

* Wykazane na niniejszej mapie granice, oznaczone kolorem szarym zostały ustalone z wyjątkiem odległości, ponieważ mapa miała służyć do celów poglądowych i nie została przeznaczona do celów technicznych.
Granice oznaczone na mapie kolorem zielonym nie zostały wyznaczone z wyjątkiem odległości. W tym zakresie różnice mogą wynikać z zaokrągleń do najbliższego dziesiętnego wcięcia.

Oznaczenia: Linzinger grunc dodatkowy
Czerwieniec
Białobłota: trybony obywatelskie

UWAGA: Punkty granicy państwa oznaczono kolorem czerwonym








Przedłożone są, za których wykonanie został opracowany w wysiłku prac
gondolowych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłata
techniczna odpowiadająca za świadczenie materiałów zabiegowego zabiegu
gondolowego i kartograficznego










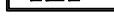








Organ prowadzący państwowy zakład
gondolowy i kartograficzny

Identyfikator ewidencyjny materiału
wzrostu i masy ciała

STAROSTA ŻAGAŃSKI

P. 0810. 2019. 206







Istniejące granice ewidencyjne działek	
	Linia oznaczająca początek i koniec inwestycji w pasie drogowym DW295
	Linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy
	Numer istniejących działek
	Numer istniejących działek objętych w projektowanym pasie drogowym
	Numer nowopowstałych działek po podziale
	Numer istniejących działek podlegających podziałowi
	Numer nowopowstałych działek objętych pasem drogowym

	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 20x22 cm wystający na +1 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm wystający na +1 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowane krawężniki systemowe
	Projektowana krawędź drogi bez obramowania
	Projektowana krawędź pobocza tłuczniewego lub gruntuwego
	Projektowane przepusty
	Projektowane palisady betonowe
	Projektowane skarpki
	Projektowana oś drogi wraz z kilometracją
	Nawierzchnia chodników przy obiekcie mostowym
	Krawężnik granitowy na obiekcie mostowym
	Barьеры eneochołnne na obiekcie mostowym
	Mury oporowe przy obiekcie mostowym
	Umoocnienie wykołrow obiekty mostowy
	Projektowane mury oporowe typu "L"






 - PROJEKTOWANA SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA nn LUB PRZEWÓD LINII NAPOWIETRZNEJ nn (SIĘĆ ENEA OPERATOR)
 - PROJEKTOWANA SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA nn (OBWOODY OŚWIEŁNIENIOWE I ZASILAJĄCE)
 - PROJ. RURA OCHRONNA O WYTRZYMAŁOŚCI MECHANICZNEJ UMOŻLIWIAJĄCEJ UKŁADANIE RURY POD JEZDNIAMI
 - ISTNIEJĄCE SIECI ELEKTRYCZNE DO ROZBIÓRKI
 - PROJEKTOWANY SŁUP nn

(ISTNIEJĄCA, UPRIEDZONO DEMONTOWANA)

- PROJEKCIOWA OPRAWA OŚWIŚLENIA PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH, LED, T=3000, 3300K, P=3W+1W, NA ŚLUPIE O WYSOKOŚCI 6,00-6,50 m, ŚLUP (BEZ WYSYGKÓW) POSADZONO NA FUNDAMENCIE REKREACYJNYMU.
- PROJEKCIOWA OPRAWA OŚWIŚLENIA KAMERY WAZENIA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, LED, T=3000, 3300K, P=3W+10W, NA ŚLUPIE O WYSOKOŚCI 6m, ŚLUP WYSYPOSYZI W WYSOKOŚĆ O WYSYGU 1m POSADZONO NA FUNDAMENCIE REKREACYJNYMU.
- PROJEKCIOWA OPRAWA OŚWIŚLENIA PRZEBIEG DLA PIESZYCH, LED, T=4000, 4500K, P=3W+10W, NA ŚLUPIE O WYSOKOŚCI 6,00-6,50 m, ŚLUP WYSYPOSYZI W WYSOKOŚĆ O WYSYGU 1m POSADZONO NA FUNDAMENCIE REKREACYJNYMU.

	Istniejąca kablowa linia słupowa nadziemia
	Istniejący słup i kablowa linia słupowa nadziemia do likwidacji
	Projektowana kablowa linia słupowa nadziemia - nowa trasa
	Istniejąca doziemna linia kablowa do przełożenia
	Projektowana doziemna linia kablowa - nowa trasa
	Projektowane ruzy osłowne dwuizolacyjne typu A12/IPS

Branża sanitarna:

-  Projektowany wpust deszczowy typu ulicznego
-  Projektowany wpust deszczowy typu krawężnikowo - jezdniowego
-  Projektowany kanał kanalizacji deszczowej
-  Projektowana lokalizacja studni kanalizacyjnych
-  Wymiana istniejących komór na sieci kanalizacji deszczowej

	Drzewo liściaste do wyćinki
	Drzewo iglaste do wyćinki
	Pniak do wykarczowania
	Krzew do wyćinki
	Krzewy do wyćinki
	Istniejące elementy do rozbiórki (przepusty, wiaty przystankowe, itp.)
	Istniejące ogrodzenia do rozbiórki

Inwestor:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO UL. PODGÓRNA 7, 65-057 ZIELONA GÓRA		
Jednostka projektowa:		AUGMENT CONSULTING GROUP Sp. z ul. SULECHOWSKA 8, 65-119 ZIELONA GÓRA		
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:		ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 295 W M. MIODNICA OD KM 9+995 DO KM 14+215		
Nazwa opracowania:		PROJEKT LIKWIDACJI KOLIZJI		
Tytuł rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU km 12+010 ÷ 12+430		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jacek Bieliński	40/91/ZG	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Asystent:	mgr inż. Jarosław Wirszyc			
Data: 16.08.2021 r.	Nr umowy: ZDW-ZG-WD189/2014	Nr rysunku:	Skala:	
		2.5.	1 : 500	