


















Do opracowania przyjęła mapę do celów projektowych, która powstała w wyniku pracy nr G.6640.835.2014. Mapę uaktualniono o treść aktualnej mapy ewidencyjnej oraz skanów mapy zasadniczej.



omiedza się, nie wchodziłby jednak kontakt epistolarny w miejsce par-
 tycyjnej korespondencji, których rezultaty zawsze opierał się
 na pewnym stopniu zaufania do adresata, którego zaufanie zasłu-
 żyło sobie i korespondencja
 po prostu odwrócił się i stał się
 adresatem korespondencji
 cyflicznej dwukierunkowej: stał się
 adresatem i adresatem
 i za pomocą operacji technicznej
 umożliwiającą adresatowi
 nie wyrażać, ale tylko
 przekazywać

STARSZYSTA ZAGANSKI
 P. 0810 2019 206
 15 MAR. 2019
 2. kop. STARSZYSTA
 Ministerstwo Rolnictwa
 Kierownik Referatu Działal-
 ności (Kierownik) Główny i Kierownik

Istniejące granice ewidencyjne działek	
	Linia oznaczająca początek i koniec inwestycji w pasie drogowym DW295
	Linia rozgraniczająca projektowany pas drogowy
59/2	Numer istniejących działek
59/2	Numer istniejących działek objętych w projektowanym pasie drogowym
59/2	Numer nowopowstałych działek po podziale
59/2	Numer istniejących działek podlegających podziałowi
59/2	Numer nowopowstałych działek objętych pasem drogowym

	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 20x22 cm wystający na +1 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowane krawężniki systemowe
	Projektowana krawędź drogi bez obramowania
	Projektowana krawędź pobocza bluzceniowego lub gruntowego
	Projektowane przepusty
	Projektowane palisady betonowe
	Projektowane skarpy
	Projektowana oś drogi wraz z kilometracją
	Nawierzchnia chodników przy obiekcie mostowym
	Krawężnik granitowy na obiekcie mostowym
	Barierę energochłonną na obiekcie mostowym
	Mury oporowe przy obiekcie mostowym
	Umocnienie wyłotów rowu obiekt mostowy
	Projektowane mury oporowe typu "L"

- PROJEKTOWANA SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA nn LUB PRZEWÓD LINII NAPIĘCIOWEJ nn (SIĘĆ ENEA OPERATOR)
- PROJEKTOWANA SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA nn (OBWODY OŚWIELENIOWE I ZASILAJĄCE)
- PROJ. RURA OCHRONNA O WYTRZYMAŁOŚCI MECHANICZNEJ UMOŻLIWIAJĄCEJ UKŁADANIE RURY POD JEZDNIAMI







 - ISTNIEJĄCE SIECI ELEKTRYCZNE DO ROZBIÓRKI
 - PROJEKTOWANY SŁUP nn






- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA SŁUP
(ISTNIEJĄCA, UPRZEDNIO ZDEMONTOWANA)







- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH, L
T=3000...3300K, P=15W \pm 5W, NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 4m. SŁUP (BEZ WYSIĘGN
POSADOWIĆ NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM.

- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA MIEJSCA WAŻENIA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH;
T=3000...3300K, P=84W ±10W, NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 6m. SŁUP WYPOSAŻYĆ W WYSIĘGNIK
O WYSIĘGU 1m I POSADOWIĆ NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM.

- PROJEKTOWANA OPRAWA OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH, LED, T=4000...4500K,
P=80W±10W, NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 6m. SŁUP WYPOSAŻYĆ W WYSIĘGNIK O WYSIĘGU
1m I POSADOWIĆ NA FUNDAMENCIE PREFABRYKOWANYM.

	Istniejąca kablowa linia słupowa nadziemna
	Istniejący słup i kablowa linia słupowa nadziemna do likwidacji
	Projektowana kablowa linia słupowa nadziemna - nowa trasa
	Istniejąca doziemna linia kablowa do przełożenia
	Projektowana doziemna linia kablowa - nowa trasa
	Projektowane rury osłonowe dwudzielne typu A120PS

	Projektowany wpust deszczowy typu ulicznego
	Projektowany wpust deszczowy typu krawężnikowo - jezdniowego
	Projektowany kanał kanalizacji deszczowej
	Projektowana lokalizacja studni kanalizacyjnych
	Wymiana istniejących komór na sieci kanalizacji deszczowej

	Drzewo iglaste do wycinki
	Pniak do wykarczowania
	Krzew do wycinki
	Krzewy do wycinki
	Istniejące elementy do rozbiórki (przepusty, wiaty przystanowe, itp.)
	Istniejące ogrodzenia do rozbiórki

Inwestor: **ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**
UL. PODGÓRNA 7, 65-057 ZIELONA GÓRA

Jednostka projektowa: **AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j.**
ul. SULECHOWSKA 8, 65-119 ZIELONA GÓRA

Stadium projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane: **ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 295 W M. MI
OD KM 9+995 DO KM 14+215**

Nazwa opracowania: **PROJEKT OŚWIETLANIA DROGOWEGO**

Tytuł rysunku: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TER**

km 12+010 ÷ 12+430

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Jacek Bielński	40/91/ZG	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Asystent:	mgr inż. Jarosław Wirszycki			
Data: 16.08.2021 r.	Nr umowy: ZDW-ZG-WD189/2014	Nr rysunku:	2.5.	Skala: 1 : 500