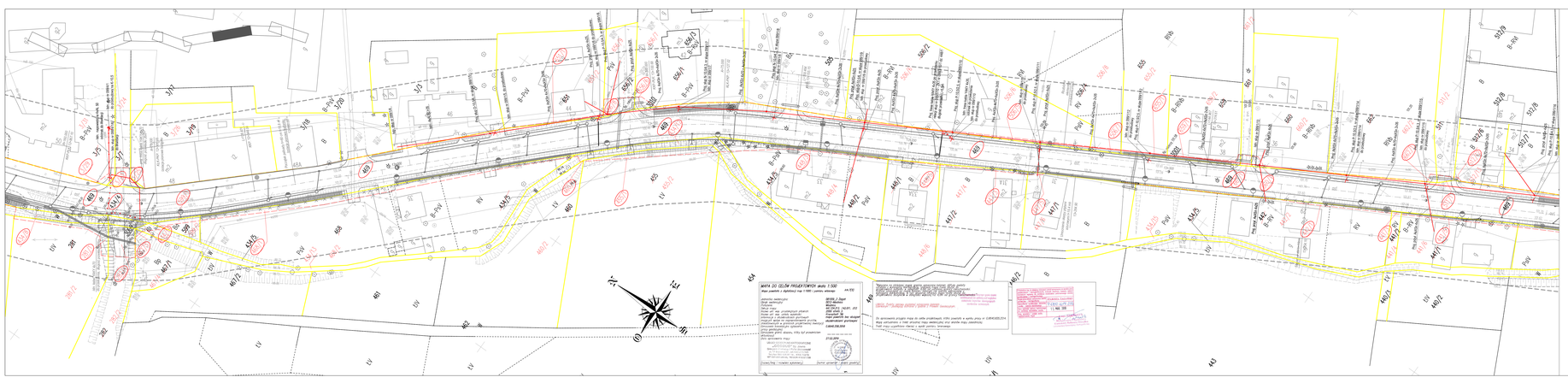

MAPA DO CELÓW REGLEMENTACYJNYCH skala 1:500
Mapa powstała z digitalizacji map 1:500 i pomiaru sytuacyjnego wykonanego w 2019 r.

BIURO Z Zbigniew Zawadzki
ul. Wodna 6
66-200 Świebodzin
tel. 606 274 610, 691 274 610
e-mail: biuro@biuroz.pl
Projektant: Mgr Zbigniew Zawadzki
Uprawnienia geodezyjne: 1/0648/88/Woj

Oświadczam, że mapa do celów projektowych, której powierzchnia wynosi 0,0648 ha została wykonana zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. (Dz.U. 2021 poz. 1390) w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Świebodzin, dnia 16.08.2021 r.

Mapa do celów projektowych sporządzona na podstawie wypisu z rejestru gruntów z dnia 16.08.2021 r. wydanego przez Starostwo Powiatowe w Świebodzinie.

Świebodzin, dnia 16.08.2021 r.

Na sporządzenie projektu mapa do celów projektowych, której powierzchnia wynosi 0,0648 ha została wykonana zgodnie z treścią rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 27 lipca 2021 r. (Dz.U. 2021 poz. 1390) w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Mapa sytuacyjno-wysokościowa przy projekcie budowlanym nie stanowi mapy uzupełniającej.

Świebodzin, dnia 16.08.2021 r.

LEGENDA:

- Istniejąca granica ewidencyjna działek
- Linia rozgraniczająca projektowanej ulicy (drogi)
- Numer istniejących działek
- Numer istniejących działek objętych w projektowanym pasie drogowym
- Numer inwentaryzacji działek po podziale
- Numer istniejących działek podlegających podziałowi
- Numer inwentaryzacji działek objętych pasem drogowym

Elementy projektowane branża drogowa

- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x23 cm wystający na +7 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm wystający na +1 cm
- Projektowany ujemny betonowy 12x25 cm
- Projektowana obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawężnik systemowe
- Projektowana krawędź drogi bez obramowania
- Projektowana krawędź jezdnia-ścieżka rowerowa/ciąg pieszo-rowerowy
- Projektowane przepusty
- Projektowane pałkowy betonowe
- Projektowane studzy
- Projektowana ulica drogi wraz z istniejącą
- Nawierzchnia chodnik/ciąg pieszy ciąg pieszo-rowerowy
- Krawężnik granitowy na obiekcie mostowym
- Bariery energochłonne na obiekcie mostowym
- Mury oporowe przy obiekcie mostowym
- Umocnienie wylotów rowu obiekt mostowy
- Projektowane mury oporowe typu "L"

Branża elektro-energetyczna:

- PROJEKTOWANA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA nn LUB PRZEWÓD LINII NAPOWIETRZNEJ nn (SIEĆ ENEA OPERATOR)
- PROJEKTOWANA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA nn OBWÓD IZBNETLENIOWE I ENSULACJI
- PROJ. RURA OCHRONNA D WYPEŁNIAJĄCO MECHANICZNEJ UMOŻLIWIAJĄCEJ UKŁADANIE RUR PO PRZEJŚCIU
- ISTNIEJĄCE SIEĆ ELEKTRYCZNE DO ROZBIÓRKI
- PROJEKTOWANY SŁUP nn
- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA SŁUPIE ISTNIEJĄCA. UPRZEDNIO ZDEMONTOWANA
- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA PRZYSTANKOWI AUTOBUSOWYCH. LED. 70-000 , 230K, PHBW a 70K, NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 6m. SŁUP MYŚLOWICE W WYSIĘGNIK O WYSIĘGU 1m I POSADOWIC NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM
- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA MIEJSCA ANIŻNIM SKRZYŻOWOŚCIM CIĘŻARÓWCH. LED. 70-000 , 230K, PHBW a 70K, NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 6m. SŁUP MYŚLOWICE W WYSIĘGNIK O WYSIĘGU 1m I POSADOWIC NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM
- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH. LED. T=4000 , 400K. PABW a 70K, NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 6m. SŁUP MYŚLOWICE W WYSIĘGNIK O WYSIĘGU 1m I POSADOWIC NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM

Branża telekomunikacyjna:

- Istniejąca kablowa linia sygnałowa nadziemna
- Istniejący słup z kablową linią sygnałową nadziemną do likwidacji
- Projektowana kablowa linia sygnałowa nadziemna - nowa trasa
- Istniejąca dozemna linia kablowa do przełożenia
- Projektowana dozemna linia kablowa - nowa trasa
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne typu X-DPS

Branża sanitarna:

- Projektowany wpust deszczowy typu uliczngo
- Projektowany wpust deszczowy typu krawężnikowo - jezdniowego
- Projektowany kanał kanalizacji deszczowej
- Projektowana kkalizacja studni kanalizacyjnych
- Wymiana istniejących komór na sieci kanalizacji deszczowej

- Drzewo liściaste do wycinki
- Drzewo iglaste do wycinki
- Pniak do wykarczowania
- Krzew do wycinki
- Krzewy do wycinki
- Istniejące elementy do rozbiórki (przepusty, wiaty przystankowe, itp.)
- Istniejące ogrodzenia do rozbiórki

Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ul. PODGÓRNA 7, 65-057 ZIELONA GÓRA			
Jednostka projektowa:	AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. BULEVICHOWSKA 8, 65-119 ZIELONA GÓRA			
Stadium projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane:	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 295 W M. MIODNICA OD KM 9+995 DO KM 14+215			
Nazwa opracowania:	PROJEKT LIKWIDACJI KOLIZJI			
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU km 12+970 ÷ 13+440			
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Specjalność:**	**Podpis:**
Projektant:	mgr inż. Jacek Bielinski	40/6522/O	Projektowanie w specjalności inżynieryjnej drog.	
Asystent:	mgr inż. Jarosław Wnuczyk			
Data: 16.08.2021 r.	Nr umowy: ZDW-ZG-WO189/2014	Nr rysunku: 2.7.	Skala: 1 : 500	