

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 157 - budowa chodnika w ciągu drogi woj. nr 157 w m. Żółwin od km 4+040 do km 4+071

I Stan Istniejący

Droga wojewódzka nr 157 w miejscu planowanego przedsięwzięcia przebudowy drogi - budowy ciągu pieszego wraz ze zjazdem w miejscowości Żółwin od km 4+040 do km 4+067 po stronie prawej i od km 4+056 do km 4+071 po stronie lewej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Ponadto w pasie drogowym po stronie lewej i prawej znajduje się pobocze gruntowe o szerokościach 1,0 m.

Na planowanym odcinku po stronie prawej występuje pas drogowy o szerokości od 4,00 m do 8,40 m graniczący z posesją indywidualną, na których znajdują się budynek sakralny natomiast po stronie lewej występuje pas drogowy o szerokości od 2,80 do 4,30 graniczący z posesją indywidualną, na których znajdują się budynki mieszkalne i gospodarcze.

II Opis Projektu

1. Plan Sytuacyjny

W miejscu planowanego przedsięwzięcia przebudowy drogi – budowy chodnika wraz ze zjazdem w miejscowości Żółwin od km 4+040 do km 4+073 po stronie prawej i od km 4+056 do km 4+071 po stronie lewej ciąg pieszy oddzielony od nawierzchni drogi krawężnikiem betonowym, gdzie szerokości ciągu pieszego wynosi 2,00 m. Profil podłużny chodnika należy dostosować do przebiegu niwelety w/w drogi wojewódzkiej.

Ciąg pieszy należy wykonać z kostki betonowej grub. 8 cm koloru szarego typu Holland ograniczonej obustronnie obrzeżem betonowych 30x8 cm a na szerokości zjazdów krawężnikiem 15x22 cm.

W planowanym ciągu pieszym występuje zjazd indywidualny do posesji o szerokości 3,00 m. Na powyższym istniejącym zjeździe należy wykonać wymianę nawierzchni na kostkę betonową grub. 8 cm koloru czerwonego typu Holland ograniczonej krawężnikiem 15x22 cm (charakterystyczne parametry pozostają niezmienione). Zjazd należy wykonać do granicy nieruchomości.

Wody opadowe z nawierzchni drogi zostaną odprowadzone poprzez ścieki pochodnikowe do odtworzonych muld przydrożnych, natomiast wody opadowe z nawierzchni chodnika zostaną odprowadzone za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych bezpośrednio do odtworzonych muld przydrożnych.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego zaprojektowano balustrady U-11a ze szczebelkami po stronie lewej chodnika od km 4+056 do km 4+071.

Przewidywany zakres robót obejmuje:

Odtworzenie trasy, punktów wysokościowych i granic działek inwestycji w terenie równinnym oraz sporządzenie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej wraz z przekazaniem do ośrodków geodezyjnych
Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. średniej 30 cm, z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odl. do 1km
Rozebranie warstwy podbudowy z kruszywa o gr. średniej 15cm z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją – zjazdy
Rozebranie nawierzchni bitumicznych z odwozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją
Ciecie piłą mechaniczną nawierzchni na głębokość 9-15 cm
Rozebranie barier drogowych stalowych z odwozem na skład Zamawiającego
Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu z dokopu
Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonane mechanicznie, średnia głębokość koryta 10 cm

Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm - zjazd + obniżony chodnik
Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm – chodnik
Uszczelnienie masą zalewową szczeliny pomiędzy krawężnikiem a krawędzią nawierzchni
Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem
Profilowanie i humusowanie skarp i rowów, z obsianiem trawą - warstwa humusu o grub. 10 cm
Ustawienie balustrad typu U-11a
Bariera ochronna drogowa (materiał z rozbiórki)
Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 cm, 15x22 cm i 15x22/30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, spoiny wypełnione zaprawą cementową
Ściek podchodnikowy z prefabrykowanych elementów betonowych na ławie betonowej wg KPED 01.31 (1 ścieków o dl. 3,0m) wraz z umocnieniem wylotu wg KPED 01.34

2. Przekroje normalne

a) Chodnik (kolor szary)

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (holland) grubości 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Podbudowy z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm.

b) Zjazdy indywidualne (kolor czerwony)

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (Holland) grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 4 cm,
- Podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm,

c) Krawężnik

- Na krawędzi jezdni oddzielenie od chodnika krawężnik 30x15 cm,
 - Ograniczenie zjazdu od strony jezdni i posesji krawężnik 22x15 cm,
- Wszystkie krawężniki układać na ławie betonowej o oporem z betonu C12/15.

3. Spadki poprzeczne i podłużne

Spadek podłużny zjazdów należy dostosować do istniejących warunków terenowych z tym, że nie więcej niż 5,0%. Pochylenie podłużne chodnika należy dostosować do przebiegu niwelety drogi wojewódzkiej (od 0,2% do 1,0%), pochylenie poprzeczne na poziomie 2% i które to parametry są zgodne z działem III rozdziałem 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 124 z późn. zm.).

III. Uwagi Zamawiającego

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, uzgodnieniami i specyfikacjami technicznymi.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem gestora sieci, przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w bezpośredniej lokalizacji z istniejącym uzbrojeniem

podziemnym należy zgłosić ten fakt danemu zarządcy sieci z przedstawieniem zakresu robót i użytego do jego realizacji sprzętu.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy dostosować do niwelety jezdni, w powiązaniu z przekrojami konstrukcyjnymi i planem sytuacyjnym.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Autorem Opracowania.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z ST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać Wykonawca.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- pobrać aktualną na dzień wykonywania robót kopię mapy zasadniczej z ośrodka geodezji,
- wytyczyć obiekt drogowy, po weryfikacji materiałów pobranych z projektem,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Autorem Opracowania,
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- dostosować się do wymogów określonych warunkach i uzgodnieniach zarządców sieci,
- po przeanalizowaniu warunków i uzgodnień określonych przez zarządców sieci należy dokonać przekopów próbnych w celu identyfikacji istniejącej sieci, po ich wyznaczeniu krawężniki powinny być wbudowane zgodnie z wymogami zarządców, po zaakceptowaniu wzajemnej lokalizacji obiektów w terenie,
- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,

- w miarę postępowania robót ziemnych Kierownik Budowy powinien na bieżąco dokonywać obserwacji podłoża gruntowego,
- obiekt należy realizować na podłożu gruntowym spełniających wymogi podłoża G-1.

IV. Postanowienia końcowe

1. Termin realizacji zamówienia: **od dnia podpisania umowy do dnia 30.11.2020r.**
2. Zaleca się, aby Oferent dokonał wizji lokalnej Terenu Budowy i jego otoczenia objętego niniejszym zamówieniem w celu oszacowania na własną odpowiedzialność, na własny koszt i ryzyko wszystkich danych, jakie mogą okazać się niezbędne do przygotowania Oferty.
3. Zamawiający przed rozpoczęciem wykonywania robót przekaże Wykonawcy zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas ich trwania.
4. W razie natrafienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku, należy zastosować się do procedury określonej w art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm).

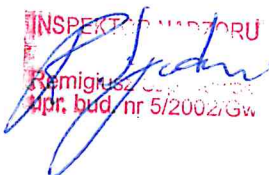
W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji robót Podwykonawcy, warunkiem opłacenia faktury będzie uregulowanie wszystkich płatności należnych Podwykonawcom i przedłożenia oświadczenia Wykonawcy o uregulowaniu wobec Podwykonawców wszystkich należności z tytułu wykonanych robót. Powyższe oświadczenie będzie także potwierdzone przez Podwykonawców.

Wzory oświadczeń zgodnie z załącznikiem nr 1 i nr 2 oraz zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z wykonawcą - płatnością dla podwykonawców – załącznik nr 3 stanowią integralną część opisu przedmiotu zamówienia.

Opracował:

Remigiusz Szpakowski

INSPEKTOR NADZORU
Remigiusz Szpakowski
opr. bud. nr 5/2002/Gw



W załączeniu:

1. Plan Sytuacyjny
2. Przekroje normalne
3. Specyfikacja Techniczna
4. Przedmiar robót

Oświadczenie Wykonawcy o zafakturowaniu robót

Oświadczam, iż dokumentem (fakturą VAT
nr.....) wystawionym
dnia..... przez
zafakturowano roboty wykonane przez następujących Podwykonawców:

Nazwa Podwykonawcy	Rodzaj robót	Wartość robót netto

.....
Podpis Wykonawcy
(osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy)

Miejscowość, data.....

.....
Pieczęćka firmowa

Oświadczenie Wykonawcy

Działając w imieniu....., zwanym/zwanej dalej „**Wykonawcą**”
w związku z zawarciem pomiędzy(Wykonawca)
a, zwanym dalej „**Podwykonawcą**”, umowy podwykonawczej nr.....
na wykonanie w ramach zadania pn.
„.....”, zwanej dalej „Umową podwykonawczą”,

oświadczam, iż:

Wykonawca dokonał na dzień złożenia niniejszego oświadczenia zapłaty na rzecz Podwykonawcy zobowiązań wynikających z tytułu dotychczas odebranych przez Zamawiającego robót na podstawie Umowy podwykonawczej.

Wykonawca dołącza do oświadczenia dowody zapłaty wynagrodzenia na rzecz Podwykonawcy. Między Podwykonawcą a Wykonawcą nie istnieje żaden spór, który skutkuje bądź może skutkować powstaniem roszczeń Podwykonawcy wobec Wykonawcy o zapłatę wynagrodzenia za wykonane roboty.

W imieniu Wykonawcy:

W imieniu Podwykonawcy:

.....

.....

Zestawienie przedłożonych dowodów w rozliczeniu z Wykonawcą Płatności dla podwykonawców

	Nazwa podwykonawcy	Zakres	Kwota umowna	FAKTURY					PŁATNOŚCI DLA PODWYKONAWCÓW					
				Lp.	Data wpływu	Numer	na kwotę	Termin zapłaty	Płatne przez Wykonawcę	Kwota	Data płatności	Czy na całość faktury	Czy w terminie	Ilość dni opóźnienia
1														
2														

W imieniu Wykonawcy:

.....