

Opis przedmiotu zamówienia wykonania aktualizacji monitoringu porealizacyjnego

I. USTALENIA OGÓLNE

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie aktualizacji monitoringu porealizacyjnego dla 29 projektów:

1. Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 297 i 283 w m. Kożuchów (rondo),
2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 302 w miejscowości Chlastawa – rondo,
3. Rozbudowa drogi woj. nr 137 w m. Trzemeszno Lubuskie,
4. Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica,
5. Rozbiórka i budowa nowego mostu wraz z mostem objazdowym przez rz. Wartę w m. Skwierzyna w ciągu drogi woj. nr 159, Nowe Polichno-Skwierzyna w km 13+423,
6. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 276 na odc. Krosno Odrz. – Radnica,
7. Rozbudowa drogi woj. nr 296 w m. Iłowa ul. Żagańska (od km 39+279 do km 41+170),
8. Budowa obwodnicy miejscowości Rzepin w ciągu dróg wojewódzkich nr 134 i 139 (dojazd do węzła A2)
9. Budowa obwodnicy m. Drezdenko - Etap II,
10. Przebudowa wraz z rozbudową drogi woj. nr 297 na odc. Cisów - granica powiatu,
11. Przebudowa drogi woj. nr 130 (dojazd do drogi S3, węzeł Marwice),
12. Przebudowa drogi woj. nr 159 (Skwierzyna - droga woj. nr 158),
13. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 296 na odcinku Kożuchów - Żagań w m. Stypułów,
14. Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj. - Etap I,
15. Rozbudowa drogi woj. nr 297 w m. Wrociszów,
16. Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 134 relacji Ośno Lubuskie – Rzepin,
17. Przebudowa drogi woj. nr 138 na odc. Torzym - Sulęcín - dk. 22,
18. Przebudowa drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj. Etap II,
19. Rozbudowa drogi woj. nr 158 w m. Lipki Wielkie,
20. Przebudowa drogi woj. nr 159 w km 11+900 do km 12+305 wraz z mostem nad terenem zalewowym rz. Warty w Skwierzynie (estakada),
21. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód,
22. Budowa nowego mostu wraz z korektą niebezpiecznego łuku, droga wojewódzka nr 276 Krosno Odrzańskie - Świebodzin, m. Przetoczna,
23. Rozbudowa drogi woj. nr 276 m. Sycowice,
24. Przebudowa drogi woj. nr 315 na odcinku Przyborów - granica województwa,
25. Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 137 relacji Słubice - Sulęcín – Międzyrzecz,
26. Rozbudowa drogi woj. nr 138 na odc. od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica - Etap II,
27. Rozbudowa drogi woj. nr 276 w m. Chociule,
28. Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów – Konotop,
29. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w m. Gorzupia Dolna

zrealizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 dla Osi Priorytetowej 5. Transport, Działanie 5.1 Transport drogowy, Poddziałanie 5.1.1 Transport drogowy - projekty realizowane poza formułą ZIT.

2. Termin realizacji

2.1 Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie:

- **Projekt nr 14 do dnia 21.02.2022 r.**
- **Projekt nr 17, 27 do dnia 01.03.2022 r.**
- **Projekt nr 8,15 do dnia 11.04.2022 r.**
- **Projekt nr 1, 2, 9,10, 20,23,29 do dnia 01.06.2022 r.**
- **Projekt nr 11, 19 do dnia 08.08.2022 r.**
- **Projekt nr 22,25 do dnia 23.09.2022 r.**

- Projekt nr 13,16,18,28 do dnia 21.11.2022 r.
- Projekt nr 3,4,5,6,7,12,21,24,26 do dnia 05.12.2022 r.

2.2 Terminy realizacji poszczególnych opracowań dla konkretnych projektów są ostateczne. Wykonawca jest zobowiązany złożyć opracowanie dla danego projektu odpowiednio w określonym terminie, najpóźniej w wyznaczonym dniu. Złożenie opracowania dla danego projektu po wyznaczonym terminie jest niedopuszczalne. Wykonawca może natomiast złożyć opracowanie wcześniej niż wyznaczony termin.

II. ZAKRES RZECZOWY ZAMÓWIENIA:

1. Ogólne wymagania dotyczące zadania

Zamówienie obejmuje wykonanie aktualizacji monitoringów porealizacyjnych dla 29 projektów zrealizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 w oparciu o nowy dokument bazowy tj. Generalny Pomiar Ruchu (GPR) 2020/2021 na sieci dróg wojewódzkich.

Potrzeba posiadania aktualnych danych o wielkości ruchu drogowego wynika z art. 20 pkt 15 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), nakładającej na zarządców dróg obowiązek dokonywania okresowych pomiarów ruchu drogowego, zaś sposób przeprowadzenia pomiaru generalnego opisano w „Wytycznych organizacji i przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2020 roku na drogach wojewódzkich” opublikowanych na stronie internetowej GDDKiA.

Generalny Pomiar Ruchu (GPR) 2020/2021, który stanowi podstawowe źródło informacji o ruchu drogowym w Polsce został przeprowadzony na istniejącej sieci dróg krajowych (w tym także na odcinkach koncesyjnych), z wyjątkiem tych odcinków dróg, które znajdują się w miastach na prawach powiatu i w związku z tym nie są administrowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), a także na drogach wojewódzkich przez właściwych terytorialnie zarządców. Ze względu na pandemię COVID-19 i związane z nią ograniczenia, wpływające m.in. na natężenie i rozkłady ruchu na drogach, przeprowadzenie GPR wymagało od wszystkich zaangażowanych podmiotów zastosowania szeregu działań zaradczych i zmian organizacyjnych i metodologicznych (m.in. wydłużono okres realizacji pomiarów na drogach krajowych na rok 2021).

Generalny Pomiar Ruchu 2020/21 na sieci dróg wojewódzkich został przeprowadzony według metody zapewniającej porównywalność wyników z drogami krajowymi. Pomiary przeprowadzono na sieci drogowej o długości **27 678 km**, podzielonej na **3111 odcinków pomiarowych**.

Celem monitoringu porealizacyjnego jest potwierdzenie osiągnięcia założonych w dokumentach aplikacyjnych wskaźników rezultatu bezpośredniego, tj. oszczędności czasu w przewozach pasażerskich oraz oszczędności czasu w przewozach towarowych oraz utrzymania ich w 5-letnim okresie trwałości dla ww. projektów.

2. Zakres i wytyczne

Aktualizacja monitoringów porealizacyjnych powinna zostać przeprowadzona w sposób rzetelny, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami. Powinna zawierać analizę wraz z opisem przyjętych założeń.

Aktualizacja monitoringów porealizacyjnych dla powyższych projektów powinna obejmować okres 5 lat i dla każdego projektu i roku z osobna przedstawiać osiągnięte oszczędności dla przewozów pasażerskich oraz oszczędności czasu dla przewozów towarowych. Dokument bazowy, w celu określenia średniodobowego ruchu dla 5 grup pojazdów (samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe z przyczepami, ciężarowe bez przyczep, autobusy), stanowi Generalny Pomiar Ruchu 2020/2021.

Monitoring porealizacyjny może podlegać weryfikacji przez Instytucję Zarządzającą RPO oraz niezależnych ekspertów. W związku z tym Wykonawca będzie zobowiązany do udzielania stosownych wyjaśnień, które dotyczyć będą przedmiotowego projektu.

3. Zamawiający przekaze Wykonawcy niezbędne dane niezwłocznie po udzieleniu zamówienia.

4. Odbiór opracowania

- 4.1 Przedmiot zamówienia należy sporządzić w języku polskim, w wersji papierowej w jednym, zbindowanym egzemplarzu i tożsamej wersji elektronicznej zapisanej na płycie CD/DVD, w formacie umożliwiającym odczyt oraz edycję w Pakiecie MS Office 2007 - edytorze tekstu *.doc oraz w arkuszu kalkulacyjnym *.xls z odblokowanymi formułami, widokiem zawartości komórek i łączami (bez odwołań do źródeł zewnętrznych poza zbiorczym plikiem).
- 4.2 Podstawą do wystawienia faktury będzie zatwierdzony i podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego protokół zdawczo-odbiorczy (Załącznik nr 1 OPZ), sporządzony po zaakceptowaniu bez zastrzeżeń prawidłowości wykonania aktualizacji monitoringu porealizacyjnego. Dopuszcza się możliwość fakturowania częściowego dot. kompletnego opracowania dla jednego projektu lub więcej.
- 4.3 W przypadku stwierdzenia braków lub błędów w wykonaniu przedmiotu umowy, za datę odbioru uważa się datę przyjęcia bez uwag uzupełnionego opracowania.
- 4.4 W przypadku pisemnego zgłoszenia przez Zamawiającego uzasadnionych zastrzeżeń (braków, błędów) w wykonaniu przedmiotu zamówienia, Zamawiający może wstrzymać lub ograniczyć wypłatę wynagrodzenia, określonego w Zamówieniu, do czasu nieodpłatnego uzupełnienia braków lub usunięcia błędów przez Wykonawcę, w wyznaczonym przez Zamawiającego zakresie i terminie.

5. Integralne składniki Opisu przedmiotu zamówienia:

Załącznik nr 1 Protokół zdawczo – odbiorczy.

PROTOKÓŁ ZDAWCZO-ODBIORCZY

Wykonawca,
z siedzibą wul., zgodnie
z zamówieniem nr z dn. przekazuje:

monitoring porealizacyjny dla projektów:

1.,
2.,
3.,
4.,
5.,

zrealizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 dla Osi Priorytetowej
5. Transport, Działanie 5.1 Transport drogowy, Poddziałanie 5.1.1 Transport drogowy - projekty
realizowane poza formułą ZIT.

1. Zamawiający:

WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE -
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
AL.NIEPODLEGŁOŚCI 32
65-042 Zielona Góra

2. Reprezentowany przez:

3. Wykonawca:

4. Reprezentowany przez:

Wykonawca oświadcza, że opracowanie zostało sporządzone prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi. Jest zgodne z zamówieniem i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowane do wykorzystania.

Zamawiający:

Wykonawca: