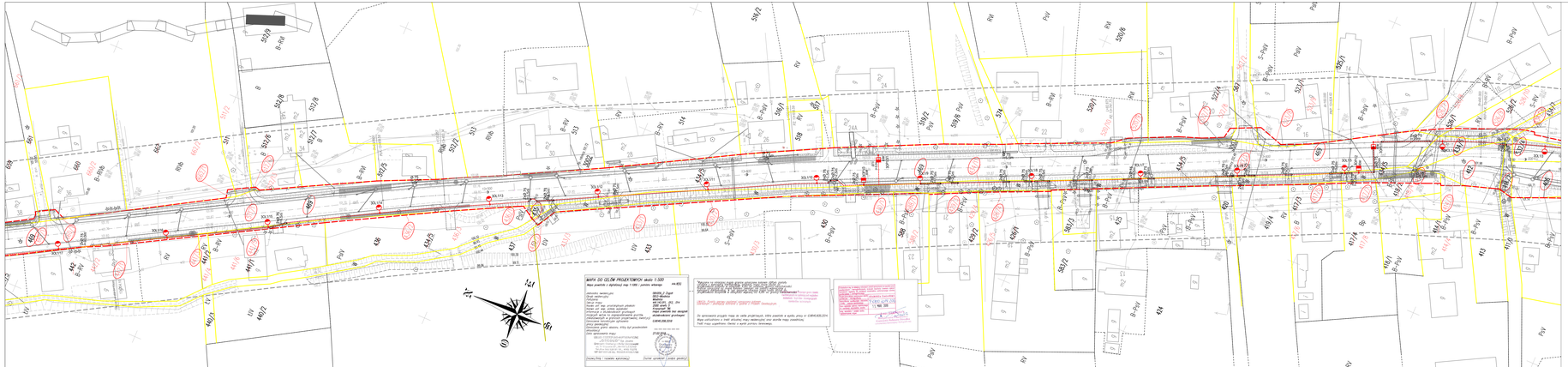

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500
Mapa powstała z digitalizacji map 1:1000 i pomiaru własnego

Geodezja realizacyjna	GEOSIS J. Żuk
Obręb ewidencyjny	0023 Wielisław
Gmina	08 Zielona Góra
Zakres mapy	od km 0+000 do km 4+910
Numer ref. bazy przesłanych plików	2020_wielisław
Data wykonania mapy do celów projektowych	2020.09.30 do wcięcia
Imię i nazwisko oraz podpis osoby uprawnionej do wykonania geodezyjnej obsługi inwestycyjnej w granicach projektowanej zabudowy	Grzegorz Kuźmiński
Data zatwierdzenia mapy	13/WUZ/2020
Organ zatwierdzający wydany, który był przedmiotem aktualizacji	Wojewoda Lubuski
Data zatwierdzenia mapy	27.05.2016

WOJEWODA LUBUSKI
Geodezja i Kartografia
Grzegorz Kuźmiński
Zielona Góra

(nazwa firmy i nazwisko wykonawcy) (format uprawnień i podpis pieczęć)

Projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Projektant posiada wymagane uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej.
Projektant posiada aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Na sprowadzenie przyjęty rzędy do celu projektowych, które powstało w wyniku pracy nr EWIDENCYJNY 0023/2020/1
Wpis uzyskano z map zasadniczej oraz wektorowej oraz skanów mapy ewidencyjnej.
Treść mapy uzgodniono i bierze w wyniki pomiaru terenowego.

Projektant:	mgr inż. Jacek Bielinski
Nr uprawnień:	40/95/Z/G
Podpis:	

Projektowana w specjalności elektroenergetycznej

LEGENDA:

- Istniejąca granica ewidencyjna działek
- Linia rozgraniczająca przejęcia - liniowy inwestycji w pasie drogowym DK95
- Linia rozgraniczająca projektowanej pas drogowy
- Numer istniejących działek
- Numer istniejących działek objętych w projektowanych pasie drogowym
- Numer nowoprzebitych działek po podziale
- Numer istniejących działek podlegających podziałowi
- Numer nowoprzebitych działek objętych pasem drogowym

Elementy projektowane branża drogowa

- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 20x22 cm wystający na +1 cm
- Projektowany krawężnik 8 betonowy 15x22 cm wystający na +1 cm
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawężnik systemowe
- Projektowana krawężnik drogi bez obramowania
- Projektowana krawężnik pobocza fluorowego lub prumowego
- Projektowane przejazdy
- Projektowane pałkardy betonowe
- Projektowane skarpy
- Projektowana ściana drogi wraz z klinowizacją
- Nawierzchnia chodnikowa przy obiekcie mostowym
- Krawężnik granitowy na obiekcie mostowym
- Bariery energochłonne na obiekcie mostowym
- Słupy oporowe przy obiekcie mostowym
- Umocnienie wylotów rowu obiekt mostowy
- Projektowane mury oporowe typu "L"

Branża elektro-energetyczna:

- PROJEKTOWANA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA nn LUB PRZEWÓD LINII NAPOWIETRZNEJ nn (SIEĆ ENN OPERATOR)
- PROJEKTOWANA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA nn ZABEZPIECZONA/IZOLOWANA (SIEĆ ENN OPERATOR)
- PRZEJŚCIOWY KONSOLOWY MECHANICZNIE LUB MECHANICZNIE UKŁADANE KUPY KSE-ZCENNIK
- ISTNIEJĄCE SŁUPY ELEKTRYCZNE DO ROZBIÓRKI
- PROJEKTOWANY SŁUP nn
- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA UZUPEŁNIONO NA SŁUPIE ISTNIEJĄCA/ UPRZEDNIO ZDEMONTOWANE
- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA PRZYSTANKOWA AUTOBUSOWYCH LED TU 70W, 230V, P=70W, U=5K, Nr SŁUPA 0 WYSOKOŚCI nn, SŁUP JEST WYSIĘGNIKU POŁĄCZONY NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM
- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA WIELKOŚCI ŚREDNIE SAMOCHODOWE CIĘŻAROWYCH LED TU 70W
- TU200 , 230V, P=70W, U=5K, Nr SŁUPA 0 WYSOKOŚCI nn, SŁUP WYPOSAŻONY W WYSIĘGNIK 0 WYSIĘGU nn POŁĄCZONE NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM
- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, LED, 74 W/U, 400K, P=80W U=5K, Nr SŁUPA 0 WYSOKOŚCI nn, SŁUP WYPOSAŻONY W WYSIĘGNIK 0 WYSIĘGU nn POŁĄCZONE NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM

Branża telekomunikacyjna:

- Istniejąca kablowa linia sługowa nadziemna
- Istniejący słup / kablowa linia sługowa nadziemna do likwidacji
- Projektowana kablowa linia sługowa nadziemna + nowa trasa
- Istniejąca dozemna linia kablowa do przełączenia
- Projektowana dozemna linia kablowa – nowa trasa
- Projektowane rury osłonowe dwudzielne typu A112/PS

Branża sanitarna

- Projektowany wpust deszczowy typu ulicznego
- Projektowany wpust deszczowy typu krawężnikowo – jezdniowego
- Projektowany kanał kanalizacji deszczowej
- Projektowana kkalizacja studni kanalizacyjnych
- Wymiana istniejących korrnir na sieci kanalizacji deszczowej

- Drzewo liściaste do wycinki
- Drzewo iglaste do wycinki
- Pniak do wykorzystania
- Krzew do wycinki
- Krzewy do wycinki
- Istniejące elementy do rozbiórki (przepusty, wiaty przystankowe, itp.)
- Istniejąca ogrodzenia do rozbiórki

Inwestor:	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO ul. PODGÓRNA 7, 65-057 ZIELONA GÓRA
Jednostka projektowa:	AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. BULEVICHOWSKA 8, 65-119 ZIELONA GÓRA
Stadium projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Zamierzenie budowlane:	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 295 W M. MIODNICA OD KM 9+995 DO KM 14+215
Nazwa opracowania:	PROJEKT OŚWIETLENIA DROGOWEGO
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU km 13+440 ÷ 13+910

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jacek Bielinski	40/95/Z/G	Projektowana w specjalności elektroenergetycznej	
Asystent:	mgr inż. Jarosław Wiraszyć			

Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:
16.08.2021 r.	ZDW-ZG-WO189/2014	2.8.	1 : 500