



LEGENDA:




- | Istniejące granice ewidencyjne działek | |
|---|-------|
| Linia oznaczająca początek i koniec inwestycji | |
| Linia rozgraniczająca projektowany pas drogi | |
| Numer istniejących działek | 500/3 |
| Numer istniejących działek objętych w projekcie | 500/3 |
| Numer nowopowstałych działek po podziale | 500/3 |
| Numer istniejących działek podlegających podziałowi | 500/3 |
| Numer nowopowstałych działek objętych w projekcie | 500/3 |

Elementy projektowane branża drog

- | | |
|--|---|
| | Projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm wys. |
| | Projektowany krawężnik betonowy 20x22 cm wys. |
| | Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm wys. |
| | Projektowany opornik betonowy 12x25 cm |
| | Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm |
| | Projektowane krawężniki systemowe |
| | Projektowana krawędź drogi bez obramowania |
| | Projektowana krawędź pobocza iluczniowego lub |
| | Projektowane przepusty |

Projektowane palisady betonowe


- | | | |
|---|---|---|
|  |  | Projektowane skarpy |
| | | Projektowana oś drogi wraz z kilometracją |
| | | Nawierzchnia chodników przy obiekcie mostowym |
| | | Krawężnik granitowy na obiekcie mostowym |
| | | Barierę energochłonną na obiekcie mostowym |


-  Murły oporowe przy okresie mostowym
 Umocnienie wyłotów rowu obok mostowy
 Projektowane mury oporowe typu "L"

Branża elektro-energetyczna:

- - PROJEKTOWANIA SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA *nm* LUB PRZEWÓD LINII NAPOWIETRZNEJ *nm* (SIĘĆ ENEA OPERATOR)
- - PROJEKTOWANIA SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA *nm* (OBWODY OŚWIETLENIOWE I ZASILAJĄCE)
- _____ - PROJ. RURA OCHRONNA O WYTRZYMAŁOŚCI MECHANICZNEJ UMOZLIWIAJĄCE UKLADANIE RURY POD ZIEMIAMI


- - ISTNIEJĄCE SIECI ELEKTRYCZNE DO ROZBIÓRKI
 - PROJEKTOWANY SŁUP *nn*

-  - PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA SŁUPIE
(ISTNIEJĄCA, UPRIEDNIO ZDEMONTOWANA)







-  - PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH, LED,
T=3000...3300K, P=15W ±5W, NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 4m. SŁUP (BEZ WYSIEGNIKA)

- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA MIEJSCA WĄŻENIA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, LED,






- 1L6, 84W T=3000...3300K, P=84W ±10W, NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 6m. SŁUP WYPOSAŻYĆ W WYSIĘGIK O WYSIĘGU 1m I POSADOWIĆ NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM.








-  - PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA PRZEJŚC DLA PIE SZYCH, LED, $\varphi=400\text{mm}\dots 450\text{mm}$,
P=80W $\pm 10\text{W}$, NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 6m. SŁUP WYPOSAŻYĆ W WYSIĘGNIK O WYSIĘGU
1m I POSADOWIĆ NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM.

Branža telekomunikacyjina:

- | | |
|---|---|
|  | Istniejąca kablowa linia słupowa nadziemna |
|  | Istniejący słup i kablowa linia słupowa nadziemna do likwidacji |
|  | Projektowana kablowa linia słupowa nadziemna - nowa trasa |
|  | Istniejąca doziemna linia kablowa do przełożenia |
|  | Projektowana doziemna linia kablowa - nowa trasa |
|  | Projektowane rury osłonowe dwudzielne typu A120PS |

Prezzo conitato:

- | | |
|---|--|
|  | Projektowany wpust deszczowy typu ulicznego |
|  | Projektowany wpust deszczowy typu krawężnikowo - jezdniowego |
|  | Projektowany kanał kanalizacji deszczowej |
|  | Projektowana lokalizacja studni kanalizacyjnych |
|  | Wymiana istniejącej komory na sieć kanalizacji deszczowej |

- | | |
|---|---|
|  | Drzewo liściaste do wycinki |
|  | Drzewo iglaste do wycinki |
|  | Pniaki do wykarczowania |
|  | Krzew do wycinki |
|  | Krzewy do wycinki |
|  | Istniejące elementy do rozbiórki (przepusty, wiaty przystanowe, itp.) |
|  | Istniejące porożnia do rozbiórki |

Investor:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO UL. PODGÓRKA 7, 65-057 ZIELONA GÓRA			
Jednostka projektowa:		AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. SULECHOWSKA 8, 65-119 ZIELONA GÓRA			
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane:		ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 295 W M. MIONDICA OD KM 9+995 DO KM 14+215			
Nazwa opracowania:		PROJEKT LIKWIDACJI KOLIZJI			
Tytuł rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU km 12+430 ÷ 12+970			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jacek Bieliński	40/91/ZG	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej		
Asystent:	mgr inż. Jarosław Wirszycki				
Data: 16.08.2021 r.	Nr umowy: ZDW-ZG-WD189/2014		Nr rysunku: 2.6.	Skala:	1 : 500