

## Opis Przedmiotu Zamówienia

**„Wykonanie badań archeologicznych przy realizacji inwestycji pn.  
„Budowa obwodnicy m. Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi woj. nr 302 - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomysłu”**

### I. USTALENIA OGÓLNE

#### 1. Przedmiot zamówienia.

Wykonanie badań archeologicznych przy realizacji inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy m. Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi woj. nr 302 - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomysłu”, zgodnie z decyzją LWKZ nr ZA.5161.82.2020 z dnia 27.03.2020 r. oraz pismem nr LWKZ ZA.5161.176.2020 z dnia 06.07.2020 r. i nr ZA.5161.176.2020 [2] z dnia 29.07.2020 r. należy przeprowadzić niżej wymienione badania tj.:

- **Etap I - ratownicze badania archeologiczne** na terenie stanowiska archeologicznego Chlastawa 1 (AZP 55-17/1) zlokalizowanego na dz. nr ewid. 285/6 w obrębie 0001 Chlastawa – o powierzchni 4.715, m<sup>2</sup>
- **Etap II - ratownicze badania archeologiczne – architektoniczne** na dz. 10/2 w obrębie przyczółków mostowych kolejki wąskotorowej – o powierzchni 850 m<sup>2</sup>.
- **Etap III - badania archeologiczne polegające na obserwacji wykopów budowlanych** w trakcie prac ziemnych i wykonywaniu na bieżąco dokumentacji przebiegu robót, z możliwością przekształcenia ich w archeologiczne badania ratownicze, w przypadku odsłonięcia obiektów archeologicznych, grobów, warstwy kulturowej lub reliktyw zabudowy narażonych na zniszczenie, które będą wymagały przeprowadzenia dokładnej eksploracji i wykonania szczegółowych ich dokumentacji na trasie inwestycji o długości 7,344 km.

Przedmiotem zamówienia jest także opracowanie odrębnych sprawozdań oraz wyników z przeprowadzonych badań do każdego etapu - zgodnie z warunkami określonymi przez LWKZ w pozwoleniu konserwatorskim na prowadzenie tych prac, uzyskanych w ramach niniejszego zamówienia.

#### 2. Dotychczasowe opracowania oraz wydane dokumenty

- decyzja LWKZ w Zielonej Górze nr ZA.5161.82.2020 z dnia 27.03.2020 r. (**Załącznik nr 1**).
- pismo LWKZ w Zielonej Górze nr ZA.5161.176.2020 z dnia 06.07.2020 r. (**Załącznik nr 2**).
- pismo LWKZ w Zielonej Górze nr ZA.5161.176.2020 [2] z dnia 29.07.2020 r. (**Załącznik nr 3**)

W związku z planowaną inwestycją na podstawie pozwolenia LWKZ z dn. 09.01.2020 r. znak ZA.5161.2013.2019 przeprowadzono uzupełniające badania powierzchniowe podczas, których zweryfikowano zasięg stanowiska archeologicznego Chlastawa 1 (AZP 55-17/1) oraz rozpoznano pradziejowe i historyczne ślady osadnicze w granicach planowanych robót.

Podczas archeologicznych badań powierzchniowych dokonano weryfikacji zasięgu zaewidencjonowanego stanowiska archeologicznego Chlastawa 1 na obszarze AZP 55-17/1 oraz zinwentaryzowano kolejne 5 punktów osadnictwa pradziejowego i historycznego zlokalizowanych w zakresie planowanej inwestycji drogowej oraz jednego dzieła inżynierskiego – nasypu kolejki wąskotorowej wraz z naczółkami mostu. Najstarszym zabytkiem ruchomym zarejestrowanym podczas badań powierzchniowych jest drapacz (?) – uszkodzony artefakt krzemienno-żelazny z zachowanym drapiskiem, którego chronologię można określić (z dużą ostrożnością) na paleolit (?); punkt osadniczy nr 3. Zarejestrowano ruchomy materiał zabytkowy w liczbie 25 artefaktów: 1 narzędzie krzemienne, 24 fragmenty ceramiczne. Materiał ceramiczny charakteryzuje się dużym rozdrobnieniem i mocnym stopniem erozji, stąd jest mało diagnostyczny. Spośród 24 fragmentów ceramicznych 6 można datować na średniowiecze, 18 na okres nowożytny.

Na załączonej mapie topograficznej 1:10 000 (**Załącznik nr 4**) oznaczono cyframi stanowisko archeologiczne i poniższe punkty osadnicze:

- 1) Zasięg stanowiska Chlastawa nr 1 (AZP 55-17/1) – zarejestrowano 12 fragmentów ceramiki (5 fragmentów późnośredniowiecznych (2 dna, 2 brzuśce, 2 wylewy pokrywki), 7 fragmentów ceramiki nowożytnej (4 brzuśce, 1 dno, 2 wylewy),
- 2) Punkt osadniczy nr 1 – 4 fragmenty ceramiki nowożytnej (4 brzuśce),
- 3) Punkt osadniczy nr 2 – 3 fragmenty ceramiki nowożytnej (2 brzuśce, 1 wylew),
- 4) Punkt osadniczy nr 3 – 1 uszkodzony artefakt krzemienno-żelazny, drapacz (?) przypuszczalnie okres paleolitu(?),
- 5) Punkt osadniczy nr 4 – 2 fragmenty ceramiki - 1 fragm. pucharka średniowiecznego (wylew), 1 fragm. nowożytny (brzusiec),

- 6) Punkt osadniczy nr 5 – 3 fragmenty ceramiki nowożytniej (brzuśce).
- 7) Dzieło inżynierskie – nasyp kolejki wąskotorowej (na mapie oznaczono linią niebieską) wraz z miejscami przeładunkowymi oraz ceglano kamienne murowane przyczółki mostu kolejowego o chronologii – koniec XIX początek XX stulecia.

Na tej podstawie LWKZ w Zielonej Górze wydał decyzję ZA.5161.82.2020 z dnia 27.03.2020 ustalającą zakres i rodzaj badań archeologicznych dla inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy m. Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi woj. nr 302 - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomyślu”. Zalecono w niej m.in. wykonanie ratowniczych badań archeologicznych na terenie stanowiska archeologicznego Chlastawa 1 zlokalizowane na dz. 285/6, ratownicze badania archeologiczno-architektoniczne na dz. 10/2, 685 w obrębie nasypu kolejki wąskotorowej i przyczółków mostowych. Jednakże ZDW zwrócił się do LWKZ o zmianę i ograniczenie zakresu ratowniczych badań archeologiczno-architektonicznych tylko do obszaru przyczółków mostowych a obręb nasypu kolejki wąskotorowej poddać obserwacjom archeologicznym. LWKZ pismem nr ZA.5161.176.2020 z dnia 06.07.2020 r. wyraził zgodę natomiast pismem nr ZA.5161.176.2020 [2] z dnia 29.07.2020 r. zaakceptował obszar planowanych badań archeologiczno-architektonicznych.

### 3. Zakres inwestycji

Inwestycja znajduje się w granicach gminy Zbąszynek, pow. Świebodziński, woj. lubuskie.

Przedsięwzięcie polega na budowie obwodnic m. Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi woj. nr 302 - dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomyślu”. Inwestycja realizowana jest w formule projektuj i wybuduj. Planuje się zaprojektowanie i wybudowanie drogi woj. klasy G o dł. ok. 7,3 km o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu 115 kN wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Wykonawcą inwestycji jest Przedsiębiorstwo Drogowe KONTRAKT Sp. z o.o. z siedzibą w Krośnie Odrzańskim.

Inwestycja obejmuje:

- Budowę drogi wojewódzkiej klasy G - nr 304 stanowiącej obwodnicę m. Podmokle Wielkie, Kosieczyn i Chlastawa dostosowaną do ruchu min. KR 4.
- Rozbudowę lub/i przebudowę dróg powiatowych związaną z budową skrzyżowań z nowoprojektowaną drogą wojewódzką w zakresie spełnienia wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa.
- Rozbudowę lub/i przebudowę dróg gminnych związaną z budową skrzyżowań z nowoprojektowaną drogą wojewódzką w zakresie spełnienia wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa.
- Rozbiórkę podpór wraz z fundamentami wiaduktu kolejowego na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1196F. Rozbiórkę nasypu kolejowego na działce o nr ew. 10/2
- Rozbiórkę nawierzchni wraz z konstrukcją dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych w miejscach budowy skrzyżowań z nowym układem drogowym.
- Budowę przepustów pod projektowanymi drogami.
- Budowę odwodnienia drogowego (rowy przydrożne, rowy melioracyjne w zakresie niezbędnym do odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego, kanalizacja deszczowa, ścieki przykrawężnikowe trapezowe po wewnętrznej stronie łuków) wraz z niezbędnymi urządzeniami wodnymi (wyloty, zbiorniki retencyjno – chłonne lub/i odparowujące wraz z dojazdami i ogrodzeniami, przepusty ).
- Budowę ścieżki rowerowej na całej długości obwodnicy.
- Budowę dodatkowych jezdni umożliwiających obsługę terenów przyległych odciętych od istn. układu komunikacyjnego w wyniku realizacji Przedmiotu Umowy.
- Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją oraz nasadzenie drzew o ile wynikają z uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzgodnień z Lasami Państwowymi.
- Likwidację kolizji z liniami elektroenergetycznymi sN.
- Likwidację kolizji z siecią wodociagową.
- Budowę oświetlenia ulicznego w zakresie wynikającym z warunków technicznych w tym oświetlenia skrzyżowań skanalizowanych.
- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wprowadzenie czasowej jak i stałej organizacji ruchu.
- Wprowadzenie oznakowania kierunkowego na drogach uwzględniającego realizację inwestycji w tym również poza liniami rozgraniczającymi.

## II. ZAKRES RZECZOWY ZAMÓWIENIA:

### 1. *Etap I - ratownicze badania archeologiczne na terenie stanowiska archeologicznego Chlastawa 1 (AZP 55-17/1) zlokalizowanego na dz. nr ewid. 285/6 w obrębie 0001 Chlastawa*

Zamówienie obejmuje wykonanie archeologicznych badań na powierzchni do 4.715 m<sup>2</sup>, na odcinku od ronda w m. Chlastawa na działce 285/6 w granicach pasa drogowego. ZDW posiada umowę użyczenia na nieodpłatne używanie działki oznaczonej geodezyjnym numerem 285/6 w obrębie 0001 Chlastawa, jednostce ewidencyjnej 080806\_5 Zbąszynek. Powierzchnia stanowiska w **Załączniku nr 5**.

**W zakres ratowniczych badań archeologicznych wchodzi:**

#### 1.1 Wykonanie prac ziemnych, które obejmują:

- 1.1.1 Protokolarne przejście terenu prac archeologicznych.
- 1.1.2 Wyznaczenie granic stanowiska archeologicznego przez uprawnionego geodetę (Zamawiający przekaze punkty geodezyjne niezbędne do wytyczenia granic stanowiska).
- 1.1.3 Odhumusowanie, przy czym:
  - a. Wykonawca w programie prowadzenia badań archeologicznych uzgodni z LWKZ technikę odhumusowania terenu oraz zastosowanie maszyn do eksploracji wykopów, w celu zdjęcia nakładu humusu lub uzyskania przekrojów przez stratyfikację stanowisk.
  - b. Nie ma możliwości odwiezienia humusu, a składowana hałda nie może wykraczać poza granice działki 285/6.
  - c. Wykonawca robót drogowych wykona odhumusowanie w etapach, w uzgodnieniu z archeologiem.
  - d. Składowanie humusu należy przeprowadzić tak, aby nie został on przemieszany z właściwymi wyeksplorowanymi warstwami stratygraficznymi (gruntem rodzimym).
- 1.1.4 Wykonawca zobowiązany będzie do zasypania wyeksplorowanych stanowisk bez zahumusowania terenu badań.
- 1.1.5 Zabezpieczenie terenu w toku prowadzonych prac wykopaliskowych,
  - a. od momentu rozpoczęcia prac do momentu zasypania stanowiska i odbioru prac,
  - b. zgodnie z przepisami BHP.

#### 1.2 Wykonanie ratowniczych badań archeologicznych, które obejmują:

- 1.2.1 Niezwłocznie po podpisaniu umowy przygotowanie i złożenie wniosku o wydanie pozwolenia na prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z niezbędnymi załącznikami oraz wymaganiami LWKZ.
- 1.2.2 Uzyskanie od LWKZ decyzji pozwalającej na przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych o konieczne pozwolenia, opinie uzgodnienia Wykonawca wystąpi własnym staraniem i na własny koszt, działając na podstawie pełnomocnictwa Zamawiającego.
- 1.2.3 Wypełnienie wszystkich zapisów decyzji LWKZ udzielającej pozwolenia na prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych.
- 1.2.4 Zapewnienie kierownika badań posiadającego niezbędne uprawnienia spełniające wymagania określone przez LWKZ.
- 1.2.5 Niezwłoczne rozpoczęcie badań po przekazaniu terenu prac.
- 1.2.6 Zabezpieczenie prac w toku prowadzonych badań archeologicznych, zgodnie z przepisami BHP.
- 1.2.7 Prace należy prowadzić zgodnie z wymogami metodyki badań archeologicznych.
- 1.2.8 Magazynowanie i wstępną konserwację pozyskanych zabytków.
- 1.2.9 Koszty operacyjne i ogólne (transport, zakwaterowanie, utrzymanie biura terenowego, delegacje, sprzęt zużywalny, materiały i inne).
- 1.2.10 Ratownicze badania archeologiczne należy prowadzić przy ścisłej współpracy z Kierownikiem robót budowlanych oraz Inżynierem Projektu.
- 1.2.11 Prace archeologa, technika dokumentalisty, pracowników fizycznych i innych do przeprowadzenia ratowniczych badań archeologicznych.
- 1.2.12 Zapewnienie obsługi geodezyjnej do potwierdzenia przeprowadzenia badań na powierzchni 4.715 m<sup>2</sup> w wyznaczonych granicach inwestycji oraz sporządzenia map.
- 1.2.13 Uzyskanie potwierdzenia, podpisanego przez LWKZ, o zakończeniu i odbiorze ratowniczych badań archeologicznych na stanowisku (w etapach zgodnych z odhumusowanym terenem), w celu umożliwienia rozpoczęcia prac budowlanych dla budowy drogi.
- 1.2.14 Utrzymanie i zabezpieczenie stanowisk archeologicznych do czasu odbioru badań przez LWKZ.
- 1.2.15 Dokonanie zgłoszenia do odbioru zakończonych prac na stanowisku.

- 1.2.16 Wykonanie sprawozdania z przeprowadzonych badań, zgodnie z zaleceniami LWKZ, wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych.
- 1.2.17 Wykonanie opracowań naukowych wyników przeprowadzonych badań zgodnie z zaleceniami LWKZ, wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych.
- 1.2.18 Wykonania dla stanowiska archeologicznego aktualnej i uwzględniającej dotychczasowe badania Karty Ewidencyjnej Zabytku Archeologicznego (KEZA).
- 1.2.19 Uzyskania od LWKZ potwierdzenia odbioru każdego opracowania naukowego wyników badań.
- 1.2.20 Wszelkie uzyskane warunki, uzgodnienia i opinie (kserokopie) należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach pozwalających na ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.
- 1.2.21 Kompletną dokumentację przebiegu ratowniczych badań archeologicznych należy opracować w estetycznej edytorsko formie, w wymaganej liczbie 2 egzemplarzy (1 egz. do LWKZ i 1 egz. dla Zamawiającego), tj.:
  - sprawozdanie z badań - 1 kpl. wersja papierowa + 1xCD/DVD, format pdf i wersja edytowalna,
  - opracowanie wyników badań - 1 kpl. wersja papierowa + 1xCD/DVD, format pdf i wersja edytowalna,

**2. Etap II - ratownicze badania archeologiczno – architektoniczne** na dz. 10/2 w obrębie przyczółków mostowych kolejki wąskotorowej – o powierzchni 850 m<sup>2</sup>. Badanie prowadzone będzie po uzyskaniu decyzji ZRID, podczas prac prowadzonych przez Wykonawcę robót drogowych. Powierzchnia stanowiska w **Załączniku nr 6**.

**W zakres ratowniczych badań archeologiczno – architektonicznych wchodzi:**

**2.1. Wykonanie prac ziemnych, które obejmują:**

- 2.1.1 Protokolarne przejście terenu prac archeologicznych.
- 2.1.2 Wyznaczenie granic stanowiska archeologicznego przez uprawnionego geodetę (Zamawiający przekaze punkty geodezyjne niezbędne do wytyczenia granic stanowiska).
- 2.1.3 Odhumusowanie i rozbiórka przyczółków mostowych kolejki wąskotorowej, przy czym:
  - a. Wykonawca uzgodni z LWKZ technikę odhumusowania terenu oraz zastosowanie maszyn do eksploracji wykopów, w celu zdjęcia nakładu humusu lub uzyskania przekrojów przez stratyfikację stanowisk.
  - c. Wykonawca robót drogowych wykona odhumusowanie i rozbiórkę.
  - d. Składowanie humusu należy przeprowadzić tak, aby nie został on przemieszany z właściwymi wyeksplorowanymi warstwami stratygraficznymi (gruntem rodzimym) – odwiezienie na miejsce składowania wykona wykonawca robót drogowych.
- 2.1.4 Wykonawca nie będzie dokonywał prac mających na celu zasypanie wyeksplorowanych stanowisk oraz zahumusowania terenu badań.
- 2.1.5 Zabezpieczenie terenu w toku prowadzonych prac wykopaliskowych,
  - a. od momentu rozpoczęcia prac do momentu zasypania stanowiska i odbioru prac,
  - b. zgodnie z przepisami BHP.

**2.2 Wykonanie ratowniczych badań archeologiczno - architektonicznych, które obejmują:**

- 2.2.1 Niezwłocznie po podpisaniu umowy przygotowanie i złożenie wniosku o wydanie pozwolenia na prowadzenie badań archeologiczno-architektonicznych wraz z niezbędnymi załącznikami oraz wymaganiami LWKZ.
- 2.2.2. Uzyskanie od LWKZ decyzji pozwalającej na przeprowadzenie badań archeologiczno-architektonicznych, o konieczne pozwolenia, opinie uzgodnienia Wykonawca wystąpi własnym staraniem i na własny koszt, działając na podstawie pełnomocnictwa Zamawiającego.
- 2.2.3 Zapewnienie kierownika badań posiadającego niezbędne uprawnienia spełniające wymagania określone przez LWKZ.
- 2.2.4 Niezwłoczne rozpoczęcie badań po przekazaniu terenu prac.
- 2.2.5 Wypełnienie wszystkich zapisów decyzji LWKZ udzielającej pozwolenia na prowadzenie badań archeologiczno-architektonicznych.
- 2.2.6 Zabezpieczenie prac w toku prowadzonych badań archeologicznych, zgodnie z przepisami BHP.
- 2.2.7 Prace należy prowadzić zgodnie z wymogami metodyki badań archeologicznych.
- 2.2.8 Magazynowanie i wstępną konserwację pozyskanych zabytków.

- 2.2.9 Koszty operacyjne i ogólne (transport, zakwaterowanie, utrzymanie biura terenowego, delegacje, sprzęt zużywalny, materiały i inne).
  - 2.2.10 Badania archeologiczne należy prowadzić przy ścisłej współpracy z Kierownikiem robót budowlanych oraz Inżynierem Projektu.
  - 2.2.11 Prace archeologa, technika dokumentalisty, pracowników fizycznych i innych do przeprowadzenia badań archeologicznych.
  - 2.2.12 Zapewnienie obsługi geodezyjnej do potwierdzenia przeprowadzenia badań na powierzchni 850 m<sup>2</sup> w wyznaczonych granicach inwestycji oraz sporządzenia map.
  - 2.2.13 Uzyskania potwierdzenia, podpisanego przez LWKZ, o zakończeniu i odbiorze badań archeologiczno-architektonicznych na stanowisku, w sposób umożliwiający rozpoczęcie prac budowlanych dla budowy drogi.
  - 2.2.14 Utrzymanie i dozoru stanowisk archeologicznych do czasu odbioru badań przez LWKZ.
  - 2.2.15 Dokonanie zgłoszenia do odbioru zakończonych prac archeologiczno-architektonicznych.
  - 2.2.16 Wykonania sprawozdań z przeprowadzonych badań, zgodnie z zaleceniami LWKZ, wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych.
  - 2.2.17 Wykonanie opracowań naukowych wyników przeprowadzonych badań zgodnie z zaleceniami LWKZ, wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych.
  - 2.2.18 Wykonania dla stanowiska archeologicznego aktualnej i uwzględniającej dotychczasowe badania Karty Ewidencyjnej Zabytku Archeologicznego (KEZA).
  - 2.2.19 Uzyskania od LWKZ potwierdzenia odbioru każdego opracowania naukowego wyników badań.
  - 2.2.20 Wszelkie uzyskane warunki, uzgodnienia i opinie (kserokopie) należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach pozwalających na ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.
  - 2.2.21 Kompletną dokumentację przebiegu badań archeologiczno-architektoniczne należy opracować w estetycznej edytorsko formie, w wymaganej liczbie 2 egzemplarzy (1 egz. do LWKZ i 1 egz. dla Zamawiającego), tj.:
    - a. sprawozdanie z badań - 1 kpl. wersja papierowa + 1xCD/DVD, format pdf i wersja edytowalna,
    - b. opracowanie wyników badań - 1 kpl. wersja papierowa + 1xCD/DVD, format pdf i wersja edytowalna.
- 3 Etap III - badania archeologiczne polegające na obserwacji wykopów budowlanych w trakcie prac ziemnych i wykonywaniu na bieżąco dokumentacji przebiegu robót, z możliwością przekształcenia ich w archeologiczne badania ratownicze, w przypadku odsłonięcia obiektów archeologicznych, grobów, warstwy kulturowej lub reliktyw zabudowy narażonych na zniszczenie, które będą wymagały przeprowadzenia dokładnej eksploracji i wykonania szczegółowych ich dokumentacji na trasie inwestycji o długości 7,344 km.**
- 3.1 W ramach prowadzenia nadzoru archeologicznego należy:
    - 3.1.1 Niezwłocznie po podpisaniu umowy przygotować i złożyć wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych wraz z niezbędnymi załącznikami oraz wymaganiami LWKZ.
    - 3.1.2 Uzyskać od LWKZ decyzję pozwalającą na przeprowadzenie badań archeologicznych, o konieczne pozwolenia, opinie uzgodnienia Wykonawca wystąpi własnym staraniem i na własny koszt, działając na podstawie pełnomocnictwa w imieniu Zamawiającego.
    - 3.1.3 Wypełnić wszystkie zapisy decyzji LWKZ udzielającej pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych.
    - 3.1.4 Prace należy prowadzić zgodnie z wymogami metodyki badań archeologicznych, pozostając w stałym kontakcie z Kierownikiem robót budowlanych oraz z Inżynierem Projektu.
    - 3.1.5 Prowadzić stałą i pełną obserwację terenu w czasie zdejmowania warstw ziemi i wykonywania wszelkich wykopów i prac ziemnych, zapewniającą sprawne prowadzenie robót ziemnych. Obserwacje należy prowadzić każdorazowo podczas prowadzenia robót ziemnych, niezależnie od okresu zimowego.
    - 3.1.6 Magazynowanie, zinwentaryzowanie i wstępna konserwacja.
    - 3.1.7 Uzyskania od Kierownika robót oraz Inżyniera Projektu pisemnego potwierdzenia o zakończeniu prac ziemnych w przypadku zakończenia badań archeologicznych przed zakończeniem robót drogowych.
    - 3.1.8 Wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego sprawozdania z realizacji badań archeologicznych, z opracowaniem uzyskanych wyników oraz wykonaniem aktualizacji karty ewidencji stanowiska archeologicznego w 1 egz. drukowanym i 1 egz. w wersji elektronicznej, opatrzonego pieczęcią

- wplywu do Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, potwierdzając złożenie sprawozdania we właściwym urzędzie.
- 3.1.9 Teren prac archeologicznych należy zabezpieczyć w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia.
  - 3.1.10 W trakcie wykonywania badań archeologicznych archeolog wskazany do realizacji zamówienia musi być obecny na miejscu badań.
  - 3.1.11 Przestrzegania przepisów BHP, ppoż. i ochrony środowiska.
  - 3.1.12 Natychmiastowego powiadomienia Zamawiającego o nieszczęśliwych wypadkach lub zagrożeniach na budowie.
  - 3.1.13 Pokrycia wszystkich kosztów związanych z realizacją zadania w tym wynikających z decyzji udzielającej pozwolenia na prowadzenie badań.
  - 3.1.14 Koszt wykonania obserwacji archeologicznych leży po stronie Wykonawcy, natomiast prace związane z wykopami przy ww. obserwacji, w granicach pasa drogowego, na którym prowadzone będą roboty drogowe, leżą po stronie Wykonawcy robót drogowych wybranym w odrębnym postępowaniu przetargowym.
  - 3.1.15 W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych obiektu archeologicznego, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego przerwania robót, które mogą uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczenia przedmiotu i miejsca jego odkrycia zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz powiadomienia Kierownika robót drogowych oraz Inżyniera Projektu i Zamawiającego. Wykonawca lub osoba pełniący nadzór archeologiczny na budowie jest zobowiązana niezwłocznie, nie dłużej niż w terminie 3 dni, przekazać zawiadomienie o zaistniałym zdarzeniu Lubuskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Ochrony Zabytków oraz Zamawiającemu.
  - 3.1.16 W przypadku zalecenia przez Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wykonania innych badań niż wynikające z decyzji nr ZA.5161.82.2020 z dnia 27.03.2020 r. ustalającej zakres i rodzaj badań na prowadzone badania archeologiczne oraz wydania odrębnej decyzji Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zmieniającej zakres badań, Zamawiający podejmie decyzję o wstrzymaniu robót budowlanych i wyłonieniu, w odrębnym postępowaniu, podmiotu do wykonania tych badań archeologicznych.

Badania archeologiczne oraz obserwacje archeologiczne należy prowadzić zgodnie z przedstawionym przez Wykonawcę robót drogowych harmonogramem rzeczowym, przy ścisłej współpracy z Kierownikiem robót budowlanych oraz Inżynierem Projektu, rozpoczynając od miejsca, na którym Wykonawca robót drogowych rozpoczął roboty, oraz systematycznie kontynuować prace archeologiczne na kolejnych etapach robót ziemnych. Badania należy przeprowadzić do głębokości narażonych na zniszczenie.

### III. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w następujących terminach:
  - 1.1 **Etap I - ratownicze badania archeologiczne :**
    - a. zakończenie badań wraz z opracowaniem sprawozdania – 18.12.2020 r.
    - b. wykonanie i opracowanie wyników badań zatwierdzone przez LWKZ- do 3 miesięcy po zakończeniu badań
  - 1.2 **Etap II - ratownicze badania archeologiczno – architektoniczne:**
    - a. zakończenie badań wraz z opracowaniem sprawozdania - 30.09.2021 r. - termin uzależniony od harmonogramu robót drogowych,
    - b. wykonanie i opracowanie wyników badań zatwierdzone przez LWKZ – do 3 miesięcy po zakończeniu badań
  - 1.3 **Etap III - badania archeologiczne polegające na obserwacji wykopów budowlanych**
    - a. zakończenie badań wraz ze sprawozdaniem z przeprowadzonych badań – 30.06.2022 r. termin uzależniony od terminu zakończenia robót drogowych.
2. Dopuszcza się wcześniejsze zakończenie badań archeologicznych w momencie uzyskania potwierzonego przez Kierownika Robót i Inżyniera Projektu, pisemnego oświadczenia o zakończeniu wszelkich robót ziemnych, które mogłyby doprowadzić do zniszczenia bądź uszkodzenia występujących obiektów archeologicznych.

3. W przypadku, gdy termin realizacji inwestycji ulegnie skróceniu lub wydłużeniu, Wykonawca zobowiązany będzie prowadzić badania archeologiczne do chwili zakończenia robót budowlanych, bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia.
4. Podstawą do wystawienia faktury końcowej będzie zatwierdzony i podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego protokół odbioru końcowego, sporządzony po zaakceptowaniu bez zastrzeżeń prawidłowości wykonania sprawozdania z prowadzonych badań.
5. W przypadku wcześniejszego zakończenia badań ratowniczych Opracowanie wyników badań należy przekazać Zamawiającemu w ciągu 3 miesięcy od zakończenia tych badań.
6. W przypadku wcześniejszego zakończenia obserwacji archeologicznych, sprawozdanie z przeprowadzonych obserwacji należy przedłożyć z chwilą złożenia wniosku o dokonanie odbioru końcowego.
7. W przypadku stwierdzenia braków lub błędów w wykonaniu przedmiotu umowy, za datę odbioru uważa się datę przyjęcia bez uwag uzupełnionego opracowania wyników badań.

#### **IV. ZASADY ODBIORU PRAC I PŁATNOŚCI**

##### **A. WYKONANIE RATOWNICZYCH BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH I ARCHEOLOGICZNO-ARCHITEKTONICZNYCH**

Rozliczenie za wykonane prace nastąpi na podstawie obmiarów powykonawczych powierzchni faktycznie wykonanych badań/ obserwacji, potwierdzone przez uprawnionego geodetę oraz wystawionych faktur częściowych / końcowej w oparciu o następujące procedury odbiorowe:

###### **1.1 Odbiór przeprowadzonych ratowniczych badań archeologicznych i archeologiczno-architektonicznych.**

- 1.1.1 Wykonawca zgłasza pisemnie wniosek o dokonanie odbioru częściowego zakończonych badań archeologicznych / archeologiczno-architektonicznych.
- 1.1.2 Odbiór badań zostanie przeprowadzony w terenie w obecności przedstawiciela LWKZ, Kierownika badań archeologicznych, przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy robót oraz Inżyniera Projektu.
- 1.1.3 Podstawą do podpisania protokołu odbioru częściowego zakończonych badań (**Załącznik 7**) będzie:
  - a) obmiar powykonawczy powierzchni przeprowadzonych badań potwierdzony przez uprawnionego geodetę,
  - b) mapa z naniesioną siatką arową, z nawiązaniem do państwowej sieci osnowy geodezyjnej potwierdzonej przez uprawnionego geodetę w skali 1:500 przedstawiająca obszar badań,
  - c) sprawozdanie z realizacji ratowniczych badań archeologicznych / archeologiczno - architektonicznych opracowanych zgodnie z zaleceniami LWKZ, wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
  - d) oświadczenie o zakończeniu robót ziemnych potwierdzone przez Kierownika robót drogowych oraz Inżyniera Projektu niezbędne do odbioru ratowniczych badań archeologiczno-architektonicznych.
  - e) potwierdzenie podpisane przez LWKZ, o zakończeniu i odbiorze badań ratowniczych na stanowiskach, umożliwiające rozpoczęcie prac budowlanych dla budowy drogi.
- 1.1.4 Podstawą do wystawienia faktury częściowej będzie podpisany protokół zdawczo-odbiorczy zakończonych kolejno Etapu I, tj. ratowniczych badań archeologicznych wraz odbiorem opracowanych wyników tych badań i Etapu II ratowniczych badań archeologiczno-architektonicznych wraz odbiorem opracowanych wyników tych badań.

###### **1.2 Odbiór opracowanych wyników ratowniczych badań archeologicznych i archeologiczno-architektonicznych**

- 1.2.1 Wykonawca zobowiązany jest do wykonania opracowań naukowych wyników przeprowadzonych badań zgodnie z zaleceniami LWKZ, wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych.
- 1.2.2 Odbiór opracowanych wyników ratowniczych badań archeologicznych / archeologiczno-architektonicznych, zostanie dokonany po przedłożeniu w siedzibie zamawiającego kompletu opracowania .
- 1.2.3 Opracowane wyniki powinny posiadać pieczęć wpływu LWKZ, potwierdzającą złożenie ich we właściwym urzędzie.
- 1.2.5 W przypadku pisemnego zgłoszenia przez Zamawiającego uzasadnionych zastrzeżeń (braków, błędów) w wykonaniu przedmiotu umowy, Zamawiający może wstrzymać lub ograniczyć wypłatę wynagrodzenia, określonego w Umowie, do czasu nieodpłatnego uzupełnienia braków lub usunięcia błędów przez Wykonawcę, w wyznaczonym przez Zamawiającego zakresie i terminie.

- 1.2.6 Wykonawca zobowiązany jest do poprawy przedmiotu zamówienia na własny koszt, w przypadku stwierdzenia uchybień zaistniałych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Wykonawca w szczególności ponosi odpowiedzialność za wprowadzone przez niego rozwiązania, niezgodne z zasadami współczesnej wiedzy w zakresie prowadzonych prac lub niezgodne z obowiązującymi normami i zasadami.
- 1.2.7 W ramach niniejszego zamówienia, po przekazaniu przez Wykonawcę do Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków sprawozdań z prowadzonych badań archeologicznych i opracowanych wyników badań, składających się na przedmiot zamówienia, Wykonawca w razie potrzeby w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego będzie w ramach wynagrodzenia przygotowywał odpowiedzi na pytania oraz wyjaśnienia i wprowadzi ewentualne zmiany do opracowania, których konieczność będzie wynikać z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi lub wskazań tego organu.
- 1.2.8 W przypadku stwierdzenia braków lub błędów w wykonaniu przedmiotu zamówienia, za datę odbioru uważa się datę przyjęcia bez uwag uzupełnionego opracowania.
- 1.2.9 Powierzchnia jaką będzie obejmowało opracowanie wyników badań jest tożsama z powierzchnią faktycznie przeprowadzonych badań.
- 1.2.10 Zatwierdzony i podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego protokół zdawczo-odbiorczy wyników badań archeologicznych będzie podstawą do wystawienia faktury VAT za prace w nim wymienione (**Załącznik 8**).

## **B PROWADZENIE BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH POLEGAJĄCYCH NA OBSERWACJI WYKOPÓW BUDOWLANYCH**

Rozliczenie za wykonane prace ma charakter ryczałtowy i nie podlega zmianie, odbiór nastąpi w oparciu o poniższe procedury.

### **1.1 Odbiór przeprowadzonych badań archeologicznych polegających na obserwacji wykopów budowlanych.**

- 1.1.1. Wykonawca zgłasza pisemnie wniosek o dokonanie odbioru końcowego wykonanych obserwacji.
- 1.1.2. Nie dopuszcza się fakturowania częściowego w zakresie badań archeologicznych polegających na obserwacji wykopów budowlanych.
- 1.1.3. Podstawą do podpisania protokołu odbioru zdawczo-odbiorczego końcowego badań archeologicznych polegających na obserwacji wykopów budowlanych w trakcie prac ziemnych (**Załącznik 9**) będzie przedłożenie:
  - a) oświadczenia o zakończeniu robót ziemnych potwierdzone przez Kierownika robót drogowych oraz Inżyniera Projektu,
  - b) sprawozdanie z realizacji badań archeologicznych polegających na obserwacji wykopów budowlanych z opracowaniem uzyskanych wyników w wersji papierowej oraz elektronicznej (płyta CD/DVD format pdf i wersja edytowalna) posiadające pieczęć wpływu LWKZ, potwierdzającą złożenie sprawozdania we właściwym urzędzie.
- 1.1.4. W przypadku pisemnego zgłoszenia przez Zamawiającego uzasadnionych zastrzeżeń (braków, błędów) w wykonaniu przedmiotu umowy, Zamawiający może wstrzymać lub ograniczyć wypłatę wynagrodzenia, określonego w Umowie, do czasu nieodpłatnego uzupełnienia braków lub usunięcia błędów przez Wykonawcę, w wyznaczonym przez Zamawiającego zakresie i terminie.
- 1.1.5. Zatwierdzony i podpisany przez Wykonawcę i Zamawiającego protokół zdawczo-odbiorczy końcowy badań archeologicznych polegających na obserwacji wykopów budowlanych w trakcie prac ziemnych będzie podstawą do wystawienia faktury końcowej.
- 1.1.6. W przypadku stwierdzenia braków lub błędów w wykonaniu przedmiotu umowy, za datę odbioru uważa się datę przyjęcia bez uwag uzupełnionego opracowania.
- 1.1.7. W przypadku zaistnienia okoliczności uzasadniających przeprowadzenie dodatkowych badań archeologicznych polegających na obserwacji wykopów budowlanych i konieczności rozszerzenia przez Zamawiającego zakresu zamówienia, wielkości stawek jednostkowych określonych w formularzu cenowym – nie ulegają zmianie.



## **V. WYMOGI WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

- 1. Wykonanie przedmiotu zamówienia powinno odpowiadać wymaganiom określonym w:**
  - 1.1 Opisie przedmiotu zamówienia.
  - 1.2 Formularzu cenowym.
  - 1.3 Decyzji LWKZ w Zielonej Górze nr ZA.5161.82.2020 z dnia 27.03.2020 r. (Załącznik nr 1)
  - 1.4 Pismo LWKZ w Zielonej Górze nr ZA.5161.176.2020 z dnia 06.07.2020 r. (Załącznik nr 2)
  - 1.4 Pismo LWKZ w Zielonej Górze nr ZA.5161.176.2020 [2] z dnia 29.07.2020 r. (Załącznik nr 3)
  - 1.5 Warunkach pozwolenia na wykonanie prac – wydanych przez LWKZ.

## **VI. INNE USTALENIA**

1. Niezależnie od podanych w OPZ informacji zaleca się, aby Wykonawca dokonał we własnym zakresie wizji lokalnej, na obszarze objętym zamówieniem i zdobył wszelkie niezbędne wg niego informacje, potrzebne do przygotowania oferty i podpisania umowy.
2. Możliwe jest uzyskanie jednego pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych objętych zamówieniem, o ile LWKZ wyrazi zgodę.
3. Podstawę wykonania zamówienia stanowić będą:
  - 2.1 Zawarta umowa.
  - 2.2 Pozwolenie na prowadzenie prac archeologicznych - wydane przez LWKZ .

## **VII. ZAŁĄCZNIKI DO ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

1. Załącznik 1 Decyzja LWKZ w Zielonej Górze nr ZA.5161.82.2020 z dnia 27.03.2020 r.
2. Załącznik 2 Pismo LWKZ w Zielonej Górze nr ZA.5161.176.2020 z dnia 06.07.2020 r.
3. Załącznik 3 Pismo LWKZ w Zielonej Górze nr ZA.5161.176.2020 [2] z dnia 29.07.2020 r.
4. Załącznik 4 Mapa topograficzna 1:10.000 z oznaczeniem cyframi stanowisk archeologicznych i punktów osadniczych.
5. Załącznik 5 Powierzchnia stanowiska Etap I – ratownicze badania archeologiczne.
6. Załącznik 6 Powierzchnia stanowiska Etap II – ratownicze badania archeologiczno-architektoniczne.
7. Załącznik 7 Protokół odbioru częściowego zakończonych ratowniczych badań archeologicznych / archeologiczno-architektonicznych.
8. Załącznik 8 Protokół zdawczo-odbiorczy wyników ratowniczych badań archeologicznych / archeologiczno-architektonicznych.
9. Załącznik 9 Protokół zdawczo-odbiorczy końcowy badań archeologicznych polegających na obserwacji wykopów budowlanych w trakcie prac ziemnych.

Decyzja LWKZ w Zielonej Górze nr ZA.5161.82.2020 z dnia 27.03.2020 r.

LUBUSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW      Zielona Góra, 27-03-2020  
 Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Zielonej Górze  
 ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra  
 tel. 068 324 73 90; 324 74 11, fax 068 325 37 45  
 email: sekretariat.zgora@lwkz.pl  
 www.lwkz.pl

ZA.5161.82.2020

**Zarząd Województwa  
 Lubuskiego  
 ul. Podgórna 7  
 65-057 Zielona Góra**

## DECYZJA

Na podstawie art 31 ust. 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 89, art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 282 ze zm.) oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dn. 18.03.2020 r. złożonego przez Pana Andrzeja Cegielnika, GIFK INTERPROJEKT Sp. z o. o., działającego w imieniu Zarządu Województwa Lubuskiego,

### Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków

**ustala** zakres i rodzaj badań archeologicznych dla inwestycji pn. „Budowa obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304”.

#### zakres badań:

- granice inwestycji na dz. nr ewid. 682, 322/1, 33/1, 33/3, 214/6, 168, 214/5, 10/1, 214/2, 33/6, 214/3, 681, 10/2, 158, 30/9, 154, 133, 134, 30/5, 29, 30/14, 84, 80, 160/2, 131/2, 126, 57, 55, 14, 4/1, 3/3, 3/1, 3/2, 2/2, 1, 686, 44/3 ob. 0004 m. Podmokle Wielkie, gm. Babimost, pow. zielonogórski, na dz. nr ewid. 555, 44/2, 657/12, 685, 668/2, 657/13, 41, 653 ob. 0003 Kosieczyn, gm. Zbąszynek, pow. świebodziński, na dz. nr ewid. 140, 22/1, 73, 74, 281, 282/2, 285/6, 285/5, 285/3 ob. 0001 ob. Chlastawa, gm. Zbąszynek, pow. świebodziński, woj. lubuskie;

#### rodzaj badań:

- ratownicze badania archeologiczne na terenie stanowiska archeologicznego Chlastawa 1 (AZP 55-17/1) zlokalizowanego na dz. nr ewid. 285/6 w ob. 0001 Chlastawa.
- ratownicze badania archeologiczne – architektoniczne na dz. 10/2 ob. 0004 Podmokle Wielkie, 685 ob. 0003 Kosieczyn w obrębie nasypu kolejki wąskotorowej i przyczółków mostowych.
- badania archeologiczne polegające na obserwacji wykopów budowlanych w trakcie prac ziemnych i wykonywaniu na bieżąco dokumentacji przebiegu robót, z możliwością przekształcenia ich w archeologiczne badania ratownicze, w przypadku odstąpienia obiektów archeologicznych, grobów, warstwy kulturowej lub reliktyw dawnej zabudowy,

narażonych na zniszczenie, które będą wymagały przeprowadzenia dokładnej eksploracji i wykonania szczegółowej ich dokumentacji.

Uwaga!

Prowadzenie badań archeologicznych dopuszczalne jest po uzyskaniu pozwolenia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w trybie decyzji administracyjnej, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 282 ze zm.).

**uzasadnienie**

W dniu 18.03.2020 r. do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Zielonej Górze Delegatura w Gorzowie Wielkopolskim wpłynął wniosek złożony przez Pana Andrzeja Cegielnika, GIFK INTERPROJEKT Sp. z o. o., działającego w imieniu Zarządu Województwa Lubuskiego w sprawie ustalania zakresu i rodzaju badań archeologicznych dla inwestycji dla inwestycji pn. „Budowa obwodnic m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304” na dz. nr ewid. 682, 322/1, 33/1, 33/3, 214/6, 168, 214/5, 10/1, 214/2, 33/6, 214/3, 681, 10/2, 158, 30/9, 154, 133, 134, 30/5, 29, 30/14, 84, 80, 150/2, 131/2, 126, 57, 55, 14, 4/1, 3/3, 3/1, 3/2, 2/2, 1, 686, 44/3 ob. 0004 m. Podmokle Wielkie, gm. Babimost, pow. zielonogórski, na dz. nr ewid. 555, 44/2, 657/12, 685, 668/2, 657/13, 41, 653 ob. 0003 Kosieczyn, gm. Zbąszynek, pow. świebodziński, na dz. nr ewid. 140, 22/1, 73, 74, 281, 282/2, 285/6, 285/5, 285/3 ob. 0001 ob. Chlastawa, gm. Zbąszynek, pow. świebodziński, woj. lubuskie.

W związku z planowaną inwestycją, na podstawie pozwolenia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dn. 09.01.2020 r., znak: ZA.5161.213.2019 przeprowadzono uzupełniające badania powierzchniowe podczas których zweryfikowano zasięg stanowiska archeologicznego Chlastawa 1 (AZP 55-17/1) oraz rozpoznano pradziejowe i historyczne ślady osadnicze w granicach planowanych robót budowlanych. Mając powyższe na uwadze, na podstawie *Sprawozdania z archeologicznych badań powierzchniowych przeprowadzonych w ramach zadania inwestycyjnego: „Budowa obwodnicy miejscowości Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 oraz Podmokle Wielkie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 304”* autorstwa mgr S. Groblicy z 2020 r. ustalono, że w trakcie prowadzenia prac istnieje możliwość natrafienia na pozostałości pradziejowego i historycznego osadnictwa, które podlegają ochronie bez względu na stan zachowania w myśl art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 282 ze zm.).

Mając na uwadze charakter i chronologię odkrytych śladów osadniczych oraz zakres robót budowlanych ustalono, że odpowiednią formą badań archeologicznych dla ww. zamierzenia budowlanego będą badania wyprzedzające w granicach inwestycji na terenie stanowiska archeologicznego Chlastawa 1 (AZP 55-17/1) oraz na terenie nasypu i przyczółków mostowych niefunkcjonującej linii kolejki wąskotorowej. W pozostałej części inwestycji odpowiednim rodzajem badań archeologicznych będą badania polegające na obserwacji wykopów budowlanych w trakcie prac ziemnych i wykonywaniu na bieżąco dokumentacji przebiegu robót, z możliwością przekształcenia ich w archeologiczne badania ratownicze, w przypadku odsłonięcia obiektów archeologicznych, grobów, warstwy kulturowej lub reliktyw dawnej zabudowy, narażonych na zniszczenie, które będą wymagały przeprowadzenia dokładnej eksploracji i wykonania szczegółowej ich dokumentacji. Zgodnie z zapisem art. 31 ust. 2 cyt. ustawy zakres i rodzaj badań

archeologicznych ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na terenie na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny.

Dlatego też na podstawie art 31 ust. 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 89, art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 282 ze zm.) oraz art. 104 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) orzeczono jak w sentencji.



Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowe w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1-2 oraz art. 129 § 1-2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.).

Zgodnie z art. 127a § 1 kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich

LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
*Barbara Bielak-Kopec*

**Otrzymuje:**

- ✓1) strona na adres pełnomocnika: Andrzej Cegielnik, GIFK INTERPROJEKT Sp. z o. o., ul. Podmiejska 21a, 66-400 Gorzów Wielkopolski

D.31.2

aa (2931)

Opracował: Marcin Kosowicz, 26.03.2020 r.

Pismo LWKZ w Zielonej Górze nr ZA.5161.176.2020 z dnia 06.07.2020 r.

LUBUSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW  
 Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Zielonej Górze  
 ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra  
 tel. 068 324 73 90; 324 74 11, fax 068 325 37 45  
 email: sekretariat.zgora@lwkz.pl  
 www.lwkz.pl

ZA.5161.176.2020

Zielona Góra, 06 -07- 2020

ZARZĄD DRÓG  
 WOJEWÓDZKICH  
 OTRZYMAŁO

08. LIP. 2020

Iwona Mackowiak  
 p.o. dyrektora  
 NF..... Wydział.....

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
 w Zielonej Górze  
 al. Niepodległości 32  
 65-042 Zielona Góra

dotyczy: e-maila z dn. 19.06.2020 r. w sprawie zakresu badań archeologicznych dla inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi woj. nr 302 oraz m. Podmokle Wielkie w ciągu drogi woj. nr 304 – dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomyślu”.

W odpowiedzi na powyższy e-mail Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków uprzejmie informuje, że określony w decyzji z dn. 27.03.2020 r., znak: ZA.5161.82.2020 zakres i rodzaj badań archeologicznych o następującej treści: *ratownicze badania archeologiczno – architektoniczne na dz. 10/2 ob. 0004 Podmokle Wielkie, 685 ob. 0003 Kosieczyn w obrębie nasypu kolejki wąskotorowej i przyczółków mostowych* został wprowadzony w założeniu, że istnieje konieczność rozebrania i niwelacji terenu dawnej kolejki wąskotorowej. Uwzględniając Państwa uwagi i wyjaśnienia oraz brak spodziewanych rezultatów badawczych spowodowany wyłącznie powierzchowną ingerencją w nasyp, Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że nie istnieje konieczność przeprowadzania ww. badań ratowniczych.

W nawiązaniu do drugiej części Państwa pisma dotyczącego zaopiniowania obszaru planowanych badań archeologicznych w obrębie dz. nr ewid. 285/6 w ob. 0001 Chlastawa, Lubuski Wojewódzki Konserwator nie wnosi uwag do przedstawionego zakresu objętego badaniami ratunkowymi. Jednocześnie informuje, że w toku prowadzonych prac, w obszarze inwestycji zakres ten może ulec zmianie.

z up. Lubuskiego Wojewódzkiego  
 Konserwatora Zabytków

mgr Kamila Domagalska  
 Zastępca Dyrektora Wojewódzkiego  
 Konserwatora Zabytków

Otrzymuje:

I. adresat.

aa (6288)

Opracował: Marcin Kosowicz, 01.07.2020 r.

Załącznik 3 Pismo LWKZ w Zielonej Górze nr ZA.5161.176.2020 z dnia 29.07.2020 r.

LUBUSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Zielonej Górze  
ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra  
tel. 068 324 73 90; 324 74 11, fax 068 325 37 45  
email: sekretariat.zgora@lwkz.pl  
www.lwkz.pl

Zielona Góra,

29 -07- 2020

ZA.5161.176.2020 [2]

**Pani Paulina Pawelec**  
**Zarząd Dróg Wojewódzkich**  
**w Zielonej Górze**  
**p.pawelec@zdw.zgora.pl**

dotyczy: e-maila z dn. 10.07.2020 r. w sprawie inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy m. Kosieczyn i Chlastawa w ciągu drogi woj. nr 302 oraz m. Podmokle Wielkie w ciągu drogi woj. nr 304 – dojazd do węzłów na autostradzie A-2 w Trzcielu oraz Nowym Tomysłu”.

W odpowiedzi na powyższy e-mail Lubuski Wojewódzki Konserwator akceptuje i nie wnosi uwag do przedstawionego obszaru planowanych badań ratunkowych. Jednocześnie informuje, że w toku prowadzonych prac, w obszarze inwestycji zakres ten może ulec zmianie.

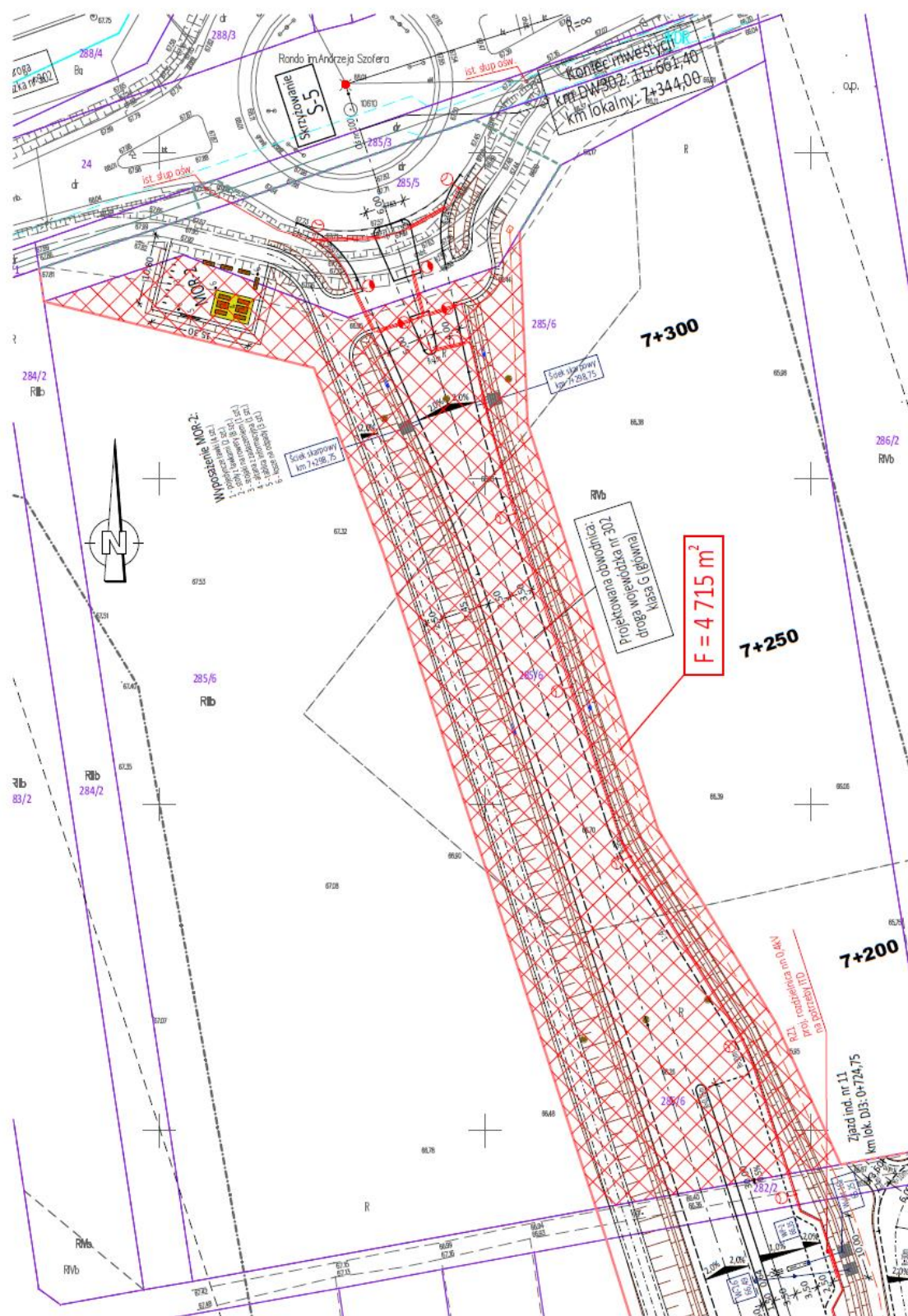
LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
*dr Barbara Białinis-Kopeć*

aa (7174)

Opracował: Marcin Kosowicz, 29.07.2020 r.



**Powierzchnia stanowiska Etap I - ratownicze badania archeologiczne** na terenie stanowiska archeologicznego Chlastawa 1 (AZP 55-17/1) zlokalizowanego na dz. nr ewid. 285/6 w obrębie 0001 Chlastawa – o powierzchni 4.715, m<sup>2</sup>.





Etap II - ratownicze badania archeologiczno – architektoniczne na dz. 10/2 w obrębie przyczółków mostowych kolejki wąskotorowej – o powierzchni 850 m<sup>2</sup>.

