Załącznik nr 6. Sprawozdanie z pomiarów (wzór).

1. Dane identyfikacyjne:

.....	.....	.....
Typ przekroju pomiarowego	Nr drogi	Kilometraż
.....	.....	.....
Data (dd.mm.rrrr)	Dzień tygodnia	Godzina od – do

2. Wyniki pomiarów równoważnego poziomu dźwięku A dla czasu odniesienia wraz z przedziałem niepewności:

Pora doby	Poziom dopuszczalny	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Wartość równoważnego poziomu dźwięku A dla czasu odniesienia LAeq T [dB]	Wartość LAeq T po korekcie (z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku [dB]	Niepewność pomiaru U95 lub U95+ [dB] oraz U95- [dB]	Przekroczenie poziomu dopuszcz.
		Szerokość geograficzna			Długość geograficzna						
		°	'	"	°	'	"				

Opis sposobu określenia równoważnego poziomu dźwięku oraz niepewności pomiaru:

.....

.....

3. Charakterystyka źródła hałasu:

a) nazwa odcinka drogi (ulicy), przy której prowadzono pomiary:

.....

b) lokalizacja odcinka drogi – w granicach administracyjnych miasta/poza granicami administracyjnymi miasta:

.....

c) klasa drogi lub klasy dróg w przypadku skrzyżowania (np. A, S, GP, G):

.....

d) parametry drogi:

Liczba pasów ruchu	
Szerokość pasa ruchu [m]	
Szerokość pasa dzielącego [m]	
Podłużne nachylenie drogi (w procentach)	
Stan jezdni (opisowo)	
Położenie (w poziomie terenu, w wykopie, na nasypie, na estakadzie)	

e) parametry ruchu:

Dla całego przekroju drogi oraz dla skrzyżowań*:

Pora doby	Liczba pojazdów lekkich silnikowych	Liczba pojazdów średnich ciężarowych	Liczba pojazdów ciężarowych	Liczba dwukołowych pojazdów silnikowych	Liczba dwukołowych pojazdów silnikowych	% udział pojazdów ciężkich (hałaśliwych)	Średnia prędkość pojazdów lekkich silnikowych	Średnia prędkość pojazdów średnich ciężarowych	Średnia prędkość pojazdów ciężarowych	Średnia prędkość dwukołowych pojazdów silnikowych	Średnia prędkość dwukołowych pojazdów silnikowych
	[P/16/8/24h] Kat. 1	[P/16/8/24h] Kat. 2	[P/16/8/24h] Kat. 3	[P/16/8/24h] Kat. 4a	[P/16/8/24h] Kat. 4b		[km/h] Kat.1	[km/h] Kat.2	[km/h] Kat.3	[km/h] Kat. 4a	[km/h] Kat. 4b
Pora dnia (6:00-22:00)											
Pora nocy (22:00-6:00)											
Doba											
Pora dnia (6:00-18.00)											
Pora wieczoru (18.00-22:00)											

Uwaga:
** w przypadku pomiarów w obrębie skrzyżowania należy w analogicznej tabeli podać odrębnie wyniki pomiarów dla każdego wlotu podając kierunek (Wlotu\Wyloty) oraz jako sumę lub średnią parametrów ruchu na całym skrzyżowaniu*
Rodzaj ruchu (płynny, przerywany):
Pora dnia (6:00-22:00) .....
Pora nocy (22:00-6:00) .....
Pora dnia (6:00-18:00) .....
Pora wieczoru (18:00-22:00) .....

f) otoczenie źródła hałasu:

Otoczenie źródła hałasu	Po stronie wykonywania pomiarów	Po stronie przeciwnej
Rodzaj zabudowy		
Szacunkowa odległość pierwszej linii zabudowy od drogi		
Szacunkowa wysokość pierwszej linii zabudowy		

4. Klasyfikacja terenu określona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego:

.....

.....

5. Dopuszczalne poziomy hałasu dla dróg:

dla pory dnia ..... dB dla pory nocy ..... dB

6. Załączniki:

a) Wycinek mpzp (o ile jest dostępny) z zaznaczeniem położenia źródła, punktu pomiarowego, innych pobliskich obiektów o charakterze ekranującym lub powodujących odbicia;

b) Fotografie miejsca wykonywania pomiarów z ustawieniem miernika poziomu hałasu na CD/DVD. Fotografie powinny ukazywać nie tylko lokalizację miernika w stosunku do drogi, ale również umożliwiać określenie lokalizacji mikrofonu w stosunku do zabudowy (lub innych elementów mających wpływ na propagację fali akustycznej) w przypadku, gdy pomiar wykonywany jest w takiej lokalizacji.

e) **PROTOKÓŁ Z POMIARÓW - stanowi załącznik do Sprawozdania**

7. Podpis osoby odpowiedzialnej za wykonanie pomiarów.

....

imię i nazwisko podpis