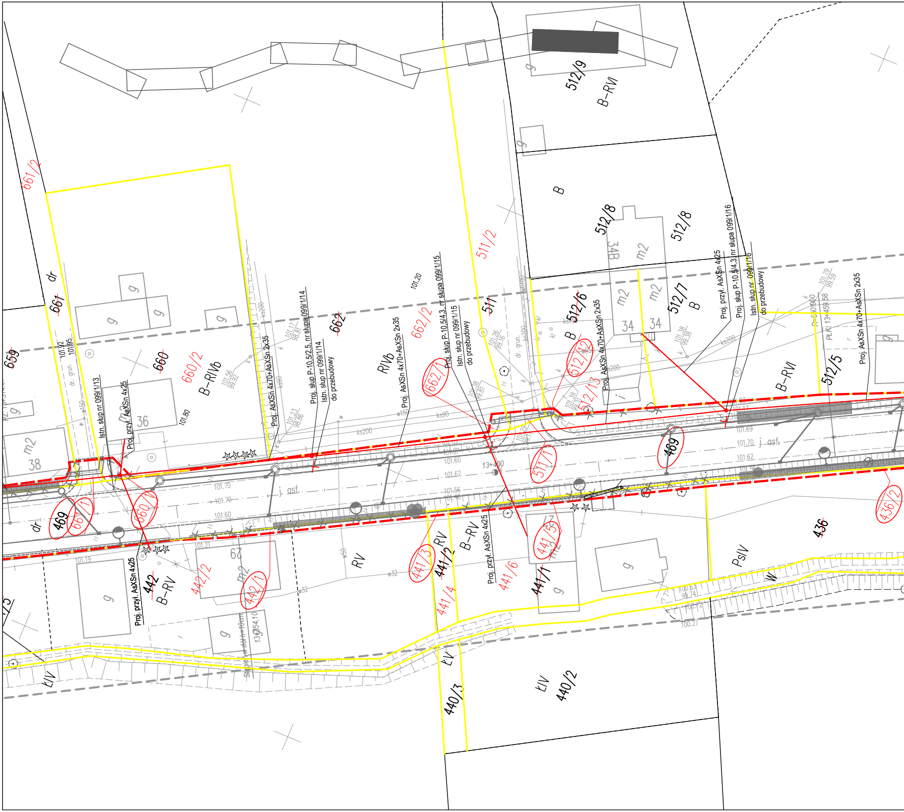
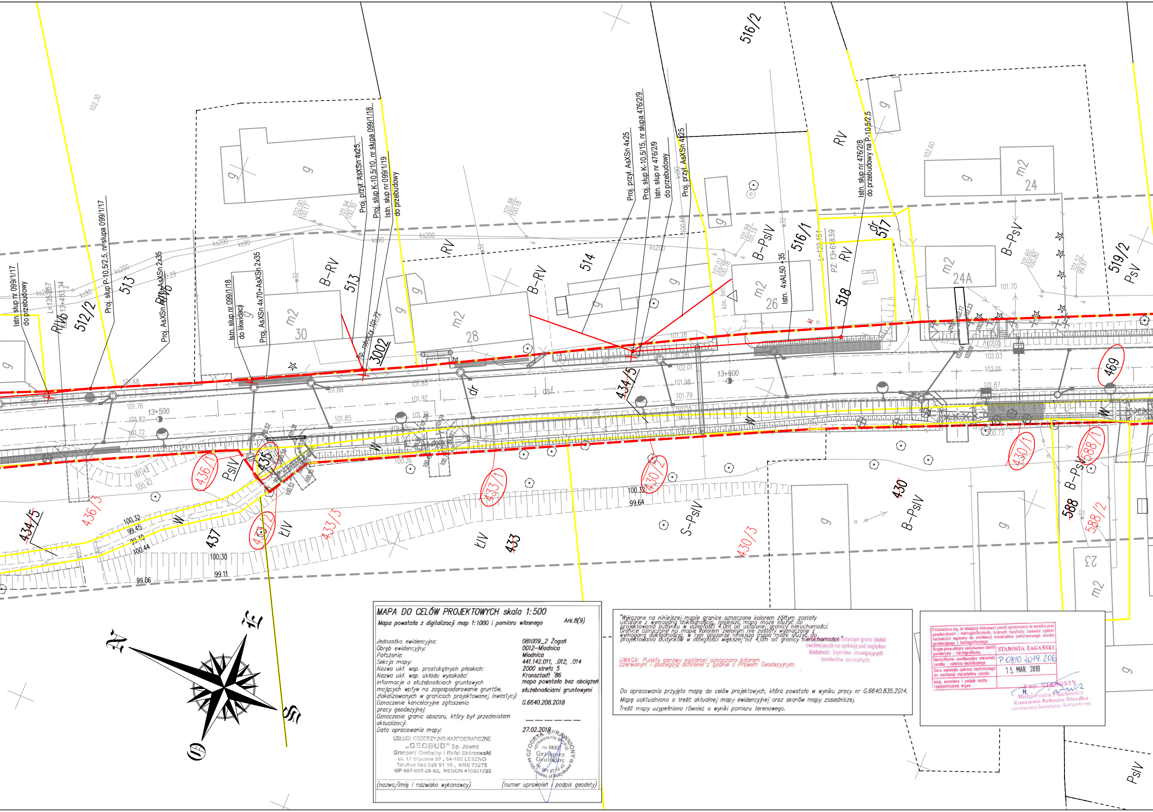

661/2
661
659
660
660/2
B-RIVb
660/1
662
662/2
662/1
RIVb
511/2
511
511/1
512/9
B-RVI
512/8
512/7
512/6
512/5
512/4?
512/3
B
34B
34
m2
g
dr
dr. grun.
36
38
469
442
442/2
442/1
B-RV
RV
441/2
441/3
441/4
441/5
441/6
441/1
440/3
440/2
ŁIV
ŁV
PsIV
W
436
436/2
j. asf.
13+400
Istn. słup nr 099/1/13
Proj. przył. AsXSn 4x25
Proj. AsXSn 4x70+AsXSn 2x35
Proj. słup P-10.5/2.5, nr słupa 099/1/14
Istn. słup nr 099/1/14 do przebudowy
Proj. słup P-10.5/4.3, nr słupa 099/1/15
Istn. słup nr 099/1/15 do przebudowy
Proj. AsXSn 4x70+AsXSn 2x35
Proj. przył. AsXSn 4x25
Proj. słup P-10.5/4.3, nr słupa 099/1/16
Istn. słup nr 099/1/16 do przebudowy
Proj. AsXSn 4x70+AsXSn 2x35
PLK 13+459.58
101.70
101.60
101.62
101.56
101.80
101.92
101.95
ks200
ks90
w150
w32
w50


Istn. słup nr 099/1/17 do przebudowy
Proj. słup P-10,5/2,5, nr słupa 099/1/17
Proj. AsXSn 4x70+AsXSn 2x35
Istn. słup nr 099/1/18 do likwidacji
Proj. AsXSn 4x70+AsXSn 2x35
Proj. przył. AsXSn 4x25
Proj. słup K-10,5/10, nr słupa 099/1/18
Istn. słup nr 099/1/19 do przebudowy
Proj. przył. AsXSn 4x25
Proj. słup K-10,5/15, nr słupa 476/2/9
Istn. słup nr 476/2/9 do przebudowy
Proj. przył. AsXSn 4x25
Istn. słup nr 476/2/8 do przebudowy na P-10,5/2,5
Istn. 4xAL50 +35
512/2
513
3002
514
516/1
516/2
517
518
519/2
469
434/5
436/1
436/3
437
435
433
433/1
433/3
430
430/1
430/2
430/3
588
588/1
588/2
m2 30
m2 28
m2 26
m2 24
m2 24A
23
13+500
13+600
B-RV
RV
B-PsIV
PsIV
PsV
ŁIV
S-PsIV
W
dr
j. dsf.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

Mapa powstała z digitalizacji map 1:1000 i pomiaru własnego

Ark.8(9)

Jednostka ewidencyjna:	081009_2 Żagań
Obręb ewidencyjny:	0012–Miodnica
Położenie:	Miodnica
Sekcja mapy:	441.142.011, .012, .014
Nazwa ukł. wsp. prostokątnych płaskich:	2000 strefa 5
Nazwa ukł. wsp. układu wysokości	Kronsztadt '86
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	mapa powstała bez obciążeń służebnościami gruntowymi
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	G.6640.208.2018
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	———————
Data opracowania mapy:	27.02.2019

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. Jawna
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski
ul. 17 Stycznia 97, 64-100 LESZNO
Tel./fax 065 526 91 18, KRS 73275
NIP 697-001-28-92, REGON 410001730

GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienie MGPiB nr 8682
Grzegorz Grobelny

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy) (numer uprawnień i podpis geodety)

"Wykazane na niniejszej mapie granice oznaczone kolorem żółtym zostały ustalone z wymaganą dokładnością, niniejsza mapa może służyć do projektowania budynku w odległości 4,0m od ustalonej granicy nieruchomości. Granice oznaczone na mapie kolorem zielonym nie zostały wyznaczone z wymaganą dokładnością, w tym obszarze niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków w odległości większej niż 4,0m od granicy nieruchomości."

Dane ewidencyjne dotyczące granic działek ewidencyjnych nie spełniają pod względem dokładności kryteriów obowiązujących standardów technicznych.

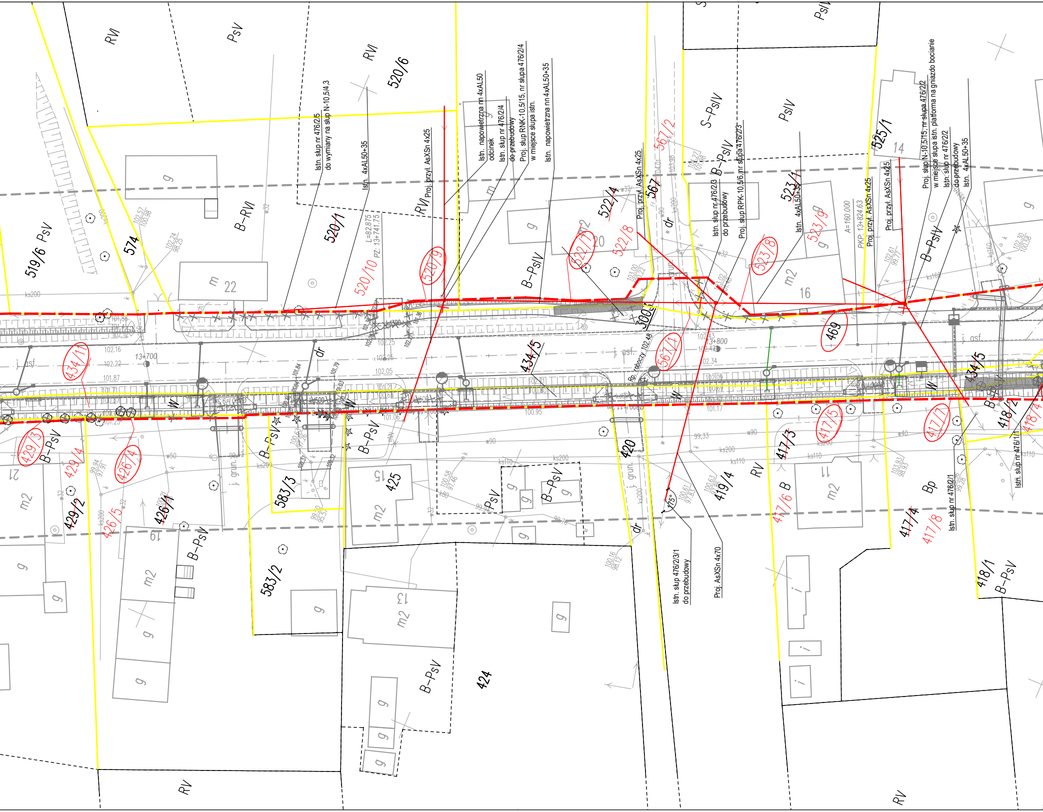
UWAGA: Punkty osnowy poziomej oznaczono kolorem czerwonym i podlegają ochronie zgodnie z Prawem Geodezyjnym.

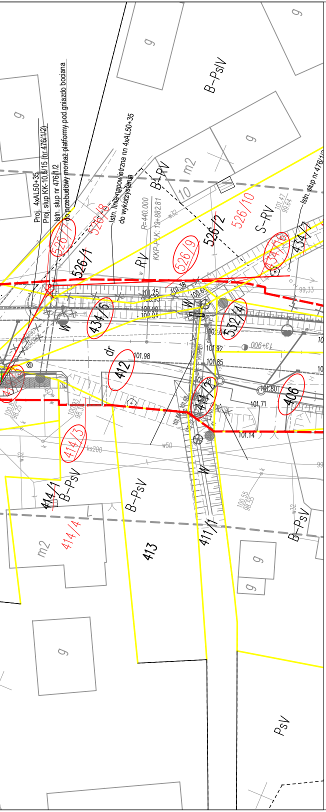
Do opracowania przyjęto mapę do celów projektowych, która powstała w wyniku pracy nr G.6640.835.2014.
Mapę uaktualniono o treść aktualnej mapy ewidencyjnej oraz skanów mapy zasadniczej.
Treść mapy uzypełniono również o wyniki pomiaru terenowego.

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŻAGAŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0810.2019.206
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15. MAR. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Z up. STAROSTY
Małgorzata Pawłowicz
Kierownik Referatu Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej


Istn. słup nr 476/2/5
do wymiany na słup N-10,5/4,3
Istn. 4xAL50+35
Proj. przył. AsXSn 4x25
Istn. napowietrzna nn 4xAL50
odcinek
Istn. słup nr 476/2/4
do przebudowy
Proj. słup RNK-10,5/15, nr słupa 476/2/4
w miejsce słupa istn.
Istn. napowietrzna nn 4xAL50+35
Proj. przył. AsXSn 4x25
Istn. słup nr 476/2/3
do przebudowy
Proj. słup RPK-10,5/6, nr słupa 476/2/3
Istn. 4xAL50+35
A=160.000
PKP: 13+824.63
Proj. przył. AsXSn 4x25
Proj. przył. AsXSn 4x25
Proj. słup N-10,5/15, nr słupa 476/2/2
w miejsce słupa istn. platforma na gniazdo bocianie
Istn. słup nr 476/2/2
do przebudowy
Istn. 4xAL50+35
L=82.875
PZ: 13+741.75
13+700
13+800
Istn. słup 476/2/3/1
do przebudowy
Proj. AsXSn 4x70
Istn. słup nr 476/2/1
Istn. słup nr 476/1
RVI
PsV
RVI
520/6
520/1
520/10
520/9
519/6 PsV
574
B-RVI
22
RVI
B-PsIV
522/4
522/7
522/8
20
567
567/2
S-PsIV
B-PsIV
PsIV
523/1
523/8
523/9
16
525/1
14
B-PsIV
469
434/5
434/1
561/1
j. asf.
dr
rob. roboczy 102,48
j. asf.
434/5
B-PsV
418/2
418/4
429/3
B-PsV
429/4
426/4
21
m2
429/2
426/5
426/1
19
B-PsV
m2
583/3
583/2
B-PsV
B-PsV
15
425
m2
PsV
B-PsV
13
m2
B-PsV
424
j. grun.
420
j. grun.
dr
419/4
RV
417/3
417/5
417/6
B
11
m2
417/4
417/8
Bp
417/7
418/1
B-PsV
RV
RV
75°


Proj. 4xAL50+35
Proj. słup KK-10,5/15 (nr 476/1/2)
Istn. słup nr 476/1/2
do przebudowy montaż platformy pod gniazdo bociana
Istn. linia napowietrzna nn 4xAL50+35
do wykorzystania
Istn. słup nr 476/1/2
R=440.000
KKP-PłK: 13+882.81
B–PsIV
B–RV
RV
S–RV
B–PsV
PsV
dr
m2
10
g
W
526/1
526/2
526/7
526/8
526/9
526/10
434/5
434/7
434/16
532/4
412
413
414/1
414/3
414/4
411/1
411/2
406
101.25
101.38
100.65
100.90
102.04
101.98
101.92
101.85
101.78
101.80
101.71
101.14
101.47
99.64
99,33
100.55
98.55
13+900
w32
w50
ks200

LEGENDA:

- Istniejące granice ewidencyjne działek
- Linia oznaczająca początek i koniec inwestycji w pasie drogowym DW295
- Linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy
- 589/3 Numer istniejących działek
- 589/3 Numer istniejących działek objętych w projektowanym pasie drogowym
- 589/3 Numer nowopowstałych działek po podziale
- 589/3 Numer istniejących działek podlegajacych podziałowi
- 589/3 Numer nowopowstałych działek objętych pasem drogowym

Elementy projektowane branża drogowa

- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 cm wystający na +1 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm wystający na +1 cm
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowane krawężniki systemowe
- Projektowana krawędź drogi bez obramowania
- Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego lub gruntowego
- Projektowane przepusty
- Projektowane palisady betonowe
- Projektowane skarpy
- Projektowana oś drogi wraz z kilometracją
- Nawierzchnia chodników przy obiekcie mostowym
- Krawężnik granitowy na obiekcie mostowym
- Bariery energochłonne na obiekcie mostowym
- Mury oporowe przy obiecie mostowym
- Umocnienie wylotów rowu obiekt mostowy
- Projektowane mury oporowe typu "L"

Branża elektro-energetyczna:

- *- PROJEKTOWANA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA nn LUB PRZEWÓD LINII NAPOWIETRZNEJ nn (SIEĆ ENEA OPERATOR)*
- *- PROJEKTOWANA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA nn (OBWODY OŚWIETLENIOWE I ZASILAJĄCE)*
- *- PROJ. RURA OCHRONNA O WYTRZYMAŁOŚCI MECHANICZNEJ UMOŻLIWIAJĄCEJ UKŁADANIE RURY POD JEZDNIAMI*
- *- ISTNIEJĄCE SIECI ELEKTRYCZNE DO ROZBIÓRKI*
- *- PROJEKTOWANY SŁUP nn*
- *- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA SŁUPIE (ISTNIEJĄCA, UPRZEDNIO ZDEMONTOWANA)*
- *1L7, 15W — - PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH, LED, T=3000...3300K, P=15W ±5W, NA SŁUPIE O WYSOKOŚĆI 4m. SŁUP (BEZ WYSIĘGNIKA) POSADOWIĆ NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM.*
- *1L6, 84W — - PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA MIEJSCA WAŻENIA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, LED, T=3000...3300K, P=84W ±10W, NA SŁUPIE O WYSOKOŚĆI 6m. SŁUP WYPOSAŻYĆ W WYSIĘGNIK O WYSIĘGU 1m I POSADOWIĆ NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM.*
- *1L5, 80W — - PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH, LED, T=4000...4500K, P=80W ±10W, NA SŁUPIE O WYSOKOŚĆI 6m. SŁUP WYPOSAŻYĆ W WYSIĘGNIK O WYSIĘGU 1m I POSADOWIĆ NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM.*

Branża telekomunikacyjna:

- Istniejąca kablowa linia słupowa nadziemna
- Istniejący słup i kablowa linia słupowa nadziemna do likwidacji
- Projektowana kablowa linia słupowa nadziemna - nowa trasa
- Istniejąca doziemna linia kablowa do przełożenia
- Projektowana doziemna linia kablowa - nowa trasa
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne typu A120PS

Branża sanitarna:

- Projektowany wpust deszczowy typu ulicznego
- Projektowany wpust deszczowy typu krawężnikowo - jezdniowego
- Projektowany kanał kanalizacji deszczowej
- Projektowana lokalizacja studni kanalizacyjnych
- Wymiana istniejących komór na sieci kanalizacji deszczowej

- Drzewo liściaste do wycinki
- Drzewo iglaste do wycinki
- Pniak do wykarczowania
- Krzew do wycinki
- Krzewy do wycinki
- Istniejące elementy do rozbiórki (przepusty, wiaty przystanowe, itp.)
- Istniejące ogrodzenia do rozbiórki

Inwestor:
ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
UL. PODGÓRNA 7, 65-057 ZIELONA GÓRA

Jednostka projektowa:
AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j.
ul. SULECHOWSKA 8, 65-119 ZIELONA GÓRA

Stadium projektu:
PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane: **ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 295 W M. MIODNICA OD KM 9+995 DO KM 14+215**

Nazwa opracowania:
PROJEKT LIKWIDACJI KOLIZJI

Tytuł rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
km 13+440 ÷ 13+910

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jacek Bieliński	40/91/ZG	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Asystent:	mgr inż. Jarosław Wirszyc			

Data: 16.08.2021 r.	Nr umowy: ZDW-ZG-WD189/2014	Nr rysunku: 2.8.	Skala: 1 : 500