiadam(y) żadnych zaległości finansowych w zapłacie wynagrodzenia wobec jakichkolwiek podwykonawców, dalszych podwykonawców, dostawców i usługodawców (którzy zgodnie z umową podlegają obowiązkowi zgłoszenia Zamawiającemu oraz którzy nie podlegają obowiązkowi zgłoszenia Zamawiającemu) realizujących na moje/nasze zlecenie lub za moją/naszą zgodą i wiedzą prace, roboty, usługi i dostawy w ramach umowy nr..... z dnia na realizację zamówienia pn.: „.....”.

.....
Podpis Wykonawcy
(osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy)

Miejscowość, data.....

Pieczętka firmowa

Oświadczenie Podwykonawcy/Dalszego Podwykonawcy/Usługodawcy/Dostawcy*

Oświadczam(y), że wg stanu na dzień dzisiejszy nie posiadam(y) żadnych wymagalnych roszczeń finansowych wobec Wykonawcy – firmy z siedzibą realizującej zamówienie pn.: „.....” w ramach umowy nr z dnia

W szczególności oświadczam(y), że wyżej wymieniony Wykonawca nie zalega na rzecz mojej/naszej* firmy (jako podwykonawcy/dalszego podwykonawcy/usługodawcy/dostawcy*) z zapłatą jakiegokolwiek części wynagrodzenia przysługującego mojej/.naszej* firmie z tytułu realizacji umowy nr z dnia Zawartej pomiędzy moja/naszą* firmą (jako podwykonawcy/dalszego podwykonawcy/usługodawcy/dostawcy*), a

.....
(Podpis Podwykonawcy/ Dalszego Podwykonawcy/Usługodawcy/Dostawcy*)

Oświadczenie Wykonawcy

Oświadczam(y), że Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych i zapłaconych przez Zamawiającego robót na podstawie Umowy podwykonawczej. Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy. Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane roboty/usługi.

.....
Podpis Wykonawcy
(osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy)

*niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 3

Zestawienie przedłożonych dowodów zapłaty w rozliczeniu z Wykonawcą nr
Nawa firmy:.....

I.p	Nazwa Podwykonawcy/ Dalszego Podwykonawcy/ Usługodawcy/ Dostawcy	Zakres prac/robót /usług/ dostaw	Kwota umowna/ zlecenia	FAKTURA							Płatności dla Podwykonawców/Dalszych podwykonawców/Usługodawców/Dostawców							
				I.p.	Data wpływu	Numer	Kwota netto	Kwota brutto	Termin zapłaty	Płatne przez Wykonawcę (tak/nie)	Kwota zapłacona	Data dokonania płatności	Czy całość faktury (tak/nie)	Czy zapłacono w terminie (tak/nie)	Nr rozliczenia - odniesienie do nr rozliczenia częściowego/końcowego* robót Wykonawcy	Uwagi		

*niepotrzebne skreślić

.....
Podpis Wykonawcy
(osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy)