

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **ZADANIE: Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 134 od km 28+537 do km 28+587 w m. Rzepin.**

#### **I Stan Istniejący**

Droga wojewódzka nr 134 w miejscu planowanego przedsięwzięcia budowy ciągu pieszego przy ul. Mickiewicza w miejscowości Rzepin od km 28+538 do km 28+587 po stronie lewej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m.

Droga obustronnie posiada pobocze gruntowe o szerokości 1,5 m. Na planowanym odcinku po lewej stronie od jezdni występuje pas drogowy o szerokości od 2,80 m do 10,00 m graniczący z terenami leśnymi.

#### **II Opis Projektu**

##### **1. Plan Sytuacyjny**

W miejscu planowanego przedsięwzięcia budowy chodnika w miejscowości Rzepin od km 28+538 do km 28+587 na planowanym odcinku po stronie lewej ciąg pieszy oddzielony od nawierzchni drogi krawężnikiem betonowym, gdzie szerokości ciągu pieszego wynosi 1,80 m (przy krawędzi drogi). Profil podłużny chodnika należy dostosować do przebiegu niwelety w/w drogi wojewódzkiej.

Ciąg pieszy należy wykonać z kostki betonowej grub. 8 cm koloru szarego typu Holland ograniczony od nawierzchni krawężnikiem 15x30 cm na terenów zielonych obrzeżem betonowych 30x8 cm.

Wody opadowe z nawierzchni drogi i chodnika zostaną odprowadzone poprzez ścieki podchodnikowe do odtworzonych muld przydrożnych. Ścieki podchodnikowe należy wykonać w jednym punkcie w miejscach gdzie poziom nawierzchni jest najniższy w uzgodnieniu z Inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Dokładny przewidywany zakres robót obejmuje:

- odtworzenie trasy, punktów wysokościowych i granic działek inwestycji w terenie równinnym oraz sporządzenie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej wraz z przekazaniem do ośrodków geodezyjnych,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. średniej 30 cm, z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odl. do 1km,
- rozebranie nawierzchni z elementów prefabrykowanych (kostka betonowa z krawężnikiem i obrzeżami, płyta ażurowa, trylinka) lub nawierzchni bitumicznej z przekazaniem Właścicielowi lub odwóz na składowisko Wykonawcy i utylizacją,
- ciecie piłą mechaniczną nawierzchni na głębokość 9-15 cm,
- koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonane mechanicznie, średnia głębokość koryta 10 cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
- uszczelnienie masą zalewową szczeliny pomiędzy krawężnikiem a krawędzią nawierzchni,
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem,
- profilowanie oraz humusowanie skarp i rowów wraz z obsianiem nasionami traw - warstwa humusu o średniej grub. 15 cm,

- ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm, 15x22 cm i 15x22/30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, spoiny wypełnione zaprawą cementową,
- ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych na ławie betonowej wg KPED 01.31 (1 ściek)

## 2. Przekroje normalne

### a) Chodnik (kolor szary)

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (holland) grubości 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

### b) Krawężnik

- Na krawędzi jezdni oddzielenie od chodnika krawężnikiem 15x30 cm,  
Wszystkie krawężniki układać na ławie betonowej o oporem z betonu C12/15.

## 3. Spadki poprzeczne i podłużne

Pochylenie podłużne chodnika należy dostosować do przebiegu niwelety drogi wojewódzkiej (od 0,2% do 1,0%), pochylenie poprzeczne na poziomie 2% i które to parametry są zgodne z działem III rozdziałem 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.).

## III. Uwagi Zamawiającego

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, uzgodnieniami i specyfikacjami technicznymi.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem gestora sieci, przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w bezpośredniej lokalizacji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy zgłosić ten fakt danemu zarządcy sieci z przedstawieniem zakresu robót i użytego do jego realizacji sprzętu.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy dostosować do niwelety jezdni, w powiązaniu z przekrojami konstrukcyjnymi i planem sytuacyjnym.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Autorem Opracowania.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z ST), przeanalizować zgodność robót z zapisami

TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać Wykonawca.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- pobrać aktualną na dzień wykonywania robót kopię mapy zasadniczej z ośrodka geodezji,
- wytyczyć obiekt drogowy, po weryfikacji materiałów pobranych z projektem,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Autorem Opracowania,
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- dostosować się do wymogów określonych warunkach i uzgodnieniach zarządców sieci,
- po przeanalizowaniu warunków i uzgodnień określonych przez zarządców sieci należy dokonać przekopów próbnych w celu identyfikacji istniejącej sieci, po ich wyznaczeniu krawężniki powinny być wbudowane zgodnie z wymogami zarządców, po zaakceptowaniu wzajemnej lokalizacji obiektów w terenie,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- w miarę postępowania robót ziemnych Kierownik Budowy powinien na bieżąco dokonywać obserwacji podłoża gruntowego,
- obiekt należy realizować na podłożu gruntowym spełniających wymogi podłoża G-1.

#### **IV. Postanowienia końcowe**

1. Termin realizacji zamówienia: **termin wymagany (maksymalny) to 30 dni od dnia podpisania umowy.**
2. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
3. Zamawiający przed rozpoczęciem wykonywania robót przekaże Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania.

4. W razie natrafienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku, należy zastosować się do procedury określonej w art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm).

### Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu robót

Oświadczam(y), iż dokumentem (fakturą VAT nr.....) wystawionym dnia..... przez ..... zafakturowano roboty (odebrane i poświadczone do zapłaty w protokole odbioru nr .....) wykonane przez następujących Podwykonawców:

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj robót	Wartość robót netto

Jednocześnie oświadczam(y), że na dzień dzisiejszy nie posiadam(y) żadnych zaległości finansowych w zapłacie wynagrodzenia wobec jakichkolwiek podwykonawców, dalszych podwykonawców (którzy zgodnie z umową podlegają obowiązkowi zgłoszenia Zamawiającemu oraz którzy nie podlegają obowiązkowi zgłoszenia Zamawiającemu) realizujących na moje/nasze zlecenie lub za moją/naszą zgodą i wiedzą prace, roboty, usługi i dostawy w ramach umowy nr..... z dnia ..... na realizację zamówienia pn.: **Konserwacja nawierzchni chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 164 na odc. od km 14+173 do km 14+241 w m. Drezdenko**

.....  
*Podpis Wykonawcy*  
(osób upoważnionych do reprezentowania  
Wykonawcy)

(wzór) Załącznik nr 2

Miejscowość, data.....

### **Oświadczenie Podwykonawcy/Dalszego Podwykonawcy \***

Oświadczam(y), że wg stanu na dzień dzisiejszy nie posiadam(y) żadnych wymagalnych roszczeń finansowych wobec Wykonawcy – firmy..... z siedzibą..... realizującej zamówienie pn.:

**Konserwacja nawierzchni chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 164 na odc. od km 14+173 do km 14+241 w m. Drezdenko** w ramach umowy nr .....z dnia .....

W szczególności oświadczam(y), że wyżej wymieniony Wykonawca nie zalega na rzecz mojej/naszej\* firmy (jako podwykonawcy/dalszego podwykonawcy \*) z zapłatą jakiegokolwiek części wynagrodzenia przysługującego mojej/naszej\* firmie z tytułu realizacji umowy nr ..... z dnia ..... zawartej pomiędzy moja/naszą\* firmą (jako podwykonawcy/dalszego podwykonawcy\*), a .....

.....  
(Podpis Podwykonawcy/ Dalszego Podwykonawcy\*)

### **Oświadczenie Wykonawcy**

Oświadczam(y), że Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych i zapłaconych przez Zamawiającego robót na podstawie Umowy podwykonawczej. Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy. Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane roboty/usługi.

.....  
Podpis Wykonawcy  
(osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy)

\*niepotrzebne skreślić

Zestawienie przedłożonych dowodów zapłaty w rozliczeniu z Wykonawcą nr .....

Nazwa firmy .....

	Nazwa podwykonawcy	Zakres	Kwota umowna	FAKTURY					PŁATNOŚCI DLA PODWYKONAWCÓW					
				Lp.	Data wpływu	Numer	na kwotę netto/brutto	Termin zapłaty	Płatne przez Wykonawcę (tak/nie)	Kwota zapłac.	Data dokon. płatności	Czy na całość faktury (tak/nie)	Czy zaplac. w terminie (tak/nie)	Nr rozliczenia-odniesienie do nr rozliczenia częściowego/Końcowego robót Wykonawcy
1														
2														

\*niepotrzebne skreślić

.....

Podpis Wykonawcy  
(osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy)