

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Roczny przegląd dróg wojewódzkich w 2022 r., administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze ”

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Cel i zakres zamówienia: przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie okresowego - rocznego przeglądu dróg wojewódzkich w 2022 r. oraz dokonanie oceny stanu technicznego dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze. Przegląd nie dotyczy oceny stanu technicznego obiektów mostowych tj. mostów, wiaduktów i estakad.

Podstawa prawna: obowiązek dokonywania okresowych kontroli stanu technicznego obiektów budowlanych wynika z art. 62 ust. 1 pkt. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz.U.2021.2351 z późniejszymi zmianami) oraz z art. 20 pkt. 10 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz.U.2021.1376 z późniejszymi zmianami).

Wymagania dotyczące realizacji zadania:

1. wykonawca dokona objazdu, kontroli, oceny i opracowania dokumentacji stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich według przekazanego wykazu (załącznik A)
2. zakres oceny stanu technicznego drogi obejmuje:
 - 2.1 ocenę wizualną stanu technicznego nawierzchni
 - 2.2 ocenę wizualną stanu technicznego chodników oraz poboczy,
 - 2.3 ocenę stanu technicznego przepustów drogowych
3. zamawiający zakłada dokonanie oceny wizualnej poszczególnych elementów drogi podlegających kontroli, w oparciu o doświadczenie Wykonawcy w przeprowadzaniu kontroli stanu technicznego dróg.
4. wykonawca przedłoży zaświadczenia o posiadaniu przez osoby dokonujące przeglądu stosownych uprawnień – uprawnienia budowlane w zakresie sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
5. wykonawca przeprowadzi przegląd i przekaże opracowanie jego wyników w terminie do 08.12.2022 r.
6. oferent dokona oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko, wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania oferty.

ZAKRES PRAC:

Zamawiający oczekuje wykonania przeglądu dróg wojewódzkich w następującym zakresie:

- I. Wykonawca dokona objazdów dróg wojewódzkich wyszczególnionych w załączniku A do OPZ oraz wskaże w opracowaniu odcinki jednorodne co do stanu nawierzchni, opíše rodzaj występujących na nich uszkodzeń i proponowanych zabiegów utrzymaniowych. Wykonawca dokona oceny stanu technicznego nawierzchni dróg wojewódzkich osobno dla jezdni prawej i lewej oraz oceny wizualnej stanu technicznego chodników i poboczy

II. Wykonawca dokona fotorejestracji kontrolowanego odcinka drogi.

- zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi (rosnącej kilometracji) z opisaniem pozycji kilometrażem globalnym,
- częstość wykonania zdjęć pasa drogowego ≤ 5 m, rozdzielczość standardowa FULL HD 1080, kąt widzenia min. 120 stopni;
- fotorejestracja powinna być wykonana w świetle dziennym, w dobrych warunkach atmosferycznych, przy jezdni suchej i czystej, aby rejestrowane zdjęcia były ostre i czytelne; urządzenie dokonujące fotorejestracji powinno znajdować się poza wnętrzem pojazdu (brak odbić i refleksów szyby);
- fotorejestracja korytarza drogi dołączona jedynie do wersji elektronicznej (na płytach DVD oddzielnie dla każdej drogi) z możliwością bezpośredniego przeglądania, rozdzielczość standardowa (nie mniejsza niż 1920x1080),

Uwaga: fotorejestracja korytarza drogi jest materiałem jedynie poglądowym; nie może być podstawą do oceny wizualnej stanu technicznego drogi, którą należy dokonać bezpośrednio w terenie.

III. Wykonawca dokona przeglądu podstawowego (rocznego) przepustów drogowych wyszczególnionych w załączniku C do OPZ (ogółem 789 przepustów).

1. dokona oceny stanu technicznego przepustu - oględziny w celu ustalenia stanu i stopnia zużycia elementów obiektu, wykrycia uszkodzeń oraz określenia zaleceń.
2. sporządzi dokumentację fotograficzną przepustu,
 - min. 5 zdjęć: usytuowania na drodze (w kierunku rosnącego kilometraża), wlotu, wylotu przepustu
 - rozdzielczość standardowa, nie mniejsza niż FULL HD 1080, kąt widzenia 120 stopni

Uwaga:

- na drogach administrowanych przez ZDW w Zielonej Górze obowiązuje system kilometrażowy (globalny),
- w przypadkach gdy na drodze istnieje zawężona jezdnia, tzw. latówkę należy traktować jako brak pasa,
- remonty dróg oraz czasowa krótkotrwała nieprzejezdność nie wyłączają tych odcinków z przeprowadzenia przeglądu; odcinki dróg na których prowadzone są roboty drogowe (przebudowy, remonty, odnowienia nawierzchni) należy wskazać w opracowaniu,
- **ze względu na prowadzenie prac drogowych poniższe odcinki dróg wojewódzkich zostały wyłączone z przeprowadzenia przeglądu; ich długość została uwzględniona (odjęta) od długości dróg wojewódzkich objętych przeglądem:**
 - DW 278 na odcinku km 86+200 ÷ 89+685 - rozbudowa drogi na odcinku Stare Strącze – Wschowa
 - DW 292 na odcinku km 2+562 ÷ 4+212 – wzmocnienie drogi na odcinku Nowa Sól – skrzyż. DW 333
 - DW 295 na odcinku km 9+995 ÷ 14+215 – rozbudowa drogi na odcinku m. Miodnica
- materiały pomocnicze do wykonania zadania (np. mapki przebiegu dróg wojewódzkich w miastach) zostaną przekazane w formie elektronicznej wybranemu Wykonawcy po zawarciu umowy.

IV. Opracowanie części opisowej:

1. Informacje wstępne: cel opracowania, zakres opracowania, podstawa opracowania (nr umowy), lokalizacja obiektu (nr drogi, pikietaż, plan orientacyjny - przebieg drogi na wycinku mapowym na A4).
2. Metodyka pracy – krótki opis metody oceny stanu nawierzchni, podstawy metody, założenia oceny stanu technicznego, klasyfikacja uszkodzeń, kryteria oceny poszczególnych elementów podlegających ocenie.
3. Informacje ogólne ocenianego obiektu.

Dane obiektu i ogólne parametry drogi (nr drogi, nazwa drogi (relacja), kategoria, klasa, kilometraż początkowy i końcowy, długość, powierzchnia jezdni).

4. Ocena stanu technicznego obiektu.

4.1 Ocen stanu technicznego nawierzchni jezdni - odcinki jednorodne według wzoru tabeli nr 1

4.1.1 Zestawienie odcinków jednorodnych – jezdni strona prawa.

4.1.2 Zestawienie odcinków jednorodnych – jezdni strona lewa.

tabela nr 1

Nawierzchnia jezdni - odcinki jednorodne strona prawa							
Lp.	kilometraż		Długość odcinka	Rodzaj nawierzchni	Jezdnia strona prawa		Uwagi
	początek	koniec			Ocena stanu	Odcinek	
1	0+000	1+100	1100	MB	bardzo dobry	OJ 1	
2	1+100	9+200	8100	MB	dobry	OJ 2	
3	9+200	15+300	6200	MB	zły	OJ 3	
4	15+300	16+400	1100	KK	bardzo zły	OJ 4	
5	16+400	26+500	10100	MB	ostrzegawczy	OJ 5	

W uwagach wskazać odcinki, na których prowadzone są roboty drogowe (przebudowy, remonty, odnowienia nawierzchni).

4.2 Ocena wizualna stanu technicznego – chodniki; według wzoru tabeli nr 2

tabela nr 2

Lp.	Kilometraż chodnik strona prawa		Długość odcinka	Szerokość	Rodzaj nawierzchni	Ocena wizualna stanu
	początek	koniec				
1						
2						

4.3 Ocena wizualna stanu technicznego – pobocza; według wzoru tabeli nr 3 uwzględniając skalę oceny: dobry, ostrzegawczy zaniżone, ostrzegawczy zawyżone.

tabela nr 3

Lp.	Kilometraż pobocze strona prawa		Długość odcinka	Szerokość	Rodzaj nawierzchni	Ocena wizualna stanu
	początek	koniec				
1						
2						

4.4 Ocena stanu technicznego – przepusty, według wzoru tabeli oceny, załącznik D do OPZ.

W razie stwierdzenia braku lub nieprawidłowości danych technicznych przepustu wykonawca dokona korekty danych zaznaczając je podświetleniem w tabeli.

Opracowanie dla poszczególnej drogi winno zawierać wykaz przepustów według wzoru tabeli oraz karty pomiarowe dla każdego przepustu osobno, z opisem jego parametrów, dokumentacją zdjęciową i zaleceniami co do zakresu prac utrzymaniowych.

5. Określenie potrzeb w zakresie zabiegów utrzymaniowych.

5.1 Potrzeby w zakresie zabiegów utrzymaniowych jezdni dla ocen stanu odcinków jednorodnych.

5.2 Potrzeby w zakresie zabiegów utrzymaniowych dla poszczególnych ocen stanu chodników.

5.3 Potrzeby w zakresie zabiegów utrzymaniowych dla poszczególnych ocen stanu poboczy.

OGÓLNE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO:

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu realizacji przedmiotu umowy, w taki sposób aby założone cele zostały osiągnięte zgodnie z umową. Osoby dokonujące przeglądu i opracowania muszą posiadać stosowne uprawnienia budowlane w zakresie sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Podstawowe obowiązki w zakresie odpowiedzialności zawodowej określa Prawo budowlane. Przeglądy powinny być przeprowadzone w oparciu o aktualnie obowiązujące przepisy oraz zgodnie z zasadami aktualnej wiedzy technicznej.

Wykonawca zobowiązany jest znać i przestrzegać wszelkie przepisy związane z wykonywanymi pracami i będzie w pełni odpowiedzialny za ich przestrzeganie podczas wykonywania zadania.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i licencyjnych oraz będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań związanych z tymi prawami. Wszelkie koszty postępowania, obciążenia i wydatki związane z naruszeniem praw patentowych i licencyjnych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

PRZEKAZANIE WYNIKÓW PRZEGLĄDU ZAMAWIAJĄCEMU:

1. Opracowanie przeglądu oddzielnie dla każdej drogi w wersji tradycyjnej (papierowej) w osobnej teczce (skoroszycie) – 2 egz.
2. Opracowanie przeglądu w wersji elektronicznej – osobno dla każdej drogi, zawierające materiały części opisowej (w formacie edytowalnym MS Word, oraz *.pdf), fotorejestrację korytarza drogi oraz dokumentację zdjęciową przepustów (w formacie *.jpg) w podfolderach oddzielnie dla każdego przepustu – 2 egz. płyty DVD.

ZAŁĄCZNIKI:

- A. wykaz dróg wojewódzkich do rocznego przeglądu dróg 2022
- B. mapa województwa lubuskiego – przebiegu dróg wojewódzkich według stanu na sierpień 2022 r.
- C. wykaz przepustów objętych przeglądem na drogach w administracji ZDW w Zielonej Górze
- D. tabela oceny stanu technicznego przepustów
- E. protokół przekazania
- F. protokół zdawczo-odbiorczy