

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Usługi konserwacyjne i naprawcze pojazdów służbowych będących w dyspozycji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze z podziałem na zadania:

Zadanie nr 1: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, 65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32 – 5 pojazdów

Zadanie nr 2: Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, 65-339 Zielona Góra, ul. Nowa 1 – 7 pojazdów

Opis przedmiotu zamówienia dotyczy wszystkich zadań od nr 1 do nr 2.

I. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje

1. Wykonywanie niezbędnej obsługi technicznej, wynikającej z eksploatacji i określonego przebiegu pojazdów objętych przedmiotem zamówienia.
2. Naprawa pojazdów z manualną i automatyczną skrzynią biegów.
3. Określanie każdorazowo przewidywanego zakresu i kosztów wykonania naprawy.
4. Wykonywanie wszystkich zgłaszanych bieżących napraw pojazdów objętych przedmiotem zamówienia.
5. Wykonywanie bieżących konserwacji pojazdów objętych przedmiotem zamówienia.
6. Wykonywanie napraw bieżących wynikłych z awarii, wypadków, kolizji drogowych, w tym blacharskich i lakierniczych.
7. Wykonywanie napraw związanych z elektroniczną diagnostyką i sterowaniem w pojeździe.
8. Demontaż zużytych części, akcesoriów i materiałów wynikający z napraw oraz ich utylizacja.
9. Montaż nowych części, akcesoriów i materiałów wynikający z napraw.
10. Ewentualną dostawę niezbędnych oraz uzgodnionych z przedstawicielem Zamawiającego części zamiennych, akcesoriów gumowych i materiałów eksploatacyjnych.
11. Serwis klimatyzacji- wg potrzeb przedstawiciela Zamawiającego.
12. Przegląd okresowy pojazdów co 20 tys. km
13. Zakres wykonania przeglądu okresowego:
 - 1) Sprawdzenie działania wskaźników
 - 2) Sprawdzenie działania lampek ostrzegawczych/kontrolnych
 - 3) Sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego
 - 4) Sprawdzenie działania sprzęgła
 - 5) Sprawdzenie działania spryskiwaczy/regulacja i wycieraczek
 - 6) Sprawdzenie działania oświetlenia wewnętrznego
 - 7) Sprawdzenie działania oświetlenia zewnętrznego
 - 8) Sprawdzenie filtra kabinowego, ew. wymiana
 - 9) Wymiana filtra powietrza
 - 10) Wymiana oleju i filtra oleju z demontażem i montażem osłony dolnej
 - 11) Sprawdzenie stanu zużycia opon wraz z pomiarem głębokości bieżnika oraz regulacją ciśnienia
 - 12) Sprawdzenie/wyregulowanie ciśnienia w kole zapasowym
 - 13) Sprawdzenie układu hamulcowego przy zdjętych kołach/ przód + tył
 - 14) Sprawdzenie działania hamulca ręcznego
 - 15) Sprawdzenie stanu płynu hamulcowego (co 2 lata wymiana)
 - 16) Sprawdzenie oraz nasmarowanie zawiasów drzwi
 - 17) Sprawdzenie układu kierowniczego, zawieszenie, przeguby kulowe, drążki kierownicze, osłony gumowe (zużycie, bezpieczeństwo, uszkodzenia)
 - 18) Kontrola bezpieczeństwa
 - 19) Sprawdzenie stanu oraz napięcia pasków klinowych

- 20) Sprawdzenie działania mechanizmów opuszczania i podnoszenia szyb
- 21) Sprawdzenie stanu akumulatora (napięcie oraz moc rozruchowa)
- 22) Oczyszczenie akumulatora oraz nasmarowanie końcówek
- 23) Sprawdzenie stanu płynu układu wspomagania
- 24) Sprawdzenie temperatury krzepnięcia płynu chłodzącego
- 25) Sprawdzenie stanu płynu chłodzącego
- 26) Sprawdzenie i ocena stanu układu wydechowego
- 27) Sprawdzenie stanu klimatyzacji
- 28) Sprawdzenie stanu nadwozia
- 29) Sprawdzenie silnika oraz elementów współpracujących na obecność wycieków.

II. Koszty przeglądów technicznych

1. Na koszt przeglądu technicznego składają się koszty wszystkich niezbędnych do wykonania prac oraz materiałów eksploatacyjnych, części zamiennych, niezbędnych do wykonania przeglądu technicznego zgodnie z załączonymi wykazami czynności przeglądów okresowych pojazdów oraz koszty robocizny.
2. W przypadku stwierdzenia usterek podczas przeglądu, Wykonawca poinformuje o tym przedstawiciela Zamawiającego przedkładając szacunkowy koszt naprawy, oraz bezzwłocznie przystąpi do naprawy.
3. Naprawa będzie możliwa jedynie po zaakceptowaniu kosztów naprawy przez przedstawiciela Zamawiającego.

III. Na koszty serwisu klimatyzacji składają się następujące czynności

1. Na koszty serwisu klimatyzacji składają się następujące czynności:
2. Odgrzybianie i dezynfekcja układu klimatyzacji (ozonowanie).
3. Podciśnieniowa próba szczelności układu klimatyzacji.
4. Czyszczenie czynnika i układu klimatyzacji z wody.
5. W razie potrzeby na polecenie przedstawiciela Zamawiającego opróżnienie układu klimatyzacji z czynnika.
6. Sprawdzenie ciśnień w układzie klimatyzacji.
7. Uzupelnienie czynnika w układzie klimatyzacji w ilości według załączonego do faktury wydruku

IV. Koszty naprawy samochodów

1. Wykonawca w ciągu 1 dnia roboczego od daty dostarczenia przez Zamawiającego pojazdu, przedłoży do akceptacji przedstawicielowi Zamawiającego kosztorys naprawy samochodu, określając zakres, koszt i termin wykonania danej naprawy, listę niezbędnych części i materiałów eksploatacyjnych oraz koszty robocizny.
2. Jeżeli w toku wykonywania usługi zajdzie konieczność dokonania czynności przekraczających uzgodniony zakres, Wykonawca usługi zobowiązany jest uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego zmiany przed ich wykonaniem.
3. Zamawiający w ciągu 4 dni roboczych dokona analizy i akceptacji kosztorysu naprawy.
4. Za wykonanie każdej naprawy/serwisu Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie obejmujące rzeczywisty czas naprawy zgodnie z wyliczeniem zawartym w wycenie naprawy pojazdu oraz wartość części i materiałów eksploatacyjnych do naprawianego pojazdu. Cena części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych będzie zgodna z cennikiem ogólnie obowiązującym u Wykonawcy na dzień wykonania usługi. Na życzenie Zamawiającego, Wykonawca udostępni do wglądu cenniki obowiązujące na dzień wykonania usługi.
5. Ceny użytych części i materiałów eksploatacyjnych nie mogą być wyższe od cen rynkowo średnich.
6. Wykonawca powinien zapewnić podzespoły, części zamienne i materiały eksploatacyjne niezbędne do wykonania serwisu i napraw samochodów objętych umową. Części i podzespoły powinny spełniać odpowiednie normy techniczne producenta pojazdu i być wolne od wad prawnych. Materiały eksploatacyjne oraz części zamienne muszą być fabrycznie nowe, nieuszkodzone.
7. Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie uzgodnionych z przedstawicielem Zamawiającego fabrycznie nowych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do prawidłowego wykonania danego zlecenia z zastrzeżeniem, że łączna wartość wymienianych, w trakcie trwania umowy, części oraz materiałów eksploatacyjnych

nie przekroczy kwoty określonej w umowie. Z tytułu dostaw części zamiennych i eksploatacyjnych Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.

8. Dopuszcza się stosowanie podzespołów i części regenerowanych, tylko w wyjątkowych sytuacjach i tylko po uprzednim ustaleniu z Zamawiającym.
9. Przedstawiciel Zamawiającego podejmie decyzję co do montażu części oryginalnych lub ich pełnowartościowych zamienników oraz używanych.
10. W przypadku gdy usługa będzie skomplikowana, lub gdy wystąpi problem z dostępnością części zamiennych, lub gdy wystąpi inna uzasadniona przyczyna uniemożliwiająca zachowanie terminów określonych w §2 pkt 3 umowy, Wykonawca powiadomi za pomocą umotywowanego wniosku- o powstałej okoliczności Zamawiającego. Skutkiem takiego powiadomienia będzie uzgodniony między stronami ostateczny termin wykonania usługi.

V. Wymagania dotyczące napraw blacharsko – lakierniczych

1. Wykonawca zapewni naprawę pojazdów w ciągu 15 dni roboczych od daty akceptacji kosztorysu naprawy przez Zamawiającego.
2. Materiały eksploatacyjne, elementy blacharskie oraz inne materiały powinny być fabrycznie nowe lub pełnowartościowe używane.

VI. Podwykonawcy

Zamawiający dopuszcza udział podwykonawców tylko w zakresie prac blacharsko-lakierniczych oraz mechanicznych takich jak naprawy silników lub skrzyni biegów.

VII. Inne postanowienia

1. Przedstawiciel Zamawiającego we własnym zakresie dostarczy pojazdy do miejsca naprawy Wykonawcy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia zakresu samochodów w wykazie samochodów, które zostaną poddane przeglądowi, naprawom i konserwacjom. Przedstawiciel Zamawiającego poinformuje o takim fakcie Wykonawcę na piśmie.
3. W przypadku napraw powypadkowych – zakres niezbędnych do wykonania prac i wymiany części zamiennych/ materiałów eksploatacyjnych zostanie wykonany zgodnie z zakresem oraz wyceną rzeczoznawcy ubezpieczyciela. Wykonawca dokona rozliczenia naprawy bezpośrednio z Ubezpieczycielem sprawcy w formie bezgotówkowej, oraz na żądanie Zamawiającego dostarczy kopie Faktur Vat wraz z zakresem naprawy.
4. W przypadku naprawy trwającej powyżej 4 dni roboczych Wykonawca zobowiązany jest udostępnić nieodpłatnie Zamawiającemu pojazd zastępczy w klasie nie gorszej od naprawianego – **dotyczy wyłącznie Zadania nr 1.**
5. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości przedstawiciela Zamawiającego w kwestii prawidłowego wykonania usługi w zakresie np. zakresu naprawy, użytych części, dalszej awarii pojazdu lub innych niesprawności ujawnionych po odebraniu pojazdu z naprawy, Zamawiającemu przysługuje prawo powołania rzeczoznawcy, który oceni wątpliwości Zamawiającego w danej kwestii. W przypadku gdy z oceny rzeczoznawcy będzie wynikało, że Wykonawca nieprawidłowo wykonał dane zlecenie to :
 - 1) Wykonawca zostanie obciążony kosztami oceny rzeczoznawcy;
 - 2) Wykonawca w terminie wyznaczonym przez przedstawiciela Zamawiającego we własnym zakresie i na własny koszt dokona niezbędnej naprawy. W przypadku odmowy wykonania niezbędnej naprawy stwierdzonej oceną rzeczoznawcy – prace zostaną zlecone innemu warsztatowi wybranemu przez Zamawiającego. Wykonawca zostanie obciążony kosztem takiej naprawy.
6. Okres gwarancji:
 - 1) 6 miesięcy – naprawy mechaniczne, elektryczne; klimatyzacji.
 - 2) 12 miesięcy na naprawy blacharsko-lakiernicze;
 - 3) na zamontowane części zamienne – zgodnie z gwarancją udzielaną przez producenta części.Wady w realizacji zlecenia winny być usunięte nieodpłatnie w terminie wskazanym w zgłoszeniu przez przedstawiciela Zamawiającego.
7. Sporządzenie przez Wykonawcę protokołu odbioru robót ilościowo - jakościowego.

8. Wykonawca zobowiązuje się nie korzystać samowolnie z samochodów służbowych Zamawiającego poza terenem warsztatu. Każdorazowa potrzeba „jazdy testowej” pojazdu wymaga wcześniejszego zgłoszenia telefonicznego lub pisemnego wniosku Wykonawcy do Zamawiającego z uzasadnieniem takiej potrzeby, wskazaniem dnia, trasy i godziny „jazdy testowej”. Wykonanie „jazdy testowej” będzie możliwe dopiero po uzyskaniu zgody od przedstawiciela Zamawiającego.

VIII. Podstawa płatności

1. **Część A** – koszt jednej roboczogodziny obejmuje:
 - koszt jednej roboczogodziny jest stały, niezależnie od ilości osób wykonujących usługę,
 - wartość pracy sprzętu Wykonawcy niezbędnego do wykonania usługi wraz z towarzyszącymi kosztami,
 - koszty pośrednie, zysk, kalkulacyjny i ryzyko.
2. **Część B** – wartość części i materiałów eksploatacyjnych.
 Cena części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych będzie zgodna z cennikiem ogólnie obowiązującym u Wykonawcy na dzień wykonania usługi.
 Ceny użytych części i materiałów eksploatacyjnych nie mogą być wyższe od cen rynkowo średnich.
 Na życzenie Zamawiającego Wykonawca udostępni do wglądu cenniki obowiązujące na dzień wykonania usługi.

IX. Wykaz pojazdów

Zadanie 1: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze						
Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Pojemność	Dane jednostki
1	KIA	Sportage	FZ 1655A	2010	1998 cm ³	ZDW Zielona Góra
2	SKODA	Superb	FZ 2028A	2010	1984 cm ³	ZDW Zielona Góra
3	SKODA	Superb	FZ 0624N	2019	1984 cm ³	ZDW Zielona Góra
4	DACIA	Duster	FZ 2835L	2017	1598 cm ³	ZDW Zielona Góra
5	FORD	Ranger	FZ 7713H	2016	3198 cm ³	ZDW Zielona Góra

Zadanie 2: Rejon Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze						
Lp.	Marka	Typ, model	Nr rej.	Rok produkcji	Pojemność	Dane jednostki
1	FIAT	Tipo	FZ 5404L	2018	1368 cm ³	RDW Zielona Góra
2	DACIA	Logan	FZ 5802G	2015	1150 cm ³	OD Bobrowice
3	RENAULT	Master	FZ 4912K	2018	2299 cm ³	OD Babimost
4	RENAULT	Master	FZ 4983K	2018	2299 cm ³	OD Zielona Góra
5	RENAULT	Master	FZ 5013K	2018	2299 cm ³	OD Bobrowice
6	ZPC Świdnik	Przyczepa lekka	FZ 92448	2000	-	OD Bobrowice
7	ZPC Świdnik	Przyczepa lekka	FZ 92452	2001	-	OD Babimost