

Zielona Góra, 2024-04-25

Znak sprawy: WZD.2911.3.2024

## ZAPYTANIE OFERTOWE

Zamawiający **zaprasza do złożenia oferty** na wykonanie usługi /dostawy/roboty budowlanej\* o wartości nieprzekraczającej kwoty netto 130 000 zł, o której mowa w art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2024r. poz. 572*).

### I. Nazwa i adres Zamawiającego:

Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze,  
Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra  
Tel. (68) 328 03 300, fax (68) 328 03 32  
REGON: 006092820, NIP: 973-05-90-332.

### II. Przedmiot zamówienia:

**Dostęp do systemu monitorowania pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg  
na terenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w latach 2024-2027**

### III. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

#### 1. Określenia podstawowe:

**Zamawiający** - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze (ZDW);

**Wykonawca** - Firma udostępniająca poprzez stronę internetową monitoring pojazdów biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg (ZUD);

**Urządzenia GPS** - nadajniki sygnału GPS oraz czujniki wykonywanej pracy (posypu lub płużenia);

**Monitoring GPS** - kontrola pojazdu w trybie rzeczywistym (wraz z pełną historią pracy), raporty, zestawienia;

**Przedsiębiorstwo zud** - Wykonawca świadczący usługi zimowego utrzymania dróg dla ZDW.

**Sprzęt do zimowego utrzymania dróg (ZUD)** - rozumie się posypywarki lub posypywarko-solarki i pługi odśnieżne zamontowane na pojazdach samochodowych tzw. nośnikach. Komplety takie nazwano dalej jednostkami sprzętowymi.

#### 2. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest:

1. Dostęp przez stronę internetową do systemu monitoringu prac sprzętu wykonującego zadania zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na terenie ZDW, którego zadaniem będzie rejestrowanie lokalizacji i pracy pojazdów w ilości maksymalnej 70 jednostek sprzętowych i przy gwarantowanej minimalnej ilości 56 jednostek, z wizualizacją na cyfrowej mapie drogowej przy wykorzystaniu urządzenia GPS.

2. Jednorazowe szkolenie w zakresie obsługi systemu monitoringu pracowników wskazanych przez Zamawiającego ilości ok. 25 osób.

### **3. Okres trwania umowy:**

Okres trwania umowy na korzystanie z systemu monitoringu pojazdów biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg wojewódzkich na terenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze:

Termin realizacji umowy: **od 15.10.2024 r. do 30.04.2027 r.**

Zakończenie prac związanych z uruchomieniem systemu – **do 15.10.2024 r.**

Harmonogram prac w trzech sezonach zimowych:

**01.11.2024 r. – 15.04.2025 r. I sezon zimowy**

**01.11.2025 r. – 15.04.2026 r. II sezon zimowy**

**01.11.2026 r. - 15.04.2027 r. III sezon zimowy**

### **4. Systemu monitoringu:**

1. System monitorowania powinien umożliwiać odczyt, analizę i wizualizację na mapach cyfrowych danych telemetrycznych przesyłanych przez urządzenia GPS/GPRS jednostek sprzętowych Przedsiębiorstw zud.
2. Wykonawca zapewnia dostęp przez stronę internetową za pomocą popularnych przeglądarek internetowych z każdego dowolnego stanowiska komputerowego za pomocą adresu www, hasła i login. Ilość użytkowników uprawnionych do logowania się do systemu ustala samodzielnie Zamawiający. System monitoringu musi mieć możliwość ustalania odpowiednich praw dostępu do monitoringu określonych pojazdów i przydzielania tych praw określonym użytkownikom.
3. Wykonawca musi dysponować łączem o wydajności pozwalającej na prawidłowe działanie systemu. Dane telemetryczne mają być składowane na serwerze centralnym zarządzanym przez Wykonawcę.
4. W przypadku awarii łącz internetowych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i nie możliwości pracy w systemie przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do udostępnienia raportów określonych przez Zamawiającego drogą poczty elektronicznej w formacie PDF. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia awarii w czasie 48 godzin od pisemnego zgłoszenia przez Zamawiającego (faks, e-mail).
5. Wykonawca zobowiązany jest na każde żądanie Zamawiającego wygenerować raport z dowolnego okresu objętego umową i przekazać w formacie PDF wraz z wizualizacją na mapie trasy pojazdu Zamawiającemu drogą elektroniczną na podany przez Zamawiającego adres e-mail w czasie nie przekraczającym 48h.
6. Wykonawca jest zobligowany archiwizować dane w systemie monitorowania przez okres 3 lat po zakończeniu umowy.
7. **W terminie do 30.04. każdego roku** Wykonawca zobowiązany jest do wygenerowania dobowych raportów dla każdego pojazdu w formacie XLS, obejmujących poszczególne sezony zimowe tj. 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027 i przekazanie ich do Zamawiającego pocztą elektroniczną lub na odpowiednich nośnikach elektronicznych.
8. Dopelnieniem całości systemu są urządzenia GPS, wraz z aktywacją i abonamentem GSM, których nie obejmuje przedmiotowe zamówienie. Zakup /dzierżawa/, montaż i serwis urządzeń GPS przez Przedsiębiorstwo zud możliwy jest u dowolnego dostawcy spełniającego warunki techniczne wyznaczone przez Firmę świadczącą usługi monitoringu dla ZDW (Wykonawca), które pozwalają na pełną współpracę z całością systemu monitoringu.

9. Koszty zakupu /dzierżawy/, montażu, serwisu oraz aktywacji pojazdów w systemie i opłatą abonencką pokrywa Przedsiębiorstwo zud.
10. Wykonawca udostępni w ciągu 3 dni od podpisania umowy parametry techniczne urządzeń GPS, które są wymagane do współpracy z ich systemem.
11. Wykonawca musi posiadać możliwości techniczne wyposażenia Przedsiębiorstw zud w urządzenia GPS umożliwiające pełną współpracę, przekazywanie i kontrolę kompletnych danych ze wszystkich ich jednostek. Musi zapewnić ich serwis i przedstawić homologację. Przy czym Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał serwis 24 godz./doba na terenie województwa lubuskiego celem montażu czujników na sprzęcie Wykonawcy oraz zapewnienia szybkiej i skutecznej interwencji w przypadku awarii urządzeń GPS zamontowanych na sprzęcie do zud, kompatybilnych z systemem monitorowania pojazdów.
12. Wykonawca zobowiązany jest wystawić każdorazowo przed sezonem zimowym (w terminie do 25 października każdego roku) dla poszczególnych Przedsiębiorstw zud zaświadczenie o prawidłowości działania czujników zamontowanych na jednostkach sprzętowych (nośnik, posypywarka, pług). Zaświadczenie powinno zawierać nazwę Przedsiębiorstwa zud, wykaz pojazdów z numerami rejestracyjnymi, które zostały poddane kontroli i potwierdzać poprawność działania wszystkich czujników.

#### **5. Funkcje systemu i przekazywanie danych:**

1. System monitoringu musi zawierać możliwość:
  - a) bieżący monitoring w formie wizualizacji na mapie (kolorystycznie):
    - pojazdu
    - pracy sprzętu, tj.: płuzenie, posyp
  - b) generowanie raportu danego dnia, oraz większej ilości dni (miesięcznie) dla wybranego pojazdu, bądź grupy wskazanych pojazdów z uwzględnieniem:
    - lokalizacji,
    - czasu rozpoczęcia pracy,
    - czasu zakończenia pracy,
    - fragmentów płużonych,,
    - fragmentów posypanych,
    - postojów/ jazdy
  - c) wydruku:
    - raportu,
    - trasy na mapie (kolorystycznie),

**Uwaga !** Wizualizacja pozycji pojazdów oraz pracy sprzętu tj.: płuzenie, posyp (wizualizacja na mapie/wydruk) musi posiadać możliwość odróżnienia zdarzeń za pomocą kolorów (*w załączniku przykład wizualizacji wg wymagań Zamawiającego*). Dodatkowo musi on umożliwiać skalowanie mapy dla wybranego obszaru (funkcja zoom) oraz możliwość eksportu do typowego formatu graficznego /tif, jpg. itp./.. Raporty powinny być generowane w formie tabelarycznej (*w załączniku przykład wizualizacji*

wg wymagań Zamawiającego) z możliwością eksportu całości danych do formatu xls lub innego umożliwiającego edycję wygenerowanych danych.

**2. Bieżący monitoring musi obejmować:**

- a) na mapie cyfrowej możliwość generowania obrazu bieżącej pozycji jednostek (tj. śledzenie pojazdów), z okresowym odczytem nie dłuższym niż co 60 sekund,
- b) oznaczenie różnymi kolorami jednostkę (pojazd) zmieniającą pozycję (odrębne oznaczenie poszczególnych prac tj. sama jazda, posyp, płuzenie, jednoczesny posyp z płuzeniem wraz z legendą),
- c) wydruk widocznego fragmentu mapy wraz z obserwowanymi obiektami,
- d) swobodne skalowanie mapy.

**3. Wizualizacja na mapie musi obejmować:**

Przebieg trasy przebytej w ciągu dnia wybranej jednostki (poprzez wybranie daty i godziny pracy jednostki) w tym:

- a) oznaczenie różnymi kolorami jednostkę (pojazd) zmieniającą pozycję (odrębne oznaczenie poszczególnych prac tj. sama jazda, posyp, płuzenie, jednoczesny posyp z płuzeniem),
- b) pokazanie trasy która była płuzona,
- c) pokazanie trasy która była posypana,
- d) wyświetlenie parametrów jazdy na dowolnie wybranym odcinku trasy tj. marka pojazdu, nr rejestracyjny, prędkość jazdy, itp.

**4. Wygenerowany raport drogowy musi obejmować informacje:**

➤ Ogólne: trasa wykonana w ciągu dnia lub dni wybranej jednostki (poprzez wybranie daty i godziny pracy jednostki) tj:

- a) identyfikacja jednostki (marka pojazdu, nr rejestracyjny, nazwa firmy, itp.),
- b) łączna ilość km przebytej trasy w ciągu dnia, bądź dni, tj. - ile kilometrów przejechał wybrany z listy pojazd /sumarycznie w całym zaznaczonym przedziale czasowym/,
- c) łączna ilość km z podziałem na rodzaj pracy (płuzenie, posyp) w ciągu dnia, bądź dni, tj. ile kilometrów przejechał wybrany z listy pojazd z włączonym pługiem, bądź posypywarką /sumarycznie w całym zaznaczonym przedziale czasowym/,
- d) czas pracy pojazdu z podziałem na rodzaj pracy (płuzenie, posyp) w ciągu dnia, bądź dni, tj. ile czasu każdy z wybranych pojazdów był w ruchu z włączonym pługiem, bądź posypywarką /sumarycznie w całym zaznaczonym przedziale czasowym/.

➤ Szczegółowe: trasa wykonana w ciągu dnia wybranej jednostki (poprzez wybranie daty i godziny pracy jednostki) w tym:

- a) identyfikacja jednostki (marka pojazdu, nr rejestracyjny, nazwa firmy, itp.).
- b) rzeczywiste położenie pojazdu np.: w formie tabelarycznej z okresowym odczytem nie dłuższym niż co 60 sek., położenie pojazdu musi zawierać informacje o typie przebytej drogi, tj.:
  - numer drogi, miejscowość, nazwa ulicy,
  - ilość w kilometrach przebytej drogi, uwzględniając pracę jednostki z podziałem na posyp, płuzenie oraz prędkość pojazdu,
  - czas przebytej drogi, uwzględniając pracę jednostki z podziałem na posyp, płuzenie oraz prędkości pojazdu,
- c) alarmy odpięcia urządzeń pojazdowych płuzenia, bądź posypu, nadajników (czas i miejsce),
- d) informacja o przypięciu urządzeń pojazdowych płuzenia, bądź posypu nadajników (czas i miejsce),
- e) alarmy otwarcia obudowy urządzeń (sabotaż, czas i miejsce)

- f) alarmy odłączenia zasilania w pojeździe (czas i miejsce),
- g) raport musi zawierać na końcu posumowanie ww. danych, miejsca i godziny początku trasy oraz miejsca i godziny końca trasy.

- 5. Czas generowania raportów powinien odpowiadać powszechnie przyjętym i dostępnym standardom.
- 6. System musi umożliwiać zapis przez Zamawiającego wygenerowanego raportu w formacie możliwym do odczytu przez typowe arkusze kalkulacyjne np. xls.

#### **6. Kontrola jakości:**

Sprawność systemu monitoringu gwarantuje Wykonawca przez zapewnienie serwisu całości elementów systemu. Wymagane jest zapewnienie całodobowej pomocy technicznej oraz podanie adresów e-mail, telefonów i nazwisk osób odpowiedzialnych za ten serwis.

#### **7. Pozostałe wymogi:**

Całość systemu musi być przygotowana do pracy w terminie do **15.10** każdego roku. Za nie wdrożenie systemu w ww. terminie przewidziane są kary określone w zawartej umowie.

#### **III. Termin wykonania zamówienia:**

Termin realizacji umowy: **15.10.2024 ÷ 30.04.2027 r.**

Zakończenie prac związanych z uruchomieniem systemu – **do 15.10.2024 r.**

Okres trwania umowy na korzystanie z systemu to okresy zimowe:

**01.11.2024 r. – 15.04.2025 r.** - I sezon zimowy

**01.11.2025 r. – 15.04.2026 r.** – II sezon zimowy

**01.11.2026 r. – 15.04.2027 r.** – III sezon zimowy

#### **V. Osoba wyznaczona do kontaktów ze strony Zamawiającego:**

Nina Zasacka tel. 68 353 73 54

#### **VI. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:**

cena - 100%

Zamówienie zostanie udzielone wykonawcy, który złożył ofertę najkorzystniejszą ekonomicznie i jakościowo.

#### **VII. Opis sposobu obliczenia ceny w składanej propozycji ofertowej:**

- 1. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na formularzu cenowym.
- 2. Cena winna być wyrażona w złotych polskich.
- 3. Ceny jednostkowe określone przez Wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegać zmianom.
- 4. Wszystkie wartości określone w formularzu cenowym oraz ostateczna cena oferty winny być wyliczone według przepisów zawartych w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Narodowym Banku Polskim.
- 5. Wykonawca jest zobowiązany do wypełnienia i określenia wartości we wszystkich pozycjach formularza cenowego. Oferta z niekompletnym formularzem cenowym nie będzie brana pod uwagę podczas oceny ofert.

### **VIII. Miejsce i termin złożenia oferty:**

Ofertę podpisaną przez osobę upoważnioną należy złożyć w zamkniętej kopercie lub pocztą elektroniczną lub przez platformę ePUAP do dnia 08.05.2024r. / w ciągu ..... dni roboczych od umieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Informacji Publicznej ZDW Zielona Góra na stronie internetowej [bip.zdw.zgora.pl](http://bip.zdw.zgora.pl). \* Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania.

Oferty można składać w zamkniętej kopercie z dopiskiem: "Zapytanie ofertowe - Dostęp do systemu monitorowania pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg na terenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w latach 2024-2027" na adres:

Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich, al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra lub pocztą elektroniczną na adres e-mail [zdw@zdw.zgora.pl](mailto:zdw@zdw.zgora.pl) lub poprzez platformę ePUAP na adres /ZDWZG/skrytka lub /ZDWZG/skrytkaESP .

### **IX. Informacje dotyczące wyboru najkorzystniejszej oferty:**

Informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty zostanie zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego, jeżeli zapytanie ofertowe było opublikowane na stronie internetowej.

### **X. Oferta powinna zawierać:**

1. wypełniony formularz ofertowy
2. wypełniony formularz cenowy
3. referencje\* potwierdzające realizację jednego zadania związanego z przedmiotem zamówienia na minimalną wartość 30.000 zł brutto,
4. oświadczenie o przeciwdziałaniu agresji na Ukrainę.
5. dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 30.000,00 zł

### **XI. Pozostałe informacje:**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
  - a) zmiany lub odwołania niniejszego ogłoszenia;
  - b) zmiany warunków lub terminów prowadzonego postępowania ofertowego;
  - c) unieważnienia postępowania na każdym jego etapie bez podania przyczyny, a także pozostawienia postępowania bez wyboru oferty.

### **XII. Klauzula informacyjna zgodnie z art. 13 RODO**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest:  
Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich  
Al. Niepodległości 32  
65-042 Zielona Góra  
tel.: (0-68) 328-03-00,  
fax: (068) 328-03-32, (068) 328 03 38.

2. Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych, którego dane kontaktowe udostępnione są na stronie internetowej [www.zdw.zgora.pl](http://www.zdw.zgora.pl)  
Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b i c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Dostęp do systemu monitorowania pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg na terenie Zarządu Dróg Wojewódzkich

w Zielonej Górze w latach 2024-2027” nr sprawy: WZD.2911.3.2024, prowadzonym w trybie zapytania ofertowego, na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022, poz. 1710 ze zmianami) oraz realizacji zawartej w wyniku przeprowadzonego postępowania umowy;

3. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o ustawę z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2020, poz. 2176);

4. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane na podstawie przepisów prawa, przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania, lecz nie krócej niż okres wskazany w przepisach o archiwizacji.

5. Podanie przez Pana / Panią danych osobowych jest dobrowolne, lecz stanowi warunek konieczny do skutecznego złożenia oferty i zawarcia umowy;

6. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;

7. Posiada Pani/Pan:

- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
- na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych\*\*;
- na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO \*\*\*;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;

8. Nie przysługuje Pani/Panu:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

26 kwietnia 2024

Krzysztof Kocik

Z-ca Dyrektora ds Zarządzania Drogami i

Dokumentacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]

#### **Załączniki:**

- 1) Formularz ofertowy;
- 2) Formularz cenowy,
- 3) Projekt umowy
- 4) Wizualizacja do OPZ
- 5) Raport do OPZ
- 6) Oświadczenie o przeciwdziałaniu agresji na Ukrainę.