

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

"Przeglądy i naprawy wraz z wymianą materiałów eksploatacyjnych ciągników oraz osprzętu do ciągników będących w posiadaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze - Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie"

I. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

1. Wykonywanie niezbędnej obsługi technicznej, wynikającej z eksploatacji i określonego przebiegu ciągników/osprzętu objętych przedmiotem zamówienia.
2. Określanie każdorazowo przewidywanego zakresu i kosztów wykonania naprawy.
3. Wykonywanie wszystkich zgłaszanych bieżących napraw ciągników/osprzętu do ciągników objętych przedmiotem zamówienia.
4. Wykonywanie wszystkich zgłaszanych bieżących konserwacji ciągników/osprzętu do ciągników objętych przedmiotem zamówienia.
5. Wykonywanie napraw bieżących wynikłych z awarii, wypadków, kolizji drogowych, w tym blacharskich i lakierniczych.
6. Wykonywanie napraw związanych z elektroniczną diagnostyką i sterowaniem w pojeździe i osprzęcie.
7. Wykonywanie diagnostyki, w tym serwisu ogumienia polegającego na kontroli zużycia ogumienia oraz wymianie zużytych opon.
8. Demontaż zużytych części, akcesoriów i materiałów wynikający z napraw oraz ich utylizacja.
9. Montaż nowych części, akcesoriów i materiałów wynikający z napraw.
10. Ewentualną dostawę niezbędnych oraz uzgodnionych z przedstawicielem Zamawiającego części zamiennych, akcesoriów gumowych i materiałów eksploatacyjnych.
11. Serwis klimatyzacji – wg potrzeb przedstawiciela Zamawiającego.

II. Koszty przeglądów technicznych:

1. Usługi przeglądów i konserwacji ciągników będą wykonywane zgodnie z częstotliwością i zakresem wynikającym z Warunków Przeglądów Okresowych dla danego pojazdu lub książki serwisowej danego pojazdu lub wg potrzeb Zamawiającego.
2. Na koszt przeglądu technicznego składają się koszty wszystkich niezbędnych do wykonania prac oraz materiałów eksploatacyjnych, części zamiennych, niezbędnych do wykonania przeglądu technicznego zgodnie z załączonymi wykazami czynności przeglądów okresowych pojazdów oraz koszty robocizny.
3. W przypadku stwierdzenia usterek podczas przeglądu, Wykonawca poinformuje o tym przedstawiciela Zamawiającego przedkładając szacunkowy koszt naprawy.
4. Naprawa będzie możliwa jedynie po zaakceptowaniu kosztów i potrzeby naprawy przez przedstawiciela Zamawiającego.

III. Na koszty serwisu klimatyzacji składają się następujące czynności:

1. Odgrzybianie i dezynfekcja układu klimatyzacji (ozonowanie).
2. Podciśnieniowa próba szczelności układu klimatyzacji.
3. Czyszczenie czynnika i układu klimatyzacji z wody.

4. W razie potrzeby na polecenie przedstawiciela Zamawiającego opróżnienie układu klimatyzacji z czynnika.
5. Sprawdzenie ciśnień w układzie klimatyzacji.
6. Uzupelnienie czynnika w układzie klimatyzacji w ilości według załączonego do faktury wydruku.

IV. Na koszty wymiany opon składają się:

1. Zdjęcie kół, zdjęcie opon.
2. Wyczyszczenie z zanieczyszczeń felg i opon.
3. Założenie opon na felgi, montaż kół wraz z wyważeniem.
4. Utylizacja zużytych opon.
5. Sprawdzenie systemu kontroli ciśnienia (czujników) w pojazdach wyposażonych w czujniki.

V. Koszty napraw ciągników/osprzętu do ciągników:

1. Przeglądy i naprawy będą wykonywane u Zamawiającego w bazach Obwodów Drogowych podległych RDW w Kłodawie lub w warsztacie serwisanta (w zależności od możliwości naprawczych), zlokalizowanego w odległości km (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) od miejsca stacjonowania sprzętu.
2. Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy przystąpienia do przeglądu sprzętu w ciągudni (**zgodnie z ofertą Wykonawcy**) od chwili złożenia Wykonawcy zlecenia pisemnego przy użyciu poczty elektronicznej.
3. Przeglądy i naprawy będą realizowane przez Wykonawcę w terminie każdorazowo określonym w pisemnym zleceniu, złożonym Wykonawcy przy użyciu poczty elektronicznej na adres wskazany w umowie.
4. Wykonawca zobowiązany jest do przyjęcia w pierwszej kolejności ciągnika lub osprzętu Zamawiającego, bez konieczności wcześniejszej rezerwacji terminu usługi.
5. Wykonawca przed przystąpieniem do usługi (naprawy) objętej zleceniem przedłoży przedstawicielowi Zamawiającego dokument „**wstępnej wyceny naprawy ciągnika/osprzętu**”, określając wstępny zakres, koszt wykonania danej naprawy, listę niezbędnych części i materiałów eksploatacyjnych oraz koszty robocizny - pisemnie lub pocztą elektroniczną.. Właściwy koszt naprawy ciągnika/osprzętu możliwy będzie do określenia podczas wykonywania usługi.

Rozpoczęcie usługi może odbyć się tylko i wyłącznie po akceptacji przez Zamawiającego "wstępnej wyceny naprawy ciągnika/osprzętu".

Wykonawca po otrzymaniu od Zamawiającego zaakceptowanej "wstępnej wyceny naprawy ciągnika/osprzętu" zobowiązany jest do niezwłocznego rozpoczęcia naprawy.

6. Jeżeli w toku wykonywania usługi zajdzie konieczność dokonania czynności przekraczających uzgodniony zakres, Wykonawca usługi zobowiązany jest uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego zmiany przed ich wykonaniem.
7. Za wykonanie każdej naprawy/serwisu Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie na podstawie cen jednostkowych ujętych w poszczególnych pozycjach formularza cenowego oraz rzeczywistego czasu naprawy zgodnie z wyliczeniem zawartym w wycenie naprawy pojazdu/osprzętu.

8. Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie uzgodnionych z przedstawicielem Zamawiającego fabrycznie nowych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do prawidłowego wykonania danego zlecenia z zastrzeżeniem, że łączna wartość wymienianych, w trakcie trwania umowy, części oraz materiałów eksploatacyjnych nie przekroczy kwoty określonej w umowie. Z tytułu dostaw części zamiennych i eksploatacyjnych Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie. Przedstawiciel Zamawiającego podejmie decyzję co do montażu części oryginalnych lub ich pełnowartościowych zamienników.

VI. Termin realizacji zamówienia:

od dnia podpisania umowy do 31.12.2024r. lub do wyczerpania środków jakie Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia, w zależności, które ze zdarzeń nastąpi wcześniej.

VII. Inne postanowienia:

1. Przedstawiciel Zamawiającego we własnym zakresie dostarczy ciągnik/osprzęt do ciągników do miejsca naprawy Wykonawcy, z zastrzeżeniem ust. VII pkt 9 i 10 oraz ust. V pkt 1.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany zakresu ciągników/osprzętu do ciągników w wykazie ciągników/osprzętu do ciągników, które zostaną poddane przeglądom, naprawom i konserwacjom. Przedstawiciel Zamawiającego poinformuje o tym fakcie Wykonawcę na piśmie.
3. W zależności od potrzeb Zamawiającego dopuszcza się zmiany w ilości i asortymencie (zamienne) w wyszczególnionym formularzu cenowym.
4. Ilości zamienne nie mogą wpłynąć na ceny jednostkowe określone w formularzu cenowym. Wymienione w formularzu cenowym ilości robót są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie w zależności od sytuacji nie możliwych do przewidzenia przez Zamawiającego.
5. W przypadku napraw powypadkowych – zakres niezbędnych do wykonania prac i wymiany części zamiennych/ materiałów eksploatacyjnych zostanie wykonany zgodnie z zakresem oraz wyceną rzeczoznawcy ubezpieczyciela. Wykonawca dokona rozliczenia naprawy bezpośrednio z Ubezpieczycielem sprawcy w formie bezgotówkowej, oraz na żądanie Zamawiającego dostarczy kopie Faktur Vat wraz z zakresem naprawy.
6. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości przedstawiciela Zamawiającego w kwestii prawidłowego wykonania usługi w zakresie np. zakresu naprawy, użytych części, dalszej awarii ciągnika/osprzętu lub innych niesprawności ujawnionych po odebraniu ciągnika/osprzętu z naprawy, Zamawiającemu przysługuje prawo powołania rzeczoznawcy, który oceni wątpliwości Zamawiającego w danej kwestii. W przypadku gdy z oceny rzeczoznawcy będzie wynikało, że Wykonawca nieprawidłowo wykonał dane zlecenie to:
 - a) Wykonawca zostanie obciążony kosztami rzeczoznawcy;
 - b) Wykonawca w terminie wyznaczonym przez przedstawiciela Zamawiającego we własnym zakresie i na własny koszt dokona niezbędnej naprawy. W przypadku odmowy wykonania niezbędnej naprawy stwierdzonej oceną rzeczoznawcy – prace zostaną zlecone innemu warsztatowi wybranemu przez Zamawiającego. Wykonawca zostanie obciążony kosztem takiej naprawy.

7. Okres gwarancji:

- a) 6 miesięcy – naprawy mechaniczne, elektryczne;
- b) 12 miesięcy na naprawy blacharskie, spawalnicze, lakierniczo - malarskie;
- c) na zamontowane części zamienne – zgodnie z gwarancją udzielaną przez producenta części, licząc od daty odbioru pojazdu/osprzętu z warsztatu (odbiór udokumentowany pisemnie).

Wady w realizacji zalecenia winny być usunięte nieodpłatnie w terminie wskazanym w zgłoszeniu przez przedstawiciela Zamawiającego.

- 8. Wykonawca zobowiązuje się nie korzystać samowolnie z ciągników/osprzętu Zamawiającego poza terenem warsztatu. Każdorazowa potrzeba „jazdy testowej” pojazdu wymaga wcześniejszego zgłoszenia telefonicznego lub pisemnego wniosku Wykonawcy do Zamawiającego z uzasadnieniem takiej potrzeby, wskazaniem dnia, trasy i godziny „jazdy testowej”. Wykonanie „jazdy testowej” będzie możliwe dopiero po uzyskaniu zgody od przedstawiciela Zamawiającego.
- 9. Wykonawca jest zobowiązany do odebrania ciągnika/osprzętu w razie awarii lub kolizji drogowej ze wskazanego przez Zamawiającego miejsca w czasie nie przekraczającym 8 godz., przy czym: Zamawiający pokryje koszt transportu pojazdu wg stawek określonych w formularzu cenowym – koszt zł/km liczony jako usługa transportowa. Transport jest dopuszczalny tylko samochodem specjalistycznym.
- 10. W przypadku możliwości naprawy pojazdu/osprzętu w miejscu jego awarii Wykonawca dojedzie pojazdem serwisowym do miejsca postoju awaryjnego ciągnika/osprzętu w czasie 24h od zgłoszenia awarii, przy czym Zamawiający pokryje koszty dojazdu serwisu wg stawki określonej w formularzu cenowym – koszt zł/km liczony jako dojazd serwisu.

VIII. Podstawa płatności:

1. Część A – koszt jednej roboczogodziny obejmuje:

- koszt jednej roboczogodziny jest stały, niezależnie od ilości osób wykonujących usługę,
- wartość pracy sprzętu Wykonawcy niezbędnego do wykonania usługi wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko.

2. Część B - wartość części i materiałów eksploatacyjnych.

Cena części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych będzie zgodna z cennikiem ogólnie obowiązującym u Wykonawcy na dzień wykonania usługi.

Na życzenie Zamawiającego Wykonawca udostępni do wglądu cenniki obowiązujące na dzień wykonania usługi.

3. Część C - koszt usługi transportowej obejmuje:

- dojazd do miejsca awarii/kolizji drogowej ciągnika/osprzętu specjalistycznym samochodem z lawetą,
- bezpieczny montaż ciągnika/osprzętu na lawecie,
- transport-przewóz ciągnika/osprzętu specjalistycznym samochodem na lawecie do warsztatu Wykonawcy,

Część C - koszt usługi dojazdu serwisu obejmuje:

- dojazd do miejsca postoju awaryjnego ciągnika/osprzętu pojazdem serwisowym,

- dojazd ekipy serwisowej do miejsca postoju awaryjnego ciągnika/osprzętu.

IX. Warunki odbioru robót:

1. Rozliczenie przedmiotu umowy zostanie dokonane fakturami częściowymi na podstawie dokumentu odbioru częściowego wykonania usługi. Dokumenty będą zawierały wielkości rzeczywiście wykonanych usług oraz potwierdzenie wykonania usług przez osoby wyznaczone przez Zamawiającego w § 5 umowy.

2. Dokument odbioru usług winien zawierać:

- 1) datę i miejsce dokonania usługi,
- 2) numer rejestracyjny pojazdu/typ osprzętu,
- 3) wykaz części i materiałów zużytych w trakcie wykonywania usługi,
- 4) ilość roboczogodzin zrealizowanych w celu realizacji usługi.

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca udostępni do wglądu cenniki obowiązujące u Wykonawcy na dzień wykonania usługi.

3. Dokument naprawy/przeglądu oraz rozliczenie usług stanowi podstawę do wystawienia faktury.

X. Wykaz ciągników:

1. Ciągnik Zetor Forterra:

garażowany w **Obwodzie Drogowym w Kłodawie - ul. Owocowa 2**

- Model: Z9641 ZETOR FORTERRA
- Rok produkcji: 2008
- Typ silnika: 1005
- Masa własna (kg): 4487
- Nr fabryczny: 000F2C4J41KK01159
- Nr rej. FZ 2199

2. Ciągnik Zetor Forterra:

garażowany w **Obwodzie Drogowym w Sulęcinie - ul. Daszyńskiego 49**

- Model: Z9641 ZETOR FORTERRA
- Rok produkcji: 2009
- Typ silnika: 1005
- Masa własna (kg): 4487
- Nr fabryczny VIN: 000F2C4J41KS01251
- Nr rej. FZ 2214

3. Ciągnik TYM T 954:

garażowany w **Obwodzie Drogowym w Ośnie Lub. - ul. Sulęcińska**

- Model: T 954
- Rok produkcji: 2017
- Typ silnika: DOOSAN
- Masa własna (kg): 3815
- Nr fabryczny VIN: 95SPL00028
- Nr rej. FZ 2481

4. Ciągnik TYM T 1004:

garażowany w **Obwodzie Drogowym w Drezdenku - ul. Pierwszej Brygady 24**

Model: T 1004

Rok produkcji: 2018

Typ silnika: DOOSAN

Masa własna (kg): 3815

Nr fabryczny VIN: TY1100SPJJKI00003

Nr rej. FZ 2552

sprzęt na gwarancji: 22.03.2024r.

Gwarant: firma KOMUNALNY.PL S.C.; P. Pawlak, S. Mikołajczak, ul. Lipowa 1, 63-023 Sulęcinek

XI. Wykaz osprzętu do ciągników:

1. Obwód Drogowym w Kłodawie - ul. Owocowa 2:

- **kosiarka wysięgnikowa tylna MASCHIO MARTINA** (nr inwentarzowy: V/592/ODBA/32/2011)
- **rębak TEKNAMOTOR SKORPION 250R** (nr inwentarzowy: V/540/ODBA/36/2016)
- **Ładowacz czołowy MT02** (nr inwentarzowy: V/582/ODBA/38/2017):
 - producent: METAL-TECHNIK S.C. z Łomży
 - rok produkcji: 2017
 - nr fabryczny: 1766/4
- **Kosiarka Tylna-Boczna TALEX LEOPARD RB** (nr inwentarzowy: V/582/ODBA/41/2021):
 - producent: TALEX Sp. z o.o. z Borzegotuchomia
 - nr fabryczny: 105 869
 - Rok produkcji: 2021
- **Przyczepa CYNKOMET T-169/2** (nr inwentarzowy: V/582/ODBA/40/2020):
 - nr seryjny: PA 2202224
 - Rok produkcji: 2020
 - nr rej. FZ 1006Y

2. Obwód Drogowym w Sulęcinie - ul. Daszyńskiego 49:

- **rębak SKORPION 160R** (nr inwentarzowy: V/540/ODS/16/2008)
- **kosiarka wysięgnikowa tylna SAMASZ KWT 550/110** (nr inwentarzowy: V/582/ODS/17/2009):
 - rok produkcji: 2009r.
- **przyczepa rolnicza T-604** (nr inwentarzowy: VII/748/ODS/6/2010):
 - nr rej. FZ 93722
- **ładowacz POWER FUL ZETOR SYSTEM PL 260 SLi** (nr inwentarzowy: V/582/ODS/18/2010)
- **kosiarka bijakowa KB200L** (nr inwentarzowy: V/582/ODS/30/2017):
 - producent: "ROLMEX Misiuda"

- nr produkcji: 147
- seria: 02
- rok produkcji: 2017

3. Obwód Drogowym w Ośnie Lubuskim - ul. Sulęcińska:

- **kosiarka tylna-boczna FERRI ZMTE 1600** (nr inwentarzowy: V/582/ODOL/19/2017):
 - nr seryjny: B 8107 kod ZE 16R0D
 - seria 03
 - rok produkcji: 2017
- **rozdrabniacz Junkari HJ-250 GT** (nr inwentarzowy: V/540/ODOL/20/2018):
 - nr seryjny: HJ250100720
 - rok produkcji: 2018
- **ładowacz czołowy POMAROL TUR 220** (nr inwentarzowy: V/582/ODOL/21/2021):
 - producent: P.P-U-H POMAROL S.A. z Biskupca
 - nr fabryczny: 683
 - Rok produkcji: 2021
- **kosiarka wysięgnikowa Frontoni Fox B450** (nr inwentarzowy: V/592/ODOL/01/2022):
 - nr seryjny: 10374
 - rok produkcji: 2022

sprzęt na gwarancji: 27.12.2025r.

Gwarant : firma KOMUNALNY.PL S.C.; P. Pawlak, S. Mikołajczak, ul. Lipowa 1, 63-023 Sulęcinek

- **Przyczepa CYNKOMET T-169/2** (nr inwentarzowy: VII/748/ODOL/9/2022):
 - nr seryjny: PA 2222483
 - rok produkcji: 2022
 - nr rej. podobno dowód rejestracyjny wydany zostanie 14.02.2023r.

sprzęt na gwarancji: 21.12.2024r.

Gwarant: firma KOMUNALNY.PL S.C.; P. Pawlak, S. Mikołajczak, ul. Lipowa 1, 63-023 Sulęcinek

- **Łycha Uniwersalna FM 2,2m** (nr inwentarzowy: 011/ODOL/28/2022):
 - nr seryjny n/n
 - rok produkcji: 2022

sprzęt na gwarancji: 08.12.2023r.

Gwarant: PHSR „AGROMA” Sp. z o.o., Al. 11-go Listopada 156, 66-400 Gorzów Wlkp.

4. Obwód Drogowym w Drezdenku - ul. Pierwszej Brygady 24:

- **Ładowacz czołowy T220** (nr inwentarzowy: V/582/ODD/42/2019):
 - nr seryjny: 548
 - rok produkcji: 2018
- **Przedni TUZ T20** (nr inwentarzowy: wyposażenie ciągnika VII/746/ODD/44/2019):
 - nr seryjny: 55
 - rok produkcji: 2018

- **kosiarka tylna-boczna FERRI ZMTE 1600** (nr inwentarzowy: V/592/ODD/43/2019):
 - nr seryjny: CO982
 - Rok produkcji: 2018
 - **Przyczepa CYNKOMET T-169/2** (nr inwentarzowy: VII/747/ODD/41/2019):
 - nr seryjny: PA 2182014
 - Rok produkcji: 2018
 - nr rej. FZ 99945
 - **Rozdrabniacz Junkari HJ-250 GT** (nr inwentarzowy: V/540/ODD/45/2020):
 - nr seryjny: HJ250100724,
 - Rok produkcji: 2020
 - sprzęt na gwarancji: **16.03.2024r.**
- Gwarant: firma KOMUNALNY.PL S.C.; P. Pawlak, S. Mikołajczak, ul. Lipowa 1, 63-023 Sulęcinek**

Wykonywanie usług gwarancyjnych tylko w zakładzie Gwaranta.

Warunki napraw i przeglądów w okresie gwarancji:

W przypadku gdy naprawa objęta jest gwarancją koszty naprawy ponosi producent urządzenia.
W przypadku przeglądów gwarancyjnych lub gdy naprawa będzie wyłączona z gwarancji (zgodnie z warunkami gwarancji producenta urządzenia) koszty naprawy według kalkulacji obejmującej koszty dojazdu, robocizny oraz użytych materiałów ponosi Zleceniodawca.

Sporządziła: Joanna Marcińczyk