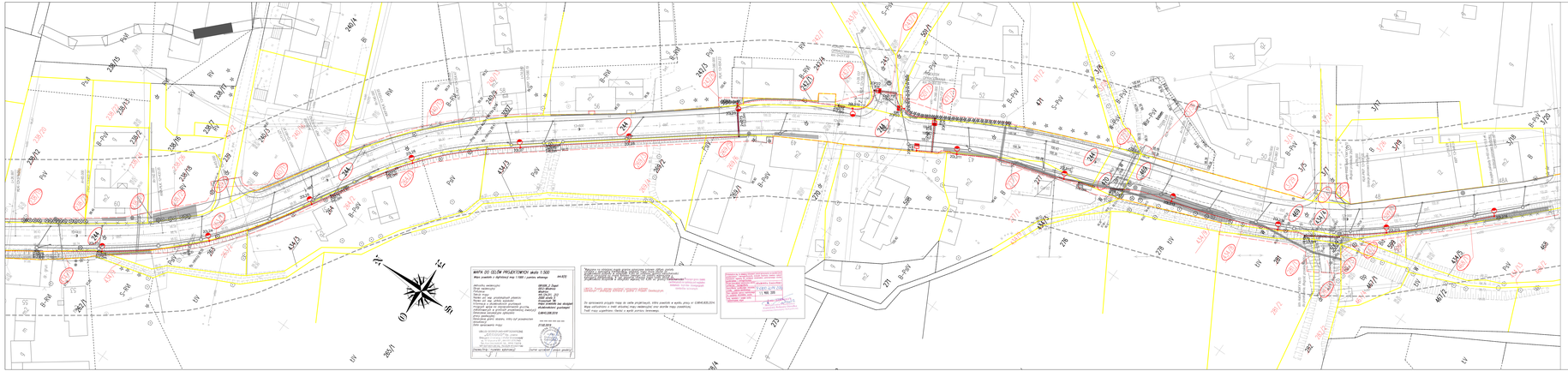

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500
Mapa zasadnicza w aktualizacji map 1:1000 i pomoc ortofotomapa

Geodezyjna osnowa poziomej:
Rodzaj osnowy: GESUT
Ilość punktów: 23
Ilość punktów stabilizowanych: 23
Średni błąd położenia punktów: 0.02 m
Średni błąd wzajemnego położenia punktów: 0.02 m
Przyjęty układ współrzędnych płaskich prostokątnych: PL-2000 strefa 6
Układ wysokościowy: Kronsztad 86
Przyjęty układ do odniesienia pionów: Kronsztad 86
Sposób założenia osnowy pomiarowej: GEOID2011
Sposób założenia osnowy wysokościowej: GEOID2011
Sposobowe pomiaru: sposobu, który był zastosowany przy pomiarach osnowy: GNSS
Data wykonania mapy: 27.05.2021

GEOPOZ GEODEZJA GRUNTY GEOINFORMACJE
Marcin Kowalczyk
Nr uprawnień 1218
Nr ewidencyjny 1218
ul. Kolejowa 23, 66-100 Sulechów
tel. 515 010 010, e-mail: biuro@geopoz.pl
Zakres wykonanych prac geodezyjnych: Opracowanie projektu zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Jacek Bielinski
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
Nr ewidencyjny 40/5512/01
Podpis projektanta

Sprawdzający: mgr inż. Jarosław Winiarz
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej
Nr ewidencyjny 40/5512/01
Podpis sprawdzającego

Projektowany zjazd indywidualny do posesji nr 1 km 12+430 prawostronnie
Projektowany zjazd indywidualny do posesji nr 2 km 12+470 prawostronnie
Projektowany zjazd indywidualny do posesji nr 3 km 12+510 prawostronnie
Projektowany zjazd indywidualny do posesji nr 4 km 12+550 prawostronnie
Projektowany zjazd indywidualny do posesji nr 5 km 12+590 prawostronnie
Projektowany zjazd indywidualny do posesji nr 6 km 12+630 prawostronnie
Projektowany zjazd indywidualny do posesji nr 7 km 12+670 prawostronnie
Projektowany zjazd indywidualny do posesji nr 8 km 12+710 prawostronnie
Projektowany zjazd indywidualny do posesji nr 9 km 12+750 prawostronnie
Projektowany zjazd indywidualny do posesji nr 10 km 12+790 prawostronnie
Projektowany zjazd indywidualny do posesji nr 11 km 12+830 prawostronnie
Projektowany zjazd indywidualny do posesji nr 12 km 12+870 prawostronnie
Projektowany zjazd indywidualny do posesji nr 13 km 12+910 prawostronnie
Projektowany zjazd indywidualny do posesji nr 14 km 12+950 prawostronnie