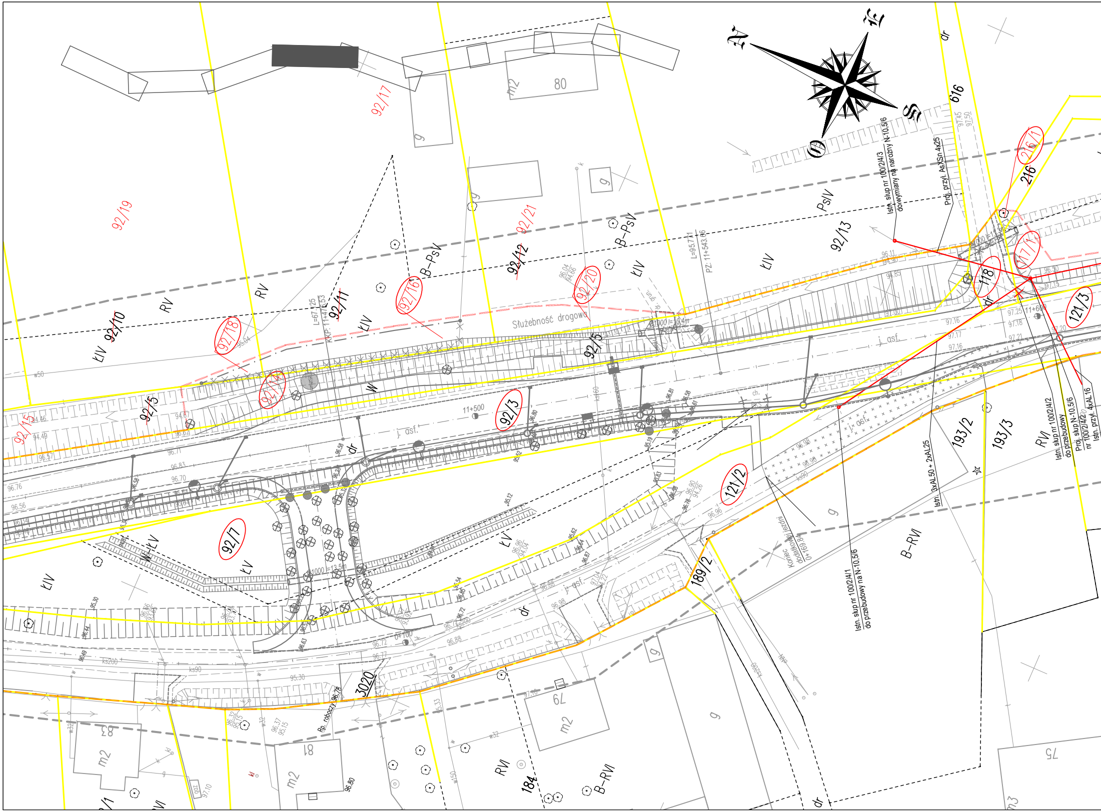
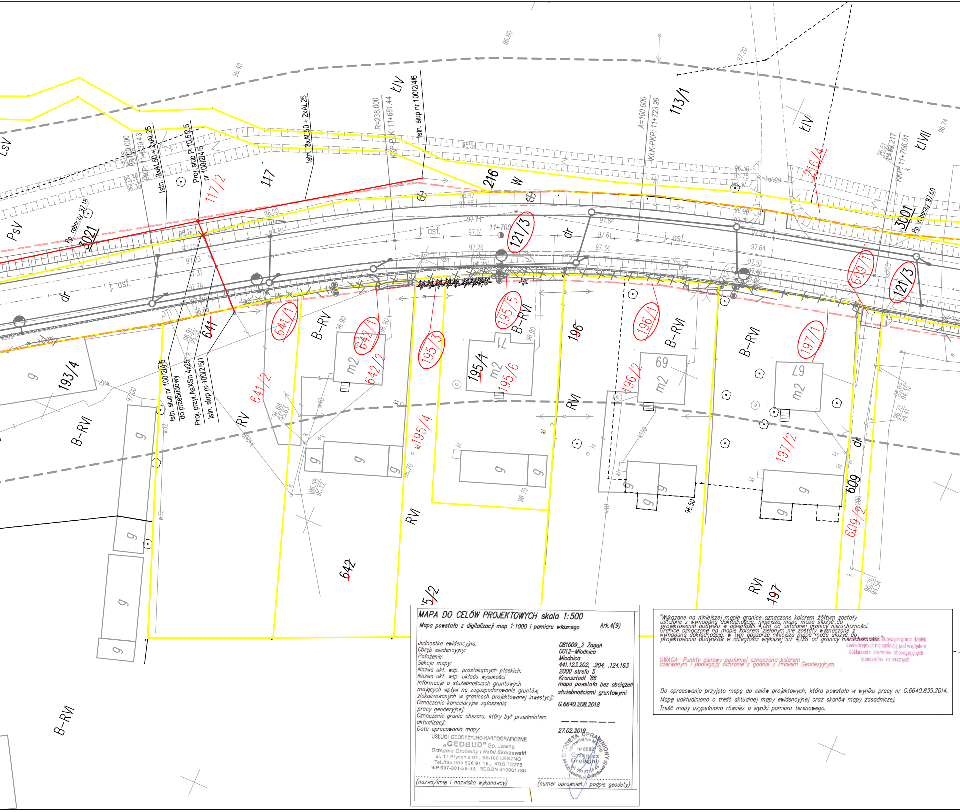

N
E
S
O
80
m2
g
92/17
92/19
92/21
92/12
92/20
92/16
92/11
92/18
92/10
92/14
92/5
92/15
92/3
92/7
92/13
216/1
216
616
117/1
118
121/3
121/2
189/2
193/2
193/3
184
3020
79
m2
83
m2
81
m2
75
RV
ŁIV
B-PsV
PsIV
ŁV
W-ŁV
W
RVI
B-RVI
dr
j. asf.
Służebność drogowa
11+500
0+100
L=67.125
KKP: 11+476.53
L=95.711
PZ: 11+543.06
R=1000 l=10.4m
R=1000 l=13.5m
Istn. słup nr 100/2/4/3 do wymiany na narożny N-10.5/6
Proj. przył. AsXSn 4x25
Istn. 3xAL50 + 2xAL25
Istn. słup nr 100/2/4/2
Proj. słup N-10.5/6 do przebudowy nr 100/2/4/2
Istn. przył. 4xAL16
Istn. słup nr 100/2/4/1 do przebudowy na N-10.5/6
Koniec dodatkowej jezdni 0+109.84
Rp. roboczy 96.78
ks200
ks90
ks160
w50
w32
w150
96.76
96.56
96.83
96.70
96.71
94.46
94.49
96.57
97.16
97.17
97.18
97.21
97.25
97.15
97.45
97.50
96.11
94.83
96.04
94.66
96.90
94.26
96.96
94.04
96.80
96.88
96.72
96.77
95.30
96.37
95.15
96.32
95.15
96.80
97.10
97.04
94.22
96.98
95.33


LsV
PsV
Rp. roboczy 97.18
3021
117/2
117
216
W
216/4
113/1
ŁIV
ŁVII
3001
Rp. roboczy 97.60
j. asf.
dr
11+700
121/3
609/1
641
641/1
641/2
642
642/1
642/2
195/1
195/3
195/4
195/5
195/6
195/2
196
196/1
196/2
197
197/1
197/2
609
609/2
193/4
B–RVI
B–RV
RV
RVI
m2
g
71
69
67
Istn. słup nr 100/2/4/6
Istn. słup nr 100/2/4/5 do przebudowy
Proj. przył. AsXSn 4x25
Istn. słup nr 100/2/5/1
Proj. słup P-10,5/2,5 nr 100/2/4/5
Istn. 3xAL50 + 2xAL25
Istn. 3xAL50 + 4xAL25
R=238.000
KP-PKP: 11+681.44
A=100.000
KŁK-PKP: 11+723.99
KKP: 11+766.01
PKP: 11+639.43
96.40
96.80
97.20
96.74

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

Mapa powstała z digitalizacji map 1:1000 i pomiaru własnego Ark.4(9)

Jednostka ewidencyjna:	081009_2 Żagań
Obręb ewidencyjny:	0012–Miodnica
Położenie:	Miodnica
Sekcja mapy:	441.123.202, .204, .124.163
Nazwa ukł. wsp. prostokątnych płaskich:	2000 strefa 5
Nazwa ukł. wsp. układu wysokości	Kronsztadt '86
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	mapa powstała bez obciążeń służebnościami gruntowymi
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	G.6640.208.2018
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	— — — — — —
Data opracowania mapy:	27.02.2019

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD" Sp. Jawna
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski
ul. 17 Stycznia 97, 64-100 LESZNO
Tel./fax 065 526 91 18, KRS 73275
NIP 697-001-28-92, REGON 410001730

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienie MGPiB nr 8682
Grzegorz Grobelny
64-100 Leszno, ul. Dożynkowa 58
tel. 601 87 18 43

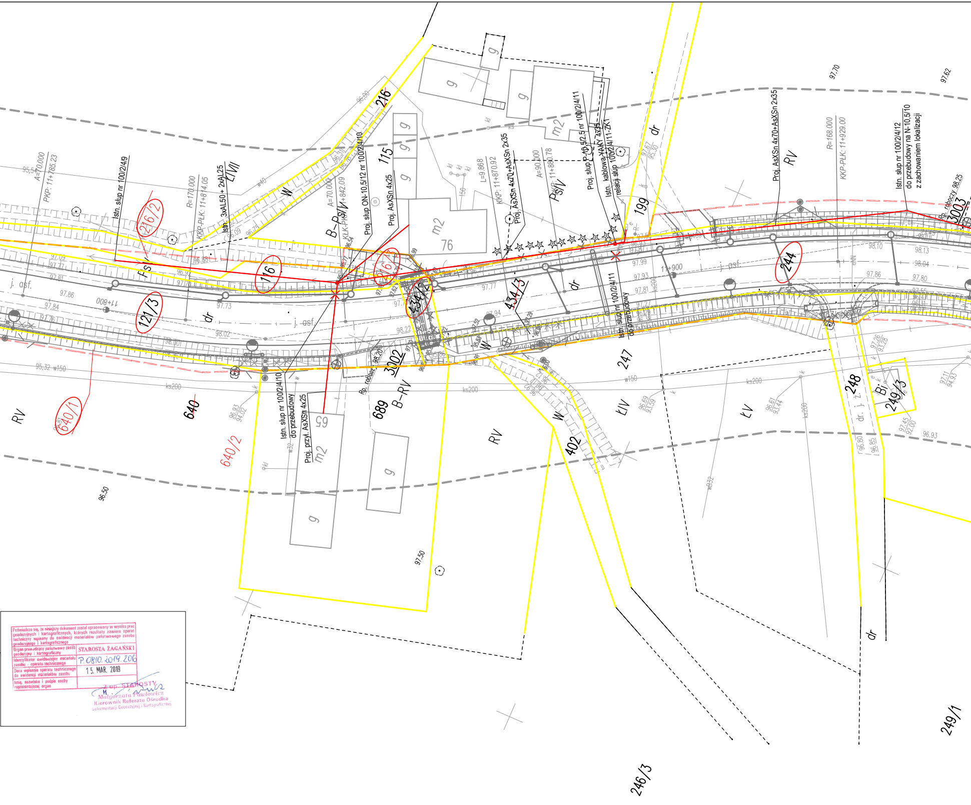
(numer uprawnień i podpis geodety)

"Wykazane na niniejszej mapie granice oznaczone kolorem żółtym zostały ustalone z wymaganą dokładnością, niniejsza mapa może służyć do projektowania budynku w odległości 4,0m od ustalonej granicy nieruchomości. Granice oznaczone na mapie kolorem zielonym nie zostały wyznaczone z wymaganą dokładnością, w tym obszarze niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków w odległości większej niż 4,0m od granicy nieruchomości."

Dane ewidencyjne dotyczące granic działek ewidencyjnych nie spełniają pod względem dokładności kryteriów obowiązujących standardów technicznych.

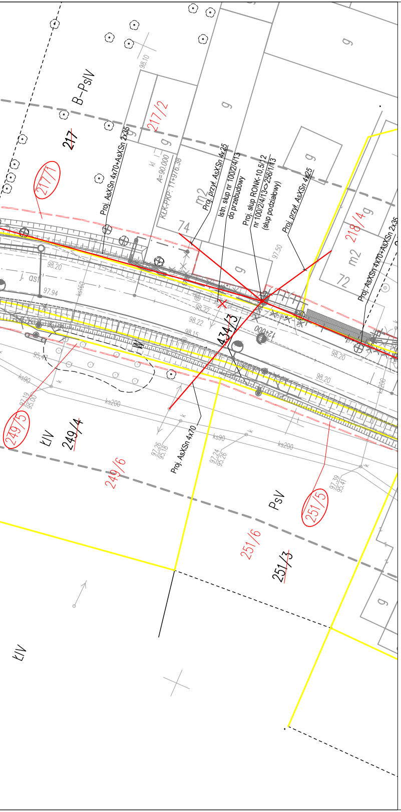
UWAGA: Punkty osnowy poziomej oznaczono kolorem czerwonym i podlegają ochronie z godnie z Prawem Geodezyjnym.

Do opracowania przyjęto mapę do celów projektowych, która powstała w wyniku pracy nr G.6640.835.2014.
Mapę uaktualniono o treść aktualnej mapy ewidencyjnej oraz skanów mapy zasadniczej.
Treść mapy uzypełniono również o wyniki pomiaru terenowego.


Istn. słup nr 100/2/4/9
Istn. 3xAL50 + 2xAL25
ŁIVII
A=70.000
PKP: 11+785.23
R=170.000
KKP-PŁK: 11+814.05
A=70.000
KŁK-PKP: 11+842.09
B–PsIV
Proj. słup ON-10,5/12 nr 100/2/4/10
Proj. AsXSn 4x25
L=9.868
KKP: 11+870.92
Proj. AsXSn 4x70+AsXSn 2x35
A=90.000
PKP: 11+880.78
PsIV
Proj. słup P-10,5/2,5 nr 100/2/4/11
Istn. kablowa YAKY 4x35 relacji słup 100/2/4/11-ZK1
Proj. AsXSn 4x70+AsXSn 2x35
RV
R=168.000
KKP-PŁK: 11+929.00
Istn. słup nr 100/2/4/12 do przebudowy na N-10,5/10 z zachowaniem lokalizacji
Rp. roboczy 98.25
3003
216
216/2
115
m2
76
g
199
dr
W
Fsy
116
121/3
216/3
434/2
434/3
244
j. asf.
11+800
11+900
Istn. słup nr 100/2/4/11 do przebudowy
247
3002
Rp. roboczy 98.20
B–RV
689
Istn. słup nr 100/2/4/10 do przebudowy
Proj. przył. AsXSn 4x25
65
640
640/1
640/2
RV
402
ŁIV
ŁV
248
dr. j. ż.
Bi
249/3
249/1
246/3
w150
ks200
w40
wB32
eNN
kl
k
150
97.70
97.62
96.00
95,54
97.09
97.77
97.81
97.86
97.84
97.76
98.02
97.73
96.88
96.92
97.70
98.001
98.22
97.77
97.94
97.99
97.93
97.81
98.10
98.13
98.04
97.86
97.80
95,32
96.93
94.02
96.69
93.59
96.61
93.44
97.26
93.28
97.11
94.93
97.45
92.00
96.80
96.85
96.93
97.67
95.30
96.50
97.50

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŻAGAŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0810.2019.206
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15. MAR. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Z up. STAROSTY
M. Pawłowicz
Małgorzata Pawłowicz
Kierownik Referatu Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej


B–PsIV
217
217/1
217/2
Proj. AsXSn 4x70+AsXSn 2x35
Proj. przył. AsXSn 4x25
Istn. słup nr 100/2/4/13 do przebudowy
Proj. słup RONK-10.5/12 nr 100/2/4/13<>256/1/13 (słup podziałowy)
Proj. przył. AsXSn 4x25
218/4
Proj. AsXSn 4x70+AsXSn 2x35
m2
74
m2
72
434/3
249/5
ŁIV
249/4
249/6
Proj. AsXSn 4x70
PsV
251/5
251/6
251/3
ŁIV
98.20
97.94
98.22
98.15
98.20
98.20
ks200
ks90
ks200

LEGENDA:

- Istniejące granice ewidencyjne działek
- Linia oznaczająca początek i koniec inwestycji w pasie drogowym DW295
- Linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy
- 589/3 Numer istniejących działek
- 589/3 Numer istniejących działek objętych w projektowanym pasie drogowym
- 589/3 Numer nowopowstałych działek po podziale
- ~~589/3~~ Numer istniejących działek podlegajacych podziałowi
- 589/3 Numer nowopowstałych działek objęteych pasem drogowym

Elementy projektowane branża drogowa

- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 cm wystający na +1 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm wystający na +1 cm
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowane krawężniki systemowe
- Projektowana krawędź drogi bez obramowania
- Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego lub gruntowego
- Projektowane przepusty
- Projektowane palisady betonowe
- Projektowane skarpy
- Projektowana oś drogi wraz z kilometracją
- Nawierzchnia chodników przy obiekcie mostowym
- Krawężnik granitowy na obiekcie mostowym
- Bariery energochłonne na obiekcie mostowym
- Mury oporowe przy obiecie mostowym
- Umocnienie wylotów rowu obiekt mostowy
- Projektowane mury oporowe typu "L"

Branża elektro-energetyczna:

- *- PROJEKTOWANA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA nn LUB PRZEWÓD LINII NAPOWIETRZN (SIEĆ ENEA OPERATOR)*
- *- PROJEKTOWANA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA nn (OBWODY OŚWIETLENIOWE I ZASIL*
- *- PROJ. RURA OCHRONNA O WYTRZYMAŁOŚCI MECHANICZNEJ UMOŻLIWIAJĄCEJ UKŁAD RURY POD JEZDNIAMI*
- *- ISTNIEJĄCE SIECI ELEKTRYCZNE DO ROZBIÓRKI*
- *- PROJEKTOWANY SŁUP nn*
- *- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA SŁUPIE (ISTNIEJĄCA, UPRZEDNIO ZDEMONTOWANA)*
- *1L7, 15W - PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH, LED, T=3000...3300K, P=15W ±5W, NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 4m. SŁUP (BEZ WYSIĘGNIKA) POSADOWIĆ NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM.*
- *1L6, 84W - PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA MIEJSCA WAŻENIA SAMOCHODÓW CIĘŻAROW T=3000...3300K, P=84W ±10W, NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 6m. SŁUP WYPOSAŻYĆ W WYSIĘ O WYSIĘGU 1m I POSADOWIĆ NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM.*
- *1L5, 80W - PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH, LED, T=4000...4500K, P=80W ±10W, NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 6m. SŁUP WYPOSAŻYĆ W WYSIĘGNIK O WYSIĘG 1m I POSADOWIĆ NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM.*

Branża telekomunikacyjna:

- Istniejąca kablowa linia słupowa nadziemna
- Istniejący słup i kablowa linia słupowa nadziemna do likwidacji
- Projektowana kablowa linia słupowa nadziemna - nowa trasa
- Istniejąca doziemna linia kablowa do przełożenia
- Projektowana doziemna linia kablowa - nowa trasa
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne typu A120PS

Branża sanitarna:

- Projektowany wpust deszczowy typu ulicznego
- Projektowany wpust deszczowy typu krawężnikowo - jezdniowego
- Projektowany kanał kanalizacji deszczowej
- Projektowana lokalizacja studni kanalizacyjnych
- Wymiana istniejących komór na sieci kanalizacji deszczowej

- Drzewo liściaste do wycinki
- Drzewo iglaste do wycinki
- Pniak do wykarczowania
- Krzew do wycinki
- Krzewy do wycinki
- Istniejące elementy do rozbiórki (przepusty, wiaty przystanowe, itp.)
- Istniejące ogrodzenia do rozbiórki

IEJ nn

LAJĄCE)

ANIE

YCH, LED,
GNIK

U

Inwestor: **ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**
UL. PODGÓRNA 7, 65-057 ZIELONA GÓRA

Jednostka projektowa: **AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j.**
ul. SULECHOWSKA 8, 65-119 ZIELONA GÓRA

Stadium projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane: **ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 295 W M. MIODNICA OD KM 9+995 DO KM 14+215**

Nazwa opracowania: PROJEKT LIKWIDACJI KOLIZJI

Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
km 11+500 ÷ 12+010

Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Specjalność:**	**Podpis:**
Projektant:	mgr inż. Jacek Bieliński	40/91/ZG	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Asystent:	mgr inż. Jarosław Wirszyc			

Data: 16.08.2021 r.	Nr umowy: ZDW-ZG-WD189/2014	Nr rysunku: 2.4.	Skala: 1 : 500