

## **Miodnica - oświetlenie drogi**

Partner kontaktowy:  
Numer zlecenia:  
Firma:  
Numer klienta:

Data: 03.08.2018  
Edytor:

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

---

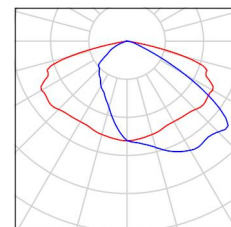
**Miodnica - oświetlenie drogi / Lista opraw**

---

4 Ilość

LUG LIGHT FACTORY 130252.6L022.021  
5261\_13 URBINO PREMIUM 24 LED 740 II O14  
Numer artykułu: 130252.6L022.021  
Strumień świetlny (Oprawa): 3050 lm  
Strumień świetlny (Lampy): 3050 lm  
Moc opraw: 27.0 W  
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100  
Kod Flux CIE: 37 72 96 100 100  
Wyposażenie: 1 x LED (Czynnik korekcyjny  
1.000).

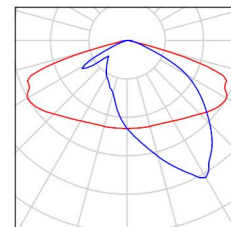
Ilustracje oświetleń  
znajdziesz w naszym  
katalogu oświetleń.



12 Ilość

LUG LIGHT FACTORY 130252.6L111.011 5264  
URBINO PREMIUM 72 LED 740 O13  
Numer artykułu: 130252.6L111.011  
Strumień świetlny (Oprawa): 10052 lm  
Strumień świetlny (Lampy): 10050 lm  
Moc opraw: 76.0 W  
Klasyfikacja oświetleń CIE: 100  
Kod Flux CIE: 38 73 97 100 100  
Wyposażenie: 1 x LED (Czynnik korekcyjny  
1.000).

Ilustracje oświetleń  
znajdziesz w naszym  
katalogu oświetleń.



Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

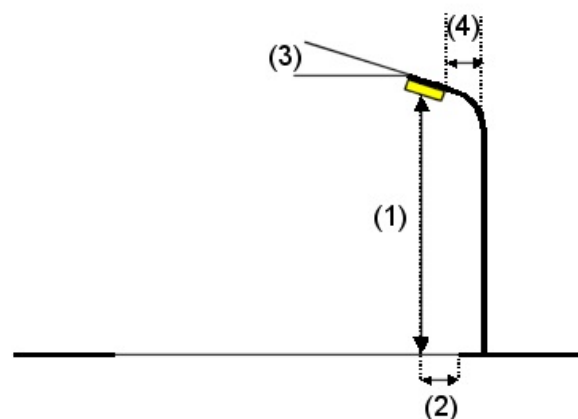
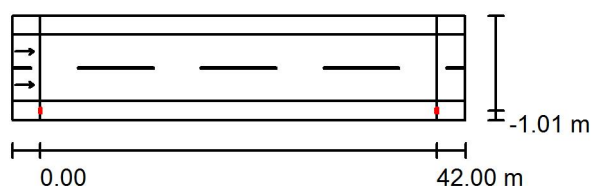
## Miodnica - podstawowa / Dane planowania

### Profil ulicy

Chodnik 1	(Szerokość: 2.000 m)
Jezdnia	(Szerokość: 7.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Chodnik 2	(Szerokość: 2.000 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

### Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	LUG LIGHT FACTORY 130252.6L111.011 5264 URBINO PREMIUM 72 LED 740 O13
Strumień świetlny (Oprawa):	10052 lm
Strumień świetlny (Lampy):	10050 lm
Moc opraw:	76.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie na dole
Odstęp słupa:	42.000 m
Wysokość montażu (1):	8.100 m
Wysokość punktu świetlnego:	8.003 m
Nawis (2):	-0.983 m
Nachylenie wysięgnika (3):	15.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.500 m

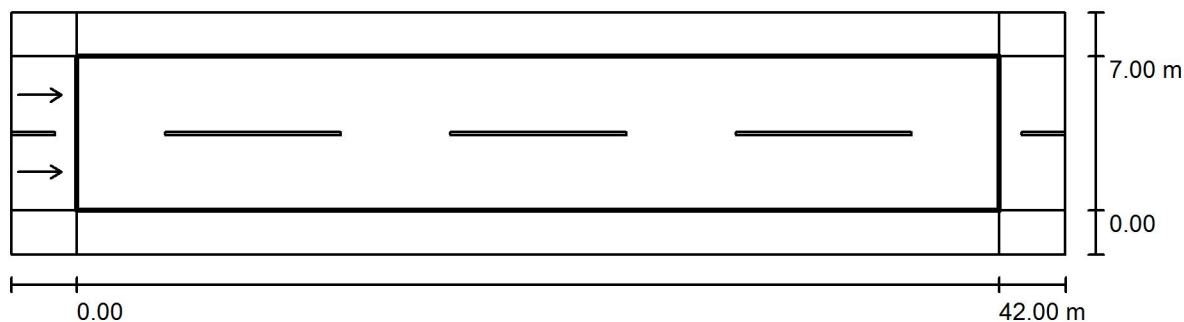
Wartości maksymalne mocy oświetleniowej  
przy 70°: 469 cd/klm  
przy 80°: 373 cd/klm  
przy 90°: 46 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.0.

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Miodnica - podstawowa / Jezdnia / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Siatka: 14 x 6 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Jezdnia.

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

Wybrana klasa oświetleniowa: ME5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
0.60	0.51	0.43	13	0.62
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

### Przynależni obserwatorzy (2 ilość):

Nr.	Obserwator	Pozycja [m]	$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
1	Obserwator 1	(-60.000, 1.750, 1.500)	0.60	0.51	0.43	13
2	Obserwator 2	(-60.000, 5.250, 1.500)	0.65	0.51	0.55	9

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Miodnica - podstawowa / Jezdnia / Klasa oświetleniowa

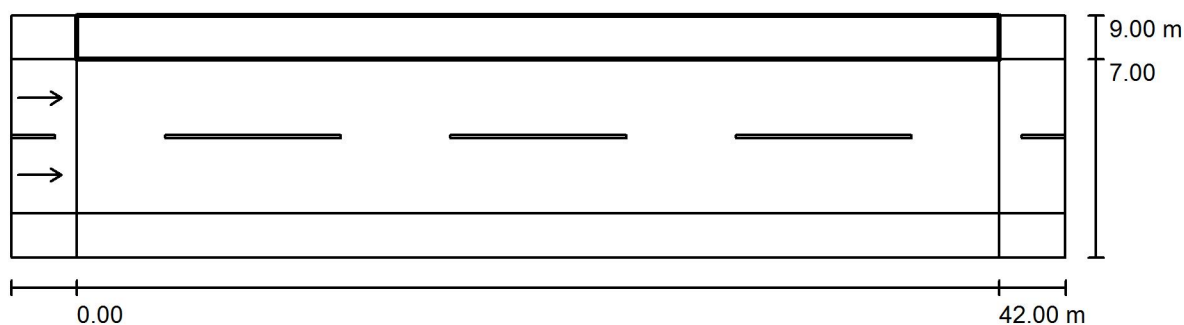
Wybrana klasa oświetleniowa: ME5

Ta klasa oświetleniowa bazuje na następującej sytuacji ruchu drogowego:

Parametry	Wartość
Typowa prędkość głównego użytkownika	Średnia (między 30 i 60 km/h)
Główny użytkownik	Ruch samochodowy, Powoli poruszające się pojazdy, Rowerzyści
Inni dopuszczeni użytkownicy	Piesi
Wykluczeni użytkownicy	/
Sytuacja oświetleniowa	B2
Połączenie do innej ulicy	Zwykłe skrzyżowania
Zagęszczenie skrzyżowań [liczba na 1 km]	<3
Strefa konfliktowa	Nie
Środki budowlane do uspokojenia ruchu	Nie
Natężenie strumienia pojazdów [liczba sztuk na dobę]	<7000
Natężenie strumienia ruchu rowerzystów	Normalna
Trudność nawigacji	Normalna
Zaparkowane pojazdy	Nie
Kompleksowość pola widzenia	Normalna
Poziom luminancji otoczenia	Niski (okolica wiejska)
Główny typ pogody	Sucha

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Miodnica - podstawowa / Pole oszacowania Chodnik 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Siatka: 14 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.

Wybrana klasa oświetleniowa: S6

(Nie wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]
8.45	3.96
$\geq 2.00$	$\geq 0.60$
<b>X</b> 1	<b>✓</b>

<sup>1</sup> Uwaga: Aby zapewnić pewną równomierność, wartość rzeczywista średniej mocy oświetleniowej nie może przekraczać półtorojej wartości minimalnej przewidzianej dla tej klasy.

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

**Miodnica - podstawowa / Pole oszacowania Chodnik 1 / Klasa oświetleniowa**

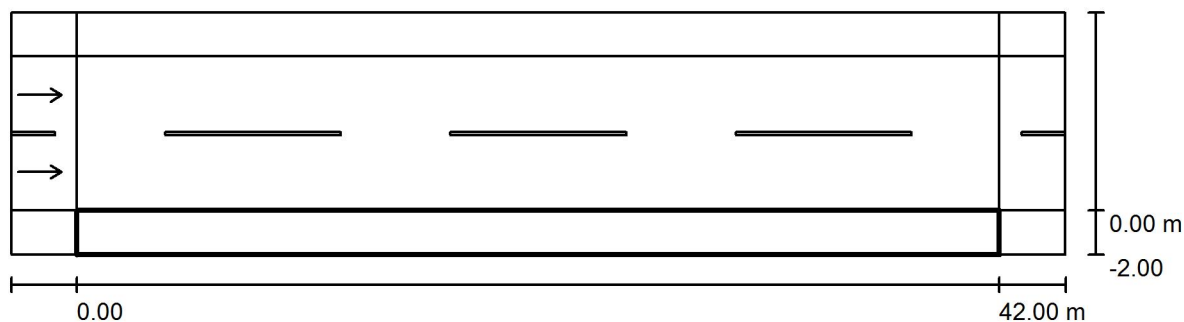
Wybrana klasa oświetleniowa: S6

Ta klasa oświetleniowa bazuje na następującej sytuacji ruchu drogowego:

Parametry	Wartość
Typowa prędkość głównego użytkownika	Prędkość marszu (<= 5 km/h)
Główny użytkownik	Piesi
Inni dopuszczeni użytkownicy	/
Wykluczeni użytkownicy	Ruch samochodowy, Powoli poruszające się pojazdy, Rowerzyści
Sytuacja oświetleniowa	E1
Natężenie strumienia ruchu pieszych	Normalna
Rozpoznawanie twarzy osób	Niepotrzebne
Ryzyku zjawisk kryminalnych	Normalna
Poziom luminancji otoczenia	Niski (okolica wiejska)

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Miodnica - podstawowa / Pole oszacowania Chodnik 2 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Siatka: 14 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 2.

Wybrana klasa oświetleniowa: S6

(Nie wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]
7.22	2.01
$\geq 2.00$	$\geq 0.60$
<b>X</b> 1	<b>✓</b>

<sup>1</sup> Uwaga: Aby zapewnić pewną równomierność, wartość rzeczywista średniej mocy oświetleniowej nie może przekraczać półtorojej wartości minimalnej przewidzianej dla tej klasy.



Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

**Miodnica - podstawowa / Pole oszacowania Chodnik 2 / Klasa oświetleniowa**

Wybrana klasa oświetleniowa: S6

Ta klasa oświetleniowa bazuje na następującej sytuacji ruchu drogowego:

Parametry	Wartość
Typowa prędkość głównego użytkownika	Prędkość marszu ( $\leq 5$ km/h)
Główny użytkownik	Piesi
Inni dopuszczeni użytkownicy	/
Wykluczeni użytkownicy	Ruch samochodowy, Powoli poruszające się pojazdy, Rowerzyści
Sytuacja oświetleniowa	E1
Natężenie strumienia ruchu pieszych	Normalna
Rozpoznawanie twarzy osób	Niepotrzebne
Ryzyku zjawisk kryminalnych	Normalna
Poziom luminancji otoczenia	Niski (okolica wiejska)

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

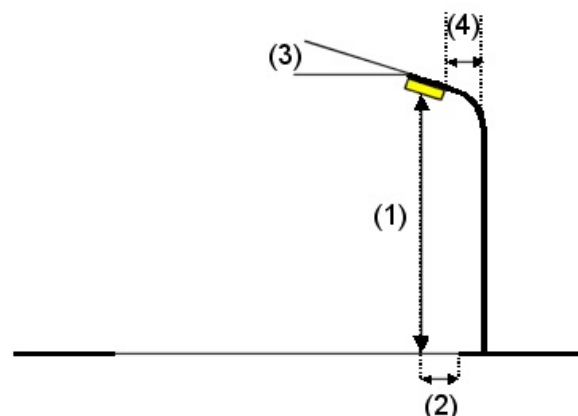
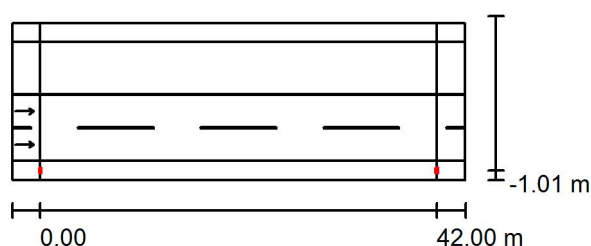
## Przystanek 10+430 / Dane planowania

### Profil ulicy

Chodnik 1	(Szerokość: 2.000 m)
Zatoczka autobusowa	(Szerokość: 5.500 m, Liczba pasów jezdni: 1, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Pas środkowy 1	(Szerokość: 0.010 m, Wysokość: 0.000 m)
Jezdnia	(Szerokość: 7.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Chodnik 2	(Szerokość: 2.000 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

### Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	LUG LIGHT FACTORY 130252.6L111.011 5264 URBINO PREMIUM 72 LED
	740 O13
Strumień świetlny (Oprawa):	10052 lm
Strumień świetlny (Lampy):	10050 lm
Moc opraw:	76.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie na dole
Odstęp słupa:	42.000 m
Wysokość montażu (1):	8.100 m
Wysokość punktu świetlnego:	8.003 m
Nawis (2):	-0.983 m
Nachylenie wysięgnika (3):	15.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.500 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej

przy 70°: 469 cd/klm

przy 80°: 373 cd/klm

przy 90°: 46 cd/klm

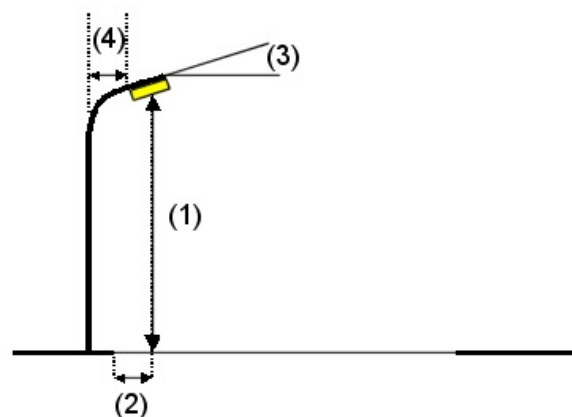
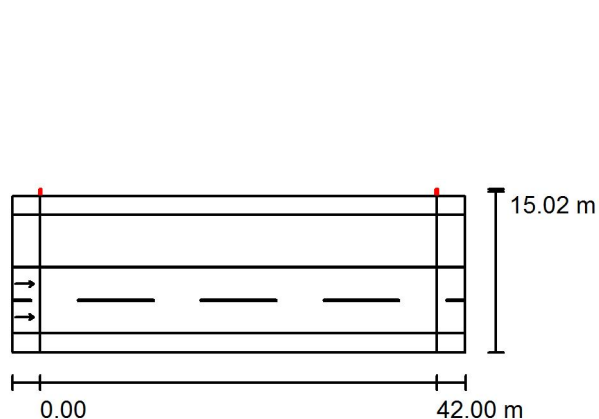
W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.0.

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Przystanek 10+430 / Dane planowania

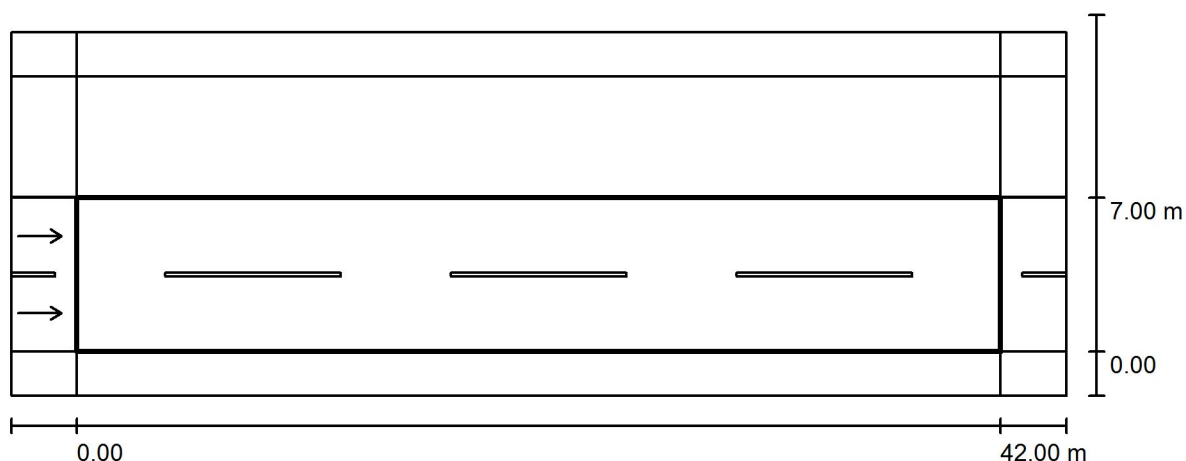
### Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	LUG LIGHT FACTORY 130252.6L022.021 5261_13 URBINO PREMIUM 24 LED 740 II O14	
Strumień świetlny (Oprawa):	3050 lm	Wartości maksymalne mocy oświetleniowej
Strumień świetlny (Lampy):	3050 lm	przy 70°: 423 cd/klm
Moc opraw:	27.0 W	przy 80°: 427 cd/klm
Rozmieszczenie:	jednostronnie u góry	przy 90°: 110 cd/klm
Odstęp słupa:	42.000 m	W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy
Wysokość montażu (1):	8.100 m	zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.
Wysokość punktu świetlnego:	8.003 m	Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu
Nawis (2):	-2.483 m	oślepiania D.0.
Nachylenie wysięgnika (3):	15.0 °	
Długość wysięgnika (4):	0.000 m	

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Przystanek 10+430 / Jezdnia / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Siatka: 14 x 6 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Jezdnia.

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

Wybrana klasa oświetleniowa: ME5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
0.68	0.56	0.47	12	0.68
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

### Przynależni obserwatorzy (2 ilość):

Nr.	Obserwator	Pozycja [m]	$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
1	Obserwator 1	(-60.000, 1.750, 1.500)	0.68	0.58	0.47	12
2	Obserwator 2	(-60.000, 5.250, 1.500)	0.73	0.56	0.57	10

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

**Przystanek 10+430 / Jezdnia / Klasa oświetleniowa**

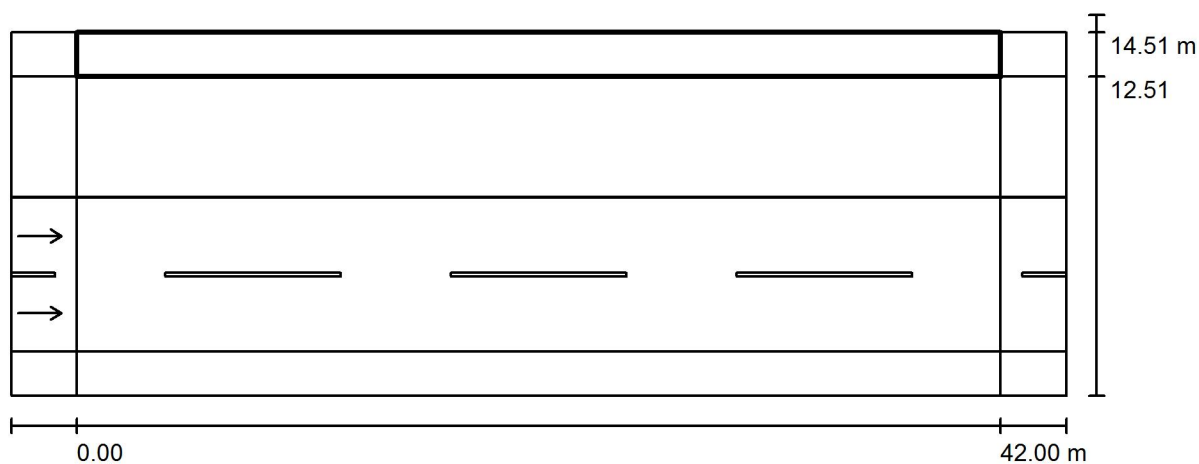
Wybrana klasa oświetleniowa: ME5

Ta klasa oświetleniowa bazuje na następującej sytuacji ruchu drogowego:

Parametry	Wartość
Typowa prędkość głównego użytkownika	Średnia (między 30 i 60 km/h)
Główny użytkownik	Ruch samochodowy, Powoli poruszające się pojazdy, Rowerzyści
Inni dopuszczeni użytkownicy	Piesi
Wykluczeni użytkownicy	/
Sytuacja oświetleniowa	B2
Połączenie do innej ulicy	Zwykłe skrzyżowania
Zagęszczenie skrzyżowań [liczba na 1 km]	<3
Strefa konfliktowa	Nie
Środki budowlane do uspokojenia ruchu	Nie
Natężenie strumienia pojazdów [liczba sztuk na dobę]	<7000
Natężenie strumienia ruchu rowerzystów	Normalna
Trudność nawigacji	Normalna
Zaparkowane pojazdy	Nie
Kompleksowość pola widzenia	Normalna
Poziom luminancji otoczenia	Niski (okolica wiejska)
Główny typ pogody	Sucha

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Przystanek 10+430 / Pole oszacowania Chodnik 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Siatka: 14 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.

Wybrana klasa oświetleniowa: S6

(Nie wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]
6.96	3.64
$\geq 2.00$	$\geq 0.60$
<b>X</b> <sup>1</sup>	<b>✓</b>

<sup>1</sup> Uwaga: Aby zapewnić pewną równomierność, wartość rzeczywista średniej mocy oświetleniowej nie może przekraczać półtorojej wartości minimalnej przewidzianej dla tej klasy.

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

**Przystanek 10+430 / Pole oszacowania Chodnik 1 / Klasa oświetleniowa**

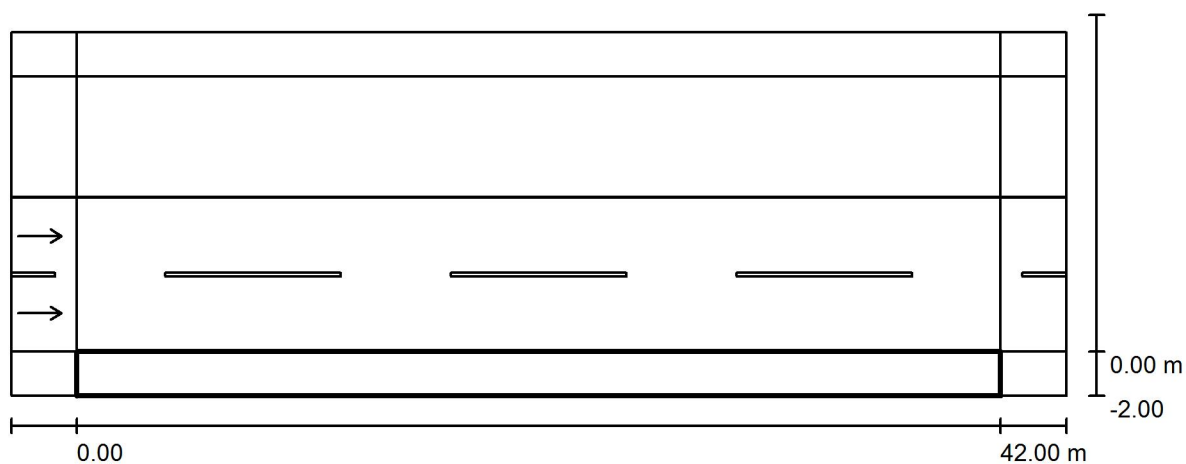
Wybrana klasa oświetleniowa: S6

Ta klasa oświetleniowa bazuje na następującej sytuacji ruchu drogowego:

Parametry	Wartość
Typowa prędkość głównego użytkownika	Prędkość marszu ( $\leq 5$ km/h)
Główny użytkownik	Piesi
Inni dopuszczeni użytkownicy	/
Wykluczeni użytkownicy	Ruch samochodowy, Powoli poruszające się pojazdy, Rowerzyści
Sytuacja oświetleniowa	E1
Natężenie strumienia ruchu pieszych	Normalna
Rozpoznawanie twarzy osób	Niepotrzebne
Ryzyku zjawisk kryminalnych	Normalna
Poziom luminancji otoczenia	Niski (okolica wiejska)

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Przystanek 10+430 / Pole oszacowania Chodnik 2 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Siatka: 14 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 2.

Wybrana klasa oświetleniowa: S6

(Nie wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]
8.28	2.79
$\geq 2.00$	$\geq 0.60$
<b>X</b> <sup>1</sup>	<b>✓</b>

<sup>1</sup> Uwaga: Aby zapewnić pewną równomierność, wartość rzeczywista średniej mocy oświetleniowej nie może przekraczać półtorojej wartości minimalnej przewidzianej dla tej klasy.



Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

**Przystanek 10+430 / Pole oszacowania Chodnik 2 / Klasa oświetleniowa**

Wybrana klasa oświetleniowa: S6

Ta klasa oświetleniowa bazuje na następującej sytuacji ruchu drogowego:

Parametry	Wartość
Typowa prędkość głównego użytkownika	Prędkość marszu ( $\leq 5$ km/h)
Główny użytkownik	Piesi
Inni dopuszczeni użytkownicy	/
Wykluczeni użytkownicy	Ruch samochodowy, Powoli poruszające się pojazdy, Rowerzyści
Sytuacja oświetleniowa	E1
Natężenie strumienia ruchu pieszych	Normalna
Rozpoznawanie twarzy osób	Niepotrzebne
Ryzyku zjawisk kryminalnych	Normalna
Poziom luminancji otoczenia	Niski (okolica wiejska)

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Przystanek 10+430 / Zatoczką autobusowa / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Siatka: 14 x 4 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Zatoczką autobusowa.

Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	U0
9.63	0.45
$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
✓	✓

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

---

**Przystanek 10+430 / Zatoczka autobusowa / Klasa oświetleniowa**

---

Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

Ta klasa oświetleniowa bazuje na następującej sytuacji ruchu drogowego:

Parametry	Wartość
Typowa prędkość głównego użytkownika	Niska (między 5 i 30 km/h)
Główny użytkownik	Ruch samochodowy, Piesi
Inni dopuszczeni użytkownicy	/
Wykluczeni użytkownicy	Powoli poruszające się pojazdy, Rowerzyści
Sytuacja oświetleniowa	D1
Środki budowlane do uspokojenia ruchu	Nie
Natężenie strumienia ruchu pieszych	Normalna
Trudność nawigacji	Normalna
Rozpoznawanie twarzy osób	Niepotrzebne
Ryzyku zjawisk kryminalnych	Normalna
Poziom luminancji otoczenia	Niski (okolica wiejska)

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

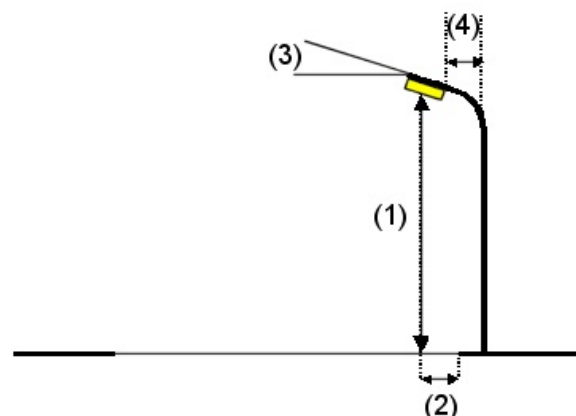
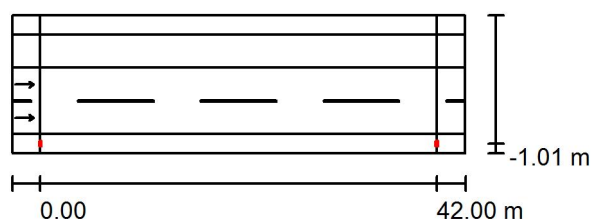
## Przystanek + jezdnia+2 chodniki / Dane planowania

### Profil ulicy

Chodnik 1	(Szerokość: 2.000 m)
Zatoczka autobusowa	(Szerokość: 3.500 m, Liczba pasów jezdni: 1, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Pas środkowy 1	(Szerokość: 0.010 m, Wysokość: 0.000 m)
Jezdnia	(Szerokość: 7.000 m, Liczba pasów jezdni: 2, Nawierzchnia: R3, q0: 0.070)
Chodnik 2	(Szerokość: 2.000 m)

Współczynnik konserwacji: 0.80

### Rozmieszczenia opraw



Oprawa:	LUG LIGHT FACTORY 130252.6L111.011 5264 URBINO PREMIUM 72 LED 740 O13
Strumień świetlny (Oprawa):	10052 lm
Strumień świetlny (Lampy):	10050 lm
Moc opraw:	76.0 W
Rozmieszczenie:	jednostronnie na dole
Odstęp słupa:	42.000 m
Wysokość montażu (1):	8.100 m
Wysokość punktu świetlnego:	8.003 m
Nawis (2):	-0.983 m
Nachylenie wysięgnika (3):	15.0 °
Długość wysięgnika (4):	1.500 m

Wartości maksymalne mocy oświetleniowej

przy 70°: 469 cd/klm

przy 80°: 373 cd/klm

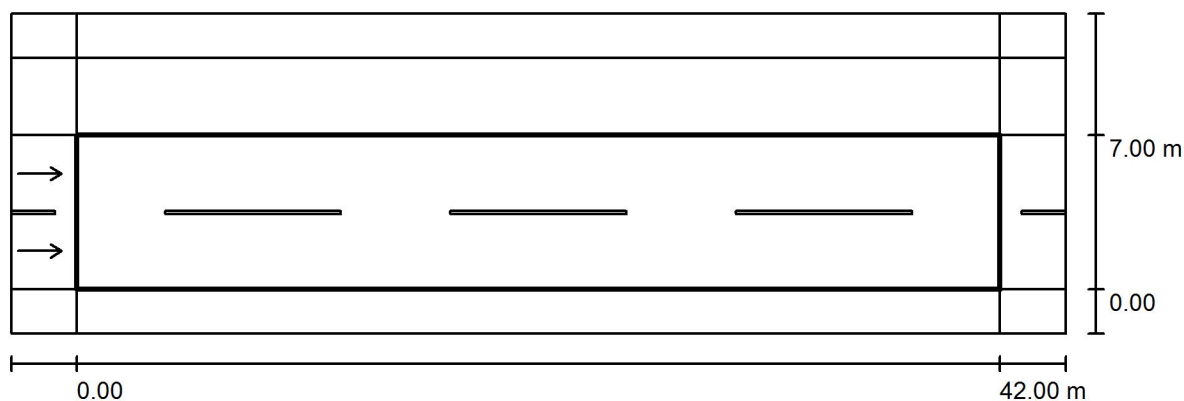
przy 90°: 46 cd/klm

W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.

Rozmieszczenie spełnia wymagania klasy indeksu oślepiania D.0.

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Przystanek + jezdnia+2 chodniki / Jezdnia / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Siatka: 14 x 6 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Jezdnia.

Nawierzchnia: R3, q0: 0.070

Wybrana klasa oświetleniowa: ME5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]	SR
0.60	0.51	0.43	13	0.62
≥ 0.50	≥ 0.35	≥ 0.40	≤ 15	≥ 0.50
✓	✓	✓	✓	✓

### Przynależni obserwatorzy (2 ilość):

Nr.	Obserwator	Pozycja [m]	$L_m$ [cd/m <sup>2</sup> ]	U0	UI	TI [%]
1	Obserwator 1	(-60.000, 1.750, 1.500)	0.60	0.51	0.43	13
2	Obserwator 2	(-60.000, 5.250, 1.500)	0.65	0.51	0.55	9

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

**Przystanek + jezdnia+2 chodniki / Jezdnia / Klasa oświetleniowa**

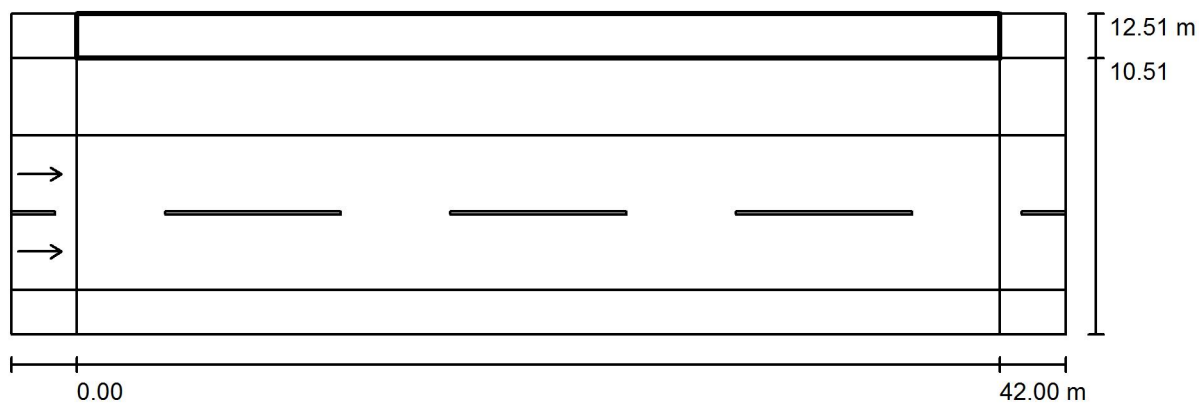
Wybrana klasa oświetleniowa: ME5

Ta klasa oświetleniowa bazuje na następującej sytuacji ruchu drogowego:

Parametry	Wartość
Typowa prędkość głównego użytkownika	Średnia (między 30 i 60 km/h)
Główny użytkownik	Ruch samochodowy, Powoli poruszające się pojazdy, Rowerzyści
Inni dopuszczeni użytkownicy	Piesi
Wykluczeni użytkownicy	/
Sytuacja oświetleniowa	B2
Połączenie do innej ulicy	Zwykłe skrzyżowania
Zagęszczenie skrzyżowań [liczba na 1 km]	<3
Strefa konfliktowa	Nie
Środki budowlane do uspokojenia ruchu	Nie
Natężenie strumienia pojazdów [liczba sztuk na dobę]	<7000
Natężenie strumienia ruchu rowerzystów	Normalna
Trudność nawigacji	Normalna
Zaparkowane pojazdy	Nie
Kompleksowość pola widzenia	Normalna
Poziom luminancji otoczenia	Niski (okolica wiejska)
Główny typ pogody	Sucha

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Przystanek + jezdnia+2 chodniki / Pole oszacowania Chodnik 1 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Siatka: 14 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 1.

Wybrana klasa oświetleniowa: S6

(Nie wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]
5.10	3.44
$\geq 2.00$	$\geq 0.60$
<b>X</b> <sup>1</sup>	<b>✓</b>

<sup>1</sup> Uwaga: Aby zapewnić pewną równomierność, wartość rzeczywista średniej mocy oświetleniowej nie może przekraczać półtorojej wartości minimalnej przewidzianej dla tej klasy.

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Przystanek + jezdnia+2 chodniki / Pole oszacowania Chodnik 1 / Klasa oświetleniowa

Wybrana klasa oświetleniowa: S6

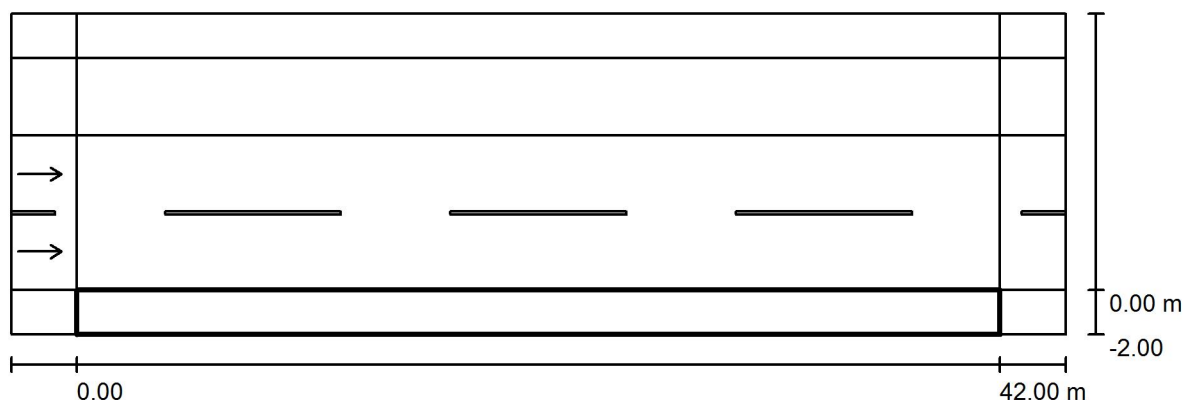
Ta klasa oświetleniowa bazuje na następującej sytuacji ruchu drogowego:

Parametry	Wartość
Typowa prędkość głównego użytkownika	Prędkość marszu (<= 5 km/h)
Główny użytkownik	Piesi
Inni dopuszczeni użytkownicy	/
Wykluczeni użytkownicy	Ruch samochodowy, Powoli poruszające się pojazdy, Rowerzyści
Sytuacja oświetleniowa	E1
Natężenie strumienia ruchu pieszych	Normalna
Rozpoznawanie twarzy osób	Niepotrzebne
Ryzyku zjawisk kryminalnych	Normalna
Poziom luminancji otoczenia	Niski (okolica wiejska)



Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Przystanek + jezdnia+2 chodniki / Pole oszacowania Chodnik 2 / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Siatka: 14 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Chodnik 2.

Wybrana klasa oświetleniowa: S6

(Nie wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]
7.22	2.01
$\geq 2.00$	$\geq 0.60$
<b>X</b> <sup>1</sup>	<b>✓</b>

<sup>1</sup> Uwaga: Aby zapewnić pewną równomierność, wartość rzeczywista średniej mocy oświetleniowej nie może przekraczać półtorojej wartości minimalnej przewidzianej dla tej klasy.

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Przystanek + jezdnie+2 chodniki / Pole oszacowania Chodnik 2 / Klasa oświetleniowa

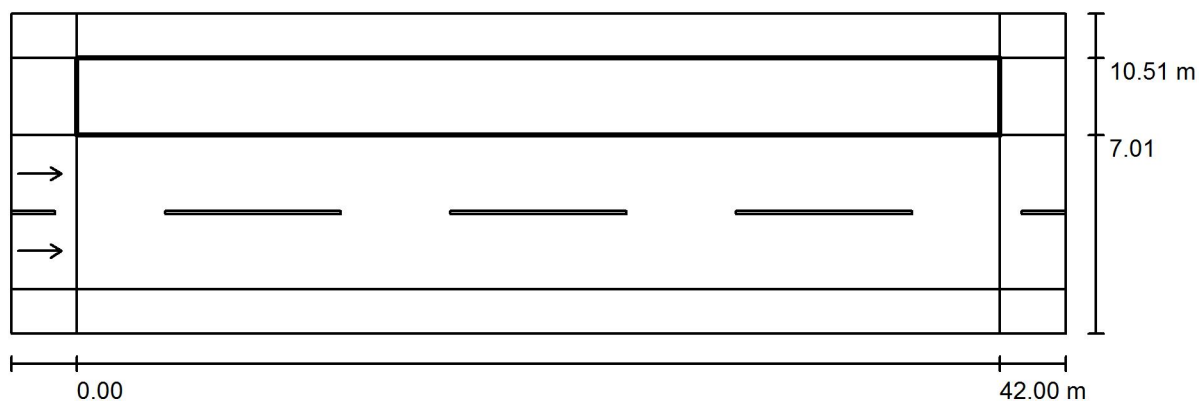
Wybrana klasa oświetleniowa: S6

Ta klasa oświetleniowa bazuje na następującej sytuacji ruchu drogowego:

Parametry	Wartość
Typowa prędkość głównego użytkownika	Prędkość marszu (<= 5 km/h)
Główny użytkownik	Piesi
Inni dopuszczeni użytkownicy	/
Wykluczeni użytkownicy	Ruch samochodowy, Powoli poruszające się pojazdy, Rowerzyści
Sytuacja oświetleniowa	E1
Natężenie strumienia ruchu pieszych	Normalna
Rozpoznawanie twarzy osób	Niepotrzebne
Ryzyku zjawisk kryminalnych	Normalna
Poziom luminancji otoczenia	Niski (okolica wiejska)

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Przystanek + jezdnia+2 chodniki / Zatoczka autobusowa / Zestawienie wyników



Współczynnik konserwacji: 0.80

Skala 1:344

Siatka: 14 x 3 Punkty

Przynależne elementy uliczne: Zatoczka autobusowa.

Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

(Wszystkie wymagania fotometryczne zostały spełnione.)

Wartości rzeczywiste według obliczenia:

Wartości zadane według klasy:

Spełnione/nie spełnione:

$E_m$ [lx]	U0
7.65	0.50
$\geq 7.50$	$\geq 0.40$
✓	✓

Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

**Przystanek + jezdnia+2 chodniki / Zatoczka autobusowa / Klasa oświetleniowa**

Wybrana klasa oświetleniowa: CE5

Ta klasa oświetleniowa bazuje na następującej sytuacji ruchu drogowego:

Parametry	Wartość
Typowa prędkość głównego użytkownika	Niska (między 5 i 30 km/h)
Główny użytkownik	Ruch samochodowy, Piesi
Inni dopuszczeni użytkownicy	/
Wykluczeni użytkownicy	Powoli poruszające się pojazdy, Rowerzyści
Sytuacja oświetleniowa	D1
Środki budowlane do uspokojenia ruchu	Nie
Natężenie strumienia ruchu pieszych	Normalna
Trudność nawigacji	Normalna
Rozpoznawanie twarzy osób	Niepotrzebne
Ryzyku zjawisk kryminalnych	Normalna
Poziom luminancji otoczenia	Niski (okolica wiejska)