

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Pomiar natężenia ruchu drogowego na przejazdach kolejowo – drogowych na drogach wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w 2021 r.

Zielona Góra, lipiec 2021

WSTĘP

Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie pomiaru ruchu drogowego na przejazdach kolejowo – drogowych w ciągu dróg wojewódzkich Województwa Lubuskiego w 2021 r.

Celem pomiarów ruchu na drogach wojewódzkich w 2021 roku jest określenie na podstawie przeprowadzonych bezpośrednich pomiarów wielkości ruchu drogowego na 43 przejazdach kolejowo – drogowych w ciągu dróg wojewódzkich Województwa Lubuskiego

Obowiązek przeprowadzenia pomiarów ruchu na przejazdach kolejowo - drogowych w 2021 roku wynika z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744).

Średnia arytmetyczna natężeń ruchu drogowego pomierzonego w ciągu 2 dób, będzie wykorzystana do wyznaczenia przez zarządcę kolei iloczynu liczby pojazdów drogowych i pociągów przejeżdżających przez przejazd kolejowy w ciągu doby

Pomiar natężenia ruchu drogowego na przejazdach kolejowych znajdujących się w ciągu dróg wojewódzkich w 2021 roku zostanie wykonany w 43 punktach. Wykaz punktów pomiarowych stanowi załącznik A.

I. POMIARU RUCHU NA PRZEJAZDACH KOLEJOWO-DROGOWYCH

I.1. Wykaz przejazdów kolejowo-drogowych na drogach wojewódzkich

Załącznik „A” zawiera wykaz przejazdów kolejowo-drogowych na drogach wojewódzkich i stanowi podstawę do wykonania pomiarów w terenie.

I.2. Metoda pomiaru

Pomiar ruchu drogowego z interwałem 1-godzinnym, powinien obejmować wszystkie pojazdy (w tym rowery i motorowery) korzystające z przejazdu kolejowo-drogowego łącznie dla obydwu kierunków ruchu.

I.3. Terminy przeprowadzenia pomiaru ruchu

Termin realizacji umowy – do 29.10.2021 r.,

Pomiary ruchu należy przeprowadzić w miesiącach wrzesień lub październik 2021 r. w ciągu dwóch kolejnych dób we wtorek (24 godz.) i środę (24 godz.) - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744).

Ostatnim terminem przeprowadzenia pomiaru jest 19 -20.10.2021 r., i jest to termin rezerwowy.

W ciągu 14 dni po podpisaniu umowy, Wykonawca prześle do Zarządu Dróg Wojewódzkich harmonogram pomiarów wg załącznika „C”.

I.4. Stanowiska pomiarowe

Przy wyborze lokalizacji stanowisk pomiarowych należy uwzględnić lokalizację przejazdu kolejowego oraz następujące elementy:

- organizacja stanowiska powinna zapewniać możliwość obserwacji całego pasa drogowego (w tym ewentualnych chodników, ścieżek rowerowych) oraz odpowiednią widoczność do identyfikacji sylwetek pojazdów,
- organizacja stanowiska pomiarowego powinna zapewniać maksymalne bezpieczeństwo obserwatorów (kamizelki odblaskowe, pachołki drogowe itp.)
- obserwatorzy w czasie wykonywania pomiaru muszą być zabezpieczeni przed niekorzystnym wpływem warunków atmosferycznych; należy przewidzieć możliwość wynajęcia pomieszczenia, postawienia pojazdu lub budki,
- w trakcie pomiaru prowadzonego po zmroku i w nocy należy dodatkowo zwrócić uwagę na oświetlenie drogi oraz zapewnienie bezpieczeństwa obserwatorów,
- stanowisko pomiarowe należy właściwie oznakować w formie znajdującej się bezpośrednio przy drodze i widocznej z obu kierunków ruchu tabliczki z napisem „POMIAR RUCHU” – dopuszcza się dwustronne tabliczki. Tabliczka powinna być umieszczona i zamocowana, w taki sposób aby nie stwarzała zagrożenia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi; niedopuszczalne jest stawianie tabliczek bezpośrednio na krawędzi jezdni, na nawierzchni zjazdów czy innych stref ruchu pieszych lub pojazdów; powinno się je montować na stojakach lub słupkach (prętach) na wysokości od 0,5 do 1,5 m nad poziomem krawędzi jezdni; nieodpowiednie jest umieszczanie tabliczek za szybą pojazdu,
- w przypadku wideorejestracji dodatkowo należy umieścić podaną poniżej klauzulę RODO

Klauzula informacyjna

Na podstawie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanym dalej RODO, informuję:

1. *Administratorem Pana / Pani danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Zielonej Górze al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra*
2. *Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych. Dane kontaktowe zostały udostępnione na stronie internetowej oraz w siedzibie ZDW.*
3. *Pana / Pani dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 pkt 1 RODO w celu/celach:*
 - a) *wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze,*
 - b) *wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą lub do podjęcia działań na żądanie osoby, której dane dotyczą, przed zawarciem umowy,*
 - c) *niezbędnych do ochrony żywotnych interesów osoby, której dane dotyczą lub innej osoby fizycznej,*
 - d) *w pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe mogą być przetwarzane wyłącznie na podstawie wcześniej udzielonej zgody.*
4. *Odbiorcami Pana / Pani danych osobowych mogą być tylko podmioty uprawnione do odbioru danych, w uzasadnionych przypadkach i na podstawie odpowiednich przepisów prawa lub na podstawie zawartej z Administratorem umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych.*
5. *Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.*
6. *Na podstawie i z zastrzeżeniem ograniczeń wynikających z art. 15-22 RODO ma Pan / Pani:*
 - a) *prawo dostępu do treści swoich danych osobowych,*
 - b) *prawo do żądania sprostowania swoich danych osobowych,*

- c) *prawo do żądania ograniczenia przetwarzania swoich danych osobowych,*
 - d) *prawo do usunięcia swoich danych osobowych,*
 - e) *prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania swoich danych osobowych,*
 - f) *w przypadku, gdy przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych odbywa się na podstawie udzielonej zgody, przysługuje Pani/Panu prawo do cofnięcia tej zgody,*
 - g) *prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych,*
7. *Podanie danych osobowych jest obligatoryjne w zakresie ujętym przepisami prawa, w pozostałym zakresie jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych będzie skutkowało odmową realizacji usług.*
8. *Dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.*
9. *Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.*

I.5. Czynności pomiarowe obserwatorów

Bezpośredni ręczny pomiar ruchu w terenie wykonywany jest przez odpowiednio przeszkolonych obserwatorów. Obserwatorami powinny być osoby gwarantujące właściwe i dokładne wykonanie pomiaru. Jeden obserwator nie może prowadzić pomiaru dłużej niż jedną zmianę wynoszącą 8 godzin. Dopuszcza się pracę obserwatorów na dwie zmiany z zachowaniem 8-godzinnej przerwy między kolejnymi zmianami. W każdym z dni pomiarowych Wykonawca pomiaru jest zobowiązany do zapewnienia obserwatorów rezerwowych. Osoby te pozostają w dyspozycji Wykonawcy i mogą zostać w każdej chwili skierowane do wykonywania pomiaru w przypadku zaistnienia szczególnych okoliczności.

Obserwatorzy przeprowadzają spis pojazdów w punktach pomiarowych, zaznaczając długopisem (niedopuszczalne jest stosowanie ołówka) na formularzach bezpośredniego spisu (Załącznik nr B) w kolejnych wierszach godziny pomiaru (zaczynając od równej godziny), pojazdy przejeżdżające obok stanowiska pomiarowego. Pojazdy zapisuje się przez stawianie pionowych kresek. Jedna kreska oznacza jeden pojazd. Kreski łączy się w wiązki po pięć sztuk. Jeden wiersz w formularzu odpowiada zwykle jednej godzinie pomiaru. W wyjątkowych wypadkach, przy dużych natężeniach ruchu, dopuszcza się rejestrację pojazdów w dwóch wierszach dla jednej godziny.

Na czas wykonywania pomiarów ruchu każdy z obserwatorów musi być wyposażony w zegarek oraz przybory do pisania.

Każdy z obserwatorów prowadzących pomiar notuje pojazdy na jednym formularzu bezpośredniego spisu, na którym wpisane jest czytelnie jego imię i nazwisko. Nie dopuszcza się wypełniania jednego formularza przez więcej niż jedną osobę, nawet w przypadku, gdy następuje zmiana wykonującego pomiar w trakcie pomiaru. Po każdej zmianie obserwatora zapisywanie obserwacji rozpoczyna się na nowym formularzu. W formularzu należy wówczas umieścić godzinę i minutę rozpoczęcia rejestracji. Obserwator nie może opuszczać stanowiska pomiarowego, z wyjątkiem krótkich przerw na załatwienie własnych potrzeb.

Po wykonaniu pomiarów należy zsumować na każdym formularzu zapisy dla każdej godziny, a następnie obliczyć sumę wszystkich pojazdów, które przejechały przez przejazd kolejowo-drogowy.

Pomiar ruchu w terenie może być również wykonany za pomocą kamer wideo, z późniejszym zliczaniem zarejestrowanych na nagraniach pojazdów w warunkach biurowych przez przeszkolonych obserwatorów. Odczyt obrazu z nagrań może być realizowany przez odpowiednio przeszkolonych obserwatorów gwarantujących właściwe, dokładne i rzetelne wykonanie pomiaru lub z wykorzystaniem technologii do automatycznego przetwarzania obraz pod warunkiem, że osiągnięte zostaną wówczas wymagania dotyczące dokładności klasyfikacji i odczytu przejeżdżających pojazdów. Wykonawca pomiarów wideo odpowiada za zapewnienie źródła zasilania dla rejestratora wideo (wraz z zapasowym, jeżeli wymaga tego stosowana przez niego technologia) i innych niezbędnych akcesoriów, które zapewnią ciągłą rejestrację pojazdów w dniu wykonania pomiarów. Kamery należy montować w

miejscach gwarantujących zarejestrowanie wszystkich pojazdów przejeżdżających przez przekrój pomiarowy i eliminującej zjawisko zasłaniania się pojazdów na poszczególnych pasach ruchu. Wysokość i sposób ustawienia kamery zależy od technologii pomiarowej stosowanej przez Wykonawcę pomiarów. Obiektyw kamery zaleca się ustawić w taki sposób, aby unikać efektu olśnienia (prześwietlenia obrazu). W miarę możliwości obiektyw kamery zaleca się kierować w kierunku północnym. Dodatkowo, należy dołożyć wszelkich uzasadnionych ekonomicznie starań (np. odpowiednie ustawienie kamery), aby na rejestrowanych nagraniach nie były widoczne wizerunki osób i/lub numery rejestracyjne pojazdów i spełnione zostały wymagania w zakresie RODO. Dopuszczalne jest umieszczenie kamery w innej lokalizacji niż wymieniona w wykazie punktów pomiarowych w ramach danego odcinka pomiarowego (maks. +/- 200m) z uwagi na np. lepsze warunki oświetleniowe, ale wymaga to każdorazowego uzgodnienia z Zamawiającym. Rejestracja wideo powinna mieć charakter ciągły (nie dopuszczalne są przerwy w pracy sprzętu do wideorejestracji w poszczególnych terminach pomiarowych) i gwarantować zarejestrowanie każdego pojazdu przejeżdżającego przez przejazd kolejowo – drogowy w danym punkcie i terminie pomiarowym. Obraz powinien być rejestrowany z rozdzielczością nie mniejszą niż 1600 x 900 (rekomendowana rozdzielczość 1920 x 1080) pikseli. Minimalna liczba klatek na sekundę nie może być mniejsza niż 6, jednak przy ustalaniu liczby klatek na sekundę należy uwzględnić także kąt widzenia kamery oraz średnią prędkość pojazdów na danej drodze tak, aby spełniony był warunek rejestracji każdego przejeżdżającego pojazdu z możliwością jego jednoznacznego zakwalifikowania do jednej z wymaganych kategorii. Odstępstwa od powyższych wymagań należy uzgadniać z Zamawiającym.

Wykonawca pomiarów nie później niż do godziny 10:00 w dniu następnym po dokonanych pomiarze przeprowadzi kontrolę zarejestrowanych nagrań wideo, w celu określenia czy są one kompletne i czytelne, a stosowną informację przekaże drogą elektroniczną do Zamawiającego. Jeżeli przeprowadzona przez Wykonawcę pomiarów kontrola jakości i kompletności nagrań wykaże że są one poprawne, wówczas rozpoczyna on proces kodowania danych. Jeżeli na etapie weryfikacji jakości nagrań Wykonawca pomiarów będzie miał wątpliwości czy uzyskane nagranie zostanie uznane za poprawne, wówczas powinien on się niezwłocznie skontaktować z Zamawiającym i przedstawić próbki nagrania, wobec których ma wątpliwości. Zamawiający podejmie wówczas decyzję czy konieczne jest powtórzenie pomiaru na koszt Wykonawcy pomiarów w kolejnym terminie. Wykonawca pomiarów na podstawie wykonanego filmu wideo w formularzu zaznacza w kolejnych wierszach każde 5 minut pomiaru (zaczynając od równej godziny), a w odpowiednich kolumnach pojazdy poszczególnych kategorii, przejeżdżające przez przekrój pomiarowy. Pojazdy poszczególnych kategorii zapisuje się przez wpisanie ich sumy z 5 minut pomiaru w odpowiednich polach danego wiersza. Jeden wiersz w formularzu pomiarowym odpowiada 5 minutom pomiaru. Zakłada się, że sumowanie pojazdów poszczególnych kategorii i ogółem w każdej pełnej godzinie pomiaru oraz pojazdów ogółem w każdym 5 minutach pomiaru będzie realizowane automatycznie. W odpowiednim miejscu formularza elektronicznego do kodowania wyników zaleca się wpisanie informacji o warunkach pogodowych i zarejestrowanych zdarzeniach, a także wskazanie osoby wpisującej dane lub, w przypadku automatycznego rozpoznawania obrazu, sprawdzającej wprowadzone dane. Wykonawca pomiarów powinien przekazać nagrania wideo z poszczególnych terminów pomiarowych, wraz z wynikami zakodowanymi w aplikacji do kodowania i przekazywania wyników, najpóźniej w terminach 7 dni od dnia dokonania pomiaru. Przekazywane nośniki należy odpowiednio oznakować (tj. nazwa Wykonawcy pomiarów, numer pomiaru, numer kolejny nośnika w ramach danego numeru pomiaru) oraz dołączyć do nich protokół przekazania zawierający co najmniej następujące informacje o każdym z przekazanych nośników: numer pomiaru, numer nośnika, suma kontrolna dysku, zawartość dysku w formie listy punktów pomiarowych, z których nagrania znajdują się na danym dysku (9 niedopuszczalne jest dzielenie/zapisywanie nagrań z jednego punktu pomiarowego na kilku różnych nośnikach). Pliki z nagraniami należy porządkować w folderach nazwanych numerami punktów pomiarowych, a same pliki powinny mieć nazwę pozwalającą na ich uporządkowanie wg czasu rejestracji (np. 1_2021-0907_0000_0100.avi oznacza nagranie z punktu o numerze 1 z dnia 7 września 2021 r., zarejestrowane w przedziale czasu 00:00 – 01:00). Zarejestrowane w toku prowadzonego pomiaru nagrania muszą zapewniać jednoznaczną rozpoznawalność sylwetek pojazdów zgodnie z wymaganiami

kategoriami, bez względu na warunki oświetleniowe lub pogodowe. Jeżeli podczas kontroli nagrań przekazanych przez Wykonawcę, Wykonawca pomiaru stwierdzi nieczytelność obrazu uniemożliwiająca jednoznaczne przyporządkowanie sylwetek wszystkich przejeżdżających pojazdów do wymaganych kategorii, wówczas pomiar będzie musiał być powtórzony w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.

Błąd rejestrowanych danych dla liczby wszystkich pojazdów ogółem, przy zestawieniu formularza pomiarowego z nagraniem wideo, powinien wynosić nie więcej niż 3% (lub nie więcej niż 2 pojazdy przy próbach mniejszych niż 35 pojazdów) dla każdego 5 minut pomiaru. Błąd przyporządkowania pojazdów do poszczególnych kategorii powinien wynosić nie więcej niż 3% pojazdów (lub nie więcej niż 2 pojazdy przy próbach mniejszych niż 35 pojazdów) na każde 5 minut nagrania (dla każdego kierunku) przy zarejestrowanym na danym odcinku natężeniu ruchu wynoszącym do 20 000 poj./dobę. Dla natężeń większych lub równych 20 000 poj./dobę wartość ta nie powinna przekroczyć 5% pojazdów (lub nie więcej niż 2 pojazdy przy próbach mniejszych niż 35 pojazdów).

Jeżeli wykonawca pomiarów będzie chciał realizować pomiar na drodze dwujezdniowej metoda wideorejestracji, wówczas wymagane jest stosowanie dwóch kamer, po jednej na każdą jezdnię, aby zapewnić odpowiednią widoczność obu kierunków ruchu (brak zasłaniania się pojazdów na poszczególnych pasach i jezdniach).

Formularz spisu metodą wideorejestracji stanowi Załącznik B.1.

II. OBIEG DOKUMENTÓW

Przed każdym dniem pomiarowym, w zależności od liczby obserwatorów, należy przygotować dla poszczególnych stanowisk pomiarowych odpowiednie ilości formularzy (załącznik „B”). Dla każdego stanowiska trzeba przewidzieć również dodatkowe formularze rezerwowe.

Przed przekazaniem formularzy pomiarowych na stanowiska pomiarowe należy wypełnić ich nagłówki, korzystając z załącznika „A”, tj. uzupełnić nr drogi, km drogi, opis lokalizacji przejazdu, datę pomiaru oraz podać imię i nazwisko obserwatora.

W przypadku wideorejestracji również należy wypełnić wyżej wskazane formularze z tą różnicą, że należy podać imię i nazwisko osoby dokonującej analizy materiału wideo.

Formularze pomiarowe z podsumowanymi wynikami pomiaru (załącznik „B” lub „B.1”), powinny być zebrane w teczki oddzielnie dla każdego punktu pomiarowego.

Jeżeli w trakcie wykonywania pomiaru ruchu stwierdzono występowanie nietypowych sytuacji lub zjawisk, jak np. wypadek, roboty drogowe, zmiany w organizacji ruchu drogowego, objazdy, obfite opady atmosferyczne itp., które miały wpływ na okresowe zwiększenie lub zmniejszenie wielkości ruchu w danym dniu pomiarowym, należy w przekazywanych wynikach pomiarów bezpośrednich załączyć informację (na formularzu lub oddzielnej kartce) o przyczynach z powodu których ruch odbiegał od normalnego.

III. KONTROLA POMIARU

Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia kontroli pomiaru w terenie obejmującego sprawdzenie:

- zgodności lokalizacji stanowiska pomiarowego z wykazem punktów pomiarowych,
- prawidłowości lokalizacji i oznakowania stanowiska pomiarowego,
- prawidłowości wypełniania formularzy pomiarowych, ze szczególnym uwzględnieniem wielkości ruchu w kolejnych godzinach w przypadku pomiaru bezpośredniego,
- wyposażenia obserwatorów w sprzęt niezbędny do prowadzenia pomiaru ruchu w przypadku pomiaru bezpośredniego.

W przypadku stwierdzenia rażących nieprawidłowości osoba kontrolująca sporządza notatkę z podaniem stwierdzonych uchybień i niezwłocznie – najpóźniej w dniu następnym po dniu przeprowadzenia kontroli przekazuje ją do ZDW Zielona Góra. Po otrzymaniu takiego protokołu Zamawiający może podjąć decyzję o ponownym przeprowadzeniu pomiaru w danym punkcie.

IV. ODBIÓR ROBÓT

Zgodnie z umową w terminie do dnia 29.10.2021 r., Wykonawca prześle do ZDW w Zielonej Górze niżej podane dokumenty:

- podsumowane formularze pomiarowe (w oddzielnych teczkach dla każdego przejazdu kolejowo – drogowego),
- opracowane wyniki pomiarów (w formacie EXCEL) zawierające średnią arytmetyczną natężeń ruchu drogowego, pomierzonego w ciągu 2 dób, która będzie wykorzystana do wyznaczenia przez zarządcę kolei iloczynu liczby pojazdów drogowych przejeżdżających przez przejazd kolejowo – drogowy w ciągu doby.

Po sprawdzeniu przekazanych materiałów, w terminie 10 dni i nie wniesieniu uwag, zostanie spisany protokół zdawczo-odbiorczy (Załącznik „E”), co będzie stanowić podstawę do wystawienia rachunku/faktury.

V. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena obejmuje całkowity zakres zamówienia ze wszystkimi czynnościami i wymaganiami składającymi się na wykonanie całości prac tj.:

Pomiar bezpośredni ręczny:

- dokonanie niezbędnych uzgodnień z zarządcą linii kolejowej,
- przygotowanie formularzy pomiarowych dla każdego przejazdu kolejowo-drogowego,
- oznakowanie miejsca pomiarowego wraz z uprzątnięciem oznakowania po wykonaniu pomiaru,
- dojazd obserwatorów do stanowiska pomiarowego,
- zapewnienie obserwatorom na czas pomiarów niezbędnego wyposażenia oraz pomieszczeń lub pojazdów w rejonie miejsca pomiarów,
- wykonanie pomiarów ruchu na przejazdach kolejowo - drogowych
- podsumowanie pomiarów ruchu,
- opracowanie i przekazanie wyników pomiarów.

Pomiar przy użyciu kamer:

- dokonanie niezbędnych uzgodnień z zarządcą linii kolejowej,
- przygotowanie formularzy pomiarowych dla każdego przejazdu kolejowo-drogowego,
- oznakowanie miejsca pomiarowego wraz z uprzątnięciem oznakowania po wykonaniu pomiaru,
- sprawdzenie sprawności sprzętu do wideorejestracji oraz stanu źródeł zasilania (baterii),
- zamontowanie i zaprogramowanie sprzętu do wideorejestracji, w tym ustawienie kamery,
- ustawienie i zsynchronizowanie czasu kamery,
- wykonanie pomiarów ruchu na przejazdach kolejowo – drogowych,
- podsumowanie pomiarów ruchu,
- opracowanie i przekazanie wyników pomiarów.

Załączniki:

Załącznik „A” - Wykaz przejazdów kolejowo-drogowych

Załącznik „B” - Formularz do pomiaru ręcznego

Załącznik „B.1” – Formularz do pomiaru metodą wideorejestracji

Załącznik „C” - Harmonogram pomiarów

Załącznik „D” – Protokół przekazania

Załącznik „E” – Protokół zdawczo odbiorczy