

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia nadana przez Zamawiającego:

**„Wymiana najazdów drewnianych ( obustronnie) przy przeprawie promowej w m. Połębko”**

---

- I. Przedmiotem zamówienia jest wymiana najazdów drewnianych (obustronnie) wzmocnionych stalą ułatwiających wjazd pojazdów na przeprawę promową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138 m. Połębko.

Najazdy wykonane muszą być z drewna impregnowanego, odpowiednio zabezpieczonego przed działaniem wody i wilgoci, aby zapewnić długotrwałość i odporność na warunki atmosferyczne, oraz charakteryzującego się dużą wytrzymałością. Elementy stalowe powinny być pokryte specjalną powłoką antykorozyjną, która ochroni je przed rdzewieniem korozją, zabezpieczając przed uszkodzeniami. W związku z niskim bądź wysokim stanem wody w rzece Odrze najazdy muszą być mobilne, co umożliwi ich łatwe przemieszczanie i ustawianie w różnych lokalizacjach, zgodnie z potrzebami Zamawiającego. Konstrukcja najazdów powinna umożliwiać regulację wysokości oraz kąta nachylenia, tak aby można było dostosować je do aktualnego poziomu wody, zapewniając bezpieczny i stabilny wjazd na prom. Najazdy muszą być wyposażone w specjalne uchwyty lub inne zabezpieczenia, które zapewnią maksymalne bezpieczeństwo podczas z nich korzystania. Konstrukcja najazdów powinna być przystosowana do montażu na przypromku, uwzględniając specyfikację techniczną, wymagania funkcjonalne oraz bezpieczeństwo użytkowania. Wykonawca zapewni wsparcie techniczne w zakresie montażu, demontażu, konserwacji oraz użytkowania najazdów.

Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej zamówienia objętego niniejszym postępowaniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.

## II. Zakres prac:

1. Rozebranie i utylizacja starych najazdów drewnianych.
2. Wykonanie nowych najazdów drewnianych z bali połączonych trwale ze sobą.
3. Spawanie elementów konstrukcji- elementy z blach i płaskowników
4. Dostawa wszystkich elementów na przeprawę promową
5. Konserwacja elementów drewnianych i stalowych środkami antykorozyjnymi.
6. Wymiary 1 szt. najazdu drewnianego : 7,45mb x 3,8mb

Gwarancja: 12 miesięcy.

Termin wykonania: 60 dni od dnia zawarcia umowy

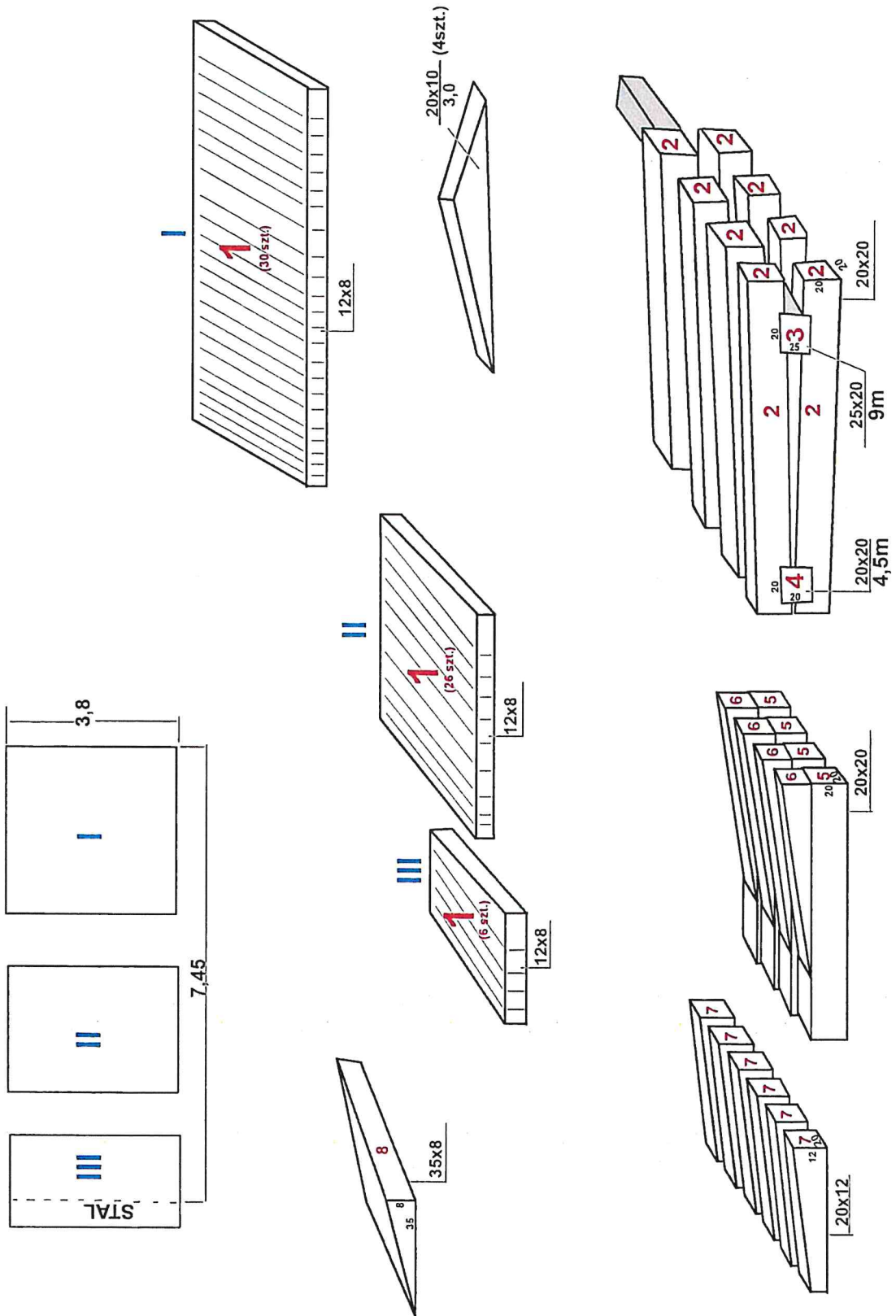
Załączniki:

- szkic techniczny,
- zdjęcie poglądowe najazdu,
- wykaz materiałów potrzebnych do wykonania najazdów – obmiar

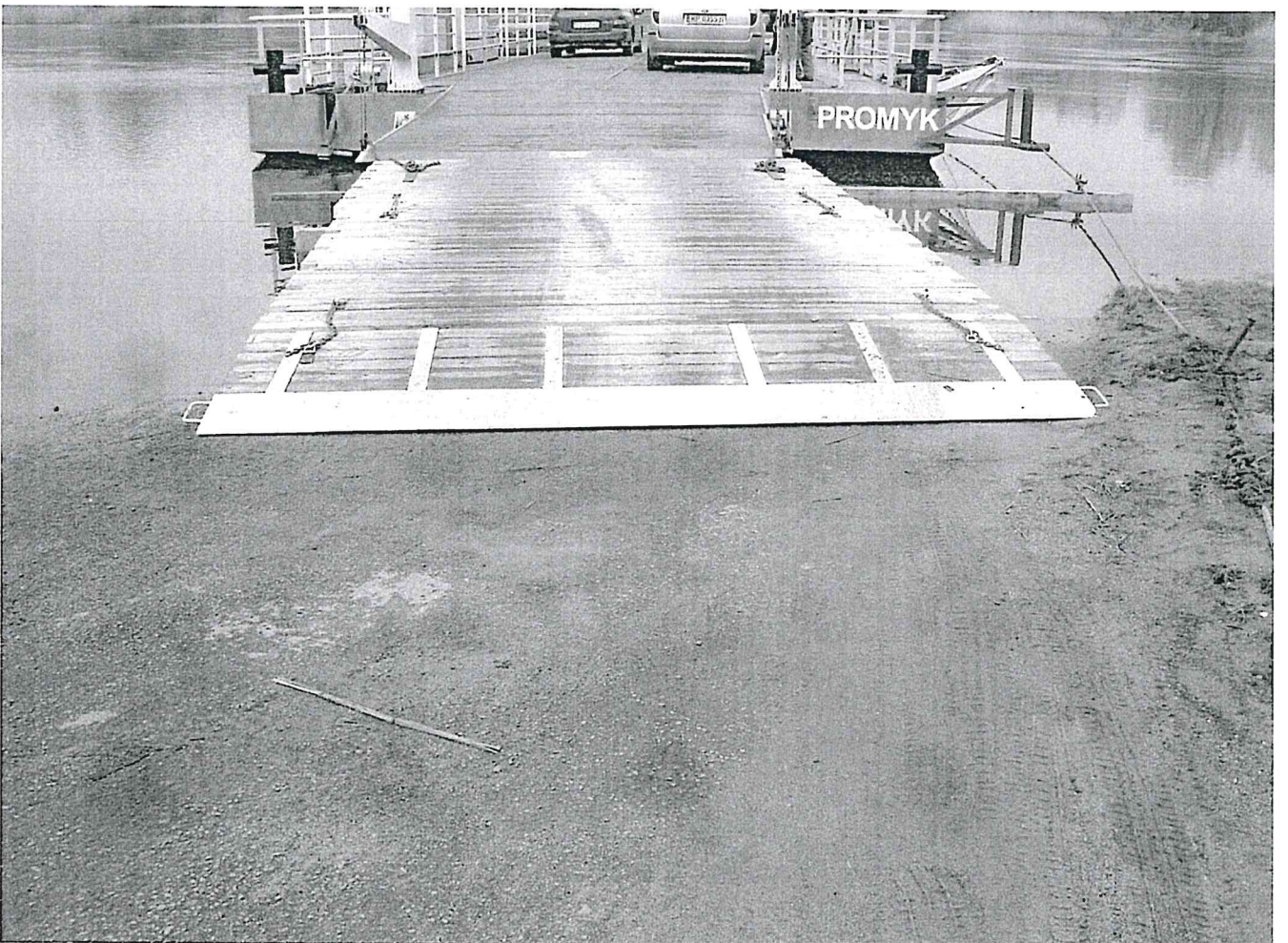
Podpis:

Paweł Frąckowiak

# MATERIAŁY NA NAJAZDY POŁĘCKO









## ORIENTACYJNY WYKAZ MATERIAŁU

potrzebnego do wykonania najazdów

### A/ Wykaz drewna na 1 szt. najazdu:

1. Drewno na pokład górny nr 1  
 $4,8\text{m} \times 0,12\text{m} \times 0,08\text{m} = 0,0460\text{m}^3$   
 $62 \text{ szt.} \times 0,0460\text{m}^3 = 2,852\text{m}^3$
2. Belka drewniana nr 2  
 $3,7\text{m} \times 0,2\text{m} \times 0,2\text{m} = 0,148\text{m}^3$   
 $8 \text{ szt.} \times 0,148\text{m}^3 = 1,184\text{m}^3$
3. Belka z prowadzeniem liny nr 3  
 $9,0\text{m} \times 0,25\text{m} \times 0,2\text{m} = 0,45\text{m}^3$   
 $1 \text{ szt.} \times 0,45\text{m}^3 = 0,45\text{m}^3$
4. Belka poprzeczna do I części najazdu nr 4  
 $4,5\text{m} \times 0,2\text{m} \times 0,2\text{m} = 0,18\text{m}^3$   
 $1 \text{ szt.} \times 0,18\text{m}^3 = 0,18\text{m}^3$
5. Belka do II części najazdu nr 5  
 $3,2\text{m} \times 0,2\text{m} \times 0,2\text{m} = 0,128\text{m}^3$   
 $4 \text{ szt.} \times 0,128\text{m}^3 = 0,512\text{m}^3$
6. Belka podwyższająca II część najazdu nr 6  
 $2,0\text{m} \times 0,2\text{m} \times 0,2\text{m} = 0,08\text{m}^3$   
 $4 \text{ szt.} \times 0,08\text{m}^3 = 0,32\text{m}^3$
7. Belka na III część najazdu nr 7  
 $0,55\text{m} \times 0,2\text{m} \times 0,12\text{m} = 0,0132\text{m}^3$   
 $6 \text{ szt.} \times 0,0132\text{m}^3 = 0,0792\text{m}^3$
8. Deska do III części zjazdu nr 8  
 $3,8\text{m} \times 0,35\text{m} \times 0,08\text{m} = 0,1064\text{m}^3$   
 $1 \text{ szt.} \times 0,1064\text{m}^3 = 0,1064\text{m}^3$

RAZEM ZESTAWIENIE DREWNA NA 1 SZT. = 5,684 M3

**Materiał na 2 szt. najazdów  $5,684\text{m}^3 \times 2 \text{ szt.} = 11,368\text{m}^3$**

### B/ Wykaz stali na 1 szt. najazdu do III części najazdu:

1. Blacha czarna  
 $(0,355\text{m} + 0,355\text{m}) \times 3,8\text{m} = 2,698\text{m}^3$

2. Płaskownik gr. 3mm, szer. 8cm

$$0,55m + 0,55m + 0,12m = 1,22mb$$

$$6 \text{ szt.} \times 1,2 \text{ mb} = 7,32mb$$

$$7,32mb \times 0,08m = 0,586m^2$$

RAZEM ZESTAWIENIE STALI NA 1 SZT. = 3,284m<sup>2</sup>

**Materiał na 2 szt. najazdów 3,284m<sup>2</sup> x 2 szt. = 6,568m<sup>2</sup>**

**C/ Spawanie III części najazdu:**

1. Górą 6szt. x 8cm = 48cm

2. Dołem 6szt. x 8cm = 48cm

3. Łączenie blachy 380 cm

4. Uchwyty do łańcuchów 8szt. x 10 cm = 80cm

RAZEM SPAWANIE NA 1 SZT. = 5,56mb

**Spawanie 2 szt. najazdów 5,56mb x 2 szt. = 11,12mb**