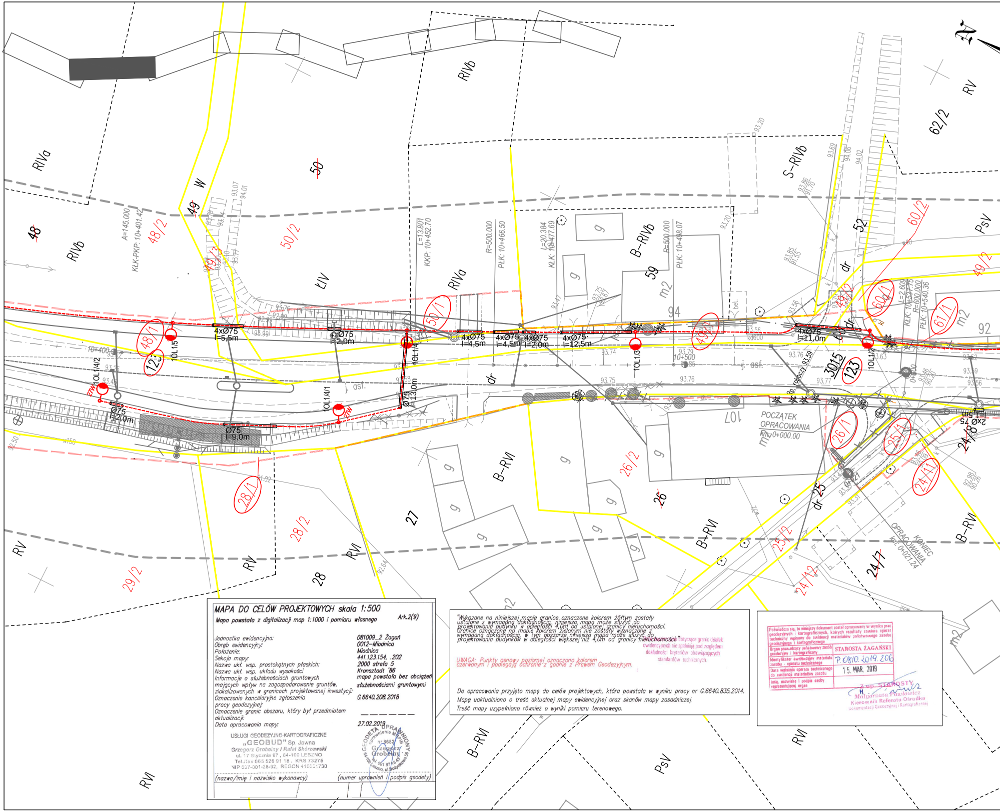

N
48
48/2
RIVa
RIVb
A=145.000
KŁK-PKP: 10+401.42
49
49/1
W
50
50/2
ŁIV
L=13.807
KKP: 10+452.70
R=500.000
PLK: 10+466.50
L=20.384
KŁK: 10+477.69
R=500.000
PLK: 10+498.07
RIVb
B-RIVb
59
m2
94
50/1
49/2
S-RIVb
52
dr
60/2
60/1
49/2
L=2.609
KŁK: 10+537.75
R=600.000
PLK: 10+540.36
61/1
m2
92
62/2
RV
PsV
4xØ75 l=5,5m
4xØ75 l=2,0m
4xØ75 l=4,5m
4xØ75 l=4,5m
4xØ75 l=2,0m
4xØ75 l=12,5m
4xØ75 l=11,0m
Ø75 l=13,0m
Ø75 l=2,0m
Ø75 l=9,0m
2xØ75
10L1/5
10L1/4/2
10L1/4
10L1/4/1
10L1/3
10L1/2
ZW
10+400
10+500
123
3015
123
j. asf.
dr
107
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA km 0+021.24
28/1
28/2
27
B-RVI
26/2
26
26/1
25/1
25/2
24/11
24/12
24/7
24/8
25
B-RVI
RV
29/2
RVI
28
RV
RVI
PsV
m2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

Mapa powstała z digitalizacji map 1:1000 i pomiaru własnego

Ark.2(9)

Jednostka ewidencyjna:	081009_2 Żagań
Obręb ewidencyjny:	0012–Miodnica
Położenie:	Miodnica
Sekcja mapy:	441.123.154, .202
Nazwa ukł. wsp. prostokątnych płaskich:	2000 strefa 5
Nazwa ukł. wsp. układu wysokości	Kronsztadt '86
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	mapa powstała bez obciążeń służebnościami gruntowymi
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:	G.6640.208.2018
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	————————
Data opracowania mapy:	27.02.2019

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. Jawna
Grzegorz Grobelny i Rafał Skórzewski
ul. 17 Stycznia 97, 64-100 LESZNO
Tel./fax 065 526 91 18, KRS 73275
NIP 697-001-28-92, REGON 410001730

GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienie MGPiB nr 8682
Grzegorz Grobelny
64-100 Leszno, ul. Dożynkowa 56
tel. 601 87 18 43

(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy) (numer uprawnień i podpis geodety)

"Wykazane na niniejszej mapie granice oznaczone kolorem żółtym zostały ustalone z wymaganą dokładnością, niniejsza mapa może służyć do projektowania budynku w odległości 4,0m od ustalonej granicy nieruchomości. Granice oznaczone na mapie kolorem zielonym nie zostały wyznaczone z wymaganą dokładnością, w tym obszarze niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków w odległości większej niż 4,0m od granicy nieruchomości."

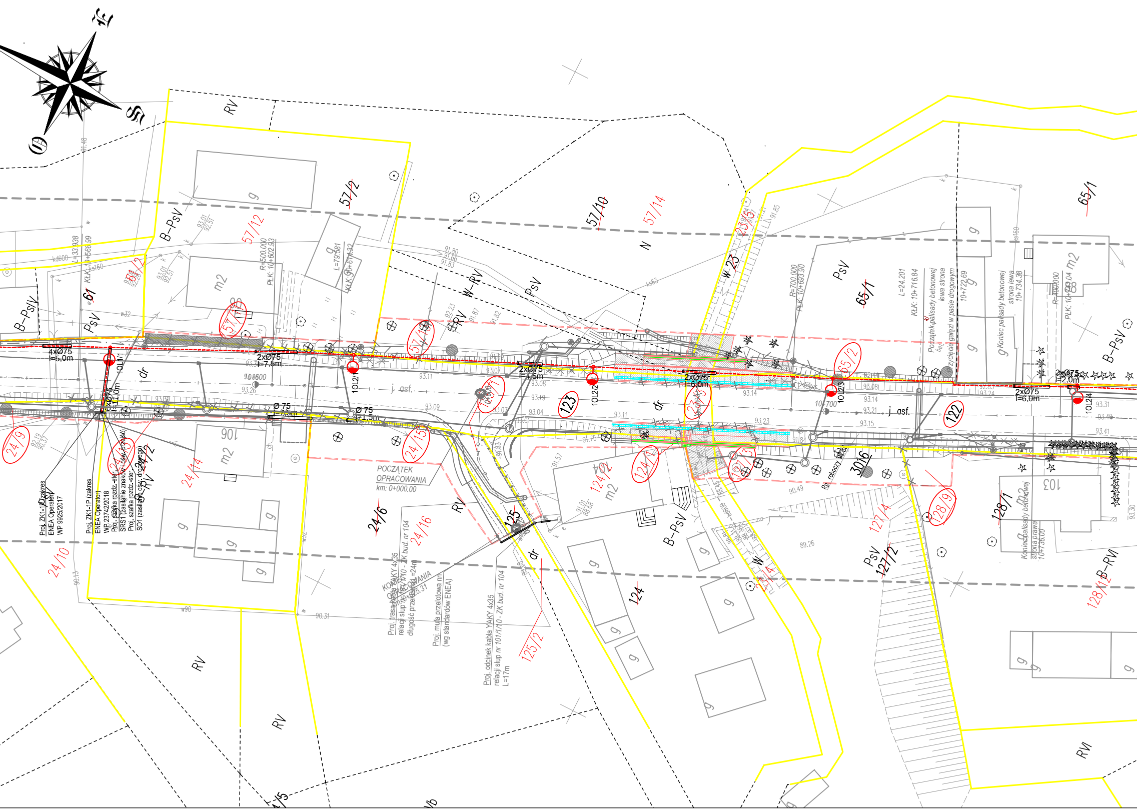
Dane [illegible] dotyczące granic działek ewidencyjnych nie spełniają pod względem dokładności kryteriów obowiązujących standardów technicznych.

UWAGA: Punkty osnowy poziomej oznaczono kolorem czerwonym i podlegają ochronie z godnie z Prawem Geodezyjnym.

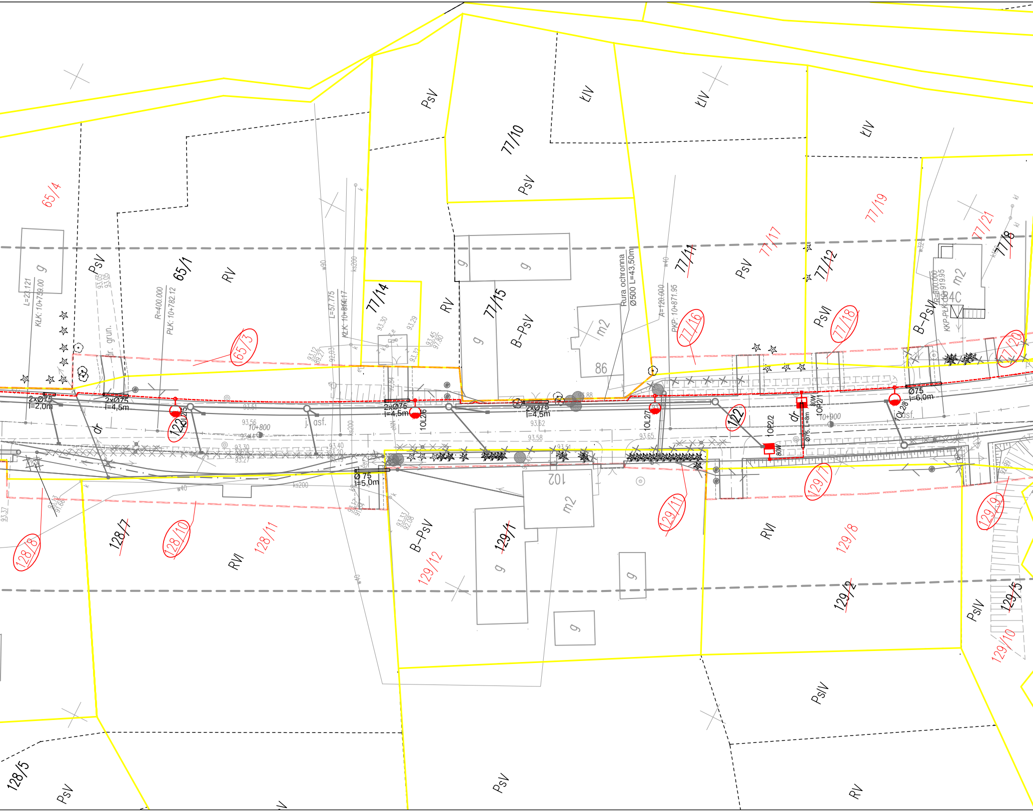
Do opracowania przyjęto mapę do celów projektowych, która powstała w wyniku pracy nr G.6640.835.2014.
Mapę uaktualniono o treść aktualnej mapy ewidencyjnej oraz skanów mapy zasadniczej.
Treść mapy uzypełniono również o wyniki pomiaru terenowego.

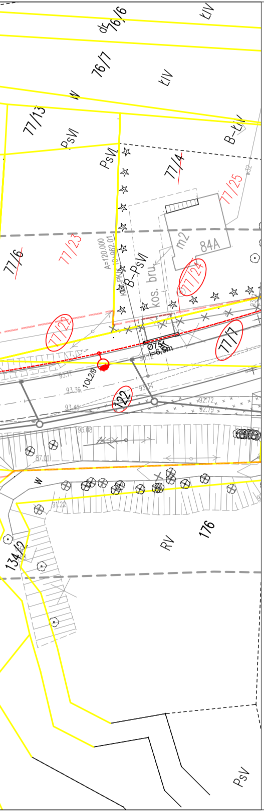
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŻAGAŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0810.2019.206
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	15. MAR. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

z up. STAROSTY
M. Pawłowicz
Małgorzata Pawłowicz
Kierownik Referatu Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej



POCZĄTEK OPRACOWANIA
km: 0+000.00
Proj. ZK1-1P (zakres ENEA Operator) WP 9925/2017
Proj. ZK1-1P (zakres ENEA Operator) WP 23742/2018
Proj. szafka rozdz.-ster. SRS1 (zasilanie znaków i ośw. przejść)
Proj. szafka rozdz.-ster. SO1 (zasilanie ośw. drogowego)
Proj. trasa kabla YAKY 4x35 relacji słup nr 101/1/10 - ZK bud. nr 104 długość przekładki =24m
KONIEC OPRACOWANIA km: 0+025.31
Proj. mufa przelotowa nn (wg standardów ENEA)
Proj. odcinek kabla YAKY 4x35 relacji słup nr 101/1/10 - ZK bud. nr 104 L=17m
4xØ75 l=5,0m
6xØ75 l=11,0m
2xØ75 l=7,5m
Ø 75 l=7,5m
Ø 75 l=1,5m
2xØ75 l=4,5m
2xØ75 l=6,0m
2xØ75 l=2,0m
10L1/1
10L2/1
10L2/2
10L2/3
10L2/4
j. asf.
dr
R=500.000
PŁK: 10+602.93
L=79.581
KŁK: 10+674.32
L=33.938
KŁK: 10+668.99
R=700.000
PŁK: 10+693.90
L=24.201
KŁK: 10+716.84
Początek palisady betonowej lewa strona
Przycięcie gałęzi w pasie drogowym
10+722.69
Koniec palisady betonowej strona lewa 10+734.38
R=400.000
PŁK: 10+743.04
Koniec palisady betonowej strona prawa 10+736.00
10+600
10+700
Pl. roboczy
57/2
57/10
57/14
57/12
57/11
57/13
61
61/2
65/1
65/2
23/5
23/4
24/6
24/9
24/10
24/11
24/12
24/14
24/15
24/16
124
124/1
124/2
125
125/2
127/1
127/2
127/3
128/1
128/9
128/10
123
122
3016
106
104
103
RV
B-PsV
B-PsIV
PsV
W-RV
W
N
dr
RVI
B-RVI
g
m2


65/4
65/1
65/3
RV
PsV
L=23.121
KŁK: 10+759.00
R=400.000
PŁK: 10+782.12
L=57.775
KŁK: 10+840.17
dr. grun.
77/14
77/15
77/10
77/16
77/17
77/11
77/12
77/18
77/19
77/21
77/20
77/8
ŁIV
B-PsV
PsVI
m2
86
g
Rura ochronna
Ø500 L=43,50m
A=120.000
PKP: 10+871.95
R=800.000
KKP-PŁK: 10+919.95
84C
2xØ75
l=2,0m
2xØ75
l=4,5m
2xØ75
l=4,5m
2xØ75
l=4,5m
Ø75
l=6,0m
Ø 75
l=5,0m
Ø75, L=8m
1OL2/5
1OL2/6
1OL2/7
1OL2/8
1OP2/1
1OP2/2
80W
10+800
10+900
j. asf.
asf.
dr
122
102
128/8
128/7
128/10
128/11
RVI
129/12
129/11
129/1
129/7
129/8
129/2
129/9
129/5
129/10
PsIV
128/5
w40
w90
ks200
93.56
93.44
93.51
93.30
93.27
93.40
93.62
93.58
93.65
93.51
93.12
93.33
92.08


dr
76/6
ŁIV
76/7
ŁIV
W
77/13
PsVI
PsVI
77/4
B-ŁIV
77/25
m2
84A
77/6
77/23
A=120.000
B-PsVI
kos. bru
77/24
77/22
Ø75
L=6,5m
77/1
10L2/9
93.11
93.36
93.45
122
92.72
92.79
93.08
87.01
W
91.22
RV
176
134/2
PsV

LEGENDA:

Istniejące granice ewidencyjne działek

Linia oznaczająca początek i koniec inwestycji w pasie drogowym DW295

Linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy

589/3 Numer istniejących działek

589/3 Numer istniejących działek objętych w projektowanym pasie drogowym

589/3 Numer nowopowstałych działek po podziale

589/3 Numer istniejących działek podlegajacych podziałowi

589/3 Numer nowopowstałych działek objętych pasem drogowym

Elementy projektowane branża drogowa

Projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm

Projektowany krawężnik betonowy 20x22 cm wystający na +1 cm

Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm wystający na +1 cm

Projektowany opornik betonowy 12x25 cm

Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm

Projektowane krawężniki systemowe

Projektowana krawędź drogi bez obramowania

Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego lub gruntowego

Projektowane przepusty

Projektowane palisady betonowe

Projektowane skarpy

Projektowana oś drogi wraz z kilometracją

Nawierzchnia chodników przy obiekcie mostowym

Krawężnik granitowy na obiekcie mostowym

Bariery energochłonne na obiekcie mostowym

Mury oporowe przy obiecie mostowym

Umocnienie wylotów rowu obiekt mostowy

Projektowane mury oporowe typu "L"

Branża elektro-energetyczna:

- PROJEKTOWANA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA nn LUB PRZEWÓD LINII NAPOWIETRZNEJ nn (SIEĆ ENEA OPERATOR)

- PROJEKTOWANA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA nn (OBWODY OŚWIETLENIOWE I ZASILAJĄCE)

- PROJ. RURA OCHRONNA O WYTRZYMAŁOŚCI MECHANICZNEJ UMOŻLIWIAJĄCEJ UKŁADANIE RURY POD JEZDNIAMI

- ISTNIEJĄCE SIECI ELEKTRYCZNE DO ROZBIÓRKI

- PROJEKTOWANY SŁUP nn

- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA SŁUPIE (ISTNIEJĄCA, UPRZEDNIO ZDEMONTOWANA)

1L7, 15W - PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH, LED, T=3000...3300K, P=15W ±5W, NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 4m. SŁUP (BEZ WYSIĘGNIKA) POSADOWIĆ NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM.

1L6, 84W - PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA MIEJSCA WAŻENIA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, LED, T=3000...3300K, P=84W ±10W, NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 6m. SŁUP WYPOSAŻYĆ W WYSIĘGNIK O WYSIĘGU 1m I POSADOWIĆ NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM.

1L5, 80W - PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH, LED, T=4000...4500K, P=80W ±10W, NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 6m. SŁUP WYPOSAŻYĆ W WYSIĘGNIK O WYSIĘGU 1m I POSADOWIĆ NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM.

Branża telekomunikacyjna:

Istniejąca kablowa linia słupowa nadziemna

Istniejący słup i kablowa linia słupowa nadziemna do likwidacji

Projektowana kablowa linia słupowa nadziemna - nowa trasa

Istniejąca doziemna linia kablowa do przełożenia

Projektowana doziemna linia kablowa - nowa trasa

Projektowane rury osłonowe dwudzielne typu A120PS

Branża sanitarna:

Projektowany wpust deszczowy typu ulicznego

Projektowany wpust deszczowy typu krawężnikowo - jezdniowego

Projektowany kanał kanalizacji deszczowej

Projektowana lokalizacja studni kanalizacyjnych

Wymiana istniejących komór na sieci kanalizacji deszczowej

Drzewo liściaste do wycinki

Drzewo iglaste do wycinki

Pniak do wykarczowania

Krzew do wycinki

Krzewy do wycinki

Istniejące elementy do rozbiórki (przepusty, wiaty przystanowe, itp.)

Istniejące ogrodzenia do rozbiórki

Inwestor: **ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**
UL. PODGÓRNA 7, 65-057 ZIELONA GÓRA

Jednostka projektowa: **AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j.**
ul. SULECHOWSKA 8, 65-119 ZIELONA GÓRA

Stadium projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane: **ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 295 W M. MIODNICA OD KM 9+995 DO KM 14+215**

Nazwa opracowania: PROJEKT OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
km 10+500 ÷ 10+970

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jacek Bieliński	40/91/ZG	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Asystent:	mgr inż. Jarosław Wirszyc			

Data: 16.08.2021 r.	Nr umowy: ZDW-ZG-WD189/2014	Nr rysunku: 2.2.	Skala: 1 : 500